L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES,
NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI MATIN, 15 SEPTEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne feront partir comme suit de Pembertonquai No. 50, Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 9 septem.
SAINT-LAURENT, capt. Lachesnez, samedi, 23 sept.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 7 oct.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 21 octobre.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 58, Broadway, New-York.
ou à L. GRAND & Cie, Agent,
8 nov—12 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Winzen; VANDALIA, capitaine [illegible].

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N. Orléans
Germania	Sept. 23	Sept. 26	Sept. 30	Nov. 1
Saxonia	Oct. 21	Oct. 24	Oct. 28	Nov. 29
Vandalia	Nov. 18	Nov. 21	Nov. 25	Déc. 27

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	1ère Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou à la Nlle-Orléans	150	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux consignés

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents généraux pour pour le passage, 6 Harlay street, New York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents Généraux, No 190 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 sept.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit

De Brême.	De la N.-Orléans.
KOLN 16 Sept.	21 Octobre.
FRANKFURT 7 Oct.	11 Novembre.
AMERICA 4 Nov.	16 Décembre.
HANOVER 25 Nov.	15 Janvier.
FRANKFURT 30 Décembre	10 Février.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans
Chambres ... $90 en or.
Entrepont ... 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême
Chambres ... $100 en or.
Entrepont ... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane
Chambres ... $50 en monnaie courante.
Entrepont ... 20

Les consignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents.
8 juillet—1an Au No 6 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ... Capt. Minor B. Crowell
SHERMAN ... Capt. [illegible]
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quimby
EMILY B. SOUDER, Capt. F. P. Burdick
Le steamer

EMILY B. SOUDER,
capt. Burdick.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI le 16 septembre, à 4 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 25 00.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 166.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer
ST LOUIS,
Whitehead commandant

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 17 septembre, à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane—Départ SAMEDI 23 septembre, à 8 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe,
PIONEER,
Capitaine Wakeley.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
Encoignure Carondelet et Gravier
Le JUNIATA, capt. Hoxie, suivra et partira à son jour régulier.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
[illegible] commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 150 Commune.

Pour NATCHEZ et FORT ADAMS deux voyages par semaine.—Le bateau de la malle WADE HAMPTON, A. G. GODDIN, capitaine, R. G. Barclay et S. Meno commis.

Jours de départ pour Natchez et tous les débarcadères intermédiaires, tous les LUNDIS et VENDREDIS, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à MM.
SINNOTT & ADAMS, } Agents.
GEO. D. HITE,

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.—Départ SAMEDI [illegible] à 5 heures P. M.—Passagers et fret pour [illegible] et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, du Bayou Chêne, de Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nouvelle-Ibérie, Fausse Pointe, St-Martinville et tous les débarcadères du Bayou Tèche. Le bateau à vapeur [illegible] capitaine J. P. Ferguy [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GEO. D. HITE, No 17 rue Tchoupitoulas.
J. R. CARLIN, No 4 [illegible]

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. R. Barnes, commis Allen Jones, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
No 31 de Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road [illegible]

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McKiney. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. G. MELANÇON, 11, rue Conti

[illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
PLIOKES.
[illegible]

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de Morgan [illegible]

STEAMER FLORA.

[illegible]

Partant tous les MERCREDIS, à 10 heures A. M.

[illegible]

JAMES WOOD, 32 rue Peters, entre Douane et Bienville.

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle du Chemin de Fer de Morgan.

Les steamers ci-dessous forment les lignes ci-dessous: ALABAMA,—AUSTIN,—[illegible] CITY OF NORFOLK,—MORGAN,—[illegible] W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

HUTCHINSON,
W. W. [illegible]

Partira au pied de la rue St. Joseph VENDREDI, 15 septembre, à midi.

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Brashear, Morgan, via le Chemin de fer de Morgan, Le Texas et Brashear.

Le steamer
I. C. HARRIS,
Capt. S. P. Farwell.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.

Le steamer
I. C. HARRIS,
Capt. S. P. FARWELL

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. JEUDI, 21 septembre.

Le fret de St. Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, voyage hebdomadaire, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement. LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE,
Capitaine GEO. E. TRIPP,
SAMEDIS, MARDIS et JEUDIS

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 6 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Villes des bords du Lac.

Ligne des Bateaux à vapeur de Morgan.

Le steamer LAURA partira du bout du railroad Pontchartrain à partir de LUNDI, 11 septembre, à savoir:

Le LUNDI, à l'arrivée des chars de 6 heures du matin, pour Ocean Springs directement.

Le MARDI, à l'arrivée des chars de 8 heures du matin, pour Pascagoula, et tous les débarcadères, à l'exception de Ocean Springs.

Le JEUDI, à l'arrivée des chars de 10 heures du matin, pour Ocean Springs et les débarcadères intermédiaires.

Le SAMEDI, à l'arrivée des chars de midi, pour Pascagoula et les débarcadères intermédiaires.

AU RETOUR

Le DIMANCHE, il partira de Pascagoula à 4 heures P. M. et touchera à tous les débarcadères.

Le MERCREDI, de Pascagoula à 4 heures A. M et touchera à tous les débarcadères.

Le DIMANCHE et le LUNDI, d'Ocean Springs à 4 heures P. M., et le MERCREDI et le VENDREDI, à 6 heures A. M., touchant aux débarcadères intermédiaires.

C. A. WHITNEY & Co.,
Agents,
Au coin des rues Magazine et Natchez.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.
—Ligne Morgan—

MARY, FRANCES. SARAH. LOUISA, LAURA.

CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $5. Entrepont, $2.

[illegible]

COHEN M. SORIA,
Aux Nos. 13 et 15 de la rue de l'Union.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMÉLIA, [illegible]

[illegible]

Prix ... $1.

Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA
Aux Nos. 13 et 15 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

[illegible]

CAMELIA,
[illegible]

[illegible]

COHEN M. SORIA,
Aux Nos 13 et 15 de la rue de l'Union.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
Au No 51 de la rue du Camp.
Nlle-Orléans, 31 janvier 1871.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:

Sur risques d'incendie	$162,060 36	
Sur risques de mer	95,465 64	
Sur risques de rivières	74,806 50	
		$332,332 11 [illegible]
A ajouter—		
Risques non expirés pour 1869	51,511 00	
		$376,343 11 [illegible]
A déduire—		
Risques non expirés pour 1870	36,612 00	
Primes remboursées	914 56	
		46,526 56
Montant net des primes pr. 1870		$329,816 55
Pertes payées dans la même période, savoir		
Sur risques d'incendie	$73,530 00	
Sur risques de mer	51,005 61	
Sur risques de rivières	26,964 66	
		$150,510 60 [illegible]
Taxes	$13,913 79	
Dépenses générales	37,612 72	
Escompte de primes	16,021	
Intérêt de scrips	7,404 42	
Réassurances	3,314 93	
		$77,997 22 [illegible]
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes		5,300 00 [illegible]
		$274,776 95 [illegible]
En moins—		
Escompte et intérêt, profit et pertes		57,306 00 [illegible]
Bénéfice net		[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

[illegible]

Compris les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signés par devant moi, ce 31 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr.,
Notaire public.

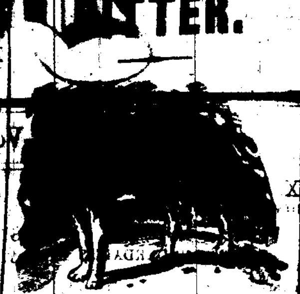
Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt [illegible]

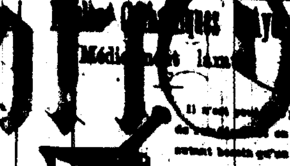
THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs—

John G. Gaines,	S. J. Hart,
B. Bloom,	Henry Renshaw,
I. N. Marks,	W. B. Seymour,
J. Wels,	R. S. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thomas Sloo.

JULIUS LOEFFLER,
Poseur et Marchand
D'INSTALLATIONS DE GAZ,
136 ... RUE DE CHARTRES ... 136
[illegible]





Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

Voilà deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise [illegible]

Santé intacte et florissante

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit [illegible]

Pour l'estomac en très bon état.

[illegible]

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

[illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
ses agents, le vendent par charettes au commerce.
On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

"BRILLIANT" DE BUCK.

Le seul bon fourneau qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la chauffe du pain.

PLUS DE 200,000

[illegible]

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de [illegible]
[illegible]
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT."

E. HALLER,
Dépôt [illegible] et salle de vente, au No 49 rue du Camp.

[illegible]

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE
MOUND CITY
D'Assurance Mutuelle de la Vie,
A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:
JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire,
C. O. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE,
Agence, No 32 de la rue Carondelet, [illegible]

OFFICIERS
F. N. HATCH, Président,
E. T. KERRICK, Vice-Président,
[illegible]

MÉDECINS SURVEILLANT
J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:
E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Mare,
J. A. Witts,	Thos. Pickering
F. N. Hatch,	[illegible]
	B. B. Simmes

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

HOME STOMACH BITTERS.

Le Célèbre

AMER HOME

[illegible]

L. CH. BOISLINIERE, M. D. — F. G. PORTER, M. D.
ALFRED HEACOCK, M. D. — G. GREGG, M. D.
DRAKE MCDOWELL, M. D. — C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D. — E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG, — S. G. MOSES, M. D.
W. A. WRIGHT, M. D., — HUBERT PRICE.

Hôpital de [illegible] E.-U., St-Louis, Mo., 1 oct, 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co., [illegible]

L. MELCHER.

St-Louis, 1 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,—Ayant vu la recette de votre "Amer" [illegible]

[illegible]

T. J. VASTINE, M. D. — T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous soussignés très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN [illegible] — JOHN HENDRICKS, M. D.
[illegible] — JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D. — E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 26 oct., 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., [illegible]

Dr. J. L. VATTIER, — L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Chimiste, — C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D. — S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D. — C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D. — G. W. BIGLER, M. D.
W. R. WOODWARD, M. D. — G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 20 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—[illegible]

H. S. HAHN, M. D. — R. MCVICAR, M. D.
J. R. WALKER, M. D. — O. A. MARINER,
NORMAN S. BARKER, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co.,
PROPRIETAIRES,
Laboratoire, 105 et 107 [illegible] St-Louis, Mo.

E. E. Gastambide,
[illegible]
60 rue des Magasins, Agent à la Nlle-Orléans.
21 juin—1an [illegible]

[illegible] ETAT ANNUEL
—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 26 mai 1871.

Les Directeurs, conformément à la Charte, donnent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

[illegible]

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$54,390 11	
Prêts sur bonds et hypothèques	26,165 34	
		$310,05[illegible]
Prêts sur actions, sur demande	$395,716 66	
En caisse	115,086 77	
Propriétés foncières		$75,000 00
Bonds de la ville, actions de banques et autres		[illegible]
Primes en voie de recouvrement		[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes, qui sont comprises dans les [illegible]:
Billets, actions et bonds ... [illegible]
Scrip forfait ... [illegible]
Intérêt de scrip, en mains ... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce [illegible] 1871.
W. V. EVANS,
Deuxième Juge de District.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1866, aux porteurs légaux, [illegible]

Ils ont également déclaré un dividende de CINQUANTE POUR CENT [illegible]

—Directeurs—

THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

C. T. Buddecke,	S. F. Gerrard,
Saml. B. Newman,	H. H. Simmes,
John Phelps,	S. Newman,
E. H. Kennedy,	P. S. Mann,
O. E. Foley,	Victor Meyer
A. B. Gear,	Jno. Rolling,
	A. Thomson.

BUREAU DE L'ASSOCIATION D'ASSURANCE DE BIENFAISANCE MUTUELLE, LES ET D'ASSURANCES SUR LA VIE DE LOUISIANE

No 130 de la rue Carondelet.

Nlle-Orléans, [illegible] juillet 1871.

TROISIEME ETAT ANNUEL.

[illegible]

JOHN DAVIDSON, Président.
L. A. FOURNIER, Trésorier.

Il n'est point de [illegible] Médicaments [illegible]

[illegible]

Dr J. C. AYER & Co.,
Chimistes,
A Lowell, Mass. E.-U. d'Amérique.

LOUISVILLE SOUTHERN SUGAR MILLS.

(Moulins à Cannes à Sucre, du Sud, à Louisville.)

[illegible]

Nouvelle-Orléans, 21 juin 1871.

A M. W. L. Cushing.

[illegible]

A. A. MOUTON.

[illegible]

J. DAVENPORT, fabricant.

PHIL. ARTHUR.

[illegible]

EAGLE SUGAR MILLS.

[illegible]

W. L. CUSHING.
Au No 6 de la rue St. Charles.

GRANDE REDUCTION A CANNES A SUCRE DE STEDMAN.

[illegible]

W. L. CUSHING.

CHAUDIERES A SUCRE EN FER, DU TENNESSEE.

[illegible]

EVAPORATEURS DU SUD, DE SCANTLAN.

[illegible]

W. L. CUSHING,
Au No 6 de la rue St. Charles.

NOYSE'S EAGLE HORSE POWERS.

[illegible]

W. L. CUSHING, Seul agent au Sud,
Au No 6 de la rue St. Charles.

PRESSES INGERSOLL & BAGLE, A COTON.

[illegible]

W. L. CUSHING,
Au No 6 de la rue St. Charles.

PRESSES A COTON, TOURNANTES, DE BROOKS.

GRANDE REDUCTION DE PRIX.

Dépôt au No 6 de la rue St. Charles, Nlle-Orléans.
W. L. CUSHING, Seul agent.

[illegible]

NOURSE [illegible] WOOD & SON,
WARREN, CRAWFORD & CO.,
[illegible] & CO.,
[illegible]
CLAPP BROS. & CO.,
[illegible]
[illegible]

MOULINS EAGLE A COTON.
—Perfectionnés—

[illegible]

[illegible] NEWELL COTTON SCREW

[illegible]

W. L. CUSHING,
Au No 6 de la rue St. Charles.

[illegible]

Dépôt de Machines du Sud,

[illegible] & DOBLEY.

[illegible]

W. L. CUSHING,
Au No 6 de la rue St. Charles,
Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

Voyageurs
ATTENTION!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud.

Et celui du Mississippi Central.

[illegible]

Chemin de fer du Pontchartrain.

[illegible]

ARRANGEMENT D'ETE.

[illegible]

DU LAC. — DE LA VILLE.

[illegible]

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

[illegible] Etat Annuel.

Conformément [illegible]

[illegible]

Ce qui précède est un extrait [illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

[illegible]

P. CHAS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip [illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871:

[illegible]

Union Insurance Company OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT of the Union Insurance Company of New Orleans, published in conformity to law and charter.

[illegible]

J. M. CRAWFORD, Secretary.

[illegible]

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 34 RUE DU CAMP.

QUATORZIEME RAPPORT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

E. PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

[illegible]

L. BARNETT, Not. Pub.

A une assemblée de la Direction tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:

Résolu qu'un dividende comptant de dix pour cent sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année finissant le 30 avril 1871, soit déclaré et payé à dater du 10 de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.

—DIRECTEURS—

J. I. Adams,	J. C. Denis,	W. A. Gordon,
[illegible]	[illegible]	[illegible]
F. A. Duerson,	M. L. Navra,	My. Peychaud.

Charter of the Crescent Express and Transfer Co.

STATE OF LOUISIANA,
CITY OF NEW ORLEANS.

Be it remembered, that on this twenty [illegible]

Articles of Incorporation.

ARTICLE FIRST.

[illegible]

ARTICLE SECOND.

[illegible]

ARTICLE THIRD.

[illegible]

ARTICLE FOURTH

[illegible]

ARTICLE FIFTH.

[illegible]

ARTICLE SIXTH.

[illegible]

ARTICLE SEVENTH.

[illegible]

ARTICLE EIGHTH.

[illegible]

ARTICLE NINTH.

[illegible]

ARTICLE TENTH.

[illegible]

ARTICLE ELEVENTH.

[illegible]

ARTICLE TWELFTH.

The names of the stockholders, their residences and number of shares held by each, are annexed [illegible]

The Cause and Cure of Consumption.

The primary cause of Consumption is derangement of the digestive organs. This derangement produces deficient nutrition and assimilation. [illegible]

[illegible]

J. H. SCHENCK, M. D.

G. F. HART & CO., 73, 75 and 77 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 29, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.
Sworn to and subscribed [illegible]

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent [illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
SAML. B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 28th February, 1871 ... [illegible]

Viz: Fire Premiums	[illegible]	
Marine	[illegible]	
River	[illegible]	
Unearned and Return Premiums and Rebate on Premiums		[illegible]
Net Premiums		[illegible]
Fire Losses	[illegible]	
Marine Losses	[illegible]	
River Losses	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Expenses, Profit and Loss, Re-insurance, etc.	[illegible]	
Net Profits		[illegible]

The Company have the following Assets estimated at the lowest cash market value:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 2d day of March, 1871.

P. CHAS. CUVELLIER,
Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 5th of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 28th February

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	John G. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
B. Bouny,	Joseph Bleg,
P. Anderson,	M. F. Given,
A. Florence,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	John H. Hunt,
E. B. Stockmeyer,	John Arnold,
Geo. W. Hynson,	A. Jamison,
A. Montgomery,	S. A. Howard,
Henry J. Vose,	Felix Larue,
E. Marquere,	Aug. Reiss,
Chas. Wentzer,	C. D. Fisher,
A. Lemoult,	M. Shreider,
Frank Williams,	C. Pomeroy,
Thomas Byrne,	Richard Nugent
	M. Sallier

$875,000

In Cash Gifts, to be distributed by the Metropolitan Cash Prize Co.

EVERY TICKET DRAWS A PRIZE.

[illegible]

HILL, [illegible] & CO.,
[illegible] Broadway, N. Y.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, Proprietors.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, SEPTEMBER 15.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, September 15, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Hutchinson, Talbot, for Indianola, via Galveston. C A Whitney & co
Steamship St Louis, Smith, for Liverpool. [illegible]
Schr Angelina, (Br) Ward, for Ruatan Island. [illegible]
Schr Adventure, (Br) Kirkconnell, for Ruatan Island. [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Clinton, Brown, from Indianola, via Galveston, to C A Whitney & co—[illegible]
Steamer Frances, [illegible]
Bark Newcastle, Watkins, from Greenock June [illegible], to Lovell & Bailey—Anchors.
Bark Petrequin, (Fr) Bonnat, from Marseilles July 20th, to V Maignan & P Laborde—[illegible]
Schr Linda Lee, ——, from Ruatan Island, to N G & Bay Islands Fruit [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

—STEAMBOATS—

Wade Hampton, Goddin, from Natchez.
[illegible]
Belle Ida, Moore, from Lower Coast.
Marcella, Bassett, from Lower Coast.
Mary Ellen, Barrance, from Wall's Landing.
Pontchartrain, Bryant, from St Martinsville.

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

BELOW—AT QUARANTINE.

[illegible]

EXPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Hutchinson—[illegible]
LIVERPOOL—Per steamship St Louis—[illegible]
RUATAN ISLAND—Per schr Angelina—[illegible]

IMPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Clinton—[illegible]
MOBILE—[illegible]
LIVERPOOL—[illegible]
GREENOCK—Per bark Newcastle—[illegible]
RUATAN ISLAND—Per schr Linda Lee—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

NATCHEZ—Per steamer Wade Hampton—[illegible]
SHREVEPORT—Per steamer [illegible]
WALL'S LANDING—Per steamer [illegible]
LOWER COAST—Per steamer [illegible]
ST MARTINSVILLE—[illegible]
LOWER COAST—Per steamer Belle Ida—[illegible]
N. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—[illegible]
N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.—[illegible]
MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—[illegible]

LIST OF VESSELS

SEPTEMBER 15, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.
[illegible]
BOSTON.
[illegible]
PHILADELPHIA.
[illegible]
LIVERPOOL.
[illegible]
LONDON.
[illegible]
CARDIFF.
[illegible]
NEWPORT, WALES.
[illegible]
NEWCASTLE.
[illegible]
BREMEN.
[illegible]
VIGO.
[illegible]
MARSEILLES.
[illegible]
BORDEAUX.
[illegible]
HAVRE.
[illegible]
GENOA
[illegible]
RIO DE JANEIRO.
[illegible]

St. Louis Hotel Association.

In conformity with the Charter—Notice is hereby given to the stockholders that a second instalment of five dollars per share will be due on the twenty-fifth of September next, 1871.

New Orleans, Aug. 24, 1871.

E. F. MIOTON,
President.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. W. HINCKS, Secretary.
[illegible] TUYES, President.

Sworn to and subscribed before me this 15th day of January, 1871.
JOHN MONTAMAT,
Notary Public.

[illegible]

GEO. URQUHART, — F. TAYRO,
A. ROCHEREAU, — FÉLICIE FORSTALL,
[illegible], — A. BRICKNARD,
T. E. BLANCHARD, — [illegible],
A. SCHREIBER, — H. SCHMIDT,
CHAS. [illegible] — [illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans

68 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 31, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr.,
Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to pay six per cent interest [illegible]

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS:

John G. Gaines,	S. J. Hart,
B. Bloom,	Henry Renshaw,
I. N. Marks,	W. B. Seymour,
J. Wels,	R. S. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thomas Sloo.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS,

106 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
[illegible], Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

[illegible]

Notary Public.

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]