L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No. 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MERCREDI MATIN, 11 OCTOBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 7 oct.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 21 octobre.
LAFAYETTE, capt. Roussan, samedi, 4 novem.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 18 novb

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs Américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent évitent [illegible] les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à [illegible] GRAND & Cie, Agent, [illegible] Gallier Court, Lettre H, N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE,

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich, SAXONIA, capitaine Winzen, VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Germania	Sept. 13	Sept. 20	Sept. 30	Nov. 1
Saxonia	Oct. 11	Oct. 24	Oct. 28	Nov. 29
Vandalia	Nov. 18	Nov. 21	Nov. 25	Déc. 27

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg ... $150 ... $45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane et la Nlle-Orléans ... 130 ... 40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour pour le passage, 5 Barclay street, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 180 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.		De la N.-Orléans.
HANSA	16 Sept.	21 Octobre.
FRANKFURT	7 Oct.	11 Novembre.
NEW YORK	4 Nov.	16 Décembre.
HANNOVER	2 Déc.	13 Janvier.
KÖLN	30 Déc.	10 Février.

Touchant au Hâvre et la Havane, en venant de Brême, et s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et prendre des passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Cabine ... $130 en or.
Entrepont ... 45

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême:
Cabine ... $150 en or.
Entrepont ... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres ... $50 en monnaie courante
Entrepont ... 25

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
No 41 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ... Capt. Minor B. Crowel
SHERMAN ... Capt. [illegible]
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ... Capt. Geo. M. Smith.
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt. B. F. Burdick

partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

EMILY B. SOUDER, capt. Burdick.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI le 14 octobre, à 5 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, via Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent par la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra samedi 21 octobre, à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 1[illegible].

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer ST LOUIS, Whitehead commandant

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 1 octobre, à 8 heures A. M.

Passage ... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine.

[illegible] Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg [illegible] NATCHEZ [illegible] Yazoo, Tallahatchie [illegible]

JNO. DENNEY, 18 Commune.

VICKSBURG.

Départ tous les LUNDIS, à 5 h. P. M. VICKSBURG.

Le [illegible] WADE HAMPTON, capitaine [illegible] partira [illegible] pour Vicksburg [illegible] Frank Fargeaud, il transbordera [illegible] la Sainte-Francisville et [illegible] Natchez [illegible]

D. HILL, SINNOTT & ADAMS, Agents.

Paquebot Indépendant de Fort Adams.

Le beau bateau à vapeur GOV. ALLEN, capitaine Jos. Libano, clerc Wm Mccomb, [illegible] Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du soir, pour Fort [illegible] Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. K. CARLIN.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet. Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. R. Baron [illegible] partira [illegible]

SINNOTT & ADAMS, No 1 de Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

[illegible] les MARDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau [illegible] capitaine W. B. Greathouse, commis J. P. McIlroy.—Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour—allant et en revenant.—Le beau bateau à vapeur [illegible] HENRY TETE, capitaine Jos. Lalise, commis M. H. Landry. Partira de la Nouvelle-Orléans à midi les lundis, mercredis et vendredis, s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. À son retour il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 8 heures du matin, [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, [illegible] No. 2, rue Conti. [illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

BIG HORN

Jos. P. Ancoin, capitaine, F. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis, en remplacement du FLICKER.

Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis recevra toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour la Côte et Donaldsonville.

Trois voyages par semaine, commencera ses voyages le 25 de ce mois.

LA BELLE.

Capitaine A. Dugas, Partira de la Nlle-Orléans tous les dimanches matin à 8 heures, et tous les Mardis et Jeudis à midi.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. N. WOOD, Rue Bella Nos 9 et 11.

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville—Trois fois par semaine.

À partir de MARDI, 19 septembre.

Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, [illegible] capitaine, N. Radovich, commis, [illegible] partira les MARDIS et les JEUDIS à midi, pour Pointe-à-la-Hache [illegible] et les SAMEDIS à quatre heures de l'après-midi [illegible]

JAMES WOOD.

[illegible]

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA.

Jesse Cullet, Capitaine. Martin Tucé, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour [illegible] renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, Agent général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

FONDERIE DE LEEDS

ÉTABLIE EN 18[illegible].)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS continuons à [illegible] et au public que nous [illegible] des MACHINES À VAPEUR, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre; des Machines à scier, des Moulins à coton, des Presses à coton, [illegible] fourneaux, des Grilles. [illegible] de travaux d'ingénieur, de machines à vapeur et toute espèce de Machines pour le [illegible]

LEEDS & CO.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ JEUDI, 12 octobre, à 5 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe,

JUNIATA, capt. Hoxie.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

TEXAS.

Ligne Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

STEAMERS à basse pression, faisant le service des diverses lignes:

Agnes, Alabama, Austin,
Clinton, City of Norfolk, Harlan,
I. C. Harris, W. G. Hewes, Hutchinson,
Josephine, Matagorda, Morgan,
St. Mary, Whitney.

LIGNE DIRECTE POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Le steamer

HUTCHINSON, W. H. Talbot, commandant,

Partira le JEUDI, 12 octobre, à 8 heures A. M.

Le Fret à 25 pour cent au-dessous des anciens tarifs.

Fret pour Lavaca débarqué à Indianola.

Pour Brazos Santiago, via le Chemin de fer de Morgan, La. Texas à Brashear.

Le steamer

I. C. HARRIS, Capt. S. F. Farwell,

Quittera Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M., MERCREDI, 11 octobre.

Le consignataire payera l'allège à Brazos.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE, MARDIS et VENDREDIS
WHITNEY, MERCREDIS et SAMEDIS
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 8 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents,
au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.—Ligne Morgan.

MARY, LOUISA,
FRANCES, LAURA,
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $5; Repas extra.
Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des consignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de Pilot Bay et l'Alabama et de la Georgie. Tous les connaissements devront [illegible] avant 4 heures de l'après-midi pour les marchandises embarquées à 3 heures et demie ou le taux du fret au point de destination, ainsi celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magasin et Natchez.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

En marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA,
Aux Nos 18 et 20 de la Rue de l'Union.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51 ... RUE DU CAMP ... 51

W. VAN NORDEN, Président. HENRY PEYCHAUD, Vice-Président.
JOHN S. WALTON, Caissier.

Directeurs:

W. H. TOMAS, DAVID WALLACE.
H. J. MILLAN, Dr W. H. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-fort à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collections, [illegible]

Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes valeurs, papiers, etc.,—le tout à des conditions très modérées.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
Au No 61 de la rue du Camp.
Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:

Sur risques d'incendie	$102,060 36	
Sur risques de mer	48,465 54	
Sur risques de rivières	74,306 59	
		$224,832 11
A ajouter—		
Risques non expirés pour 1869	$11,611 00	
		$236,343 11
A déduire—		
Risques non expirés pour 1870	$45,612 00	
Primes remboursées	914 66	
		46,526 66
Montant net des primes pr 1870		$189,816 45
Pertes payées dans la même période, savoi		
Sur risques d'incendie	$78,539 60	
Sur risques de mer	51,005 61	
Sur risques de rivières	20,964 86	
		$150,510 07
Taxes	$13,913 79	
Dépenses générales	37,012 72	
Escompte de primes	16,081	
Intérêt de scrips	7,434 42	
Réassurances	3,114 28	
		$117,507 22
Montant réservés pour pertes non réglées, moins épargnes		6,759 04
		$274,776 26
En moins—		
Escompte et intérêt, profit et pertes		$7,996 80
		216,780 55
Bénéfice net		12,000 00

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

465 bonds consolidés et bonds de chemins de fer		$325,435 00
4 bonds de l'Etat		5,160 00
44 bonds sept pour cent de la ville		25,000 75
4 bonds I. O. O. F.		4,000 00
2 bonds de la Grande Loge de la Lne		3,600 00
2 bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans		1,800 00
480 actions de la Cie. du Gaz de la N. O.		20,000 00
344 " de la banque des Citoyens de la Louisiane		[illegible]
350 " la banque de l'Union de la Lne		11,[illegible]
25 " du Canal		[illegible]
80 " Crescent City		1,[illegible]
59 " de l'Etat de la Lne		[illegible]
50 " des Mechanics and Traders		1,500 00
30 " du Harbor Protection Co		1,500 00
5 " de la banque des Marchands		325 00
Prêts garantis		34,503 45
Prêts garantis par hypothèque		72,450 00
Effets à recevoir		2,500 00
Scrip d'autres compagnies d'assurance		4,381 80
Comptes d'Etat		305,487
Primes en voie de recouvrement		35,000 00
En caisse		68,396 [illegible]
Total		$774,661 35

*Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte et vraie sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871 de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1858, à payer à partir du troisième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 28 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Directeurs:

John G. Gaines, E. J. Hart,
B. Biscoe, Henry Renshaw,
I. N. Marks, W. E. Seymour,
J. Weis, R. S. Venables,
W. A. Kent, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thomas Sloo.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL.—OCTOBRE 1871.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. Ils ont des décès ou d'absence, leurs [illegible] en connaissance sont priés d'en donner avis au Consulat:

A.—Abadie Clément.
B.—Braguet Marie (Mlle).
C.—Cruzpis Dominique.
Chapoux (Mme) Vve [illegible]
Cazotte Constant.
Cassagné Vincent.
Charrière.
D.—Dangereux Alfred.
E.—Escudeyre Jean.
G.—Gosselin Auguste.
[illegible]
H.—Hudel Joséphine (Mlle).
J.—Jouneau Jean Louis.
L.—Labat [illegible].
[illegible] (Mlle).
M.—[illegible]
P.—Pellegrain J. M. D. Montdon.
[illegible]
R.—Roguet (de Lyon).
Ronde (Mme) née Berger.
V.—Verger Pierre.

La Chancellerie du Consulat de France, sise rue St-Louis, No 11, entre celles de Chartres et Vieille-Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés), de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi. 1er oct.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire le bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

ainsi comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, l'emporte la [illegible]. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades. Leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir de toutes les agréments que donne la fortune. Et, on le sait, quand au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous bien sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous comptons tellement, alors que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent consciencieusement.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais, qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, etc. Les enfants pleurent parce qu'ils ont mal au ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant passer les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme essentiellement stomachiques, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charettes au commerce.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 300,000

sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St. Louis,
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St Louis,
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49 ... RUE DU CAMP ... 49

Et achetez un "BRILLIANT,"
H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de rechauds, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
G. O. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE,
Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:

P. H. HASCH, Président,
R. T. MERRICK, Vice-Président.
R. B. SUMNER, Sec. et Agent général

MEDECINS SURVEILLANT

J. M. FOLWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

R. T. Merrick, C. H. Mandon,
James Jackson, Robert Mott,
J. A. Villa, Theo. Fitzwilliam,
P. A. Hasch, Octave Voorhies,
R. B. Sumner.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

MEDICAMENTS.

HOME STOMACH BITTERS.

Le Célèbre

AMER HOME

Est approuvé généralement par tous les médecins distingués qui l'ont essayé comme tonique et stimulant. Ceux qui l'ont trouvé bon dans les cas de fièvre et frisson, de fièvres intermittentes, de fièvres bilieuses, et de toutes les maladies provenant de miasmes. On le recommande fortement pour la dyspepsie, la perte de l'indigestion, comme l'appétit et n'a jamais manqué de faire recouvrer la santé. C'est surtout le REMÈDE DES FEMMES. Il les fortifie et agit d'une manière bienfaisante sur leur esprit. L'AMER HOME (Home Bitters) est composé avec [illegible] et il doit être surtout en son GOUT SOIT AGRÉABLE. [illegible]

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

[illegible]

St. Louis, juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—Comme vous avez communiqué aux Facultés la recette de "Home Bitters," je [illegible] le stomach [illegible]

L. C. BOISLINIERE, M. D. P. G. POTRUS, M. D.
ALFRED HEACOCK, M. D. C. GIBSON, M. D.
DRAKE McDOWELL, M. D. C. A. WARE, M. D.
T. C. WHITEHILL, M. D. E. A. CLARK, M. D.
Dr. G. V. F. LUDWIG. S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D. HUBERT PRIM.

Hôpital de Marine des E.-U., St. Louis, Mo., 9 oct. 1869.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—J'ai examiné la recette de "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants.

L. MELCHER.

St. Louis, 4 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Ayant vu la recette de votre "Amer" et étudié à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique que nous ayons. Nous ne croyons pas, considérant le soin que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne deviendra, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D. T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D. JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D. JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D. E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 16 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co.,—agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y entrent sont ceux qu'emploie généralement les médecins; ils sont tous estimés et agréablement combinés et conviennent parfaitement [illegible] par des malades de maux.

P. L. VASTINE, L. A. JAMES, M. D.
E. S. WAYNE, Chimiste. C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALLAFERRO, M. D. S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D. C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D. G. W. BOCKER, M. D.
W. F. WOODWARD, M. D. G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 26 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule de "L'Amer Home" [illegible] est composé d'articles qui sont considérés comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

H. S. HAHN, M. D. R. McVICAR, M. D.
J. R. WALSH, M. D. G. A. MARINER.
ABRAHAM S. HABEN, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Epiciers.

Jas. A. Jackson & Co.,

Propriétaires,

Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street,
ST-LOUIS (Mo.)

R. E. Castendyk,

Marchand-Commissionnaire,

60 rue des Magasins, Agent à la Nlle-Orléans

CINQUIEME ETAT ANNUEL

DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE FACTORS & TRADERS,

[illegible] Carondelet ... 37

Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publient l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir:

Sur les risques d'incendie	$[illegible]	
Sur les risques de rivières	[illegible]	
Sur les risques de mer	[illegible]	
		$[illegible]
En moins, primes sur risques non expirés le 30 avril 1871	64,[illegible]	
Primes rendues	[illegible]	— 66,419 71
Montant net des primes		$471,[illegible]
Pertes payées, savoir:		
Sur les risques de feu	54,[illegible]	
Sur les risques de rivières	[illegible]	
Sur les risques de mer	15,[illegible]	— 267,[illegible]
Réassurances	13,[illegible]	
Rabais pour escompte	7,[illegible]	
Taxes payées	10,[illegible]	
Dépenses générales	37,[illegible]	
Moins les dépenses et les frais de policies	71,716 76	35,397 67 — 295,[illegible]
Balance		265,[illegible]
A ajouter, escompte et intérêt	61,[illegible]	
En [illegible]		
	61,[illegible]	— 3,130 [illegible]
Profits nets		269,[illegible] 71

La Compagnie a maintenant l'actif suivant:

[illegible]

L'état de situation ci-dessus est une copie authentique et correcte des livres de la Compagnie.

HARMON DOANE, Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, ce [illegible] jour de mai 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

A un meeting spécial du Bureau de Direction, tenu [illegible], il a été résolu de payer SUR DEMANDE [illegible] intérêt sur les certificats [illegible] jusqu'au 30 avril 1871.—Ainsi [illegible] DIVIDENDE EN ARGENT DE CINQUANTE pour cent [illegible]

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs:

Moses Greenwood, [illegible]
Wm. Johnson, [illegible]
John I. Noble, [illegible]
John Chaffe, [illegible]
[illegible]

Avis.

Association pour bâtir à la Nlle-Orléans.

[illegible]

CHEMIN DE FER [illegible] CAIRO.

[illegible] Nouvelle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

[redacted]

[illegible] du fret, de la Nouvelle-Orléans pour des points de première ordre [illegible] heures du soir, pour Cairo, Chicago et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les plus bas prix

Les prix ainsi que les connaissements pour tout le trajet, de la Nouvelle-Orléans, [illegible] au Bureau général de cette Compagnie, No 36 de la rue Carondelet.

Les expéditions de marchandises [illegible] roi et de moindre à chaque [illegible] d'expédition.

JAMES T. TUCKER, Agent-Général.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement d'heures de départ.

A PARTIR de MARDI, 16 octobre 1871, les convois de [illegible] A. M. [illegible] de Mobile et de Montgomery, Mobile à Ohio, [illegible] et [illegible] Nord, de l'Est. [illegible] Orléans à Lynchburg, par [illegible]

[illegible] Express du soir de Mobile, arrivant à la [illegible] P. M. Ce convoi et l'express du jour de [illegible] fort [illegible] les villes du Golfe, sans [illegible]

Les passagers pour Donaldsonville s'embarqueront, tous les jours, à 7.45 A. M., sur le ferry à vapeur, au pied de la rue St. Joseph, [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant général.
[illegible]
Agent général pour [illegible]
G. G. [illegible]

11 oct

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursions, les convois [illegible] retour, [illegible]

A partir de [illegible] octobre 1871, les convois de ce chemin [illegible]

DU LAC		DE LA VILLE
[illegible]		[illegible]

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 5 heures du départ de [illegible]

[illegible]

THOS. O. DIMITRY, Surintendant.

Voyageurs

ATTENTION!!

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississipi Central,

OFFRENT [illegible] les voyageurs [illegible] New-York et les [illegible]

Le convoi express de 7.45 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours [illegible] dimanche excepté.

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville [illegible]

Wagons dortoirs de Canton à Grande Jonction [illegible]

Le convoi de la malle de 5 30 P. M. du soir se relie [illegible]

[illegible]

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail Road et du Mississippi Central, au wharf de la [illegible]

Bureaux, à la [illegible] Camp et Commune et Commerce [illegible]

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. N. O.
B. B. MORRY, Ag.-gén.
E. O. SEWALL, [illegible]
S. S. CAREY, Ag.-gén. [illegible]
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser au [illegible]
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Liste des Lettres Françaises, Italiennes et Espagnoles restant au bureau de la Poste, le 8 octobre 1871.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 10¼ HEURES A. M. ET DE 1 A 2 HEURES P. M.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées. Pour des lettres levées au domicile [illegible] voir les journaux [illegible]

A
Averne Pierre
Augustin Talbot
Alvarez [illegible]

B
Barbelune Manuel
[illegible]

C
Cambria Giuseppe
[illegible]
Calderoni Giuseppe
Cassavette Mr
[illegible]

D
Dauphin M A
[illegible]
Dufour & Co
Dauphin H.
[illegible]
Dutruc Aimée

E
Kistler Howard
Kaplansky Jose

F
Fréchède Victor 2

G
Gandolfo L
[illegible]
Garcia Justo
[illegible]
Gebbia Giuseppe

H
Manuel Miche[illegible]

I
Infante Joaquin

L
Lambroux Fred
[illegible]
Lacamera Antonio
[illegible]

M
[illegible]

N
Nott [illegible]

P
[illegible]

R
[illegible]

T
[illegible]

V
Velich [illegible]
Vidal Lele

CHAS. W. LOWELL, Maître de poste.

ARGENT ... ARGENT

$25,000 à prêter.

[illegible]

CHARTE

de la Compagnie d'Assurance "Delta" de la Nouvelle-Orléans.

Etat de la Louisiane, ville de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

ARTICLE PREMIER.

1. La société de la corporation est établie dans la ville de la Nouvelle-Orléans, paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane, et la corporation portera le nom et le titre de:

"LA COMPAGNIE D'ASSURANCE DELTA DE LA NOUVELLE-ORLÉANS."

[illegible]

ARTICLE DEUXIÈME.

Les objets de cette Compagnie sont énoncés ainsi: [illegible]

ARTICLE TROISIÈME.

[illegible]

ARTICLE QUATRIÈME.

[illegible]

ARTICLE CINQUIÈME.

[illegible]

ARTICLE SIXIÈME.

[illegible]

MM.

A. Baldwin, D. Bouligny,
[illegible]

ARTICLE HUITIÈME.

[illegible]

ARTICLE NEUVIÈME.

[illegible]

ARTICLE DIXIÈME.

[illegible]

ARTICLE ONZIÈME.

[illegible]

(L'original est revêtu des signatures suivantes:)

L. M. GARDNER & CO.,
SLOCOMB, BALDWIN & CO.,
A. EIMER HAUER & CO.,
MERCIER, REINE & CO.,
A. THIBAUT,
[illegible] & CO.,
F. LABORDE & V. MAIGNAN,
A. E. D'MEZA,
DUPRÉ, REINE & CO.,
PATIO, HARES & CO.,
J. M. ANDEN & CO.,
T. L. AIREY & CO.,
BOULIGNY & ESCLAPON,
LARÈNE & FERRÉ,
O. HOPKINS,
S. M. HOUTON & CO.,
W. B. CONGER,
E. CORDEVIOLE,
E. F. THEURER,
A. PALACIO,
E. A. DE LIZARDI,
[illegible] & ALBEX,
et autres.

Une copie authentique de l'acte original est déposé dans les archives de mon bureau, pour la sureté.

E. BOUNY, Notaire Public.

[illegible]

G. BARGANTEL, Député Recorder.

Nouvelle-Orléans, Louisiane, 5 septembre 1871.

Etats-Unis d'Amérique,

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

QU'IL SOIT CONNU, que ce vingt-neuvième jour du mois d'Août de l'année [illegible]

[illegible]

ARTICLE I.

[illegible] BIENVILLE OIL WORKS COMPANY [illegible]

ARTICLE II.

[illegible]

ARTICLE III.

[illegible]

ARTICLE IV.

[illegible]

ARTICLE V.

[illegible]

ARTICLE VI

Tous les pouvoirs de la Compagnie seront exercés par un conseil de Directeurs [illegible]

[illegible]

ARTICLE VII.

[illegible]

ARTICLE VIII.

[illegible]

ARTICLE IX.

[illegible]

G. BARGANTEL.

Pour copie conforme,
G. LE GARDEUR, Jr.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIEBAULT, Proprietors.
Office—No. 73 Chartres St.

NEW ORLEANS, OCTOBER [illegible]

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $[illegible] per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

A Call.

THE undersigned, citizens of New Orleans having agreed to extend an invitation to

HON. CARL SCHURZ,

United States Senator from Missouri, to visit this city, for the purpose of addressing our people upon the political situation, now call upon their fellow citizens, without distinction of party, to assemble in Mass Meeting, at such time and place as may hereafter be designated, to hear that distinguished statesman discuss the questions of the day.

New Orleans, October 10, 1871.

John M. Daley, Sr., Jacob Hassinger,
Geo. Forester, John B. Corbin,
Carleton Hunt, Theo. Lilienthal,
Chas. Engelhard, J. S. McElroy,
H. Hutcheson, Louis Schneider,
P. M. Ziegler, J. F. Austin,
W. M. Burwell, Louis Schwartz,
Geo. Stevenger, W. M. Mills,
John G. Haas, Jos. Hagner,
Chas. Bendix, Jules Vienne,
John Purcell, M. F. McCarty,
Louis Grunewald, L. L. Levy,
Chas. Claiborne, B. Michel,
J. M. Wagner, Edward Lebaurr,
Emile Meier, F. J. Kalenbach,
Charles T. Nash, W. J. Hodgson,
[illegible], H. E. [illegible],
F. Stockmeyer, F. Jablonski,
J. W. Behrmann, J. A. Schalk,
Jos. H. Nummel, J. M. Schwartz,
Frank Roder, Vallée & [illegible],
Dr. M. Schuppert, Rud. Sieg,
J. C. Mueller, Julius Loeffler,
H. E. Marberg, G. W. Bonners,
Louis Fiala, Th. F. Mayer,
Geo. L. L. Mayer, Chas. Wasnedt,
Hugo Redwitz, Christian Kroll,
Phil. W. Dipinson, Dr. J. Wenz,
J. H. Behlmann, J. A. Steiger,
Benj. Armbruster, Herman & [illegible],
E. Lindemspeyer, Hermann Cullins,
F. Roeder, F. Oppenheim,
Dr. G. Henle, E. H. Adler,
[illegible], E. M. Wolf,
John Frank, S. M. Miller,
Geo. Mueller, F. Bauer,
Dr. E. Hess, F. [illegible],
J. F. Dittrich, A. Hallos,
J. Brandner, F. S. Lorch,
Dr. Jos. Albrecht, Hermann Kirke,
W. Maldresh, S. P. Bland,
[illegible], Dr. F. Lorber,
[illegible]

The Cause and Cure of Consumption.

THE primary cause of Consumption is derangement of the digestive organs. This derangement produces deficient nutrition and assimilation. [illegible]

[illegible]

E. J. HART & CO., [illegible] Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 28th February, 1871		$[illegible] 77
Viz: Fire Premiums	$[illegible]	
Marine	[illegible]	
River	[illegible]	
Unearned and Return Premiums and Rebate on Premiums		[illegible]
Net Premiums		[illegible]
Fire Losses	[illegible]	
Marine Losses	[illegible]	
River Losses	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Expenses, Profit and Loss, Re-insurances, etc.	[illegible]	
Net Profits		[illegible]

The Company have the following Assets estimated at the lowest cash market value:

City and other Bonds	[illegible]
Bank and other Stocks	[illegible]
Real Estate	[illegible]
Scrip of Insurance Companies	[illegible]
Bills Receivable on Mortgages	[illegible]
Bills Receivable on Pledges, etc.	[illegible]
Premiums in course of Collection	[illegible]
Cash on hand and in Banks	[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 2nd day of March, 1871.

F. CHAS. COVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holder thereof or their legal representatives on and after Monday, 1st of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ART. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 21st February 1871:

Chas. Briggs, Chas. Lafitte,
Alex. Carriere, John A. Walker,
Geo. A. Fosdick, Geo. Purves,
B. Brugier, [illegible],
P. Anderson, E. F. Given,
A. Bonsche, W. G. Slack,
Geo. W. Dunbar, Thos. H. Hunt,
H. F. Stockmeyer, [illegible],
Geo. W. Hynson, E. Jamison,
A. Montgomery, E. S. Howard,
[illegible], [illegible],
[illegible], [illegible],
Geo. Weisbaum, A. D. Fisher,
A. Lacour, Fr. Mendez,
Frank Williams, O. Fremaux,
Simon Byrne, Richard Nugent,
[illegible] M. Gillis.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee,
WEDNESDAY, October 11, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Clinton, Frahm, for Indianola and Galveston. C A Whitney & co
[illegible] G [illegible] Capela, for Pensacola. Master

ARRIVED YESTERDAY.

N G Steamship Koln, Francke, from Bremen 17th ult, via Southampton 20th, to E F Stockmeyer & co—2d district 41.

[illegible] to Fairbanks & Learned—1st dist
Steamer Mary, Carroll, from [illegible]
[illegible] Tarbox, from [illegible]
Sch D W Chapman, Miller, 17 days from Boston, to C C Lee co—1st district.
Bark Taurus, (Fr.) Laurent, from Bordeaux Aug 29th, to C Cavaroc & Son—3d district.
Brig Sarah and Emma, Curtis, 4 days from Mobile [illegible] Masse & co—1st district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer W J Pettevent, fm Pearl River—50,000 feet lumber.
Steamer Magnolia, fm Amite River—45,000 ft lumber [illegible] staves.
Schr Arrive, fm Horn Island—300 bbls sand.
Schr Alnara, fm Biloxi—45,000 feet lumber.
Schr Mary Emelie, fm Stockton—40,000 feet lumber.
Schr V Denny fm Pascagoula—45,000 feet lumber.
Schr Adoues, fm Wolf River—30,000 feet lumber.
Schr Charlotte, from Pensacola—45,000 feet lumber.
Schr Dixie, fm Pascagoula—400 bbls charcoal.
Schr Amanda, fm Pascagoula—30,000 feet lumber.
Schr Advance, fm Pensacola—34,000 feet lumber.
Schr Surprise No 2, fm Tchefuncta—300 bbls sand.
Schr Rebecca, fm Tchefuncta River—400 bbls sand.
Schr Geo Washington, fm Pearl River—45,000 feet lumber.
Schr L S Wells, fm Bayou Lacombe—[illegible] cords wood [illegible] 1400 bbls charcoal.
Schr Try Again, fm Pearl River—45,000 ft lumber

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Star No 2, fm Pascagoula—30,000 feet lumber
Schr City Belle, fm Biloxi River—[illegible]
Schr Josephine No 2, from Tchefuncta—[illegible] wood.
Schr Petrel fm Bay St Louis—30,000 feet lumber
Schr J J Clark, fm Bay St Louis—30,000 feet lumber
Schr Marion, fm Pearl River—30,000 feet lumber.

— STEAMBOATS —

Lizzieville, [illegible], from St Louis.
[illegible] Noel, from St Louis.
Gov Allen, Libano, from Fort Adams.
Bertha, Bienke, from Harrisonburg.
St. John, Greathouse, from Baton Rouge.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Sentinel, Wright, from the Passes—towed down ship [illegible] to sea, on the 10 inst., ship [illegible] brought up ship Alexander and bark Thomas.

The towboat Republic, Lambert, from the Passes—went down a light—brought up ship D W Chapman and brig Sarah and Emma.

BELOW COMING UP.

Bark Samuel Carleton, Freeman, 20 days from New York—
Brig J. I. Henningham, (N G) Wilken, from Rio de Janeiro Aug 8th, to Kennedy & co—

BELOW—WAITING ORDERS.

Bark Brothers, Kidder, 24 days from Tobasco [illegible] G A Fosdick & co—

EXPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Clinton—For Indianola—300 bbls flour [illegible] For Galveston—105 [illegible] 10 bbls potatoes 20 bbls whisky [illegible]
PENSACOLA—Per schr [illegible] King—32 bbls flour [illegible]

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Mary—305 bales cotton to order, 300 Mummy, Snowden & co—[illegible] [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

PORT ADAMS—Per steamer Gov Allen—[illegible] bales cotton [illegible]

[illegible]

BATON ROUGE—Per steamer St John—[illegible]

[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—October 10—[illegible]

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.—October 10—[illegible]

[illegible]

LIST OF VESSELS

OCTOBER 11, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Victor, [illegible] ... sld Oct 4
S Ship Western Metropolis, Quick ... sld Oct 7
Steamship Geo Washington, Gager ... sld Oct 7
Bark Mary McKee, Sharp ... sld Oct [illegible]
Schr W H Jones, Davis ... sld Oct [illegible]

BOSTON.

Ship Helen Clinton, Blanchard ... sld Sept 25
Bark Hattie G Hall, Fisk ... sld Sept [illegible]
[illegible] ... sld July 25

PHILADELPHIA.

Bark Abbie N Franklin, Grey ... sld Sept 25

BALTIMORE.

Steamship Cuba, Bukchart ... sld Oct 6

ROCKLAND.

Bark J Cobb, Jackson ... sld Sept 13

LIVERPOOL.

Steamship Statesman, Williamson ... sld Sept 26
Steamship St Louis, Smith ... sld Sept [illegible]
Ship Henry Pray, [illegible] ... sld Sept [illegible]
Ship Josephine Oulton, Oulton ... sld Sept [illegible]
Ship Ada Aden, Morris ... sld Sept [illegible]
Steamship Alice, Ellis ... sld Sept [illegible]
Ship Chile, Persoid ... sld Sept [illegible]
Ship Marlborough, Armstrong ... sld Sept [illegible]
Ship J J Southard, Bishop ... sld Sept [illegible]
Ship Pocahontas, Smith ... sld Sept [illegible]
Ship New Lambrede, Bass ... sld Sept [illegible]
Ship Palmyra, Martin ... sld Sept [illegible]
Ship Agra, Watson ... sld Sept [illegible]
Ship Abbotsford, Cooper ... sld Sept [illegible]
Ship Northampton, Marsters ... sld Sept [illegible]
Ship Sericke, Dawson ... sld Sept [illegible]
Ship Charlemagne, Soule ... sld Sept [illegible]
Ship Record, Graves ... sld Aug [illegible]
Ship Chas Davenport, Potter ... sld Aug [illegible]
Ship John Parker, Scarborough ... sld Sept [illegible]
Bark Palmos, Nichols ... sld Sept [illegible]
Bark Maria, Lundahl ... sld Sept [illegible]
Bark Florence Chipman, Evans ... sld Sept [illegible]
Bark Geo Peabody, Hutton ... sld July 27
Schr Sethl, Spears ... sld Aug 25

LONDON.

Ship Irwell, McDonald ... sld Sept 21
Ship Theo Harward, Baker ... sld Sept [illegible]
Ship Hampden, Atkins ... sld Sept [illegible]

BRISTOL, ENG.

Ship J A Thompson, Thompson ... sld Sept [illegible]
Ship North Star, Owen ... sld Sept [illegible]
Ship Kentuckian, Sawyer ... sld Sept [illegible]
Ship Louisa, Ulover ... sld Sept [illegible]
Bark Allen Dyer, Leland ... sld Sept [illegible]

CARDIFF.

Ship Ida Lilly, Otis ... sld Sept [illegible]
Ship Marcia C Day, Chase ... sld Sept [illegible]
Ship Expounder, Creamer ... sld Aug [illegible]
Ship Castine, Wilson ... sld Sept [illegible]
Ship Freeman Clark, Bosworth ... sld Sept [illegible]
Ship Lydia Skolfield, Meicher ... sld Sept [illegible]
Ship Mary Warren, Lowe ... sld Sept [illegible]

NEWPORT, WALES.

Ship Wild Hunter, Howatt ... sld Sept 14
Ship Nunquam Dormio, Osgood ... sld Sept [illegible]
Ship Anna Camp, Lincoln ... sld Sept [illegible]
Bark Avondale, Evans ... sld Sept [illegible]

GLASGOW.

Ship Geo Peabody, Hilton ... sld Sept 2

SHIELDS.

Ship Gener. Strickland, Strickland ... sld Aug 25

HARTLEPOOL.

Ship Elizabeth Yeo, Scott ... sld Aug [illegible]
Ship Success, Chase ... sld Sept [illegible]

MIDDLESBOROUGH.

Bark Savannah, Knowlton ... sld Sept [illegible]

BREMEN.

Ship Constantia, Soltenborn ... sld Aug [illegible]
Ship Henry, Wessels ... sld Aug [illegible]

HAMBURG.

Steamship Germania, Hebich ... sld Sept [illegible]
Ship Marie Mennock, Triis ... sld Sept [illegible]

ANTWERP.

Ship Jas Montgomery, Perkins ... sld Sept [illegible]

HAVRE.

Ship Francis P Sage, Cronk ... sld Sept [illegible]

BORDEAUX.

Ship Pegasus, Chevalard ... sld Sept [illegible]
Bark King Severs, Pedersen ... sld Sept [illegible]
Bark Fontaine, Mouton ... sld Sept [illegible]
Bark Union, Cutter ... sld Sept 12
Bark Lavanagate, Ford ... sld Aug [illegible]

MARSEILLES.

Bark Heloyen, Dash ... sld Sept 9

CETTE.

Bark Noe, Cassee ... sld Aug 25

GENOA.

Bark Sbarts, Evrvezio ... sld Aug [illegible]
Bark Passanini, Passanlarqua ... sld Aug [illegible]
Brig L M Merritt, Eaton ... sld Aug [illegible]

MONTEVIDEO.

Bark Lady Elena, Bruce ... sld Aug 1[illegible]

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething.	Price 35 Cents.
Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Subdues Convulsions and overcomes all Diseases incident to Infants and Children.	Price 35 Cents.
Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages.	Price 35 Cents.

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and Dealers in Medicine everywhere.

JUST PUBLISHED.

The following Lectures for Gentlemen, bound in one volume, (pocket edition,) entitled,

MANHOOD.

Composed and revised by the author, E. de F. Curtis, Doctor of Medicine, Member of the Royal College of Surgeons, England; Licentiate of the College of Physicians, Edinburgh; Hon. Member Faculté de Médecine, Paris; etc.:

1. PHILOSOPHY OF MARRIAGE.
2. PREMATURE DECLINE IN MAN.
3. NERVOUS AND PHYSICAL DEBILITY.
4. DISEASES OF THE GENERATIVE ORGANS.
5. SPERMATORRHŒA.
6. ABUSES OF THE NATURAL FUNCTIONS.
7. TREATMENT AND CURE.

Price 25 cents by mail. Address the author, Dr. Curtis, 3 Tremont Place, Boston.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement: Premiums during the year ending 31st December, 1870:

On Fire risks	$[illegible]	
On Marine risks	[illegible]	
On River risks	[illegible]	
		$[illegible]

[illegible]

The above statement is a true and correct extract from the books of the Company.

J. W. HINCKS, Secretary. [illegible] GUYRO, President.

Sworn to and subscribed this 13th day of January, 1871, before me. JOHN MONTAMAT, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held this [illegible] day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 1st MONDAY of March next, viz:

[illegible] per cent on Fire Premiums.
[illegible] per cent on Marine Premiums.
[illegible] per cent on River Premiums.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on the outstanding certificates of scrip, the balance of the issue of the year [illegible] the holders thereof, in cash, at the legal holders thereof on the [illegible] MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART, E. A. FAYRO,
[illegible], PLACIDE J. SPEAR,
[illegible], [illegible],
[illegible], [illegible],
[illegible], [illegible].

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

63 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

[illegible]

Excluding dividends.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 21st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding certificates of Profits, on and after the second Monday in February, 1871; also, Fifty per cent. on the unpaid balance of the scrip of the year 1858, payable on and after the third Monday in March, 1871, and have declared a dividend of Ten Per Cent. on the Net Earned Participating premiums for the year ending December 31, 1870, for which certificates will be issued on and after the 28th day of March next.

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

Directors:

John G. Gaines, E. J. Hart,
I. N. Marks, Henry Renshaw,
J. Weis, W. E. Seymour,
W. A. Kent, R. S. Venables,
Hugh Wilson, Richard Flower,
[illegible], Thomas Sloo.

ON MARRIAGE.

Essays for Young Men, on great SOCIAL EVILS and ABUSES, which interfere with MARRIAGE, and ruin the happiness of thousands—with sure means of relief for the Erring and Unfortunate, diseased and debilitated. Sent in sealed letter envelopes, free of charge. Address HOWARD ASSOCIATION, No. 2 S. Ninth St., Philadelphia, Pa.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 10, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

[illegible]

The above statement is a true and correct extract from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this [illegible] day of May.

W. J. EVANS, Notary Public.

The Board of Trustees resolved to pay interest [illegible] on all outstanding certificates [illegible] PER CENT. of the Profits [illegible] Cash [illegible] on and after the second Monday [illegible]

They have also declared a Scrip Dividend of [illegible] PER CENT. on the earned premiums [illegible] for the year ending April [illegible], for which certificates will be issued [illegible] second Monday in August next.

THOS. A. ADAMS, President.
RALPH S. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]