L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, SEPTEMBRE 2.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

PEREIRE, capt. Danré, samedi, 26 août.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 9 septem.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 23 sept.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 7 oct.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont par le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles, le voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York.
L. GRAND & Cie, Agent, 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capt. [illegible]; VANDALIA, capitaine Franzen.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de ces steamers.

PRIX DU PASSAGE, payable en or:

Germania	Sept. 21	Sept. 26	Sept. 30
Saxonia	Oct. 21	Oct. 24	Oct. 28
Vandalia	Nov. 18	Nov. 21	Nov. 25

Des Nlle-Orléans à Santander, ou au Hâvre, à Southampton ou Hambourg... $150 ... $45

Ou peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour pour le passage, 6 Barclay street, New York.

WILLIAMS, RUPERTI & Co., Agents Généraux, No. 1[illegible] rue de la Commune, Nlle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.		De la N. Orléans.
[illegible]	16 Sept.	21 Octobre.
[illegible]	7 Oct.	11 Novembre.
[illegible]	28 Oct.	9 Décembre.
[illegible]	25 Novembre	13 Janvier.
[illegible]	30 Décembre	10 Février.
[illegible]	27 Janvier	9 Mars.
[illegible]	24 Février	6 Avril.

Touchant au Hâvre et à la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à Southampton pour débarquer et prendre des passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

... $120 en or.

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Havre et à Brême ... $130 en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane ... $50 en monnaie courante.

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, Au No. 62 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY...... Capt. Minor B. Crowel.
[illegible]...... Capt.——
GEN. MEADE...... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES...... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI...... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS...... Capt. H. S. Quick.
[illegible] H. SOUDER, Capt. B. F. Baddick.

Départ pour New-York, tous les samedis.

Le steamer

MISSISSIPPI,

W. P. Henry, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 2 septembre, à 5 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres...... $50 00.
Entrepont...... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through tickets), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer GEN MEADE suivra et partira le SAMEDI 9 septembre, à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 195.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer

CORTES,
Whitmann, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE 3 septembre, à 8 heures A. M.

Passage...... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. Départ SAMEDI 19 août, à 6 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe,

JUNIATA,
Capitaine Hoxie.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

W. S. PIKE.
J. J. Brown, capitaine,

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le W. S. Pike se reliera avec les bateaux qui desservent les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.— Départ MERCREDI, 6 sept., à 5 heures P. M.

Prenant du fret et des passagers pour Plaquemine, Churchville, Butte-à-la-Rose, tous les débarcadères d'habitation sur la rivière Atchafalaya, le Bayou Chêne et le Bas Atchafalaya, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Cypremort, Jeanerette, Hubertville, la Nouvelle Ibérie, Fleury, Loreauville, Fausse Pointe, Martinville, et tous les débarcadères sur la rivière. Le bateau à vapeur, à passagers et tirant peu d'eau.

PEERLESS,

capitaine J. P. Forgey, commis, A. P. Trousdale, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

GEO. D. HITE, 17 rue Tchoupitoulas, ou à J. F. CARLIN, No. 4 [illegible]

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Partant tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les points intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Baras et commis Albert Junjel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

[illegible] MELANCON, 11, rue Conti.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant ou en revenant. Le beau bateau à vapeur, au marcheur et à passagers HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans les lundis, mercredis et vendredis. Arrêtera à tous les débarcadères de la côte. Au retour il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 6 heures du matin. Se sera toujours donné satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, No. [illegible]. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

FLICKER

Jos. F. Ancoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis.

Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures, et tous les SAMEDIS, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis recevoir est toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir du fret.

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA.

Jules Collins, Capitaine. Martin Tucos, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent général du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Partant tous les MERCREDIS, à 10 heures A. M.

Pour Pointe Michel et les débarcadères sur la route. Et tous les SAMEDIS, à 10 heures A. M., pour Fort Jackson et les débarcadères sur la route, le bon steamer au marcheur, à la côte, et à passagers, BELLE IDA, capitaine W. A. Moore, commis J. B. O'Donnell, partira comme il est dit. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAMES WOOD, 21 rue Peters, entre Douane et Bienville.

W. A. [illegible] vs THOS. J. DIX.

CINQUIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 2,416—En vertu d'un writ de [illegible]... à la Cinquième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans... je procéderai à vendre à l'encan public, le [illegible] de septembre 1871, à 10 1/2 heures A. M., ... l'affaire ci-dessus. Comptant au moment de l'adjudication. C. S. SAUVINET, Sherif de la paroisse d'Orléans.

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON, CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer

W. G. HEWES,
Jno Lewis, commandant.

Partira du pied de la rue St. Joseph DIMANCHE 3 sept., à 8 A. M.

Du fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Brazos Santiago, via le Chemin de fer de Morgan, La. Texas à Brashear.

Le steamer

I. C. HARRIS,
Capt. S. F. Farwell.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.

Le steamer

I. C. HARRIS,
Capt. S. P. FARWELL,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. MARDI 4 septembre.

Le fret de St-Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route insulaire, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, 17 heures du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer.

WHITNEY,
Capitaine I. N. Lewis,

SAMEDIS, MARDIS et JEUDIS

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents,
au coin des rues Magasins et Natchez, N. O.

Villes de Bains.

STEAMER DE LA LIGNE MORGAN.

Départs à partir de JEUDI, 24 août.

Le steamer LAURA partira comme suit du Lac Pontchartrain:

Le LUNDI, à l'arrivée du train de 6 heures du matin, allant directement jusqu'à Ocean Springs.

Le MARDI, à l'arrivée du train de 10 A. M., allant jusqu'à Pascagoula et s'arrêtant à tous les points intermédiaires excepté Ocean Springs.

Le JEUDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin, allant jusqu'à Biloxi et s'arrêtant à tous les points intermédiaires.

Le VENDREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin, allant jusqu'à Biloxi et s'arrêtant à tous les points intermédiaires.

Le SAMEDI, à l'arrivée du train de midi, allant jusqu'à Pascagoula et s'arrêtant à tous les points intermédiaires.

RETOUR.

Pour le retour, le steamer LAURA partira: De Pascagoula, le DIMANCHE et le MERCREDI, à 2 P.M.

D'Ocean Springs, le DIMANCHE et le LUNDI soir.

De Biloxi, le JEUDI et le VENDREDI soir.

Le bateau de Mobile partira le SAMEDI, à l'arrivée du train de 2 heures de l'après-midi, et s'arrêtera à la Baie St. Louis et à la Passe Christian. Le steamer partant de Mobile le dimanche soir s'arrêtera également à la Baie St. Louis et à la Passe Christian.

C. A. WHITNEY & Co., Agents.

Au coin des rues Magasins et Natchez.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, LOUISA, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $2. Repas extra. Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Géorgie. Tous les connaissements devront être signés avant 4 heures de l'après-midi pour les marchandises embarquées à 3 heures et demie ou le taux du fret au point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

Les bateaux pour Mobile partant le Samedi s'arrêteront à la Baie St-Louis et à la Passe Christian. S'y arrêtera également le bateau partant de Mobile le Dimanche soir.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magasins et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMÉLIA, au marcheur, de la malle des Etats-Unis, capitaine HANOVER, fera, pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Il sera de retour le soir de ces mêmes jours, à temps pour le convoi de sept heures du soir.

Prix—aller et retour...... $1.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Été.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.— Le steamer au marcheur et à basse pression

CAMELIA,
capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; les MARDIS, VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 P. M., et le DIMANCHE par le train de 7 heures A. M.

Les voyages des LUNDIS et JEUDIS s'étendront au vieux débarcadère, sur le Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 3 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de brouillard.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.

COHEN M. SORIA,
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,
Au No 61 de la rue du Camp.
Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870: Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, vis:

Sur risques d'incendie	$102,080 88	
Sur risques de mer	48,462 64	
Sur risques de rivières	74,386 10	
	$224,932 11	
A ajouter— Risques non expirés pour 1869	51,511 00	$276,343 11
A déduire— Risques non expirés pour 1870	$46,612 00	
Primes remboursées	914 56	46,526 56
Montant net des primes pr. 1870		$229,816 56
Pertes payées dans la même période, savoir:		
Sur risques d'incendie	$73,530 00	
Sur risques de mer	51,005 61	
Sur risques de rivières	20,994 86	$150,510 00
Taxes	$12,913 79	
Dépenses générales	27,912 72	
Escompte de primes	16,081	
Intérêt de scrips	7,424 42	
Réassurances	3,114 36	$117,702 22
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes		6,780 04
		$271,776 36
En moins— Escompte et intérêt, profit et pertes	57,996 80	216,780 56
Bénéfice net		13,036 00

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

466 bonds consolidés et bonds de chemins de fer		$126,425 00
6 bonds de l'Etat		5,180 00
44 bonds sept pour cent de la ville		23,630 75
4 bonds I. O. O. F.		4,000 00
3 bonds de la Grande Loge de la Lne		3,000 00
2 bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans		1,000 00
800 actions de la Cie. du Gaz de la N. O.		[illegible]
244 " de la banque des Citoyens de la Louisiane		26,600 00
350 " la banque de l'Union de la Lne		21,900 00
12 " " du Canal		[illegible]
60 " " Crescent City		1,200 00
50 " " de l'Etat de la Lne		[illegible]
50 " " des Mechanics and Traders		1,500 00
50 " du Harbor Protection Co.		1,500 00
5 " de la banque des Marchands		[illegible]
Prêts garantis		[illegible]
Prêts garantis par hypothèque		72,400 00
Billets à recevoir		[illegible]
Scrip d'autres compagnies d'assurance		[illegible]
Coupons d'Etat		[illegible]
Primes en voie de recouvrement		23,000 00
En caisse		[illegible]
Total		$374,[illegible]

* Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, rembourser ceux sur le reste du scrip de l'année 1868, à payer à partir du deuxième lundi de mars 1871. En outre, ils ont déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende, pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs:—

John G. Gaines,	E. J. Hart,
B. Biscoe,	Henry Renshaw,
I. N. Marks,	W. B. Seymour,
J. Weis,	R. S. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thomas Sloo.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA ce que le Newfoundland Bitter a déjà fait dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont très déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dit-on, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas immédiat, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. Inversion; une est brisé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, libéral, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, l'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sont les plus souvent des violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les abords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents le vendent par charretées au commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.

QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1871		$467,161 04
Savoir: Sur les risques d'incendie	$106,684 47	
Sur les risques de mer	28,699 58	
Sur les risques de rivières	21,776 99	157,16[illegible]
Montant du crédit du compte de fonds de réserve		40,000 [illegible]
Pertes payées dans la même période, savoir:		97 61 04
Sur les risques d'incendie	37,520 72	
Sur les risques maritimes	27,480 65	
Sur les risques de rivière	5,547 67	70,548 34
Moins: les remis aux assurés	17,573 86	
Réassurances	8,843 69	
Primes remises	1,124 42	27,541 97
Taxes		11,712 16
Loyer, dépenses, intérêt en moins		9,625 40
Montant passé à profits et pertes		6,669 65—126,096 15
		$70,782 89
Réserve pour les risques non terminés au 30 avril 1871	25,782	
Montant porté au fonds de réserve	20,000 00	
Dividende de dix pour cent comptant, déclaré ce jour	25,000 00	
	$70,782 89	

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

EY. PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 4 mai 1871.

E. BARNETT, Not. Pub.

A une assemblée de la Direction tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:

Résolu qu'un dividende comptant de dix pour cent sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 30 avril 1871, est déclaré et payé à partir du 15 de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.

ANNONCES PARISIENNES

Aucune annonce ne rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.]

VELOUTINE CH. FAY,
9, Rue de la Paix.

POUDRE DE RIZ [illegible]

5 Francs Boîte [illegible]

Nouvelle-Orléans—M. Ducongé, [illegible]

PILULES DEHAUT

Les substances végétales qui constituent la base des pilules purgatives Dehaut... purgent doucement... Elles sont particulièrement recommandées aux personnes atteintes de maladies chroniques...

A NEW-YORK, chez MM. JOHN MILHAU, Broadway, et Fougera Frères pharmaciens. Des DÉPÔTS des PILULES sont établis pour la VENTE en GROS & DEMI GROS, chez M. DUCONGÉ, droguiste, M. MAUNSELL & Co., No 21 rue de Chartres, [illegible] et pour le DÉTAIL dans les principales pharmacies de la ville.

VIN DE QUINQUINA D'ABBADIE

Stomachique, Tonique, Fébrifuge.

Recommandé aux natures faibles, aux convalescents, dans les chloroses, les gastralgies et contre les fièvres rebelles.—Paris, 22, rue [illegible]—New Orléans: chez Ducongé.

SIROP [illegible] LABELONYE

PHARMACIEN DE PREMIÈRE CLASSE A PARIS.

Employé avec un succès constant depuis 30 ans, par les médecins de tous les pays, contre les Maladies organiques ou non organiques du Cœur, les diverses Hydropisies et la plupart des Affections de Poitrine et des Bronches (Coqueluches, Catarrhes pulmonaires, Asthmes, Bronchites nerveuses, Coqueluches, etc.).

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Cie, 99, rue d'Aboukir, — Paris.

Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. SÉGUIN — MENTEUSE — DUCONGÉ, droguistes; New-York: M. COURCHET, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

DRAGÉES AU IODURE DE FER GELIS & CONTE

APPROUVÉES PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE DE PARIS.

Il résulte de deux rapports adoptés par la dite Académie en 1850 et en Juillet 1858, que les Dragées de Gelis et Conté sont le meilleur et le plus efficace des ferrugineux pour la guérison de la Chlorose (ou Pâles couleurs), des Pertes blanches, de la Débilité de tempérament chez les deux sexes et pour faciliter la Menstruation chez les jeunes filles.

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Cie, 99, rue d'Aboukir. — Paris.

Dépôts: à la NOUVELLE-ORLÉANS, chez MM. SÉGUIN — MENTEUSE — DUCONGÉ, droguistes; NEW-YORK: M. COURCHET, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

PILULES DU D. BLAUD

[illegible]

DÉPÔTS: à la Nouvelle-Orléans, [illegible]

SIROP PECTORAL ET PATE DE NAFÉ DELANGRENIER

Paris, 53, rue Richelieu

[illegible] de la toux, l'enrouement, la grippe, la coqueluche et les inflammations de poitrine et de la gorge.

DÉPÔTS: A la Nouvelle-Orléans chez M. Ducongé et M. Ruesch.

CHEMINS DE FER.

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7.45 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 30 h. du soir se relie aux heures indiquées à l'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 67 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants, jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 10.25 h. A. M.

Le convoi malle à 10 heures P. M.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt:

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. K. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Excursions à la vieille du Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 15 juillet 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC,	DE LA VILLE, Rue Girod.
5 heures du matin,	6 heures du matin,
6 "	7 "
7 "	8 "
8 "	9 "
9 "	10 "
10 "	11 "
11 "	12 " Midi,
12 " Midi	1 " Après midi,
1 P. M.	2 "
2 "	3 "
3 "	4 "
4 "	5 "
5 "	6 "
6 "	7 "
7 "	8 "
8 "	9 "
9 "	10 "
10 "	

Un char à vapeur partira de la rue Girod tous les dimanches matin à 4 heures.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 5 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au-delà pour revenir.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER de LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

11 heures du matin—Express de jour, arrivant à Mobile à 5 heures P. M., et se reliant avec les convois des chemins de fer Mobile et Montgomery, Mobile et Ohio, pour toutes les villes du Nord et de l'Est. Il y a sur ce convoi des Pullman Palace Sleeping Cars (chars palais de nuit) de Mobile, sans changement, à Louisville, par la voie de Humboldt, et de Tennessee (près Mobile), à Cleveland, Tenn., par la route "Blue Mountain". Les DIMANCHES, ce convoi partira de la Nouvelle-Orléans, à 8 heures du matin.

5.30 P. M.—Convoi pour Ocean Springs s'arrêtant à toutes les villes de bains, arrivant à Ocean Springs à 8.35 P. M. Il s'arrêtera, pour prendre des passagers, au Marché Français, au pied de la rue des Champs Elysées et dans la rue Claiborne, à l'angle de la Nouvelle-Orléans. Le "signal station" sur la côte. Il ne partira pas le dimanche.

5.30 P. M.—Express du soir, arrivant à Mobile à 11.30 P. M., se reliant avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, et à Meridian, avec le chemin de fer de Alabama et Chattanooga, pour tous les points du Nord et de l'Est. Ce convoi part TOUS LES JOURS.

Il y a des chars dortoirs sur ce convoi. JOURNELLEMENT. Le fret est reçu au pied de la rue Canal, de 7 heures du matin à 4 heures P. M. et est livré à Mobile, de bonne heure. Les connaissements sont signés pour tous les points du chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, et de Mobile et de Montgomery, à des endroits de leurs connexions.

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre route.

Pour les billets et autres informations relativement aux prix, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, au coin des rues Camp et Commune (Bâtisse Story), en face du City Hotel.

J. B. KENDRICK, Surintendant-général.

WM. BE DELL, Agent pour les billets.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

[illegible]

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51...... RUE DU CAMP 51

W. VAN NORDEN, Président. HENRY PEYCHAUD, Vice-Président.

JOHN S. WALTON, Caissier.

Directeurs:

[illegible]

COMPAGNIE Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Nouvelle-Orléans, 21 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermenté et souscrit pardevant moi, ce 10 avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 10 avril, à une assemblée des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de vingt-cinq piastres par action soit déclaré et payé au crédit des billets pour actions.

J. H. OGLESBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Nlle-Orléans, 12 avril 1871.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE FACTORS & TRADERS,

37...... Rue Carondelet 37

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publient l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir:

[illegible]

L'état de situation ci-dessus est une copie authentique et correcte des livres de la Compagnie.

HARMON DOANE, Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce [illegible] de mai 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

A un meeting spécial du Conseil de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de payer SUR DEMANDE, dans le bureau de la Compagnie, un second dividende semi-annuel de CINQ pour cent jusqu'au 30 avril 1871... DIVIDENDE EN ARGENT DE CINQUANTE pour cent aux actionnaires...

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs:

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A. Gordon,	[illegible]
John I. Adams,	[illegible]
John Chaffe,	[illegible]
Michael J. Smith,	[illegible]
Samuel B. Haven,	[illegible]
J. J. Warren,	[illegible]
R. T. Buckner,	[illegible]
Perry Nugent,	[illegible]
Samuel Friedlander,	[illegible]
	Jas. W. Gaines.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this first day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding Certificates of Profits, on and after the second Monday in February 1871... and after the third Monday in March, 1871, and they have further declared a dividend of Ten per cent... for the year ending December 31, 1870... on and after the 20th day of March next.

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

White Sulphur Springs, GREENBRIER COUNTY, WEST VIRGINIA.

[illegible]

CHARTER St. Louis Hotel Association.

BE IT KNOWN, that on this first day of the month of June, in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one, and of the Independence of the United States of America the ninety-fifth, before me, FELIX GRIMA, a Notary Public, duly commissioned and sworn, in and for the city and the parish of Orleans, therein residing, and in presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, Personally appeared...

[illegible]

ARTICLE I.

The name, style and title of said corporation shall be THE ST. LOUIS HOTEL ASSOCIATION, and the domicil of the said corporation is hereby established and fixed in the City of New Orleans...

ARTICLE II.

[illegible]

ARTICLE III.

The capital stock of the said Association is hereby fixed at the sum of THREE HUNDRED THOUSAND DOLLARS, divided into TWELVE THOUSAND SHARES, of twenty-five dollars each, with the privilege of extending the said capital stock to FIVE HUNDRED THOUSAND DOLLARS...

ARTICLE IV. — ARTICLE V. — ARTICLE VI. — ARTICLE VII. — ARTICLE VIII. — ARTICLE IX. — ARTICLE X. — ARTICLE XI. — ARTICLE XII. — ARTICLE XIII.

[illegible]

I, the undersigned Notary, do hereby certify the foregoing to be a true and correct copy of the original Act of Incorporation... In faith whereof, I grant these presents under my signature and the impress of my seal of office, at the city of New Orleans, on this seventh day of the month of June, in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one.

FELIX GRIMA, Notary Public.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish and City of New Orleans, do hereby certify that the within Act of Incorporation has been this day duly recorded in my office... New Orleans, June 8, 1871.

[Signed] O. DARCANTEL, Dy.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company submit the following statement:

Total premiums for the year ending 28th February, 1871.

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 2nd day of March, 1871.

F. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 8th of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected 1st February 1871:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	John G. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
B. Bruglier,	[illegible]
P. Anderson,	M. Y. Given,
A. Profume,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt,
F. F. Stockmeyer,	Chs. Hennold,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	R. S. Howard,
Henry J. Vose,	Jean Larue,
H. Marqueze,	Alex. Bohn,
Chas. Weishang,	[illegible] Fisher,
A. [illegible]	Fr. Shreder,
Frank Williams,	G. Pratsbeck,
Thomas Byrne,	Richard Nugent

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 10, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans,

Sworn to and subscribed before me, this 10th day of May.

[illegible] EVANS, Justice Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all outstanding certificates of scrip, and also to pay in cash FIFTY PER CENT. of the scrip of 1870, to the legal holders thereof, on and after the first Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1871, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOS. A. ADAMS, President.
SAM'L B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 124 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this day of June, 1871.

[illegible] CUVILLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the day of June, 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1871, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, the issues of Scrip for the years 1863, 1864 and 1865, and FIX per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS:

[illegible]

I. J. Fourchy, Secretary.

OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKY, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. MILLER, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve, better than any other Whisky here, and in the finest proportion. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4, and 5 years old, at prices very close to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whisky,

Orders solicited for the above articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, Tobacco, Flour and Merchandise, Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Soap, Hay, etc., by

[illegible] & CO.

[illegible] MAGAZINE, New Orleans, La.

M. ELIE,

16...... ROYAL STREET 16

HAS always on hand a large assortment of PIANOS from the best French manufacturers, such as Pleyel and others...

NEW ORLEANS DAILY BEE

[illegible] & LIMET, PUBLISHERS.

Office No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, SEPTEMBER 2.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, September 2, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Brig Louisa (N G) Rasmussen, for London. Schr General Prim, Maisy, for Pensacola.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamer Mary, Carroll, from Mobile.

Bark Tasa, Roy, 14 days from Havana, to Pelle.

Schr Island Belle, Royal, 12 days from Utilla.

Schr Orleans, (Mex) Abrow, 10 days from Sisal.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Steamer Crescent City, from Tangipahoa—[illegible]

[illegible]

STEAMBOATS —

Mollie Ebert, Ebert, from St Louis.
W S Pike, Brown, from Vicksburg.
Bannock, Richards, from Shreveport.
Hy Tete, Dalferes, from Donaldsonville.
Garry Owen, Cotten, from Trenton.
Belle Ida, Moore, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Perry, Sturtevant from the Passes—Towed downward to sea 30th ult, ship [illegible]; bark Talia and schooner [illegible] Belle and Orleans.

MEMORANDA.

Savannah, Ga., Aug 27th—Arrived, ship [illegible], Sprague, from Boston, for New Orleans, put in in distress. French bark Nouveau Mexique, from New Orleans for Bordeaux, in distress.

SPOKEN.

On Aug 17th, in Lat 31 06, Long 18 [illegible], schr O M Merritt, Reed, from New Orleans for Para.

DOMESTIC PORTS.

New York, Aug 27—Arr fm N Orls, s s Emily B Souder. Aug 31—Cld for N Orls, ship Kendrick Fish, Watts.

Boston, Aug 29th—Cld for N Orls, ship Kendrick Fish, Watts. [illegible]

FOREIGN PORTS.

Liverpool, Aug 16th—Sld for for N Orls, s s St Louis.

London, Aug 14th—Cld for N Orls, ship [illegible].

Tarragona, Aug 11—Arr fm N Orls, bark [illegible].

BELOW—AT QUARANTINE.

Steamship Margaret, M C Baker, from Havana, via Key West and Cedar Keys, to I. E. Roberts.

EXPORTS.

LONDON—Per brig Louisa—[illegible]

PENSACOLA—Per schr General Prim—[illegible]

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Mary—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG—Per steamer W S Pike—[illegible]

SHREVEPORT—Per steamer Bannock—[illegible]

TRENTON—Per steamer Garry Owen—[illegible]

DONALDSONVILLE—Per steamer Hy Tete—sundries to order.

LOWER COAST—Per steamer Belle Ida—sundries to order.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

[illegible]

MALADIES DE POITRINE

DISEASES OF THE CHEST.

New Treatment by Means of

Ducro's Elixir Alimentaire, RAW MEAT.

Recommended by the Highest Medical Authorities of Paris.

COMPLETE CURE,

and, in cases despaired of,

MANIFEST RELIEF.

Pleasant Taste; vastly superior to Codliver Oil, Hypophosphites and other preparations. This ELIXIR, the basis of which is MEAT JUICE AND ALCOHOL, is also one of the

POWERFUL INVIGORATORS

For valetudinarians, persons with weak constitutions, young girls affected with chlorosis, weak old men, etc.

DEPOTS, in New Orleans, at

E. CUBACHS, Druggist,

At the corner of

ROYAL AND ST. PHILIP STREETS.

F. P. DUCONGÉ, Chartres street,

And in all the principal Drug stores.

IN BANKRUPTCY.

ESTATE OF CHARLES ROSS.

Office of the United States Marshal, DISTRICT OF LOUISIANA, New Orleans, August 28, 1871.

THIS is to give notice that on the twenty-first day of August, A. D., 1871, a warrant in Bankruptcy was issued against the estate of Charles Ross, of New Orleans, in the parish of Orleans and State of Louisiana, who has been adjudged a bankrupt on his own petition; that the payment of any debts and delivery of any property belonging to such bankrupt to him or for his use and the transfer of any property by him are forbidden by law; that a meeting of the creditors of said bankrupt to prove their debts and to choose one or more assignees of his estate will be held at a court of bankruptcy to be holden in New Orleans, at the office, No. 126 Exchange Place, before Donation Augustin, Register, on the third day of October, A. D., 1871, at 11 o'clock A. M.

S. B. PACKARD, U. S. Marshal, Dist. of La.

ESTATE OF JULES TARDOS.

Office of the United States Marshal, DISTRICT OF LOUISIANA, New Orleans, August 18, 1871.

THIS is to give notice that on the fifteenth day of August, A. D., 1871, a warrant in Bankruptcy was issued against the estate of Jules Tardos individually and as co partner of the firm of J. & J. Tardos, of New Orleans, in the parish of Orleans and State of Louisiana, who has been adjudged a bankrupt on his own petition; that the payment of any debts and delivery of any property belonging to such bankrupt to him or for his use, and the transfer of any property by him are forbidden by law; that a meeting of the creditors of said bankrupt to prove their debts and choose one or more assignees of his estate will be holden at a court of Bankruptcy to be holden at New Orleans, at the office No. 126 Exchange Place, before Donation Augustin, Register, on the 28th day of September, A. D., 1871, at 11 o'clock A. M.

S. B. PACKARD, United States Marshal.

LIST OF VESSELS

SEPTEMBER, [illegible].

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Geo Cromwell, Clapp...... sld Aug [illegible]
Steamship Geo Washington...... sld Aug [illegible]
Ship Edward Myers, Brooks...... sld Aug [illegible]
Bark Margaret, Wright...... sld Aug [illegible]
Bark Vesuvius Curtis...... sld July [illegible]

BOSTON.

Ship Kendrick Fish, Watts...... cld Aug [illegible]
Ship E Sherman, Dodge...... sld Aug [illegible]
Ship Arcturus, Nason...... sld Aug [illegible]
Ship Solomon, Carter...... sld Aug [illegible]
Ship Roswell Sprague, Lewis...... sld July [illegible]

PHILADELPHIA.

Ship Leonidas, Oakes...... cld Aug [illegible]
Bark Lapona, Hutchins...... cld July [illegible]

BALTIMORE.

Steamship Liberty, Reed...... sld Aug [illegible]

LIVERPOOL.

Steamship Chrysolite, Corbishley...... sld Aug [illegible]
Steamship Fire Queen, Day...... sld July [illegible]
Steamship St Louis, Gillen...... sld Aug [illegible]
Ship Northampton...... sld Aug [illegible]
Ship Monte, Davis...... sld Aug [illegible]
Ship Shatemuc, Soule...... sld Aug [illegible]
Ship Record, Grover...... sld Aug [illegible]
Ship Chas Davenport, Porter...... sld Aug [illegible]
Ship Theobold, Lunt...... sld Aug [illegible]
Ship Pelican, Anderson...... sld July [illegible]
Ship Fulton, Murray...... sld June [illegible]
Ship Rowantree, Berry...... sld July [illegible]
Ship Alhambra, Chisholm...... sld June [illegible]
Bark Cameo, Balfor...... sld Aug [illegible]
Bark Eugene, Orcutt...... sld Aug [illegible]
Bark Geo Peabody, Hilton...... sld July [illegible]
Bark Agilemont, Lucas...... sld July [illegible]

LONDON.

Ship Success, Clark...... sld Aug [illegible]

GREENOCK.

Bark Newcastle, Wilkins...... sld June [illegible]

NEWPORT, WALES.

Ship I. H. Sturgis, Brockley...... sld July [illegible]

CARDIFF.

Ship Freeman Clark, Hosworth...... sld Aug [illegible]
Ship Alexander, Tucker...... sld Aug [illegible]
Ship Tilden, Murphy...... cld July [illegible]
Ship Ella S Thayer, Thompson...... sld July [illegible]
Bark Anerock, Williams...... sld July [illegible]

BREMEN.

Ship Constantia, Weltenborn...... sld Aug [illegible]
Ship Henry, Wendt...... sld Aug [illegible]
Ship St Lawrence, Wittemann...... sld Aug [illegible]

MARSEILLES.

Bark Pavenche, Lechard...... sld July [illegible]

BORDEAUX.

Ship Cadichonne, Denuvaz...... sld June [illegible]
Ship Tourse, Laurent...... sld Aug [illegible]
Ship Union, Coller...... sld Aug [illegible]
Bark Investigator, Ford...... sld Aug [illegible]
Bark Bordelaise, Vincent...... sld July [illegible]
Bark Auguste & Gustave, Bedard...... sld June [illegible]
Bark La Bon Pin, Prive...... sld June [illegible]

HAVRE.

Ship La Louisiane, Poudet...... sld Aug [illegible]

GENOA.

Bark Emanuele, Favaletto...... sld Aug [illegible]
Bark Paganini, Fanciulacci...... sld Aug [illegible]
Ship L M Merritt, Mann...... July [illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Seventeenth Annual Statement, 1870.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December, 1870—

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this [illegible] day of January, 1871, before me,

JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividends on the net earned participating premiums for the year ending on 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 2d MONDAY of March next, viz:

[illegible] per cent. on Fire Premiums
[illegible] per cent. on Marine Premiums
[illegible] per cent. on River Premiums

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, the balance of the issue of 1863, and 25 per cent. of the issue of 1864, in cash, to the legal holders thereof, on and after the 2d MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART,	E. FAVRO,
A. ROCHEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK,	AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD,	E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER,	W. B. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

A Rebellious Stomach. The stomach, like the body politic, resents ill treatment by rebellion. And when it rebels the liver, the bowels, the nerves, the circulation, the brain, revolt likewise, and the whole system is disordered... Tarrant's Seltzer Aperient...

Tarrant's Seltzer Aperient,

render it an irresistible remedy in cases of indigestion and its concomitant ailments...

SOLD BY ALL DRUGGISTS.

$875,000

In Cash Gifts, to be Distributed by the Metropolitan Cash Prize Co.

EVERY TICKET DRAWS A PRIZE.

[illegible]

GILL, MORRIS & CO., [illegible] Broadway, N. Y.

The Healing Springs,

BATH COUNTY, VIRGINIA.

ARE opened for the reception of visitors. They are accessible by the Chesapeake & Ohio Railroad, from Millboro' depot, twenty-three miles, by stages, crossing the Warm Spring Mountain, and passing the Warm and Hot Springs, or from Covington depot, sixteen miles over a fine turnpike...

Board $3 per day, $20 per week; $75 per month, or $60 per month for two months or more. Children under ten years, and colored servants, half price.

DUNLOP & McCANCE, EDGAR W. FRY, A. P. STOKES, Proprietors.

The Salamander Fire Insurance Company,

Corner Royal and Customhouse streets.

INSURE Fire Risks from the city and country on the most advantageous terms.

President—CHARLES ROMAN; Secretary—JULES LEMORE.

Finance Committee:

[illegible]