L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 23 JANVIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite reprennent comme suit de l'embarcadère No. 42, Rivière du Nord—

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 jan
PEREIRE, capt. Daniel, samedi, 10 février.
SAINT LAURENT, capt. Lemarie, samedi, 24 fév
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 9 mars.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Retour d'excursion à prix réduits

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entre-pont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent auront pu voir, en prenant par cette ligne, les steamers de cette ligne évitent les ennuis inséparables du voyage par le chemin de fer anglais et la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
Agent, 56, Broadway, New York,
ou à
L. GRAND & Cie, Agents,
No 3 Gallier Court, Entre R. N. O.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Service régulier entre le Havre et la Nouvelle-Orléans, touchant à Southampton et le Havre.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la compagnie : GERMANIA, capitaine Hoech. SAXONIA, capitaine Warner. VANDALIA, capitaine Francen

De Hambourg	Southampton	Le Havre	Arrivée à la Nouvelle-Orléans
Germania	16 Déc.	19 Déc.	29 Déc. 24 Jan.
Saxonia	30 Déc.	2 Jan.	12 Jan. 7 Fév
Vandalia	13 Fév.	16 Fév.	27 Fév. 20 Mar

Les annonces des prochaines dates de départ seront publiées en temps.

Passage payable en or:

Entre-pont	$60
Cabine de passage	$130
Cabine de passage de Hambourg à Southampton, etc., en sus	40
Cabine de passage de Southampton au Havre	10

Pour fret ou passage, s'adresser à RICHARD & ROAN, 2, Bowling Green, New York.
ou à WILLIAMS, RUPPERT & CO., 37, Exchange Place, New York, et rue de la Commune, No 30, coin de la rue de l'Union.

North-German Lloyd.

Ligne directe entre la Havane et Southampton.

Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Havre, touchant à Southampton et le Havre.

FRANKFURT.

Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Havre, touchant à Southampton et le Havre.

Agents, E. ROTH brot

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Havre, touchant à Southampton et le Havre.

Les steamers de la Compagnie LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD commencent ou vont leurs voyages réguliers comme suit :

De Brême.	De la N. Orléans.
15 Déc.	20 Janvier.
29 Janvier	6 Avril.
12 Février	4 Mai.
26 Mars	1er Juin.
9 Avril	1er Juillet.
7 Mai	1er Août.

Les steamers de Brême au Havre, en vapeurs à Southampton pour débarquer et prendre des passagers et le fret.

Les steamers seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE :

Passage sous le pont, y compris le vin, entre la Nouvelle-Orléans et le Havre ou Southampton . . . . . $ 90 ou 40.
Entre-pont . . . . . $ 45

Pour fret ou passage, s'adresser à
L. GRAND & Cie, Agents,
No 3 Gallier Court, Entre R. N. O.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Compte tant les steamers suivants, qui sont de première classe :

SHERMAN . . . . . Capt. Hiss, Halsey.
GOV. MEADE . . . . . Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES . . . . . Capt. E. Howes.
CITY OF NORFOLK . . . . . Capt. W. F. Henry.
EASTERN METRO . . . . . Capt. Burdick
CITY OF MEMPHIS . . . . . Capt. H. S. Quick.
CITY OF VICKSBURG . . . . . Capt. C. Burdick
CITY OF ALEXANDRIA . . . . . Capt. Jones
CITY OF HOUSTON . . . . . Capt. Johnson
CITY OF VICKSBURG . . . . . Capt. M. Meyer.
CITY OF ALEXANDRIA . . . . . Capt. W. Sampson.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord au wharf, en face de la rue Jefferson, ou à
AMERICAN EXPRESS CO., 8, 5, 4, N.
ou à messieurs et d'excellents accommodements.

Chambre . . . . . $100 et.
Entrepont . . . . . 50 cts.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Les steamers passent à Key West et l'entrée et sortent du port, pour Liverpool et le continent, en touchant à la ligne de steamers de Galway, partant de New York toutes les mercredis, sont à destination.

Le steamer EMILY B. SOUDER entrera et partira comme ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN H. LIEBEN,
Rue de la Commune No. 108.

Pour New York, directement.

Ligne directe entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

LA COMPAGNIE FRANÇAISE DE NAVIGATION A VAPEUR

Des steamers suivants :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS,
steamer
CORTES,
Williams, commandant.

Passage . . . . . $50.

Pour fret ou passage, s'adresser à
J. F. BOUCHAUD, Président.
ou à MM. LAFFITTE, BRAMEL & DUBOSCQ, 3, Bowling Green, New York.
ou à LAFFITTE, BRAMEL & DUBOSCQ, 3, Bowling Green, New York.
ou à LAFFITTE, BRAMEL & DUBOSCQ, 3, Bowling Green, New York.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEORGE MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE.

Ligne régulière de steamers entre la Nouvelle-Orléans et Philadelphie.

Le steamer CHARLES MEREDITH, capitaine Barrett, partira de Nouvelle-Orléans le premier de chaque mois.

Le steamer JUNIATA, capt. Blaine, suivra et partira le 15 de chaque mois.

Pour fret ou passage, s'adresser à
W. M. CROSWAY, Agent,
Entrepôt du Commerce et rue de Tchoupitoulas.

G. W. DUNBAR & SON,

et 14....RUE ST-LOUIS.....10, 12 et

NOUVELLE-ORLÉANS,

IMPORTATEURS ET MARCHANDS

de toute espèce de

LIQUEURS FRANÇAISES,

ANISETTE, CURAÇAO, MARASCHINO

FIGUES DE LA LOUISIANE.

FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS

qui remportent les prix.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des MARCHANDS
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

No. 104 DE LA RUE DU CANAL.

DIX-SEPTIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1871, y compris primes non expirées de l'année précédente) :

Risques d'incendie	$737,423 48
Risques de mer	103,826 41
Risques de rivières	240,800 35
Total des primes	$1,082,050 24
Moins les primes non expirées	227,426 80
Montant net des primes le 31 mai 1871,	$854,623 44

Pertes payées :

Risques d'incendie	$429,750 27	
Risques de mer	94,251 27	
Risques de rivières	72,791 43	
	$576,812 97	
Taxes	6,340 71	
Réassurances et primes en sus		
Intérêts	30,054 17	
	$613,207 85	
A déduire : intérêts perçus d'avance	1,240 75	615,11 60
Frais de		362,40 04

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières	$118,948 11
Billets de ville	4,000 00
Actions de banques et de chemins de fer	97
Billets garantis par hypothèque	43,000
Billets garantis par nantissement	228,900
Billets à recevoir	27,755
Primes en cours de recouvrement	46,620
Bonds de l'Etat	10,000
Intérêts courus à ce jour	3,112
Actions de la Stock Exchange	1,000
Actions de la Presse à Coton de la Nouvelle-Orléans	2,000 00
Actions du Marine Dry Dock and Coal Company	4,700
Actions de Protection Company	3,000
Actions de l'Hypothécaire de la Grande Compagnie de la Louisiane	2,000
Billets hypothécaires du Turnverein	2,000 00
Billets hypothécaires de Todd, Fei [illegible] Hall	3,000 00
Actions de la société de l'Opéra	2,000 00
Espèces en caisse	46,134 10
Balances	201,057 26
Total de l'actif	$1,448,146 97

Le dividende d'intérêt pour le premier juillet prochain, sur les actions de la Compagnie, à raison de 6 pour cent par an, sera payable à partir du premier juillet prochain.

Le dividende de 25 pour cent sur les primes non encore expirées, sera payable le 31 mai 1871. . . . . $274,426 05 $61,667 9

Le tableau qui précède est tiré des livres de la Compagnie.

F. PONTIFF, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Il apparaît qu'il a été régulièrement accordé un certificat d'incorporation à la Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans, en date du 15 mai 1857, et que ladite Compagnie a continué depuis ce temps à faire des affaires d'assurance contre les risques mentionnés dans sa charte, et a rempli toutes les conditions requises par la loi.

En foi de quoi, j'ai signé le présent certificat et y ai fait apposer le sceau de mon office, ce 1er juin 1871.

JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

Le 2 juin a été remplacé des Directeurs, il a été décidé de déclarer un dividende sortie de l'EXERCICE DE 1871, sur les boniments des primes perçues pendant l'année expirée le 31 mai dernier, et que le dividende sera payable en espèces à partir du premier jour d'août prochain, et qu'il ne sera rien payé à compte jusqu'à ce qu'il ait été déclaré. Les actions des sociétaires sont libres de toute obligation, et ne sont pas sujettes à des assessments.

Le présent dividende sera payé