L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX: No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
JEUDI MATIN, 26 OCTOBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

PEREIRE, capt. Danré, samedi, 21 octobre.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 4 nov.
WASHINGTON, capt. Beaufort, samedi, 18 nov.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 2 déc.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennuis et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent,
3 nov—12 Gallier Court, Lettre H, N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich, SAXONIA, capitaine Wiesen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Germania	Sept. 26	Sept. 29	Sept. 30	Nov. 1
Saxonia	Oct. 21	Oct. 21	Oct. 28	Nov. 29
Vandalia	Nov. 18	Nov. 21	Nov. 25	Déc. 27

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	1ère Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou à la Nlle-Orléans	$120	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour le passage, 6 Barclay street, New York.
WILLIAMS, RUFERTI & CO., Agents Généraux, No 135 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
KOLN	16 Sept.	22 Octobre.
FRANKFURT	7 Oct.	11 Novembre.
NEW YORK	4 Nov.	16 Décembre.
HANOVER	2 Déc.	13 Janvier.
KOLN	30 Déc.	10 Février.

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres ... $130 en or.
Entrepont ... [illegible]

De la Nouvelle-Orléans et de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:
Chambres ... $120 en or.
Entrepont ... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres ... $50 en monnaie courante.
Entrepont ... [illegible]

Les consignataires délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
3 juillet—1an. Au No 43 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN ... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES ... Capt. E. Mowes.
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick.

Partent de New-York, tous les samedis.

Le steamer GEN. MEADE, Capt. A. W. Sampson, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI le 4 novembre, à 5 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres ... $30 00.
Entrepont ... 20 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glascow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through tickets) pour Liverpool et le continent, [illegible] partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer E. B. SOUDER suivra et partira le SAMEDI 11 novembre, à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 136.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer UNITED STATES, Commandant J. A. Brown. Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 29 octobre, à 8 heures A. M.

Passage ... $50

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
6 mai—1an. Rue Carondelet, No. 41

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 28 octobre, à 8 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe, PIONEER, Capitaine Wakeley.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent.
Encoignure Carondelet et Gravier.

CINQUIEME ETAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE FACTORS & TRADERS,

37 ... Rue Carondelet ... 37

Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état de situation des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1871, savoir:

Sur les risques d'incendie ... [illegible]
Sur les risques de rivières ... [illegible]
Sur les risques de mer ... [illegible]
Montant net des primes ... $471,604 60
[illegible]

L'état de situation ci-dessus est une copie authentique et correcte des livres de la Compagnie.

HARMON DOANE, Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, ce 25ème jour de mai 1871.
EDWARD IVY, Notaire Public.

A un meeting spécial du Conseil de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de payer SUR DEMANDE, libre de toute Taxe de Gouvernement, un second intérêt semestriel de CINQ pour cent jusqu'au 30 avril 1871,—faisant dix pour cent par an, sur le montant du capital payé, et un DIVIDENDE EN ARGENT DE CINQUANTE pour cent aux actionnaires, [illegible] dans la proportion de leurs parts individuelles.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs: [illegible]

ARGENT. ARGENT

$65,000 à prêter.

ASSOCIATION DE PRETS ET DE GARANTIES [illegible]

Les relations sont strictement privées.
Les prêts peuvent être renouvelés en payant l'intérêt.
Entrée particulière, pour les dames, [illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, de fer et à hélice, forment cette ligne: Agnes, Alabama, Austin, Clinton, City of Norfolk, Harlan, L. C. Harris, W. G. Hewes, Hutchinson, Josephine, Matagorda, Morgan, St. Mary, Whitney.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA, Le steamer MORGAN, Capitaine J. B. LOCKWOOD, partira le VENDREDI le 27 octobre, à 8 A. M.

Le Fret est pris à des taux spéciaux.
Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Brazos Santiago. Par la voie du Chemin de fer de Brashear, de la Louisiane et du Texas, de Morgan. Le steamer I. C. HARRIS, partira à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin. L'allège à Brazos est à la charge du consignataire.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle. Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement. LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste-Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer JOSEPHINE, Les MERCREDIS et les SAMEDIS. Le steamer WHITNEY, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.—Ligne Morgan—MARY, FRANCES, LOUISA, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX. Chambres, $5; Repas extra. Entrepont, $2.5.

Un des susdits steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des consignataires.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Géorgie. [illegible]

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein. La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile. L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis, CAMELIA, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin. [illegible]

COHEN M. SORIA.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine. Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires. [illegible]

JNO. JANNEY, 130 Commune.

VICKSBURG ET NATCHEZ. [illegible] GEO. D. HITE & SINNOTT & ADAMS.

Départ, VENDREDI, à 5 heures P. M. Pour Vicksburg. Le beau bateau à vapeur FRANK PARGOUD [illegible]

Paquebot Indépendant de Fort Adams. [illegible]

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA. [illegible] J. E. CARLIN.

Pour Vermillionville [illegible] STEAMER FLORA. [illegible]

Pour la Côte au-dessus de la Ville. [illegible] Le bateau à vapeur W. S. PIKE, capitaine John J. Brown. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, agent, No 130 rue de la Commune.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte. [illegible] BART ABLE [illegible] SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Mail-Road de Grosse-Tête. [illegible] ST. JOHN [illegible] E. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine. [illegible] HENRY TETE [illegible] J. G. LANDRY.

La Côte et le Bayou Lafourche.

[illegible] LIZZIE HOPKINS à la place de FLICKER. [illegible]

Pour la Côte et Donaldsonville. [illegible] LA BELLE [illegible] M. N. WOOD.

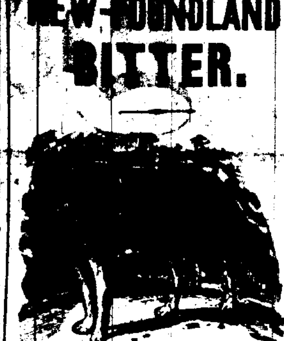
Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville. [illegible] JAMES WOOD.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL.—OCTOBRE 1871. [illegible]

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.



Voilà deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la boire. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. [illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

[illegible]

L'estomac en très bon état.

[illegible]

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

[illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, [illegible]

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000 sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No
49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT."
H. MALLER.

Dépôt [illegible] et salle de Vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchaude, [illegible] de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

Bureaux de la Succursale en Louisiane DE LA COMPAGNIE MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie, A St-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:
JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:
F. M. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
B. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat.

MEDECINS SURVEILLANT: J. M. FOLWELL, M. D. J. E. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS: E. T. Merrick, C. H. Mouton, James Jackson, Robert Hare, J. A. Wilts, Thos. Fitzwilliam, F. A. Hatch, Octave Voorhies. B. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

MEDICAMENTS.

Le Célèbre AMER HOME

Est approuvé et prescrit par plus de médecins distingués qu'aucun autre tonique ou stimulant. C'est un PREVENTIF sûr dans les cas de fièvre [illegible]

L. CH. BOISLINIERE, M. D. — F. G. PORTER, M. D.
ALFRED HEACOCK, M. D. — C. GERICK, M. D.
DRAKE McDOWELL, M. D. — C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D. — E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG. — S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D. — HUBERT PRIMM.

[illegible]

JOHN CONZELMAN, M. D. — JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D. — JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. A. WALKER, M. D. — E. C. FRANKLIN, M. D.

[illegible]

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co., Propriétaires, Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Oastendyk, Marchand-Commissionnaire, 60 rue des Magasins, Agent à la Nlle-Orléans.

S. N. D. B.

Ecole Industrielle de Notre Dame de Ste-Croix, [illegible]

Liste des Lettres Françaises, Italiennes et Espagnoles restant au bureau de la Poste, le 22 octobre 1871.

[illegible]

CHAS. W. LOWELL, Maître de Poste.

CAIRO.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD [illegible]

JAMES G. TUCKER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement d'heures de départ.

A PARTIR de MARDI, 10 octobre 1871, [illegible]

G. W. R. BAYLEY. [illegible]

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER. [illegible]

THOS. G. DIMITRY.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

[illegible]

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central, [illegible]

Compagnie d'Assurance DES MECHANICS AND TRADERS,

14 ... Rue Carondelet ... 14

SECOND ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa charte, la Compagnie présente l'état suivant de ses affaires: [illegible]

F. GRIMA, Notaire public.

DIRECTEURS. [illegible]

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy. [illegible] GRAFTON MEDICINE CO.

Charter of the Crescent Express and Transfer Co.

STATE OF LOUISIANA, CITY OF NEW ORLEANS.

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS. 100 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

PAUL FOURCHY, President.
G. W. MOTT, Secretary.

Wanted,

FIRST CLASS UPHOLSTERERS. [illegible]

CHARTER OF THE St. Louis Hotel Association.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement. [illegible]

ON MARRIAGE. [illegible] HOWARD ASSOCIATION [illegible] Philadelphia, Pa.

JUST PUBLISHED. MANHOOD. [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

[illegible] PUBLISHERS.

NEW ORLEANS, OCTOBER 26.

RATES OF ADVERTISING. [illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. [illegible]

The Cause and Cure of Consumption.

The primary cause of Consumption is derangement of the digestive organs. [illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, October 26, 1871.

CLEARED YESTERDAY. [illegible]

ARRIVED YESTERDAY. [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN. [illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN. [illegible]

STEAMBOATS. [illegible]

TOWBOAT REGISTER. [illegible]

BELOW COMING UP. [illegible]

BELOW WAITING ORDERS. [illegible]

EXPORTS. [illegible]

IMPORTS. [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR. [illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R. [illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R. [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R. [illegible]

PASSENGERS. [illegible]

LIST OF VESSELS

OCTOBER 26, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK. [illegible] BOSTON. [illegible] BALTIMORE. [illegible] BANGOR, ME. [illegible] LIVERPOOL. [illegible] LONDON. [illegible] BRISTOL, ENG. [illegible] CARDIFF. [illegible] NEWCASTLE. [illegible] NEWPORT, WALES. [illegible] SHIELDS. [illegible] ARDROSSAN. [illegible] HARTLEPOOL. [illegible] MIDDLESBOROUGH. [illegible] BREMEN. [illegible] BREMERHAVEN. [illegible] HAMBURG. [illegible] ANTWERP. [illegible] BORDEAUX. [illegible] MARSEILLES. [illegible] CETTE. [illegible] GENOA. [illegible] MONTEVIDEO. [illegible] RIO DE JANEIRO. [illegible]

Office Louisiana Branch MOUND CITY Mutual Life Insurance Company OF ST. LOUIS, MO.

OFFICERS:
JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH: Agency 33 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:
F. M. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
B. B. SIMMES, Sec'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS: J. M. FOLWELL, M. D. J. E. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS: E. T. Merrick, C. H. Mouton, James Jackson, Robert Hare, L. A. Wilts, Thomas Fitzwilliam, F. M. Hatch, Octave Voorhies. B. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this Company.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement: [illegible]

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. [illegible]

F. CHAS. COVELLIER, Notary Public.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

63 CAMP STREET. NEW ORLEANS, January 31, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT. [illegible]

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 18, 1871. [illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

St. Charles College,

GRAND COTEAU, LA. [illegible]