L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI MATIN, 30 JANVIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

EN LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne ne partiront comme suit de l'embarcadère No. 42, Rivière du Nord—

VILLE-DE-PARIS, capt. Surcouf, samedi, 17 jan
PEREIRE, capt. Darré, samedi, 10 février.
SAINT-LAURENT, capt. Lamarie, samedi, 24 fév
WASHINGTON, capt. Berthon, sam. di, 9 mars.

PRIX DU PASSAGE EN CB (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $130. | Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs américains qui veulent venir en continent européen en qui en revenant se prenant les steamers de cette ligne arrivant les ring aux îles de voyage par les Channels de for anglais et de la traversée de la Manche, leur en n'exigeant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 55 Broadway, New York.
ou à L. DRAG & CIE, Agents.
1 nov—123 Gaillier Court, Lettre H, N. O.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Southampton et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la compagnie : GERMANIA, capitaine Meldel ; SAXONIA, capitaine Wisser ; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront de Ham-bourg	du Hâvre	Southampton	N.-Orléans
Germania	16 déc.	19 Déc.	23 déc. 24 Jan.
Saxonia	13 Jan.	16 Jan.	20 Jan. 21 Fév.
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	17 Fév. 20 Mar

Nous annoncerons les prochaines dates de départ par steamers.
Prix du passage, payable en or :

De la Nlle-Orléans à Hambourg, au Havre, à Southampton	1ère Cabine	Entrepont	
	$150	$65	
De Hambourg, du Havre, de Southampton, Sas. à la Havane et la Nlle-Orléans	130	60	

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Havre ou de Southampton, etc., sur nos lignes.
J. B. RICHARD & BOAS,
Agents généraux pour pour le passage, 5 Broadway, New York.
WILLIAMSON RUPERTI & CO.,
Agents généraux, No 150 rue de la Commune Nlle-Orléans.
10 août—an.

North-German Lloyd.

Ligne de Brême, via la Havane et Southampton. Le navire à vapeur allemand
FRANKFURT,
capt. J. Barre,
partira de son wharf, poteau 1, le quatrième Dimanche de Janvier, pour Southampton et le Havre et le DIMANCHE, 27 Janvier à 4 heures du matin.
Le passage s'adresser à
JULIUS STOKMEYER & CO.,
Agents, 42, rue Union.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie de Havre, South-ampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme

De Brême.	De N.-Orléans.
FRANKFURT, 16 Dec.	29 Janvier.
KÖNIGIN, 27 Janvier	9 Mars.
FRANKFURT, 24 Février	6 Avril.
FRANKFURT, 23 Mars	4 Mai.
HANNOVER, 20 Avril	1er Juin.
HANNOVER, 7 Juin	22 Juin.

Les steamers ont Havre et la Havane, en vertu du traité, et en retournant à Brême, à Southampton pour débarquer et prendre des passagers et le fret.
Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE :
De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Entrepont.....$60 or.
Cabines.....$150 or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Entrepont.....$50 en monnaie courante.
Cabines.....$100 or.
Les agences délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre pour la Nouvelle-Orléans.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JULIUS STOKMEYER & CO., Agents,
No 42 rue de la rue de l'Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :
SILESIAN, ... Capt. Thos Halsey.
JAN L. MEADE, ... Capt. A. W. Wainwright.
UNITED-STATES, ... Capt. C. Howes.
MISSISSIPPI, ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS, ... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick
Partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer
UNITED STATES,
Commandant M. B. Crowell
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI 20 janvier, à 5 h. A. M.,
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres.....$30 00.
Entrepont.....25 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Brême et Hambourg.
Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, moyennant billet pour Liverpool et le continent, et billet de 2e classe de Brême, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.
S'adresser à JOHN MEADE, sur le parti, ou à SAMPLE, janvier 4 S. A. A.
JOHN H. TWIGGEN,
Rue de la Commune No. 128.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants :
GEO CROMWELL
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS
Capitaine
GEO CROMWELL,
W. L. Capp commandant.
Ce steamer quitte le quai de la rue Toulouse, SAMEDI, 20 janvier, à 5 heures A. M.
Passage.....$50.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane—Départ, SAMEDI, 27 janvier à 5 heures du soir
Le beau steamer, de première classe, YAZOO,
capt. Catharine,
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
Knowlington Carondelet et Gravier.
Le steamer JUNIATA, capt. Hoxie, suivra et [illegible]

Bureaux de la Succursale en Louisiane
DE LA COMPAGNIE
MOUND CITY
D'Assurance Mutuelle de la Vie,
A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers :
JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés
B. W. LOMAX, Secrétaire.
C. O. M. HATTON, Agent gé
SUCCURSALE DE LA LOUISIANE,
Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.
OFFICIERS :
F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président
R. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat
MÉDECINS SURVEILLANT
J. M. POLWELL, M. D. | J. S. RITCHIE, M. D
—DIRECTEURS :
D. T. Merrick, | C. H. Montes,
James Jackson, | Robert Hare,
A. Wills, | Thos. Pitzwilliam
F. A. Ulrich, | Octave Vacchias,
R. B. Simmes.
Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,
37 ..... RUE CARONDELET 37

Extrait de l'Inventaire Etat de l'union annuel.

Nlle Orléans, 24 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 20 sept 1871.....$400,[illegible]
Pertes soldées pendant l'année.....[illegible]
Reserve pour risques non terminés le 30 avril 1871.....[illegible]
Profits nets de l'année expirée le 30 avril 1871.....[illegible]
DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNÉE :
INTÉRÊT (semi-annuel).....Dix pour cent.
PRIMES.....Cinquante pour cent.
Actif au 30 avril 1871.....$1,046,576 57.

Cette Compagnie continue à assurer des POLICES pour risques d'incendie, de tempête et de mer aux taux courants.
HARRISON DUANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—
Moses Greenwood, | H. Prestons,
W. A. Johnson, | E. W. Bodd,
John I. Neele, | W. S. Pike,
John Chaffe, | E. W. Parker,
Marshall J. Smith, | John I. Adams,
Richard Milliken, | Jos. A. Yates.
Samuel E. Moore, | Louis Schorck,
J. J. Storrow, | S. M. Walmsley
Simon Hexter, | M. Hanson,
R. T. Boatner, | Wm. Morrison.
Percy Nugent, | A. Brittin.
Samuel Priestlander, | J. T. Peck,
Jos. W. Carroll.

Succession d'Henri J. Dunn
TOUTES les personnes qui ont des réclamations à faire contre la succession d'HENRY J. DUNN sont priées de les présenter à monsieur P. Pilsel, avocat de l'administrateur, rue Josephine, 36.

TEXAS.
Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne :

Agnes.	Alabama.	Austin.
Clinton.	City of Norfolk.	Empire.
J. C. Harris.	W. G. Hewes.	Louisiana.
Josephine.	Matagorda.	Mississippi.
St. Mary.	Whitney.	

POUR GALVESTON et INDIANOLA,
Le steamer
CLARIDA,
Capitaine H. S. Trakin,
Partira du pied de la rue St-Joseph,
DIMANCHE, 21 janvier, à 4 A. M.
Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.
Pour Corpus Christi, le steamer
MORGAN,
Capitaine J. B. Lockwood,
Partira de Brashear à l'arrivée du train de 6 A. M. d'Algiers, MERCREDI, 24 janvier.
Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.
Les frais d'allège à Brasso sont à la charge et aux risques des consignataires.
Les expéditeurs sont avertis que le fret pour ce steamer sera reçu au dépôt de R. R. Pontchartrain.
Pour Galveston, voyage indirectement, pour les passagers et le bétail.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan
Pour les Passagers et le Bétail seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures précises du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer
JOSÉPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour de départ.
CHASA. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
19oct—6m

Arrangement d'Hiver.
Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans — Stonebore de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Livingston.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,
CAMELIA,
Capitaine Harmacher, à beau pression, capitaine Harmacher, partira pour les susdits ports LUNDI, à 4 heures du matin, et MARDI, à 10 heures du matin ; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train du soir de 7 heures du soir.
Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.
Retour : Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 4 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.
Il ne sera positivement pas reçu de fret qui conque après le départ du navire précédent ou lui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de beaucoup de fret.
COHEN M. SORIA,
Agent.
Nos 19 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Pass Aylos, commis.
Pour Donaldsonville, Pleasureine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les intermédiaires intermédiaires.
A Vicksburg le NATCHEZ relèra avec les bateaux destinés sur les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de Iaquale.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 180 Commune.
Nov—1m

Bayou Sara.
Paquebot de la Nlle-Orléans et de la Côte.—Nlle-Orléans, la Côte, Baton Rouge, Lobdells Store et Bayou Sara. Départ de la Nlle-Orléans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS, à 4 heures P. M.
Départ de la Nlle-Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., à partir de jeudi, 12 octobre 1871.
Le bateau à vapeur W. S. PIKE,
capitaine A. Pugnet
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, agent,
14 oct—3m No 180 rue de la Commune.

Bâton Rouge.
Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Red-Road de Grosse-Tête.
Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 8 heures A. M.
A son retour à la Nlle-Orléans, il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.
Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. D. MELANÇON, 11, rue Conti.
Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.
Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, pour Baton Rouge et intermédiaires.
Le beau bateau à vapeur, du marchant et passagers HENRY TATE, capitaine le Dalle, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et arrivera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 8 heures du matin.—Régularité de donner satisfaction à tout le monde.
Pour fret ou passage, s'adresser à E. W. DAY, secrétaire, No 20, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti pour recevoir le fret.
Janv—3m
Paquebot régulier de Bayou Lafourche.
Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.
Pour Donaldsonville, Pancourtville, Thibodaux, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et Lafourche.—La beau bateau à vapeur, du aide-de-camp, TAUREAU, capitaine Frank Dabreu, commis M. Street, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
15 novbre

ATTAKAPAS
Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.
Départ, MARDI, 21 janvier, à 4 heures P. M., prendre des passagers à bord du fret pour Donaldsonville, Thibodaville et tous les points sur la rivière Atchafalaya, Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, Nlle Iberie, Fausse Pointe, St Martinville et tous les points sur le Bayou Teche, s'adresser à bord
LILLY D.
J. J. LABARTHE, capitaine.
C. L. HARDY, commis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à R. SUBERBIELLE 19 Toulouse.
janv—2f

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
LIZZIE HOPKINS
Capitaine Charles W. E. Thomas, commis.
Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord
Un commis se tiendra constamment sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.
20 janv—1m
Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville — Deux fois par semaine.
Le beau bateau à vapeur BRAHIM JOHNSON, capitaine N. Radwich, commis E. D. Burton Jr.
Partira MERCREDIS à midi, pour Rowland, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Marie."
Pour fret ou passage, s'adresser à
JAMES WOOD,
No 32 de la rue Peters, entre les rues Toulouse et Bienville.
N. B.—Il y aura un commis sur la levée au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret.
14 août—3m
Pour Vermillionville et les débarcadères de Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.
Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algers.
STEAMER FLORA,
Marin Tuco,
Capitaine,
Commis.
Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste-Anne.
Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables toutes livraison.
Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.
Mai—3m

Passagers pour le Hâvre.
La nouvelle française "COMTESSE DU CHATELET", si favorablement connue, et dont les aménagements et la table ne laissent rien à désirer, partira incessamment.
Les personnes qui voudront s'assurer un passage pour France, sur la "Comtesse Duchatel", devront s'adresser immédiatement à bord, au pontoon 13 Deuxième District, ou aux agents.
W. R. BUDDENDORFF & SON,
janv—3m 15 rue Carondelet.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.
Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Total des primes de l'année expirée le 31 février, 1871.....$[illegible]
Savoir : Primes d'incendies $157,720 30
" de mer..... 154,540 78
" de rivières..... 60,673 79
Primes non expirées et remboursées.....$[illegible]
Primes non expirées et remboursées réduction (rebates) sur primes.....[illegible]
Montant net des primes.....$[illegible]
Pertes par l'incendie.....$ 90,770 00
Pertes sur mer..... 154,783 00
Pertes sur les rivières..... 21,679 32
$[illegible]
Taxes.....[illegible]
Dépenses, profits et pertes remboursement, &c..... 27,288 16
Bénéfice net.....$[illegible]

L'actif de la Compagnie (au plus bas cours du comptant sur la place) est comme suit :
Bonds de la ville et autres bons.....$[illegible] 00
Actions de Banques et autres Actions.....[illegible]
Propriétés immobilières.....[illegible]
Actions de Compagnies d'Assurances.....[illegible]
Bons hypothécaires sur hypothèque.....[illegible]
Bons à recevoir, sur garanties, &c.....[illegible]
Primes en voie de recouvrement.....[illegible]
En caisse et en Europe.....[illegible]
$[illegible]
On qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Actionnaires et signataires du rapport ci-dessus, en date du 31 mars 1871.
P. CHAS. CUVILLIER,
Notaire Public.

Sur pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés sera payé aux porteurs des certificats ou à leurs ayant-cause, à partir de mardi de mai prochain.
CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 31 février 1871 :
Chas. Briggs, | Chas. Lafaye,
Ant. Carrière, | John H. Wallis,
Geo. A. Pondal, | Geo. Pandely,
J. Bergier, | Jos. Bergier,
J. Poydras, | H. F. Gilmer,
J. Poydras, | W. C. Black,
Jean V. Dabadie, | Jos. Bergier,
Jean V. Kynsle, | L. Kynsle,
J. Kynsle, | J. Kynsle,
L. Lacoste, | Ch. Lafaye,
Jos. Walker, | C. Pandely,
Jos. Walker, | W. Barthet,
Frank Williams, | C. Pennington,
Thomas Byrne, | Richard Waldo.

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans la consommation, et l'accueil qu'il a reçu lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous connaissons très bien des cas d'après lesquels ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un remède qui rend de si grands services.
Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien connues, il rétablissent d'abord le

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.
Notre sang est si souvent où devons une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.
Les hypocondres, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs et mélanges entre les repas.
L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs forte et brûlantes sont sous peu dans d'abuser tout vie que l'ignorant qui prendront tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas immédiat, l'habitude, cette seconde nature, vous condit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.
Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas où jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, leurs affaires sont à rien, ils ont des centaines d'ennemis, deviennent malheureux à la mort, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le constatant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent : C'était un honnête homme, laborieux, riche ; mais il était tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons : Cessez de boire des liqueurs fortes ; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fait litère vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fameuses habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous devez vir de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée ; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas altérer immédiatement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et de tempérance.
Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.
Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gazies enfantes pleurant parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne jugiez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur saines la guérison ; c'est que le Newfoundland Bitter, 10 juillet.—Pour cause de l'estomac, révéillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, sont beaucoup de personnes qui en font usage en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.
Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui en font usage en ressentent les heureux effets et en retirent le plus grand avantage. La force remait, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, en sont immédiatement soulagées, et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.
Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les ouvrers des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées. Voici l'usage journalier du Newfoundland Bitter.
Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter sous son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable ; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays changés en le sang d'appas vrit vita, et on l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter ; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et le perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.
M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charrettes en commerce.
On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire en commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les colonies renferment une demande de bouteilles.
EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1a

Compagnie d'Assurance Mutuelle des MARCHANDS
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
No. 104 DE LA RUE DU CANAL.
DIX-SEPTIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1871, y compris les primes non expirées de l'année précédente.

Sur risques d'incendie	$757,472 00
Sur risques de mer	300,000 00
Sur risques de rivières	300,000 00
Total des primes	$1,357,472 00
Moins les primes non expirées	300,000 00
Montant net des primes le 31 mai 1871	$[illegible] 00
Pertes payées	
Sur risques d'incendie	$428,700 27
Sur risques de mer	68,328 22
Sur risques de rivières	72,781 62
	$[illegible]
Taxes	43,811 71
Remises sur les primes non portées	30,084 27
	$[illegible]
A déduire : Intérêts moins dépensés	33,280 75
Bénéfice	[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières	$110,000 11
Bonds de la ville	[illegible]
Actions de banques et de chemins de fer	[illegible]
Billets garantis par hypothèques	[illegible]
Billets garantis par nantissement	[illegible]
Billets à recevoir	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
Bonds de l'Asso	[illegible]
Scrip Centre Compagnie	[illegible]
Actions de Vulcite Dry Dock Co	[illegible]
Actions de la Presse à Coton de la Lavée	[illegible]
Actions de Marine Dry Dock and Transport Company	[illegible]
Bonds hypothécaires de la Grande Ligne de la Louisiane	[illegible]
Bonds hypothécaires de Turners' Association	[illegible]
Bonds hypothécaires de Point Pleasant	[illegible]
Bonds à recevoir, sur hypothèque	[illegible]
Bonds à recevoir, sur garanties, &c	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
En caisse et en Europe	[illegible]
	$[illegible]

Total de l'actif
Moins : Intérêt non réclamé et intérêt payable en juillet prochain, sur bons les sortis (non encore payés) de la Compagnie.....$[illegible]
Réclamés de scrip pour les années 1869, 1870, et 1871, payables en juillet.....[illegible]
Primes non encore expirées au 31 mai 1871.....[illegible]
$[illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte faite des livres de la Compagnie.
P. FOURNEY, Président.
G. W. HOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
A comparu et signé personnel mai, ce 31 janv 1871.
JOSEPH CUVILLIER,
Notaire Public.

Le 3 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende payable en CENTS POUR CENT sur le montant des primes gagnées durant les six mois finissant le 31 mai 1871, et payable pour lequel il sera mis les actions de la Compagnie, à partir de ce jour, à la Nouvelle-Orléans, à partir de ce jour. Le transfert des actions sera fermé de ce jour, à partir de ce jour, et rouvert le 10 juillet, 1871, pour le scrip non encore payé de la Compagnie.
—DIRECTEURS—

P. Fourney,	J. Poydras,
J. Kynsle,	J. Kynsle,
L. Lacoste,	Ch. Lafaye,
Jos. Walker,	J. Walker,
Jos. Walker,	W. Barthet,
Frank Williams,	C. Pennington,
Thomas Byrne,	Richard Waldo.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET
8, *PASSAGE SAULNIER*, PARIS.

[M. Henri Gaillardet, 8 Passage Saulnier, à Paris, est seul fondé de nos pouvoirs.]
C'est à M. H. Gaillardet que conviennent que doivent s'adresser MM. les Négociants, Armateurs pour les expéditions de Marseille, Bordeaux, Portugal, Allemagne, Angleterre.
Nous avons pour agents dans toutes les principales villes des Amériques différentes maisons de commerce. [illegible]

ETABLISSEMENT THERMAL — TOUJOURS OUVERT.

VICHY
(PROPRIÉTÉ DE L'ETAT)
ADMINISTRATION : PARIS, 22, BOULEVARD MONTMARTRE.

EAU MINÉRALE DE VICHY.

On ignore souvent *en buvant l'Eau minérale de l'Etablissement thermal de Vichy qu'il n'est pas indifférent de boire de telle ou telle source. Voici l'application des sources de l'Etat.*
GRANDE GRILLE, foie, etc. ; HÔPITAL, estomac ; CÉLESTINS, appareil urinaire ; HAUTERIVE, s'emploie comme les CÉLESTINS et l'HÔPITAL.
SEL DEVICH'S pour bains—Un rouleau pour un bain.
PASTILLES DIGESTIVES, boîtes et demi boîtes.
NOTA. — Le CONTROLE DE L'ETAT FRANÇAIS est obligatoire sur tous les produits.
VICHY. La saison des bains dure à Vichy du 15 mai au 15 octobre, chaque jour au Casino, bals, concerts ou représentations théâtrales, salons de lecture, de conversation, de jeux, de billards, &c.
Les Bains sont toute l'année à la disposition des malades.
NEW-ORLEANS : Correspondants MM. *Fredérickson* et *Harte*, Toutre Buildings. — Dépôts : *Ducongé, Montenze* — et dans toutes les pharmacies.

Les nombreuses vertiges que on rencontre tous les jours chez ceux qui ont abusé de la nourriture, ont été chassés par la nouvelle méthode dépurative de M. DEHAUT, POUR PRÉVENIR ET DÉTRUIRE LES MÊMES MAUX QU'IL VIENT DE NOMMER LES PILULES PORTATIVES, et qui permet à chacun de chasser, pour ce faire, le repas et l'heure qui lui convient le mieux, pour n'être pas gêné dans nos occupations, tout en évitant le dégoût et la fatigue que les autres médecines occasionnent toujours. Ces avantages précieux, contenus en *Pilules Dehaut* d'un usage populaire.—Ces pilules sont nouvelles pour ceux qui ne connaissent ce qui les mieux qui ne dépendent.—Cependant, ce simple purgatif, elles font préférables aux autres médecines, parce que, n'exigeant ni régime, ni diète, ni peur, on peut, en prenant le repas ordinaire, se purger sans gêne.—Mais ce purgatif ne guérit pas toutes les maladies ; il ne guérit que les maladies chroniques telles que : Gastrite, Gastralgie, Constipation, Hémorroïdes, Vertiges, etc., etc., etc., parce que la bonne nourriture qu'on prend en le prenant *Pilules Dehaut* qui se donne gradualement. Boîtes de 1 fr. 50 c. et de 3 fr. à Paris, chez M. DEHAUT, 8 NEW-YORK, chez MM. JOHN MILHAU, Broadway, et Fougera Frères, pharmaciens. Des DÉPÔTS des PILULES sont établis pour la VENTE en GROS et DEMI GROS, chez M. DUCONGÉ, droguiste, M. MAUMELLE & Cie, No 21 rue de Chartres, M. SCHWAB, pharmacien, rue de Chartres, et pour le DÉTAIL dans les principales pharmacies de la Nouvelle-Orléans.

VELOUTINE CH. FAY,
9, Rue de la Paix.

POUDRE DE TOILETTE
ADHERENTE ET INVISIBLE
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
Une légère application suffit pour donner à la peau *la fraîcheur et le velouté de la jeunesse.*
5 Francs Boîte complète avec houppe.
Nouvelle-Orléans—M. Ducongé, et dans toutes les Parfumeries.

VIN DE QUINQUINA D'ABBADIE
Hématique, Tonique, Fébrifuge.
Recommandé aux natures faibles, anémiques, aux convalescents, dans la chlorose les gastralgies et contre les fièvres rebelles.—Paris, 21, rue Sainte-Appoline.—New Orléans ; chez Ducongé.

PEPSINE BOUDAULT

EXPOSITION UNIVERSELLE 1867
Le Jury Académique a décerné la médaille unique A LA PEPSINE BOUDAULT la seule recommandée par le Docteur GERVAIS, médecin du Pharmacien Napoléon III et les autorités médicales les plus éminentes de France et de l'Etranger.
Elle est conseillée par les plus grands médecins avec un succès infaillible, sous forme de Vin, Bitume et Poudre (2. de 30 gr.) dans les Gastrites, Gastralgies, Dyspepsies, Digestions douloureuses, Pituites, Bouches pâteuses, Constipations, Hémorroïdes et les Vers intestinaux chez les Dames enceintes.
A la Nouvelle-Orléans, Memphis, Dittmann, Bagel, Hazard et Cie, Bart. Et chez les principaux Pharmaciens anglais et français.
A Paris, chez MORREAU, CHAP, 22, rue des Lombards.

SIROP DE LABELONYE
PHARMACIE DE PREMIÈRE CLASSE A PARIS.

Employé avec un succès constant depuis 30 ans, par les médecins de tous les pays, contre les Maladies organiques ou non organiques du Cœur, les diverses Hydropisies et la plupart des Affections de Poitrine et des Bronches (Pommades, Catarrhes