L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLÉANS.
DIMANCHE MATIN, 28 JANVIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière Nord:

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 janv.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 10 février.
ST LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 24 fév.
WASHINGTON, capt. Rousseau, samedi, 9 mars.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New York,
ou à L. GRAND & Co. Agent, 124 Gallier Court, Lettre B. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Navigation entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capt. [illegible]; VANDALIA, capitaine Franzen.

[illegible]

Pour obtenir des billets de passage de Hambourg, Hâvre ou de Santander, etc., on s'adresse au consignataire.

B. RICHARD & BOAS, Glasgow pour le passage, 6 Barclay, New York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Consignataires, No 180 rue de la Commune. 10 août—6m.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Vapeurs entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.	De la N. Orléans.
16 Déc.	20 Janvier.
27 Janvier	9 Mars.
24 Février	6 Avril.
23 Mars	4 Mai.
20 Avril	1er Juin.
11 Mai	22 Juin.

Retour au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et en retournant à Brême, et toucheront à Southampton pour débarquer et prendre passagers et le fret. Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans: $130 en or.

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême: $150 en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane: 45 en monnaie courante.

Les bureaux délivrent des billets de passage de Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour fret, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 12 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CLIMAN ... Capt. Thos. Halsey.
GEO. MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
[illegible] METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick.

Partiront pour New-York, tous les samedis, à 8 heures.

EMILY B. SOUDER, capt. Burdick.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, samedi, [illegible] février, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 25 00.

On délivre des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket) pour Liverpool et le continent par la ligne de steamers de Guion, Cunard, par la ligne de New York, tous les mercredis, sont délivrés en ce bureau.

Le steamer SHERMAN sera... et partira le 3 février, à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 9.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS,

Le steamer ST LOUIS, Whitehead, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, [illegible] février, à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

On prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 27 janvier, à 8 heures du soir, le steamer de première classe, YAZOO, capt. Catharine.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer JUNIATA, capt. Hoxie, suivra en son jour régulier.

G. W. DUNBAR & SON,

10, 12 et 14 ... RUE ST-LOUIS ... 10, 12 et 14

NOUVELLE-ORLÉANS,

IMPORTATEURS ET MARCHANDS de toute espèce de LIQUEURS FRANÇAISES, ANISETTE, CURAÇAO, MARASCHINO, FIGUES DE LA LOUISIANE.

FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS qui ont remporté les prix.

FOURNEAU DE CUISINE CHARTER OAK

Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

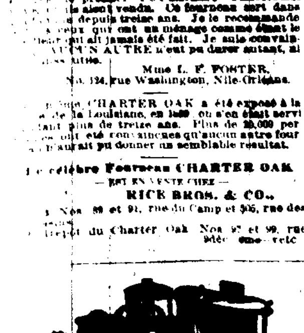
Nouvelle-Orléans, 9 avril 1869.

J'ai avoir acheté, de RICE BROS. & Co., le premier FOURNEAU CHARTER qu'ils aient vendu. Ce fourneau sert dans ma famille depuis treize ans. Je le recommande à ceux qui ont un ménage comme étant le meilleur qui ait jamais été fait. Je suis convaincu qu'AUCUN AUTRE n'eût pu durer autant, si aussi utile.

Mme L. F. FOSTER, No. 124, rue Washington, Nile-Orléans.

Le CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, en 1869, où s'en était servi pendant plus de treize ans. Plus de 25,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu donner un semblable résultat.

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK EST EN VENTE CHEZ RICE BROS. & CO., Nos. 89 et 91, rue du Camp et 305, rue des [illegible]. Dépôt du Charter Oak Nos 97 et 99, rue [illegible].



"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour le cabinet [illegible].

PLUS DE 200,000 ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No 40 ... RUE DU CAMP ... 40

Et achetez un "BRILLIANT." H. HALLER.

Dépôt de spécialités en... de [illegible] au No 40 du Camp.

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney,	

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

Le steamer HARLAN, capitaine Jno Lewis.

Partira du pied de la rue St. Joseph, MARDI, 30 janvier, à 8 A. M.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENDRONT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures du matin, et arriveront à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 6 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des Magasins et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamer de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuntee, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau devra partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ. T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 150 Commune.

Bayou Sara.

Paquebot de la Nile-Orléans et de la Côte.—Nlle Orléans, la Côte, Donaldsonville, Plaquemines, Bâton Rouge, Lobdells Store et Bayou Sara—Départ de la Nlle-Orléans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.

Départ de la Nlle-Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., à dater de jeudi, 19 octobre 1871.

Le bateau à vapeur W. S. PIKE, capitaine A. Dugas.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, agent, No 150 rue de la Commune.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour à la N. O. il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Bâton Rouge et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Bâton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Barasso; commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 11 Commercial Place.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, allant ou en revenant.—Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers HENRY TATE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry.—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 5 heures du matin.—On réglera en vue de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 26, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur, d'un faible tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, S. S. Streck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche. LIZZIE HOPKINS. Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et M. R. Dupuis, commis.

Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis se trouvera toujours sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir les frets.

Paquebot régulier des Opelousas. Pour Opelousas, Washington, Port Barré, et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

Le bateau à vapeur PERMLESS, capitaine H. H. Broad; commis, A. P. Trousdale, partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à BRITTON & EPPLER, 135 rue Gravier.

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville—Deux fois par semaine.

Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis E. D. Durive Jr., partira les MERCREDIS à midi, pour Ricelaud, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Naine."

Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES WOOD, No 22 de la rue Peters, entre les rues Douane et Bienville.

N. B.—Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St-Louis, pour recevoir le fret.

Pour la côte, au-dessous de la ville jusqu'au Fort Jackson,—deux voyages par semaine.

Le bateau à vapeur AGNES, capitaine P. Arnold; et John Taylor, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis et Vendredis matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermilion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algers.

STEAMER FLORA.

Jesse Colter, Capitaine. Martin Tuco, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste-Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Passagers pour le Hâvre.

Le navire français "COMTESSE DUCHATEL", si favorablement connu, et dont les emménagements et la table ne laissent rien à désirer, partira incessamment.

Les personnes qui désirent s'assurer un passage pour France, sur la "Comtesse Duchatel", devraient s'adresser immédiatement à bord, au poteau le Deuxième District, ou aux agents:

W. R. BUDDENDORFF & SON, 15 rue Carondelet.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent gén.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nile-Orléans.

OFFICIERS:

F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice Présid.
B. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat

MÉDECINS SURVEILLANT
J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
J. A. Witts,	Thos. Fitzwilliam
F. A. Hatch,	Octave Voorhies,

B. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nile-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital ... $1,000,000
Souscrit ... 700,000

A. EIMER BADER, Président.
CH. ENGSTFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Directeurs:

[illegible]

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

60 ... PASSAGE DE LA BOURSE ... 60

Entre Bienville et Douane.

SE charge du règlement des Taxes de Ville et d'Etat, ... [illegible]

ASSURANCES.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

No 35 RUE DU CAMP,
NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

VINGTIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie ...	$200,730 97	
Sur risques de mer ...	66,982 05	
Sur risques de rivières ...	41,156 64	
		$308,871 66
Plus: Risques non expirés de 1870 ...		40,021 00
		$348,894 66
A déduire: Risques non expirés de 1871 ...	$48,595 30	
Primes remboursées ...	1,795 31	50,390 61
Montant net des primes ...		$298,504 05

Pertes, etc., payées dans la même période:

Sur risques d'incendie ...	$99,000 00	
Sur risques de mer ...	35,530 34	
Sur risques de rivières ...	35,393 16	
	$169,923 50	
Plus: Pour pertes non réglées, etc. ...	41,000 44	
Rescomptes de primes ...	17,445 05	
Réassurances ...	3,193 17—$144,744 75	
Dépenses générales et taxes	$55,961 22	
Intérêt du scrip ...	18,390 40	
	218,346 37	
Moins: Rescompte et intérêt ...	49,944 65	
		$168,301 72
Bénéfice net ...		$32,306 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

218 bons consolidés de la ville ...	$146,770 00
190 bons de la ville en faveur de chemins de fer ...	133,000 00
44 bons sept pour cent de la ville ...	21,452 50
14 bons de l'Etat ...	7,000 00
4 bons de l'Odd Fellows' Hall Association ...	4,000 00
2 bons de la Grand'Loge de la Louisiane ...	2,000 00
1 bon du Turners' Association ...	1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc. ...	166,041 72
Prêts garantis ...	30,300 00
Prêts sur hypothèque ...	49,300 00
Effets à recevoir ...	12,787 77
Scrip d'autres compagnies d'assurance ...	5,880 02
Primes en voie de recouvrement ...	10,251 30
En caisse ...	52,364 20
Total de l'actif ...	$664,867 59

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le 25ème jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer Six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés. Ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lesquels il sera émis des certificats à dater du 15ème jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872.

John I. Gaines	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Bisco,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Wells,	W. E. Seymour,
W. H. Taylor,	J. C. Morris.

27 janv.—1 an

VINGTIÈME ÉTAT ANNUEL DE LA Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home DE LA Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 30 décembre 1871:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 décembre 1871, y compris les risques non expirés de 1870 ...		$260,325 20
Primes sur risques d'incendie ...	$154,445 65	
Primes sur risques de rivières ...	65,777 44	
Primes sur les risques de mer ...	40,102 19	$260,325 28
Moins: Primes remboursées ...	$2,061 83	
Primes sur risques non expirés en 1871 ...	52,055 85	54,117 68
Montant net des primes ...		$206,207 ...

Pertes payées dans la même période:

Sur risques d'incendie ...	$50,391 80
Sur risques de rivières ...	45,395 ...
Sur risques de mer ...	30,466 47
	$126,253 04
Réassurance et réfaction (rebate) au lieu de scrip, taxes et frais, escompte, intérêt, profits et pertes	$7,141 21 153,394 25
Bénéfices ...	$ 52,813 12

L'ACTIF

De la Compagnie est comme suit

En caisse ...	$54,886 15
Effets à recevoir, prêts sur garanties ...	43,880 00
Effets à recevoir, pour primes ...	2,258 35
Comptes en voie de recouvrement ...	98,487 51 $146,444 02
Propriété foncière, No 78 de la rue du Camp ...	50,000 00
Bons de la ville de la Nouvelle-Orléans ...	316,796 25
Bons de l'Etat de la Louisiane ...	49,950 00
Bons de la Compagnie de l'Hôtel St-Charles ...	86,600 00
Bons de la Grand'Loge, F. A. M. ...	5,000 00
Bons de l'Association de l'Odd Fellows Hall ...	5,000 00
Bons du Mech. and Agricult. Fair Association ...	5,000 00
Actions de banques ...	65,680 00
Actions du Vallette Dry Dock Company ...	7,400 00
Actions du Harbor Protection Company ...	1,800 00
Scrips de compagnies d'assurance de la Nile-Orléans ...	3,337 00
Compte suspendu d'actions et de bons ...	288,469 47
	$1,012,307 74

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 20 janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO JR. Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 19 janvier 1872, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, la résolution suivante:

Il est résolu qu'il sera payé, aux porteurs légaux, à partir du 11 février prochain, six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profit non encore payés.

ALF. MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Directeurs:

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
R. HARE,	ARCHIE WOODS,
E. M. HORRELL,	WM. CHAMBERS,
JNO. C. ROGERS,	M. C. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. TUTT,
	ADOLPH MEYER.

21 janv—1m

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Bureaux: Rue St-Pierre, No. 5 (bâtisse Pontalba).

Assure contre les risques de Feu, Rivière et Marine.

R. M. DAVIS, Président.
A. SOCOLA, Vice-Président.
A. GRANGER, Secrétaire.

Comité de Finance:

A. Socola, N. A. Liambias, [illegible]

Directeurs:

[illegible]

[illegible]

ASSURANCES.

Association d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

[illegible]

SECOND ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association d'Assurance publie l'état suivant:

31 Décembre 1871:

[illegible]

Le susdit état est une copie exacte faite sur les livres de l'Association d'Assurance.

C. CAVAROC, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce sixième jour de janvier 1872.

G. LE GARDEUR Jr., Notaire public.

A une réunion spéciale des Directeurs, le 6 janvier 1872, il a été résolu qu'un intérêt de dix pour cent par an sur le capital payé et un dividende de trente-cinq pour cent sur le montant des primes participantes seront payés comptant, à dater du 15 février prochain, aux actionnaires qui ont payé leurs actions en plein—et par crédits sur les billets d'actions de souscription, sur lesquels des balances sont dues.

Il a été résolu de plus que les actionnaires devront payer, le 15 février prochain, toutes les balances qui, ce jour-là, seront dues sur leurs billets d'actions.

C. CAVAROC, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

CHS CAVAROC,	P. CAMBON,
CHS. DERDYTER,	ARTHUR POINCY,
A. REICHARD,	J. EGLI,
LEON HAAS Jr,	P. S. WILTZ,
E. F. MIOTON,	LEON QUEYROUZE,
W. AGAR,	A. THIBAUT.

9janv—1m.

Compagnie Lafayette d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans,

CONTRE L'INCENDIE.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Montant brut des primes sur les risques dans l'année expirée le 31 décembre 1871, y compris les primes non expirées de 1870 ...		$45,412 50
Moins: Primes sur risques non expirées de 1871 ...	$15,317 32	
Rétaction (rebate) ...	3,010 41	
Primes remboursées ...	436 26	
Réassurances ...	752 67—19,516 66	
Montant net des primes ...		$25,895 84
A ajouter: Intérêt ...	$4,859 16	
Profits et pertes ...	102 37—4,961 53	
Montant brut des profits ...		$30,857 37
Pertes par l'incendie ...	$6,226 00	
Licences et taxes ...	1,520 00	
Salaires ...	6,000 00	
Loyer ...	400 00	
Frais généraux ...	556 15—14,784 35	
Bénéfice net ...		$16,074 ...

ACTIF.

Billets d'actions ...	$281,250 00
En caisse ...	5,156 67
Actions (cinquante) de la banque Hibernia ...	5,000 00
Bons sept et dix pour cent de la ville	16,311 ...
Prêts sur première hypothèque ...	24,380 00
Mobilier, installations, etc. ...	1,442 ...
Primes en voie de recouvrement ...	1,700 ...
Total ...	$334,...

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

KASPAR AUCH, Président.
LOUIS MATHIS, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce dix septième jour de janvier 1872.

CHARLES A. MEYERS, Sixième Juge-de-Paix de la Paroisse d'Orléans, Lne.

Le 15 janvier 1872, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CENT POUR CENT sur le montant payé, dividende qui sera porté au crédit des billets d'actions de quatre-vingt-dix pour cent, des actionnaires.

KASPAR AUCH, Président.
LOUIS MATHIS, Secrétaire.

A l'élection annuelle, qui [a] eu lieu le 9 du courant, les messieurs dont les noms suivent ont été élus pour l'année:

Kaspar Auch,	John F. Kranz,
Louis Mathis,	J. H. Keller,
Louis Fassoal,	Dr. F. S. Wood,
O. F. Thalsman,	B. H. Scheno,
John Purcell,	Henry Bensel, Jr.,
J. H. Norton,	August Bernard,
Philipp Dumm,	W. R. Fish,
Robert Jackson,	Chas. Kummel,
E. B. Burton,	Florence Pfister,
Alfred Shaw,	Henry Rice,
Christian Mehle,	E. R. Chevalley,
L. L. Levy,	J. M. G. Parker,
	Henry Ellerman.

Et, à une réunion des Directeurs, le 15 du courant, M. KASPAR AUCH a été réélu Président à l'unanimité, M. ROBERT JACKSON, Vice-Président, M. JOHN PURCELL, Inspecteur, et M. LOUIS MATHIS, Secrétaire.

LOUIS MATHIS, Secrétaire.

15 janv—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIÈME ETAT ANNUEL, 1871.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1871:

[illegible]

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT:

[illegible]

PASSIF:

[illegible]

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

F. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

—DIRECTEURS—

[illegible]

DIVERS.

Louisiana Cotton Manufactory.—Nouvelle-Orléans, 25 janvier 1872.—L'élection ... [illegible] ... GEO. PRESCOTT, Président.

[illegible] P. TINNE Jr., Secrétaire.

Banque Nationale de l'Union de la Nouvelle-Orléans. [illegible]

JAS. OKELLAN, Caissier.

Banque Nationale de l'Union de la Nile-Orléans.—[illegible]

[illegible]

Compagnie de Manufacture de Glace de la Louisiane.—[illegible] ... assemblée annuelle de NEUF DIRECTEURS ... [illegible]

B. POCHELU, Secrétaire.

Avis de Banque.

BANQUE NATIONALE DE L'ETAT.

Nile-Orléans, 6 janvier 1872.

DES livres de souscription sont maintenant ouverts pour augmenter le capital de la Banque Nationale de l'Etat, de la Nile-Orléans, de cinq cent mille piastres ($500,000) à huit cent cinquante mille piastres ($850,000).

Avis est donné à ceux qui ont consenti aux nouvelles actions de $100 que les souscriptions devront être payées en plein au moment de la souscription.

Les certificats d'actions de la Banque des Marchands de la Nouvelle-Orléans seront pris en paiement des nouvelles souscriptions sur la base de quatre-vingt-dix pour cent ($90) pour chaque action de cent piastres de la dite Banque des Marchands, payée en plein.

Les actionnaires actuels de la Banque Nationale de l'Etat, qui n'ont pas abandonné leur droit à une part pro rata des actions augmentées et qui désirent souscrire à de nouvelles actions auront trente jours pour souscrire, et à dater de ce jour, ceux qui ne l'ont pas fait, leur droit sera considéré comme abandonné.

Par ordre des Directeurs,
CHAS. L. C. DUPUY, Caissier.

Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans.—A l'élection annuelle de Directeurs de la Banque Nationale d'Etat de la Nile-Orléans, tenue le 9 courant, les personnes suivantes ont été élues comme Directeurs pour l'année courante:

[illegible]

Et à une réunion du Board des Directeurs, tenue le 17 courant, M. SAM. H. KENNEDY a été réélu à l'unanimité Président, et M. E. RIGNEY Vice-Président.

CHAS. L. C. DUPUY, Caissier.

Bureaux de la Compagnie de la Presse à Coton de la Levée.—Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1872.—Le 29 novembre 1871, à l'élection annuelle de Directeurs de cette Compagnie, les Actionnaires dont les noms suivent ont été élus:

[illegible]

Et, le 11 janvier 1872, à une réunion des Directeurs, M. J. C. Denis a été réélu Président.

J. V. CHAERY, Secrétaire.

Association d'Assurance Mutuelle de la Nile-Orléans.—Nile-Orléans, 7 janvier 1872.—AVIS.—A une élection qui a eu lieu le 29 décembre 1871, aux bureaux de cette Association d'Assurance.—No. 10 du Passage de la Bourse—les Directeurs dont les noms suivent ont été élus pour l'année:

Ch. Cavaroc,	P. Cambon,
Ch. De Ruyter,	A. Poincy,
A. Reichard,	J. Egli,
Léon Haas, Jr.,	P. S. Wiltz,
E. F. Mioton,	Léon Queyrouze,
W. Agar.	A. Thibaut.

Et, le 4 du courant, à une réunion des Directeurs, M. C. CAVAROC a été réélu président à l'unanimité.

G. LANAUX, Secrétaire.

Banque des Marchands—Nouvelle-Orléans, 3 janvier 1872.—A une assemblée spéciale des Conseil des Directeurs de cette Banque, tenue aujourd'hui, la résolution suivante a été adoptée:

[illegible]

S. H. BOYD, Président.

Banque des Citoyens de la Louisiane.—Nile-Orléans, 3 janvier 1872.—[illegible]

J. L. DRERY, Caissier.

Banque du Canal de la Nouvelle-Orléans.—Nouvelle-Orléans, 2 janvier 1872.—[illegible]

[illegible]

Bureaux de la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.—Nouvelle-Orléans, 1er janvier 1872.—Conformément aux réquisitions de la Charte et à l'acte de la Législature de la Louisiane, la COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DU CRESCENT, de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant ... [illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Assermentés et signé pardevant moi, ce troisième jour de décembre 1871.

ANDREW HERO, Jr, not. Pub.

Médicaments

Ayez l'Œil sur vos Enfants.

LE GRAND REMEDE!

LE SIROP de Mme Whitcomb	Guérit de la Colique, des Douleurs d'Entrailles et facilite la Dentition.	Prix 25 C'ts.
LE SIROP de Mme WHITCOMB	Calme les Convulsions et triomphe de toutes les maladies des Enfants et des Petits Enfants.	Prix 25 C'ts.
LE SIROP de Mme WHITCOMB	Guérit de la Diarrhée, de la Dyssenterie et les maladies d'été des Enfants de tous les âges.	Prix 25 C'ts.

C'est le grand calmant des enfants et des petits enfants dans les maladies causées par la dentition.

Préparé par la GRAFTON MEDICINE CO., à St-Louis, Missouri.

A vendre par tous les pharmaciens et tous les marchands de médicaments.

Le Charlatan mis de côté.

BANDES HERNIAIRES ET SUPPORTS DE L'ABDOMEN,

AVEC OU SANS SUPPORT DE L'UTERUS (OU LA CHUTE DE LA MATRICE)

Patentés le 7 septembre 1869 et le 27 Juin 1871.

LES deux sont sans RESSORTS, sans les BANDES DE DOS ou les HORRIBLES BANDES DE CUISSES. Seule fabrique de BANDAGES HERNIAIRES GALVANIQUES, patentés du Dr. M. SHUPPERT.

Ces Appareils sont sans égaux en Amérique ou en Europe.

Des DIPLOMES, des MÉDAILLES en OR et en ARGENT leur ont été décernés aux Foires de l'Etat du Mississippi, de la Louisiane et du Texas, en 1871.

Fabricant de toute espèce d'instruments pour difformités humaines.

H. SPILLMANN.

62 ... Rue Baronne ... 62
Nouvelle-Orléans.

Il se charge de la fabrication et de la pose des appareils.

Pilules Cathartiques d'Ayer.

Médicament laxatif.

Il n'en peut être pas de remède dont on ait autant besoin que de ce remède cathartique; il n'en est pas qui ait été aussi universellement adopté que les pilules purgatives ... [illegible]

Les Pilules Cathartiques ... [illegible]

Préparées par le Dr. J. C. AYER & Co., Lowell, Mass., Chimistes analytiques et pratiques.

A vendre par tous les pharmaciens.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle.-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ et d'arrivée, à partir de Vendredi, 15 Décembre 1871.

11 A. M.—Express (tous les jours). Arrive à Mobile à 6:30 P. M., se reliant avec le chemin de fer de Louisville, St. Louis, Atlanta, Lynchburg, et tous les points Nord, Est et Ouest. ... [illegible]

7 P. M. Express du soir (tous les jours). Arrive à Mobile à 11:30 P. M.; se relie au chemin de fer Mobile et de l'Ohio pour Meridian, Selma, ... [illegible]

[illegible]

Un fret est pris aux taux des nouveaux tarifs. ... [illegible]

G. W. R. BAYLEY.
W. J. PHELPS.
CHAS. A. WHITNEY & CO.

Division de la Louisiane, du CHEMIN DE FER de la Nile-Orléans, de Mobile et du Texas.

—Trains pour Donaldsonville—

[illegible]

G. W. R. BAYLEY.

Bateaux à Vapeur, CAIRO.

Compagnie du Chemin de Fer Central de l'Illinois.

[illegible]

Le ILLINOIS CENTRAL RAILROAD et la BLUE LINE, par la voie du Caire, prendront du fret, de la Nouvelle-Orléans, sur des bateaux de premières classe. Départ tous les jours, à 5 heures du soir, pour Cairo, Chicago et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les plus bas prix.

Les prix ainsi que les connaissements pour tout le trajet, de la Nouvelle-Orléans, ... [illegible]

JAMES T. TUCKER, Agent-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

[illegible]

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagages sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

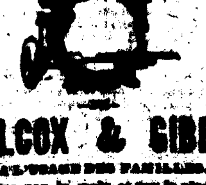
[illegible]

R. D. FROST, Surint. gén. du Ch. M. C.
D. R. MOREY, Ag. gén. du Ch. M. C.
R. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
E. E. CAREY, Ag. gén. fret Ch. de fer Jackson.
C. P. ATMORE, Ag. gén. pour les passagers.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.

[illegible]



$60 et $65. MACHINE A COUDRE

WILCOX & GIBBS,

[illegible]

M. S. Hedrick, [illegible]

Feutre d'Irlande à Toits.

[illegible]

DE D. ANDERSON & SON,

[illegible]

GEO. MERZ,

[illegible]

NEWERD & KIR (PERSEVERANCE RICE MILL) MOULIN A RIZ,

[illegible]

C HOULS à été sont ... [illegible]

LA MACHINE BABCOCK POUR ÉTEINDRE LES INCENDIES,

[illegible]

A. G. GRANGER, Agent général au Sud.

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37 ... RUE CARONDELET ... 37

Extrait du Cinquième Etat du Semestre annuel.

Nile-Orléans, 21 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 31 ... [illegible]

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNEE:

INTERET (semi-annuel) ... Dix pour cent.
PRIMES ... Cinquante pour cent.

Actif au 20 avril 1871 ... $1,[illegible]

Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A. Johnson,	H. W. Reed,
John I. Noble,	W. S. Pike,
John Chaffe,	H. W. Farley,
Marshall J. Smith,	John I. Adams,
Richard Milliken,	A. A. Yates,
Samuel B. Moore,	Isaac Scherck,
J. J. Warren,	B. M. Walmsley
Simon Bloch,	M. Musson,
E. E. Buckner,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Bristin,
Samuel Friedlander,	J. T. Pace,
	Jos. W. Carroll.

$20 ONLY—ONLY $20.

D[illegible] ... [redacted] ... [illegible]

PAINLESS EXTRACTION OF TEETH.

Dr. CHAS. E. KELLS, DENTIST.

OFFICE and RESIDENCE No. 14 [redacted] Baronne Street, ... [illegible]

TEETH EXTRACTED WITHOUT PAIN under the influence of NITROUS OXYD GAS.

Dr. G. A. BETANCOURT, DENTISTE, [redacted]

171 ... St. Joseph Street ... 171
Between Camp and St. Charles.
NEW ORLEANS.

COBB, DOLHONDE & CO., SAINT LOUIS, MO.

COBB, DOLHONDE & CO., NEW ORLEANS, LA.

GENERAL COMMISSION MERCHANTS.

Provisions, Breadstuffs, Whiskies.

Agents for ... [illegible]

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething.	Price 25 Cents.
Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children.	Price 25 Cents.
Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages.	Price 25 Cents.

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and Dealers in Medicine everywhere.

HILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,

13 ... Commercial Place ... 13
NEW ORLEANS.

ALL styles Pens and Holders made—Gold PENS. ... [illegible]

Gold Holders and Pencils, FACTORY PRICES. Gold Pens repaired at 25 and 50 cents.

Money—Money.

$25,000 TO LOAN

THE LOAN AND PLEDGE ASSOCIATION ... [illegible]

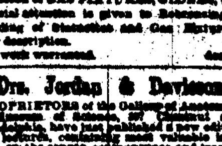
JULIUS LOEFFLER,

[illegible]

GAS FITTER AND DEALER IN GAS FIXTURES, etc. ... [illegible]

Drs. Jordan & Davieson,

PROPRIETORS of the Gallery of Anatomy and Museum of Science, ... [illegible]



TENT AWNING & FLAG MANUFACTORY.

CASSIDY & MILLER,

[illegible]

OFFICE OF NEW ORLEANS MUTUAL INSURANCE COMPANY.

NEW ORLEANS, January 2, 1872.

In compliance with the requirements of its Charter and the act of the Legislature of Louisiana, the New Orleans Mutual Insurance Company makes the following statement ... [illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile —AND— TEXAS RAILROAD.

Change of Schedule and Rates.

FRIDAY, DECEMBER 15, 1871.

DEPARTURE AND ARRIVAL OF TRAINS.

11 A. M. Express (leaves daily) arrives at Mobile at 6:30 P. M., connecting with Through Trains for Louisville, St. Louis, Atlanta, Lynchburg and all points North, East and West. ... [illegible]

7 P. M. Evening Express (leaves daily) arrives at Mobile at 11:30 P. M., making close connection with Mobile and Ohio Railroad for Meridian, Selma, Dalton, Lynchburg and New York.

New Orleans to Mobile, $7 00.

Mileage Tickets are sold as follows, (good for families and firms) ... [illegible]

From Mobile Trains leave at 12:25 A. M.—Arrive at New Orleans at 7 A. M. From Mobile Trains leave at 10:30 A. M.—Arrive at New Orleans at 5 P. M.

Through tickets sold at office corner Camp and Common street.

Freight taken at New Tariff rates.

Through Freight Trains daily between New Orleans and Mobile. ... [illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
[illegible], General Ticket Agent.
W. J. PHELPS, General Freight Agent.
CHAS. A. WHITNEY & Co., General Agents.

LOUISIANA DIVISION —OF— New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

Leave New Orleans at ...	6 A. M.
Arrive at Donaldsonville at ...	[illegible]
Leave Donaldsonville at ...	1 P. M.
Arrive at N. Orleans at ...	4.30 P. M.

Freight received and Tickets sold at Station of Mobile Division. G. W. R. BAYLEY, Gen. Supt.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Ferry-boat will leave the foot of St. Ann street DAILY, at 7 A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M. ... [illegible]

All freight must be prepaid.

Freight for the road or landings on the Teche and Opelousas, delivered at New Iberia ... [illegible]

Freight for all points on Bayou Lafourche, ... [illegible]

To insure dispatch, freight must be delivered BEFORE THREE O'CLOCK; all freight received after that hour will go forward on next day's train.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

No freight received after 3 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night. Canton to Grand Junction and Humboldt. The 4.30 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Connecting with the Great Northern Mail!

Time to New York—60 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn.; Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

[illegible]

Ticket Office, Galveston ... [illegible]

BAGGAGE CHECKED FROM HERE TO DESTINATION.

R. D. FROST, E. G. SEWALL,
D. R. MOREY, E. E. CAREY,
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

WINTER SCHEDULE: Commencing October 16th, 1871.

[illegible]

On Sundays the trains will be run hourly from 6 o'clock and 15 minutes P. M.

[illegible]

F. PANDELY, General Superintendent.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 33 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
B. B. SIMMES, Secy and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Hare,
L. A. Witts,	Thomas Fitzwilliam,
F. H. Hatch,	Octave Voorhies.

B. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this Company.

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

NEW PREPARED ROOFING (Un-Inflammable)

OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

[illegible]

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ... [illegible]

J. G. LINGHAM, Agent, No. 13 Union street.

M. ELIE,

16 ... ROYAL STREET ... 16

HAS always on hand a large assortment of PIANOS from the best French manufacturers, ... [illegible]

Charter Oak Wood Co.,

Office: No. 26 Exchange Alley.

DELIVERS Wood in all parts of the city at the following prices:

ASH AND OAK, not sawed, ... [illegible]

FULL MEASURE GUARANTEED.

UNITED STATES HOTEL,

[illegible]

THIS well known favorite hotel has recently been renovated, ... [illegible]

GEO. MERZ,

OLD BASIN BREWERY.

Corner Villeré and Toulouse Streets.

THE demand for my Lager and ALE being ... [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JANUARY 2, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, January 28, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Ocean, Whitman, for New York. A Moulton

Steamship H[illegible], Talbot, for Indianola, via Galveston. C A Whitney & co

Steamship Gen Meade, Sampson, for New York. J H Ludwigsen

Steamship Yazoo, Catherine, for Philadelphia, via Havana. Wm Creevy

Schr Mary E Nason, Roberts, for Lucea (Ja). [illegible]

Schr Kate E Buchanan, [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship W[illegible], Baker, from New York 11th inst, to G A Fosdick & co—[illegible]

Schr Riverdale, Brown, from Charleston, ... [illegible]

Schr Wm L. Bradley, Chase, 17 days from Boston, to [illegible]

Schr [illegible], 9 days from Ragged Island, [illegible]

Schr Lily of the Valley, [illegible]

Schr Frederick H ... from Upper Coast, [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Martha, Harrison, fm Pensacola—[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Josephine, fm Bay St Louis—[illegible]

Schr Decoods, fm Pascagoula—[illegible]

Schr H Williams, fm Pearl River—[illegible]

STEAMBOATS

Lotowana, Dane, from Vicksburg.
St. John, Greathouse, from Grosse Tete R R.
H y Tete, Dalferes, from Donaldsonville.
Bradish Johnson, Radovich, from Lower Coast.
Tidal Wave, Newton, from Little Rock.
Bannock City, Albert, from Harvey's Canal.
E Hensley, Hansen, from Lower Coast.
Agnes, Arnod, from Lower Coast.
Camelia, Hanover, from Covington.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Tillie C Jewitt, Follett, from the Passes—Towed down and to sea, ship Marlborough, brig Tomas and schr E P [illegible]; towed up ... [illegible] ... and Lily of the Valley.

BELOW COMING UP.

Schr G L[illegible], [illegible], 20 days from [illegible]

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship Carteret—[illegible]

NEW YORK—Per steamship General Meade—[illegible]

PHILADELPHIA VIA HAVANA—Per steamship Yazoo—[illegible]

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Hutchinson—[illegible]

LUCEA—Per schr Mary E Nason—[illegible]

SABINE PASS—Per schr Kate E Buchanan—[illegible]

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamer Wyckman—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

TALAHACHIE RIVER—Per steamer Lotowana—[illegible]

GROSSE TETE R R—Per steamer St John—[illegible]

DONALDSONVILLE—Per steamer Hy Tete—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Bradish Johnson—[illegible]

LITTLE ROCK—Per steamer Tidal Wave—[illegible]

HARVEY'S CANAL—Per steamer Bannock City—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer E Hensley—[illegible]

COVINGTON—Per steamer Camelia—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer [illegible]—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Agnes—[illegible]

UPPER COAST—Per schr Frederick H—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

[illegible]

All Humbugs Set Aside!

Trusses and Abdominal Supporters.

WITH or without UTERINE SUPPORT, ... [illegible]

All the above mentioned have no EQUAL in AMERICA or EUROPE.

DIPLOMAS, SILVER and BRONZE MEDALS awarded at the Mississippi, Louisiana and Texas State Fairs in 1871.

H. SPILLMANN,
62 ... Baronne Street ... 62
NEW ORLEANS, La.

LEEDS' FOUNDRY,

(ESTABLISHED 1825.)

WE beg leave to inform ... [illegible]

LEEDS & CO.

LIST OF VESSELS

JANUARY 2, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

[illegible]

NEW YORK.
BOSTON.
PHILADELPHIA.
ROCKLAND.
BALTIMORE.
LIVERPOOL.
LONDON.
CARDIFF.
NEWPORT, WALES.
BEAUMARIS.
PORTSMOUTH.
SUNDERLAND.
NEWCASTLE.
GREENOCK.
HULL.
LONDONDERRY.
DUBLIN.
BELFAST.
QUEENSTOWN.
BREMEN.
BREMERHAVEN.
ROTTERDAM.
ANTWERP.
BRITONFERRY.
ALICANTE.
MIDDLESBOROUGH.
HAVRE.
BORDEAUX.
MARSEILLES.
MESSINA.
PALERMO.
RIO DE JANEIRO.

DANNER & TOOMER,

Office and Yard, 201 and 203 Julia Street, Between Liberty and Franklin, opposite New Basin.

WOOD, COAL, WOOD!

WE are supplying families, bakeries, steamboats, etc., with Ash, Oak, Pine and Lightwood ... [illegible]

LUMBER, SHINGLES, STAVES, etc.—We are agents for several large saw mills on the lakes and Mobile Bay, ... [illegible]

DANNER & TOOMER.

Tennessee Sugar Kettles,

From the celebrated STACKER IRON WORKS—Now—

Stoves, Woods, Ventens ... [illegible]

A FULL ASSORTMENT on hand. Also Grate Bars and Furnace Mouths ... [illegible]

E. F. LA VILLEBEUVRE, Commission Merchant, 16 Union street.

$1,000 REWARD

For any case of Blind, Bleeding, Itching, or Ulcerated Piles that De Bing's Pile Remedy fails to cure.

It is prepared expressly to cure the Piles and nothing else, and has cured cases of over 20 years standing. For sale by all Druggists. Price $1 00.

E. J. HART & CO., Agents, New Orleans.

Shakespeare Foundry,

GIROD STREET,

Between Baronne and Dryades streets,

NEW ORLEANS.

Jos. A. Shakespeare, A. Smith, S. Sweet,

SHAKESPEARE, SMITH & CO.

(Successors to Geddes, Shakespeare & Co.)

IRON and Brass Founders and Machinists. Manufacture every variety of steam Engines, Sugar Mills, Centrifugal Machines, Saw Mills, Draining Machines, Mill and Gin Gearing and Grate Bars, Store Fronts, Columns, Ventilators and Sash Weights.

Blacksmith work of all kinds.

H. P. BUCKLEY,

No. 8 Camp Street.

HAS for sale at low prices fine Gold and Silver WATCHES, American, English and Swiss. Fine Jewelry, Sterling Silverware, Gold, Silver and Steel SPECTACLES and Eye Glasses. Particular attention to repairing all kinds of Clocks and Watches. Diamonds reset and Jewelry repaired.

To the Public and Tax-Payers. JOHN T. DUFOUR,

60 ... EXCHANGE ALLEY ... 60

Between Bienville and Customhouse streets.

SETTLES all back taxes, City and State; takes all the necessary steps to obtain a reduction of exorbitant assessments; corrects errors of names on rolls, etc. He respectfully solicits the patronage of tax-payers.

Louis Stern & Brother's FERTILIZERS.

Raw Bone, Super Phosphate Fine GROUND BONE,

WM. CREEVY, 28 Carondelet street.

Embalming Without Cutting.

P. MARCHAND, Druggist,

CORNER MARAIS and ST. PHILIP sts.

EMBALMS Corpses without opening them and with as little trouble for the families of the deceased. He has practised his system in France for eighteen years, and guarantees the preservation of bodies for twenty years at least. The bodies thus embalmed may be sent to all parts of Europe. Prices moderate.

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. Manhood restored. Nervous debility cured. Impediments to Marriage removed. New method of treatment. New and remarkable remedies. Books and Circulars sent free, in sealed envelopes. Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2 S. Ninth st., Philadelphia, Pa.

Sugar, Molasses and Syrups,

REFINED SUGAR—Cut Loaf, Crushed and Powdered.

A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street.

GOLDEN SYRUP—A superior article of pure Louisiana from the Bellevue Refinery.

A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street.

REFINED SYRUP AND MOLASSES—Crescent City Refinery, Orleans, Louisiana, (Cabinete and Pelican Refinery).

A. THOMSON & CO., Tchoupitoulas street.

LOUISIANA MOLASSES—Various grades of plantation, in barrels and half barrels.

A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street.

CLARIFIED SUGAR—Various grades white and yellow, in hogsheads and barrels.

A. THOMSON & CO., Tchoupitoulas street.

LOUISIANA SUGAR—Various grades of plantation, in hogsheads and barrels.

A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street.

FOREIGN SUGAR—Cuba, Demerara and Porto Rico, in hogsheads and boxes.

A. THOMSON & CO., Tchoupitoulas street.