L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI MATIN 3 JANVIER.

FEUILLETON.

LA MARQUISE DeDOUHAULT

— PAR —

VICTOR PERCEVAL.

DEUXIÈME PARTIE.

XI.

Cependant, cet acheminement à une nouvelle procédure, tout autrement grave que la première, ne pouvait échapper à Lusignan, et encore moins à Me Epoigny, lequel était bien plus l'avocat de son adversaire apparent qu'il ne l'était de sa cliente supposée.

La vigueur imprimée aux poursuites décelait l'entrée en campagne de troupes fraîches et aguerries, Me Epoigny, que négligeait naturellement madame de Douhault depuis que le comte lui avait choisi d'autres défenseurs, lança des espions. Ceux-ci, pourvus [illegible] gagner leur argent, firent de longs rapports, bourrés de mensonges et de vérités.

M. Des Aubiers et la marquise s'étaient revus à Champignelles, chez Fron, le marchand de bois. Le comte avait fait une tentative pour obtenir la publication de leurs bans à la mairie et à l'église: voilà pour la vérité.

Depuis, ils avaient quitté la commune; mais on savait pertinemment qu'ils s'étaient retirés aux Aubiers, d'où le comte préparait ou dirigeait de foudroyantes batteries contre Lusignan. Voilà pour le mensonge, car l'une n'avait pas quitté son refuge de la rue des Postes, pendant que l'autre faisait, à Orléans et à Paris, une chasse aux renseignements des plus fructueuses.

Lorsque ces propos, établis et divers, vinrent surprendre le chevalier, rue du Foin, au milieu de ses préparatifs de départ, il tomba dans une colère épouvantable. Tout le monde le tralissait donc! Et ce Lacôte, si grassement payé pour être aux aguets et aux écoutes, à quoi passait-il son temps? M. Des Aubiers revenait d'Amérique, et il n'en savait rien! Ce comte maudit avait avec madame de Douhault de fréquents conciliabules, et il n'en savait rien!.... Ils avaient voulu se marier, et il n'en savait rien! Ils vivaient aux Aubiers sous le même toit, comme mari et femme très-probablement, et il n'en savait rien!..

Cette dernière circonstance étant apocryphe, Lacôte est, à nos yeux, excusable de l'ignorer, mais il ne l'était pas aux yeux de Lusignan qui, sur l'affirmation de Me Epoigny, la tenait pour certaine.

A qui se fier, mon Dieu!

L'homme d'affaires était un gredin de la pire espèce. Il l'avait assez prouvé au Chazelet, le jour de l'inventaire, alors que une méchante traite à la main, il était venu le rançonner, lui Lusignan, de près de huit cent mille francs.... mais, pourtant, leurs intérêts étaient encore identiques, en ce sens que la part de Lacôte était restée imputable sur le prix des domaines dont la révolution avait retardé la vente, et qui, si madame de Douhault gagnait son procès, lui feraient tout naturellement retour, sans profit pour personne, que pour elle-même!

Et ce La Roncière, qui s'en allait tranquillement à l'étranger, les mains dans les poches, et les poches pleines d'or!

Et cet apathique Du Lude, dormant au Chazelet sur ses deux oreilles, se dégageant de tout souci, fuyant tout tracas, comme si, ayant eu sa part des bénéfices de l'opération, il n'en devait pas aussi partager les charges!

Lusignan se disait tout cela, et, nous le répétons, il s'en fallait qu'il fût satisfait.

Toutefois, comme il était l'homme des résolutions promptes, décisives, brutales, il résolut de faire désormais ses affaires lui-même.

Le comte Des Aubiers le gênait.... Eh! bien, pourquoi ne pas supprimer l'obstacle!

Certes, à une autre époque, quand régnaient la sécurité et l'ordre, cette suppression aurait offert des difficultés, sinon des dangers; mais, actuellement, dans la confusion générale, ne suffisait-il pas de dénoncer quelqu'un, surtout un innocent, pour qu'il fût perdu!

Le 10 août, on avait chassé le roi des Tuileries.

Le 12, on l'avait enfermé au Temple.

Quelques jours après, on avait exécuté aux flambeaux, sur la place du Carrousel, quatre royalistes.

Ce n'était que pour commencer — pour essayer la guillotine, — et le bourreau avait été lui-même si épouvanté de sa besogne, que, montrant au peuple la tête d'un décapité, il en était mort sur le coup.

Le 18, on avait établi un tribunal criminel extraordinaire. La terreur s'organisait. Avec quelques protections au comité de sûreté générale, rien n'était plus facile que de faire arrêter ce qu'on appelait alors un *suspect*.

Or, Lusignan tenait encore aux secrets partisans du duc d'Orléans. Ce dernier, revenu de l'armée du Nord où il avait vainement essayé de se faire donner un commandement, venait d'être élu membre de la Convention sous le nom de Joseph Egalité.

Vergniaud, Brissot, Louvet, l'auteur de *Faublas*, Dugazon, acteur et républicain, vivaient à l'hôtel de la rue du Foin.... C'étaient là des puissants ressorts, qu'il suffisait de pousser pour les faire agir.

M. Des Aubiers était connu partant, il était tout simple de le désigner comme *aristocrate*. S'il avait quitté la France, ce ne pouvait être que comme *émigré*; s'il y revenait, ce ne pouvait être que à l'état d'émissaire du duc de Brunswick.... C'était trois fois plus qu'il n'en fallait, pour obtenir, contre le plus honnête homme du monde, un mandat d'amener.

Si le comte Adrien s'était trouvé à Paris, son arrestation eût été bâclée tout de suite. Là-bas, dans son château de l'Auxerrois, ce serait un peu plus long, mais on y arriverait quand même. Et puis, ca ferait d'une pierre deux coups; car sur sept, il n'y avait pas de raison pour que la femme qu'il abritait sous son toit ne le fût pas aussi, — et si bien que, à plus on s'amuse.... si bien que, baste! on les arrêterait l'un et l'autre.

— Voilà ce que c'est que de savoir se tirer d'affaire, pensait Lusignan en se frottant les mains; c'est un coup de maître! Cette intervention inopinée, qui devait nous perdre, va précisément nous sauver; car très-probablement, une fois coffrée, la dame qui n'a plus de nom n'aura bientôt plus de tête.... Ce n'est pas cet animal de Lacôte qui fût aussi galamment sorti de ce mauvais pas! Et Saint-Loup, cet autre animal, qui, au lieu de rester à Champignelles....

Lusignan n'eut pas plutôt prononcé le nom du loup, qu'il en vit la queue, sous les apparences d'une carmagnole et d'un bonnet rouge. Le concierge en vacances avait laissé sa pique chez un marchand de vins, en garantie de plusieurs chopines; et comme la patrie en danger pouvait avoir besoin de sa pique, il venait demander à son ex-seigneur quelques assignats pour la dégager.... Son pas chancelant, sa parole pâteuse accusaient, du reste, assez l'emploi de sa matinée.

Le premier mouvement du chevalier fut de le mettre à la porte.

— De quoi! citoyen, bégaya Saint Loup, tu bouscules les amis, la d[illegible]r des patriotes et des sans culottes!

Lusignan se rappela qu'il fallait compter avec ces énergumènes de la rue. Ne pouvant les élever intellectuellement jusqu'à soi, l'égalité ne consistait-elle pas à se baisser jusqu'à leur niveau! Celui-ci, connaît d'ailleurs trop de secrets pour ne pas le badionner à quelque prix que ce fût.

— Voyons, Saint Loup, reprit maintenant M. de Champignelles, tu dois en avoir assez, de Paris, mon vieux brave....

— Assez? Jamais!... Suivez bien mon raisonnement, citoyen chevalier....

— Je le suis, soupira Lusignan en tordant son jabot de dentelles.

— Je suis du peuple, n'est-ce pas?

— Oui.... après?

— Le peuple est souverain; donc.... et alors, il est tout naturel que je veuille séjourner dans ma capitale....

— Cependant, si je te paye, c'est pour que tu sois à Champignelles, ou ta présence....

— C'est ici que je t'arrête, citoyen chevalier; il y a encore un motif pour que je reste, ici, sur la brèche.... Attends que je me le rappelle.... bon, c'est cela: le citoyen Régulus Retard....

— Je crois que tu t'appelait Jean, interrompit M. de Champignelles.

— C'était bon autrefois.... aujourd'hui il s'appelle Régulus, et moi Scævola: un gueux de nom, auquel il a bien de la peine à m'accoutumer.... Tant il y a, citoyen chevalier, que Régulus conserve contre toi une fière dent, que je me efforce d'arracher.... ou y viendras-mais il faut le temps, car elle tient comme une enragée.... Hier encore, il voulait aller causer de les petites affaires au Comité du salut public: "Pas de bêtises, camarade!" que je lui ai dit—: "tu te mettrais dans le pétrin avec nous." Mais, ça lui est égal.... Pour lors, je ne le quitte plus d'une semelle, même que nous logeons ensemble au faubourg Marceau, et que je l'ai laissé en gage, avec ma pique, chez le débitant du coin de la rue.... C'est égal, citoyen, tu me permettras de te dire qu'il fait soif chez toi.... la cave doit au moins valoir celle du Champignelles.... un coup de picton ne serait pas de refus.

C'était là une de ces humiliations auxquelles un homme dans la position de Lusignan devait s'attendre, et qu'il fallait subir sans se plaindre.

Saint-Loup s'en alla un peu plus ivre que lorsqu'il était venu. Il emportait de quoi délivrer son ami et sa pique.... et même assez pour ne pas les remettre en gage pendant quelques jours.

N'oublie pas qui vient.... "Qui m'apprendra l'oubli?" s'écriait Macbeth. Lusignan était, tout à l'heure, si gai, si satisfait de lui-même, et voilà que l'insolente familiarité de ce valet dont il était en quelque sorte devenu l'égal, l'avait replongé dans ses humeurs noires.

Dans ces moments-là, "pour oublier," il écrivait à sa fille. Le souvenir de sa Diane l'isolait de l'inquiétante réalité.... C'était comme un coin du ciel qu'il se gardait en réserve, une fraîche rosée qui venait le rassérener.... Le débauché, le joueur, le fratricide disparaissaient; il ne restait plus que le père.... Les pages se remplissaient comme par enchantement; il ne s'arrêtait qu'au bout du papier.... Son cœur s'ouvrait comme une cataracte et il s'en épanchait alors des naïvetés charmantes, d'adorables bavardages, des tendresses sans fin.

Ah! sa fille!

Ainsi, cet homme était Pandace, la dépravation incarnée; il se jouait de l'honneur, de la vertu, de l'innocence, de tout! Il foulait aux pieds les liens de famille, les devoirs sociaux; il tuait pour de l'or; il assassinait pour garder son luxe; il ne croyait à rien, ni à Dieu, ni au diable, mais il croyait à sa Diane bien aimée.... C'était sa seule corde sensible, le défaut de sa cuirasse, son talon d'Achille.

A bien lire au fond de son âme, peut-être aurait-on reconnu que, si l'intervention de M. Des Aubiers au procès le jetait ainsi hors de lui, c'était moins pour le procès, que parce qu'il en résultait forcément un nouveau retard à son départ pour Florence, c'est-à-dire à sa réunion avec le cher ange adoré qui s'appelait Diane.

XII.

La France était en proie à une c[illegible]e sociale qui n'a d'équivalent dans aucune histoire. L'Europe se coalisait; les Prussiens marchaient sur Paris.... Tout cela était bien égal à Armand et à Diane; selon l'expression de madame de Staël, ils continuaient de faire de l'égoïsme à deux, et, bon gré, mal gré, il fallait bien que miss Dick en prit son parti.

La respectable gouvernante s'avisait-elle de faire de la morale, Diane reprenait aussitôt la fièvre.

Il n'y avait pas de milieu: le jeune homme ou la maladie; l'un était peut être aussi dangereux que l'autre, mais en général, on meurt moins de l'amour que de la fièvre, et miss Dick espérait beaucoup en l'arrivée de M. Champignelles, auquel elle laisserait alors le soin de choisir le genre de traitement qui lui conviendrait le mieux.

Du reste, Armand était bien le plus aimable *patito* qui se pût rencontrer dans cette amoureuse ville de Florence, où, encore en 1815, les parents d'une mariée stipulaient, au contrat, l'étrange *droit* réservé à leur fille, de choisir un *cavalier servant*.

Que voulez vous! on subit, malgré soi, l'influence de ses Capoues délicieuses où la grande affaire est de s'aimer. Alors même qu'on s'est retiré du jeu, on s'y intéresse toujours, on n'aime pas à gêner les autres. A Tobolsk, où sur les bords de la mer glaciale, miss Dick n'aurait peut être pas été aussi indulgente.

Ensuite, il est juste de dire que nos deux jeunes gens étaient aussi sages que des petits saints. De longues stations aux Cascines, sous le platane préféré, de longues promenades, des lectures communes, se regarder, s'entendre, respirer le même air, vivre l'un par l'autre, ils n'en demandaient pas davantage.

C'est en ce plein septembre, qu'Armand avait reçu la lettre qui contenait le testament de son père. Naturellement, M. des Aubiers expliquait les motifs de cette précaution; il racontait toute cette lamentable histoire de la mort supposée de madame de Douhault, et restituait sans ménagements à M. de Champignelles la part qu'il y avait prise.

Le jeune vicomte lisait et relisait; il ne pouvait en croire ses yeux. Le père de Diane, un assassin, un voleur, le dernier des gredins.... allons donc! C'était impossible! Son père, à lui, s'était sans doute laissé circonvenir; il croyait à de fausses apparences; on avait calomnié Lusignan.... Un homme qui avait une fille si parfaite, et qui l'aimait tant! Est ce que Dieu aurait permis cette anomalie, qu'un ange naquit d'un démon? D'ailleurs, pourquoi accusait-on plus particulièrement Mr de Champignelles que MM. de La Roncière et Du Lude?

D'un autre côté, M. Des Aubiers n'était pas homme à se faire légèrement une opinion en matière si grave, et encore bien moins à accréditer, dans le doute, de pareils horreurs par son témoignage....

Les résolutions les plus folles traversaient l'esprit du pauvre jeune homme: il voulait enlever Diane, et aller se cacher avec elle bien loin, bien loin, dans quelque retraite introuvable.... Était-il donc juste qu'ils portassent la peine de fautes qu'ils n'avaient pas commises? Devaient-ils se sacrifier à d'odieux intérêts, à des haines de famille nées en dehors d'eux?

(*A continuer.*)

INSTITUTIONS.

Institution d'Aquin.

CETTE Institution, dirigée par Mademoiselle R. FITZGERALD, et occupant depuis [illegible] années dans le quartier le plus sain de la ville, reçoit des élèves internes et externes, qui peuvent y suivre, dans son ensemble, toutes les branches de l'instruction solide, tout en ayant soin chacun s'occupe de sa spécialité d'enseignement.

Le plan des études embrasse toutes les branches, depuis l'enseignement primaire jusqu'aux plus hautes classes, l'Anglais, le Français, l'Espagnol, l'Allemand, les Mathématiques, la Rhétorique, la Littérature, l'Histoire, la Géographie, l'Histoire naturelle, la Physique, etc.

Le Piano, le Chant et le Solfège sont confiés à des professeurs de mérite.

Pour les conditions, s'adresser à l'Institution, 252, rue Bayou, près Claiborne.

15déc—1m.

INSTITUT ST-LOUIS POUR LES DEMOISELLES

Dirigé par Mme MATTHEY, successeur de Mlles LAVILLEBEUVRE et DERON. No 275, rue Dauphine, entre Craps et Hôpital.

On peut, pour plus de renseignements, se procurer des prospectus à l'établissement.

Réouverture des classes, LUNDI, 2 septembre. 2août—6m

Le Locquet-Leroy,

Institution Collégiale de la Nlle-Orléans, 204 rue du Camp, entre les rues Poeyfarré et Calliope.

LA seconde année scolaire de cette nouvelle Institution, établie sous le nom de sa directrice, depuis si longtemps et si favorablement connue dans l'enseignement, commencera le lundi 2 septembre. Toutes les branches d'une éducation solide tant anglaise que française, ainsi que les arts d'agrément, y sont enseignés par des professeurs de mérite.

On enseigne également aux élèves les exercices calisthéniques.

Pour plus amples informations et circulaires, s'adresser à l'Institut ou par lettre: P. O. box 1701 New Orléans.

N. B. Cette Institution est entièrement distincte de celle de Mlle M. Burr, connue sous le nom de "Locquet's Institute."

25août—6m—D.M.J.

J. FEUILLAN, DE PARIS,

DÉGRAISSAGE A LA VAPEUR, No 64 RUE BOURBON, NOUVELLE-ORLÉANS.

FAIT savoir au public qu'il se sert d'un nouveau procédé à vapeur pour le nettoyage et le dégraissage des vêtements pour dames, messieurs et enfants, qui surpasse de beaucoup tout ce qui a été offert au public jusqu'à ce jour. Toutes espèces d'étoffes ou en robes, sont nettoyées sans les découdre, les taches de graisse et d'huile, etc., sont entièrement enlevées sans en altérer les couleurs. Nettoyage et teinture de gants.

3sept—1m 2e P.

MME BONOMO, au No. 55 de la rue St-Philippe, entre les rues Bourbon et Dauphine, se recommande comme médecin pour toutes les maladies des femmes et comme sage femme. Elle promet la guérison de toutes les maladies provenant du sang, telles que maux de pieds et enflures des jambes de brûlures occasionnées par l'huile de charbon, des rhumatismes, des maladies de la matrice, de la dentition, etc. Chambres pour dames sur le point d'accoucher. Bon traitement et prix modérés. Consultations tous les jours, de 1 à 4 heures. nov—1an

MAISON ÉTABLIE EN 1840. J. B. HUBBARD.

Marchand de meubles, au coin des rues Remparts et Perdido.

SPÉCIALITÉ de meubles de salon, salle à manger, et chambres à coucher—Assortiment complet de toute espèce de meubles ordinaires. Les plus bas prix du marché. 21sept—1an

Chaudières à Sucre du Tennessee,

De la célèbre Usine de Stacker.

APPARTENANT à MM. WOODS, YEATMAN & CO.—Le soussigné a constamment un choix assorti de ces chaudières, ainsi que des GRILLES et des BOUCHES DE FOURNEAU, des meilleurs modèles.

E. F. LAVILLEBEUVRE, Marchand-Commissionnaire, No 16, rue Union.

24 oct 1872—1an

E. H. REYNES & BRO.,

Variétés Alley—Coton Exchange Building, Entre Commune et Gravier.

CHANGE sur Paris et Londres.

Change à vue sur New York, San Francisco, St. Louis et Cincinnati.

Remises, par dépêches télégraphiques, à Londres, New York et San Francisco. 30 juil—1an

F. GONTHIER,

MARCHAND-TAILLEUR ET PROFESSEUR DE COUPE,

34......rue St-Charles......34

A L'HONNEUR d'informer ses nombreux amis et les personnes qui voudront bien l'honorer de leur clientèle, qu'il se fera un devoir d'exécuter leurs commandes aux conditions les plus avantageuses.

Les ouvriers tailleurs qui désirent se perfectionner dans l'ART DE LA COUPE, sont priés de prendre note des cours que M. Gonthier a établis dans ses ateliers à cet effet, lesquels ont lieu tous les jours, les samedis exceptés, de 6 heures à 9 heures du soir.

Démonstrations — classes — procédés rapides, prix modérés. 14fév—1an

J. B. CAMORS & CO.,

MARCHANDS DE FARINE

—ET—

Négociants Commissionnaires,

61......RUE TCHOUPITOULAS......61

NOUVELLE-ORLÉANS.

30 juin—1an

Restaurant Cosmopolitain,

13 et 15......RUE ROYALE......13 et 15

Entre les Rues Canal et Douane.

LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire.

ON y trouvera tout ce que la saison fournit de plus délicat et toute espèce de Vins de choix; tout ce qu'il faut pour les Soirées, les Mariages, etc.

Il y a des Salons particuliers au premier; des Chambres élégamment meublées, à louer à la semaine ou au mois.

Le Restaurant est ouvert jusqu'à minuit.

9 déc—72on an

GEO. MERZ.

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,

Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de ma BIÈRE, et de mon ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une boîte d'ordres à l'entrée de la Bourse de coton, Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girardey. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés à toutes les heures du jour. 2 juil—1an

E. DECHAMPS,

No 29, de la rue St-Louis, Nlle-Orléans.

— Importateur de —

EAUX-DE-VIE et VINS français, CORDIAUX, ABSINTHE SUISSE, KIRSCH, FRUITS A L'EAUX-DE-VIE, FRUITS AU JUS.

LIQUEURS DU PAYS, &c.

Seul agent, aux Etats-Unis, pour la vente du CÉLÈBRE AMER DES PYRÉNÉES.

31 janv—1an.

Charbon! Charbon!

EDWARD BEALS. AUGUSTE LAINE.

BEALS & LAINE,

Marchands de CHARBONS PITTSBURG, ANTHRACITE ET CANNEL ANGLAIS.

[illegible]

Dépôts—sur la Levée, au Ferry du Troisième District et au coin des rues Louisa et Levée.

Bureaux—No 20 de la rue Carondelet.

Les ordres sont reçus aux deux bureaux.

H. & C. TYLER,

Au No 9 de la rue Carondelet,

Livrent du charbon de PITTSBURG, de l'ANTHRACITE et du CANNEL aux plus bas prix du marché.

16 nov—3m

McCLOSKEY, BIGLEY & CO.,

Marchands de Charbon,

Bureaux: No 166 DE LA RUE GRAVIER.

Charbon PITTSBURG, ANTHRACITE et CANNEL anglais et Peytona. 9 nov—3m

W. G. COYLE & CO.,

Marchands de Charbon.

Bureaux—Au No 138 de la rue Gravier.

Nouvelle-Orléans.

5nov—3m.

Charbon, Charbon, Charbon.

S. D. WOOD & BROS.,

Au No. 106 de la rue de la Commune, Nouvelle Orléans, en face du City Hotel.

Marchands, en gros et en détail, de toute espèce de Charbon. L'approvisionnement des bateaux à vapeur, des steamers, des fonderies, &c., est l'objet d'une attention particulière. Les familles peuvent constamment s'y procurer, aux plus bas prix du marché, du Charbon de la meilleure qualité.

15 oct—3m

DENTISTES.

J. A. CASADAVANT, D. D. S.

CHIRURGIEN-DENTISTE.

No. 1, rue Remparts, Encoignure Canal.

CONTINUE à exécuter toutes les opérations dans l'art du Dentiste d'après les procédés les plus perfectionnés, et aux conditions les plus libérales.

Extraction des dents sans douleur avec le chloroforme.

Consultations en Anglais, en Français et en Espagnol. 4 nov 1m

Révolution! Révolution!

LES DENTS!

$20......les Râteliers à......$20

Prix ordinaire $60.

Le Dr. GEO. P. MALONEY, au No 150 de la rue du Canal, près de la rue Baronne,

Pose des Râteliers à $20, avec ou sans l'extraction des racines. Il a reçu le premier prix à la Foire d'Etat. Il refait les vieux râteliers et garantit son travail. Le prix sont plus modérés que partout ailleurs. Extraction de dents sans douleur. 17fév—1an

AUGUSTE COUTURIE,

30......Rue de la Vieille-Levée......30

Seul Agent pour la vente des

Champagne Chs. Heidsieck & Co.,

Cognac d'Eug. Grégoire & Co.,

Genièvre de Houtman & Co., Double Ancre,

— Offre à vendre —

Cognac J. & F. Martell de 1870, 1865, 1864, 1860 1858, 1856 et S. O. P.

Vins Rouges de Ludon, St-Vivier et St-Sauveur. 1er août—1an

J. MAC CARTHY,

IMPORTATEUR ET MARCHAND DE

Cigares de la Havane.

CAFE, SUCRE ET CONFITURES,

A l'angle des rues

BIENVILLE ET VIEILLE LEVÉE,

Nouvelle-Orléans.

Lock Box No 94 du Bureau de Poste.

10déc—3—m

Fonderies Machines, &c.

FONDERIE DE LEEDS.

ETABLIE EN 1825.

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à dessécher, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Bouches de fourneaux, des Grilles; à exécuter toutes les sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Sud.

1aout—1an LEEDS & CO.

FONDERIE SHAKESPEARE,

RUE GIROD,

Entre les rues Baronne et Dryades, Nlle-Orléans.

JOS. A. SHAKESPEARE, A. SMITH, S. SWOOP

SHAKESPEARE, SMITH & CO.,

— Successeurs de —

GEDDES, SHAKESPEARE & CO.,

FONDEURS de fer et de cuivre, Fabricants de toute espèce de Machines à vapeur, Moulins à sucre, Machines à centrifuge, Moulins à scie, Machines de dessèchement, Moulins à coton, Grilles, Devants de magasins, Colonnes, Ventilateurs et Poids de chassis. 4juin—1an

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Erato et Peters, (ci-devant rue de la Vieille Levée.)

W. J. J. ARMSTRONG......Directeur,

— Fabricant de —

MACHINES A VAPEUR, MOULINS A SUCRE, MACHINES A DESSÉCHER, MOULINS A SCIE, Etc.

Bouilloires de toute espèce, Colonnes et Façades de bâtisses, en fer, Barres de grates et toute espèce de fonte. 9janv—1 an. 3fps

TENT AWNING & FLAG MANUFACTORY.

J. C. MILLER,

Successeur de

CASSIDY & MILLER

No 107 de la rue Poydras, Nlle-Orléans

VOILIERS et agents de la Manufacture Fleetwing de duck en coton;

Marchands, en gros et en détail de duck Woodbury, Druid et Ontario, de tous poids et de toutes largeurs, de 2 à 9 pieds.

Ils ont en magasin un grand choix de tentes, prélarts; couvertures de fonds, drays et wagons, drapeaux de toutes les nations; corde goudronnée et corde de Manille; poulis en bois et en fer, &c.

Ils appellent l'attention des contractants des compagnies des chemins de fer, &c., sur leurs grandes facilités pour la fourniture de tentes, prélarts ou tout ce qui se rattache au duck en coton, à aussi bas prix qu'à New York, St-Louis ou toute autre ville du Nord.

Rideaux de galeries et de stores, sur commande, à des prix réduits et ils reçouvrent les maisons.

9janv—1an.

Feutre d'Irlande à Toits,

NOUVEAU SYSTÈME DE TOITS, TRÈS NON INFLAMMABLES,

DE D. ANDERSON & SON.

CETTE nouvelle préparation est enduite, et on peut la poser sur le toit de suite. L'application en est facile et il se passe beaucoup de temps avant que les réparations deviennent nécessaires. Elle est plus durable que certaines ardoises et remplace avantageusement le fer et le zinc. Elle a une surface sablonneuse qui la met à l'épreuve du feu. Le soleil ne la fait pas fendre. Sa beauté et la facilité avec laquelle on la pose la fait préférer, dans les Indes et les autres colonies, à toutes préparations de ce genre. N'étant pas lourde, et se transportant aisément, elle est précieuse pour les fermiers qui habitent des districts éloignés. Si l'on en veut faire usage momentanément, on peut l'enlever, puis la poser sur une autre construction. Elle remplace l'asphalte ordinaire sur les terrasses, les planchers de bureaux, etc. Elle prévient l'humidité, chasse la vermine et égalise la température. Sa largeur est de trente-deux pouces et elle est en rouleaux de vingt-cinq yardes.

A vendre par J. G. LINGHAM, agen Au No 16 de la rue Union

7 juillet—1an

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

60......PASSAGE DE LA BOURSE......60

Entre Bienville et Douane.

SE charge du règlement des Taxes de Ville et d'Etat, arriérées ou non; de la réduction de l'assessment, dans les cas où les estimateurs en exagéré la valeur des propriétés imposables; de la rectification des erreurs sur les listes, etc. S'étant exclusivement livré, depuis plusieurs années, à ce genre d'occupation, il croit pouvoir être fort utile aux contribuables qui voudront bien l'honorer de leur confiance. 7oct—1m

IMPORTANT

Pour les Cafés et Salons de Bière.

LE soussigné a l'honneur d'annoncer à ses amis et au public en général qu'il délivre à domicile la meilleur

CINCINNATI LAGER BEER

à $6 50 par demi-baril.

ROBERT FASNACHT,

7 avril—1an rue Poydras.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

CE BITTER est très remarquable par sa couleur claire et limpide et par son goût très agréable et aromatique. Sa saveur est légèrement amère et son action sur l'économie est excitante et généreuse. Il est doué d'une énergie vitale qui marque son empreinte salutaire sur l'estomac, le sang et le système nerveux. Il réveille la tonicité de l'estomac, imprime plus de puissance au système nerveux et augmente la richesse du sang. Il combat efficacement un grand nombre de maladies, et les enfants, les dames et les gentlemen peuvent en prendre sans avoir d'autre inconvénient à redouter que celui de bien se porter.

C'est un Apéritif.

et son action sur l'estomac est vive, excitante et soutenue. Il anime cet organe si important et dont l'heureux fonctionnement est indispensable pour avoir une bonne santé. Il augmente l'appétit, fait cesser les douleurs qui accompagnent souvent le travail digestif, arrête par la tonicité qu'il réveille dans l'estomac la formation des gaz qui se forment souvent pendant les digestions. Il extrait les phlegmes et les saburres qui empêchent une bonne alimentation et donnent un goût d'amertume très désagréable dans la bouche. Après son usage, le foie dégorgé, la bile s'écoule plus facilement; et ceux qui sont fatigués par une constipation opiniâtre voient cette affection disparaître.

Tous les Médecins

et toutes les personnes qui ont soin de leur santé en font le plus grand éloge et le proclament sans pareil pour guérir la dyspepsie, la gastralgie, les embarras d'estomac, les crampes souvent si douloureuses et si tenaces. Il est surtout très avantageux pour les dames d'une santé délicate, qui, sans être malades à se mettre au lit, éprouvent souvent des défaillances et des faiblesses et ont un estomac faible et qui digère mal. Les enfants débiles et les convalescents devront en prendre plusieurs fois par jour, et les parents seront frappés de la rapidité avec laquelle, sous l'influence du NEWFOUNDLAND BITTER la force remplacera la faiblesse et les couleurs vives et les pâles couleurs.

Détruire les Maladies

enracinées de l'estomac, les arrêter à leur début et surtout les prévenir est une propriété incontestable que toutes les personnes honnêtes et dignes de foi reconnaissent au NEWFOUNDLAND BITTER.

Pour la Poitrine

et pour les nombreuses affections des poumons, il agit sûrement par son action excitante et calmante en même temps. Il imprime plus de force à la respiration, calme la toux, fait cracher plus facilement dans les rhumes qui datent de longtemps, et fait disparaître les points douloureux qui occasionnent dans les maladies le devant de la poitrine.

Le Sang

est le suc nourricier, la chair coulante qui, comme dans toute l'économie fécondent les organes, comme ce fleuves fécondent les verdoyantes campagnes, comme le Nil féconde l'Egypte. C'est lui qui répare les pertes subies par les maladies, les excès et le travail. Avec un mauvais sang, faible, avec un sang riche élevé. Plus le sang contient de globules plus il est riche. Mais ces globules et toutes les autres parties du sang se forment au dépend des aliments. De même que le laboureur qui veut ensemencer son champ éprouve qu'il faut bien engraisser les graines qu'il met pour les confier à la terre qui les lui rendra au centuple, de même le sang puise dans les aliments sa richesse et sa force. Mais pour, qu'il en a moins fasent du sang riche, il faut qu'ils soient bien digérés, bien élaborés. Elaborer et digérer les aliments, tel est le rôle de l'estomac. Si le laboureur n'a pas bien cultivé son champ, il récoltera mal ou pas du tout. La carrière de champ dans de bonnes conditions pour faire une bonne récolte. Le NEWFOUNDLAND BITTER réunit l'estomac dans les meilleures conditions pour qu'il puisse avoir de l'appétit et bien digérer. Le laboureur récolte du blé, du maïs, du coton ou du sucre; celui qui, grâce au NEWFOUNDLAND BITTER a un bon estomac, récolte la santé, la force, le sang vif, les mouvements libres.

Quelle est la récolte qui vaut le mieux!

Quand les digestions sont rapides et bien faites le sang devient plus riche.

Aussi les Femmes Nerveuses

anémiques ou chlorotiques, les jeunes filles pâles et avant les palpitations de cœur, celles surtout qui ne sont pas encore femmes, et qui tous les mois éprouvent de fortes coliques et de vives douleurs dans les reins, doivent prendre quatre fois par jour du NEWFOUNDLAND BITTER. La rapidité avec laquelle agit le NEWFOUNDLAND pour arrêter le retard de certaines jeunes filles est vraiment remarquable, et beaucoup de personnes malades tous les mois doivent à ce bitter de ne plus rien éprouver. Cette action si malaisée nous a été confirmée par trop de personnes dignes de foi pour que nous ne prenions pas la liberté de l'annoncer aux dames et aux jeunes filles, certains que nous sommes de leur rendre le plus grand service.

Les Habitants des Campagnes

minés par la fièvre, ayant la rate grosse, le sang pauvre, devront, s'ils ont la fièvre depuis longtemps, et s'ils n'ont pas pu la couper par le quinine, essayer le NEWFOUNDLAND BITTER. Nous connaissons des hommes très respectables qui nous ont dit être guéris avec le NEWFOUNDLAND BITTER de fièvres très tenaces. Cela ne nous étonne pas, car le bitter contient des substances anti fébriles, et si on augmente la dose on est sûr de couper les fièvres et de se guérir radicalement.

Les habitants des campagnes qui sont privés de viande et de légumes frais, ceux qui boivent une eau croupissante et odorante, ceux qui se nourrissent de viande salée ou de riz, tous ces gens-là devront prendre tous les jours du NEWFOUNDLAND BITTER, qui soutiendra leur force et leur énergie et combattra l'action mauvaise de leur nourriture et du milieu dans lequel ils se trouvent.

Les personnes qui ont l'habitude de boire dans les bar et celles aussi qui par leur gêne d'affaires sont obligées de boire plus souvent qu'il ne faudrait pour leur santé, feront bien d'adopter comme liqueur de prédilection le NEWFOUNDLAND BITTER.

Jamais ce puissant tonique n'altérera ni ne brûlera leur estomac, et après son usage ils n'éprouveront ni envie de vomir le matin, ni langue sèche, ni haleine puante; ils n'auront ni perte d'appétit, aucun de ces symptômes enfin qui deviennent quelquefois si graves et qui attendent tôt ou tard ceux qui boivent en trop grande quantité des liqueurs fortes.

Exciter l'appétit, fortifier l'estomac, enrichir le sang, voilà la devise du NEWFOUNDLAND BITTER. 21 sept—1P

COGNAC.

COMANDON & Cie.

Les soussignés ayant été nommés seuls agents par MM. COMANDON & Cie, de Jarnac appellent l'attention du commerce sur cette marque supérieure et bien connue.

Ils ont constamment un approvisionnement de différents crus en colis et en caisses, assortis.

PINI & BASSETTI,

Aux Nos 70 et 72 de la rue Peters, [illegible] rue Poydras.

4fév—1an

"BRILLIANT" DE BUCK

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 200,000

sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St Louis;

PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;

MÉDAILLON EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;

PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT".

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp,

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

23 oct—1an.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de Pennsylvanie, No. 50, Rivière du Nord—

SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 28 déc.

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 11 janv.

PEREIRE, capt. Danré, samedi, 25 janvier.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont par la voie européenne, en [illegible] prennent un passage sur les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en économisant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York,

ou à L. GRAND & Cie, Agents, 2 av—1m Gallier Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, expressément pour le commerce de la Nlle-Orléans et de New York, faisant le service régulier entre Liverpool et la Nlle-Orléans, Glascow et New York.

Le LOUISIANA......2400 ton., Capt. Stewart.

Le MINNESOTA......2400 ton., Capt. Hamilton.

L'ALABAMA......2400 ton., en voie de const.

Le PENNSYLVANIA 2500 ton., en voie de const.

Le VIRGINIA......2500 ton., en voie de const.

Le GEORGIA......2500 ton., en voie de const.

Pour Liverpool—Le steamer

MINNESOTA.

Capt.——

Partira le———, Janvier 1873.

Il recevra du fret et signera des connaissements pour le Hâvre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour SIX MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour acquérir sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage (excellent aménagement), s'adresser à

A. K. MILLER & CO., Agents, Au No. 29, rue Carondelet, Nlle-Orléans.

ROSS, SKOLFIELD & Co., No. 9, Chapel Street, Liverpool,

LEWIS T. MERROW & CO., No. 65, Great Clyde Street, Glasgow.

6 oct—P

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Hâvre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques nouveaux steamers de la Compagnie.

Germania, Capt. Winzen, Saxonia, Capt. Brandt, Vandalia, Capt. Franzen,

— Partiront comme suit:

De Hambourg.	Du Hâvre.	De Santander.	De la Nlle-Orléans
	"Saxonia"		
Nov. 30	Déc. 2	Déc. 6/7	Janv. 8
	"Vandalia"		
Fév. 1	Fév. 4	Fév. 7/8	Mars 12
	"Saxonia"		
Mars 1er	Mars 4	Mars 7/8	Avril 9

En partant de Hambourg les steamers touchent au Hâvre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane, à Santander, à Cherbourg, éventuellement au Hâvre, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR:

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, à Santander, ou à Hambourg:

Première Cabine, $150; Entrepont, $45.

Du Hâvre, de Hambourg, de Southampton, de Santander à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Première Cabine, $150—Entrepont, $45.

On peut obtenir des billets de passage du Hâvre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux agents.

On signera des connaissements pour tous les ports du Continent, entre le Hâvre et Cronstadt.

MM. Focke et Wilkens, à Liverpool, et Mr. Ernest Cucullu, à Mobile, sont autorisés à signer des connaissements jusqu'à leurs lieux de destination pour le fret expédié de Galveston ou de Mobile en transbordement sur les steamers de la Compagnie, de la Nouvelle-Orléans.

Pour de plus amples détails, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTI & CIE, Agents Généraux, 180, Rue de la Commune,

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux de Passage, 61, Broadway, New York. 3 sept—6m

BRÊME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

	De Brême.	Nlle-Orléans.
Frankfurt...	20 novembre,	4 décembre.
Koeln...	18 décembre,	29 janvier 1873
Strassburg...	4 janvier,	8 février.
Frankfurt...	22 janvier,	19 mars.
Koeln...	5 février,	29 mars.
Hannover...	12 mars,	12 avril.
Strassburg...	26 mars,	26 avril.
Frankfurt...	9 avril,	10 mai.

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer des passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres......$[illegible] en or.

Entrepont......[illegible]

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre ou à Brême:

Chambres......[illegible]

Entrepont......[illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres......$[illegible] en monnaie courante.

Entrepont......[illegible]

Des billets de passage des places intérieures, en Allemagne, et de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, 1août—1an Au No 42 de la rue de l'Union

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de premier classe

SHERMAN......Capt. Thos. Halsey,

GENL. MEADE......Capt. A. W. Sampson,

UNITED STATES......Capt. M. B. Crowell,

MISSISSIPPI......Capt. W. P. Henry,

WESTERN METROPOLIS......Capt. H. S. Quick,

EMILY B. SOUDER, Capt. B. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

EMILY B. SOUDER, Minor B. Crowell, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI, 4 janvier, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres......$50 00.

Entrepont......25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, le Hâvre et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through ticket), pour Liverpool et le continent, se rattachant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 192

Le steamer Western Metropolis suivra et partira Samedi 11 janvier à 8 A. M.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

NEW ORLEANS,

GEO. CROMWELL,

GEO. WASHINGTON,

CORTES,

ST-LOUIS,

Le steamer

CORTES, Whitman, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 4 janvier, à 8 heures A. M.

Passage......$50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

mai—1an

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, VENDREDI, le 3 janvier, à 4 heures du soir.

Portant la malle des E. U.

Le beau steamer, de première classe JUNIATA.

capt Catharine,

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO, capt. Barrett suivra et partira à son jour régulier.

Estate of Frank Wagner, individually & as Partner of Louis Mayer.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE,—New Orleans, December 18th, 1872.—This is to give notice that a Warrant in Bankruptcy has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the Estate of Frank Wagner, individually and as partner of Louis Mayer, of New Orleans, in the Parish of Orleans, State of Louisiana, adjudged a Bankrupt, upon his own petition: That the payment of any debts, and the delivery of any property belonging to said Bankrupt, to him, or for his use, and the transfer of any property by him are forbidden by law: That a meeting of the creditors of said Bankrupt, to prove their debts and choose one or more Assignees of his estate, will be held at a Court of Bankruptcy, to be holden on the 20th day of January A. D. 1873, at 11 o'clock, A. M., at No. 41 Exchange Place, New Orleans, before D. Augustin, Register.

S. B. PACKARD. United States Marshal.

12 dec—11,20jan

Estate of Guillaume Dupuy.

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE,—New Orleans, November 29th, 1872.—This is to give notice that a WARRANT IN BANKRUPTCY has been issued out of the District Court of the United States for the District of Louisiana, against the estate of Guillaume Dupuy, of New Orleans, in the Parish of Orleans, State of Louisiana, adjudged a Bankrupt, upon his own petition: That the payment of any debts, and the delivery of any property [illegible] to said Bankrupt, to him, or [illegible] transfer of any property by [illegible] law: That a meeting of the creditors [illegible] rupt, to prove their debts and choose one or more Assignees of his estate, will be holden [illegible] Bankruptcy, to be holden [illegible] January, A. D. 1873, at 11 o'clock [illegible] Exchange Alley, New Orleans [illegible] tin, Register.

S. B. PACKARD, United States Marshal.

dec 11—janv 4

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

Dépôt des Passagers au pied de la rue du Canal.

Les trains partent à 7:30 h. du matin et à 5:15 h. de l'après-midi.

Ils arrivent à [illegible] h. de l'après-midi et à 11:30 h. du soir.

Les WAGONS-DORTOIRS DE PULLMAN vont jusqu'à Lynchburg, Atlanta, Louisville et St. Louis. Les trains se relient très exactement aux centres de toutes les routes populaires de l'Est, du NORD et de l'OUEST.

Billets à vendre coin C[illegible] et Commune, vis-à-vis le City Hôtel, ainsi qu'au Dépôt.

S. H. SCRANTON, Surintendant-Général.

NORMAN C. JONES,

1er juin—1an Agent général du fret et des tickets.

New Orleans, Mobile and Texas Rail Road.

[illegible]

Passenger Depot foot of Canal Street.

Trains leave at 7:30 A. M. and at 5:15 P. M.

" arrive at 3:05 P. M. and at 11:50 P. M.

PULLMAN'S PALLACE SLEEPING CARS run through Lynchburg, Atlanta, Louisville and St. Louis—making close connections with all the popular routes to the EAST, NORTH and WEST.

Tickets for sale corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.

S. H. SCRANTON, NORMAN C. JONES,

Gen'l Sup't. Gen'l Freight & Ticket Agt

1er juin—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'"ancien dépôt", rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour, 25 cents.

Pour le station de Gentilly—aller et retour, 15 cents.

A partir de la susdite date, le service sera comme suit:

Départs de la ville.		Départs du Lac.	
[illegible]	A. M.	[illegible]	A. M.
Midi.			
[illegible]	P. M.	[illegible]	

Les dimanches, les convois partiront toutes les demi-heures, dès midi.

Un char à cheval partira de la ville, tous les matins à [illegible] heures, et du Lac, une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à la Station de Gentilly doivent en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

THEO. J. DIMITRY, Surintendant-général.

1avril—1an

[illegible]

Changement des heures d'arrivée et de départ.

Grand Chemin de Fer de Jackson.

A dater du 27 octobre, les trains arriveront et partiront comme suit:

DÉPARTS.		ARRIVÉES.	
Exprès......6:00 A. M.		Exprès......11:30 P. M.	
Malle......5:00 P. M.		Malle......9:50 P. M.	
Accommodation 4:00 P. M.		Accommodation 9:30 P. M.	

Le convoi de la malle et l'exprès font le service tous les jours, excepté le dimanche.

Cette voie offre les avantages suivants:

En prenant le train de 5:00 A. M., vous arrivez à Louisville, St Louis, Chicago, Cincinnati, Pittsburg, Cleveland, Washington, New York, Boston et toutes les autres villes du Nord et de l'Est douze heures avant les convois des lignes qui font concurrence à celle-ci.

Il y a des chars Pullman de Canton à Humboldt.

En prenant le train de 5:00 P. M., vous arrivez à Louisville et tous les points auxquels on arrive par Louisville six heures avant les convois de toutes les autres lignes, et à St. Louis, Cairo, Chicago et tous les points du Nord en même de temps que les convois de toute autre ligne.

Les chars Pullman font partie du train, de la Nlle-Orléans à Humboldt, Memphis et Louisville et il n'y a pas de changements.

STAR & JONES, Agent pour les billets, à [illegible] ...

A. D. SHELDON, Agent pour les billets, Nouvelle-Orléans.

C. P. ATMORE, Agent-général pour les passagers.

R. CAREY, Agent-général pour le fret.

E. D. FROST, Surintendant-général.

29novP

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Esplanade, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de communication pour les milles de la Louisiane et du Texas seront vendus [illegible] ...

[illegible] au bureau des passagers.

Les fret [illegible] sera reçu à la Nlle-Ibérie et St-Martinville [illegible] du fret pour tous les débarcadères du Bayou Vermillon [illegible] ...

[illegible] Le fret pour les débarcadères du Bayou Lafourche [illegible] entre Thibodeaux et Tuckerport, sera transporté par [illegible] bateau à vapeur pour ces points tous les [illegible]

Le fret [illegible] embranchement de Houma sera reçu pour les stations et plateformes, tous les [illegible] de Houma; pour tous les points du Bayou Terrebonne entre Houma et [illegible] J. R. Bisland: pour tous les points du [illegible] et J. R. Bisland et celle de M. P. J. Avet [illegible] du Grand Caillou, entre l'habitation de M. P. J. Avet et celle de Mr. Butler.

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Magasin et Natchez.

Il ne sera point reçu de fret après 4 heures. 1avril CHS. A. WHITNEY & CO, Agt.

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA,

Au No 111 de la rue Gravier.

— Assure contre —

LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES.

Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMER BADER, Président.

CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.

GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues......$[illegible]

Pertes par incendies sur mer et rivières payées......$[illegible]

Réassurance, réductions (rebate), dépenses, etc......[illegible]

Total de l'actif......$[illegible]

DÉCLARÉ:

Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.

Dividende sur le Capital payé, 8 pour cent.

Dividende sur Primes payées, 10 pour cent.

DIRECTEURS:

Henry Abraham,	S. Katz,	Louis Schneider,
A. Eimer Bader,	Jos. Keller,	W. B. Schmidt,
N. A. Baumgar-	Th. Lilienthal,	R. Sieg,
den,	E. F. Del Bondio,	C. H. Miller,
Isaac Scherck,	H. Kicke,	S. L. Nashi,
J. N. Schwarts,	Chas. Engsfeld,	H. Pohlmann,
Louis Schwarts,	M. Frank,	F. Rickert,
N. Weissenbach,	H. R. Gogreve,	F. Roder,
J. R. Wholdens.		[illegible]

L'AMER HOME

EST LE

Meilleur Stimulant Tonique,

Les médecins qui l'ont examiné (et, parmi eux se trouvent quelques-uns des plus éminents du pays) reconnaissent qu'il est un nombre des plus sûrs et des plus efficaces. Il est fait de racines, d'écorces et d'herbes dont la science médicale apprécie les propriétés; il prévient, mieux qu'aucune boisson de ce genre, les

Maladies d'été, la Bile, les Fièvres en Frissons, les Fièvres Intermittentes, l'Indigestion, la Dyspepsie.

Il fortifie le système et vivifie l'intelligence. Il n'est pas de tonique que les membres en nommé aient aussi généralement recommandé, que le peuple ait aussi bien accueilli, que l'amer connu aujourd'hui sous le nom de

HOME STOMACH BITTERS.

B. E. Oastendyk,

Seul Agent au Sud,

No 29 rue Tchoupitoulas

14 août—1an—Merc.V.D

Bureau du Board des Assureurs de la Nouvelle-Orléans.—Nouvelle-Orléans, 24 décembre 1872.—Les bureaux des Compagnies composant ce Board seront fermés à 11 heures du matin les jours suivants, savoir:

Le Jour de Noël, 25 décembre 1872,

Le Jour de l'An, 1er janvier 1873,

[illegible] 8 janvier 1873.

25 déc—[illegible]—7 janv GEO. MATHER, Secrétaire.

VAPEURS.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington. Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

[illegible] marcheur et de première classe, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures et demie du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du celui de 3 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 4 heures du matin, et de Madisonville les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA,

Aux Nos 28 et 29 de la rue de l'Union.

1er juin—1an

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine,

Geo. Ayres et C. Grice, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 150 Commune.

7 sept—6m

TUNICA.

Pour Tunica, la débarcadère [illegible] ... Fort Hudson, Baton Rouge, Plaquemine et les débarcadères intermédiaires, le paquebot

W. S. PIKE,

de la malle des Etats-Unis, faisant le service deux fois par semaine—capitaine J. J. Brown, part tous les LUNDIS et VENDREDIS, à 5 heures P. M., pour Tunica. J. H. CARLIN, agent, au No 4 de la rue Tchoupitoulas.

11 sept—P

BATON-ROUGE.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans, la Côte, Bâton-Rouge, et le chemin de fer de Grosse-Tête.

Le beau bateau à vapeur

JOSH TAYLOR.

Capitaine ALLEN JUMEL, Commis V. ANDRY, Jr. et H. K. DUFFEL.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES et JEUDIS matin, à 10 heures, et partira de Bâton Rouge tous les LUNDIS et VENDREDIS, matin à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, Agents.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partira tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

4nov—1m R. G. MELANCON, 11, rue Conti

Paquebot régulier de la Côte, de Baton-Rouge et chemin de fer de Grosse Tête. Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M. — Départ de Baton-Rouge les MARDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M. — Pour Baton-Rouge, le chemin de fer de Grosse Tête, la côte et tous les débarcadères intermédiaires. — Le beau bateau à vapeur

BART ABLE,

V. B. Barenco, capitaine, O. P. Work, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

SINNOTT & ADAMS, Agents,

6déc—1m No 11 Commercial Place.

Bayou Lafourche Packet Company.

2 voyages par semaine.

HENRY TETE,

Jas. Dalferes, Capt. M. H. Landry, commis.

Jours de départ tous les lundis soir à 5 heures et tous les vendredis matin à 10 heures. Ce paquebot prendra du fret et des passagers pour tous les atterrages de la côte et du Bayou Lafourche.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au secrétaire de la ligne, le capt J. G. Landry, rue Conti No 24 20 oct—1an

Paquebot Régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle Orléans tous les MARDIS à 10 heures A. M., et les VENDREDIS à 5 heures P. M.

Le bateau LIZZIE HOPKINS, Capitaine J. F. Anson, Commis P. A. Charlet,

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Ce bateau recevra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche y compris Lockport, Labadieville et Houma, Terrebonne et vu l'état des eaux basses du Bayou, le bateau donnera des connaissements avec pavillon de 2 pieds d'eau. 14 juil—4m

Bayous de la Côte, au-dessous de la ville,

deux fois par semaine. Pour la Pointe à la Hache, la Quarantaine, Buras, toutes les habitations et tous les points de débarcadères. Le magnifique bateau à vapeur EMPIRE, neuf et solidement construit, capitaine A. Jahncke, part de la Nlle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin et part des Forts, pour la Nlle-Orléans, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 4 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à A. FERNANDEZ & CO., au No 128 de la rue de la Vieille Levée.

16 nov—3m

Pour Brême.

Le navire allemand, classé A 1, CONSTANTIA, capitaine Vollenborn, est actuellement en chargement pour Brême, et partira sous le plus bref délai.

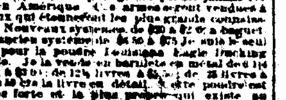
ED. F. STOCKMEYER & CO.

21 novP No. 42 rue Union.

Saison de chasse de 1872-73.

F. CHARLEVILLE.

55......Rue de Chartres......55



IMPORTATION DIRECTE D'ARMES A FEU de tous genres, à des prix fixes.

Ayant reçu le premier prix à la Foire d'Etat de la Louisiane au mois de mai de 1872 pour le plus bel assortiment d'armes à feu de tous genres, j'invite mes amis et le public à venir examiner mon assortiment avant d'acheter ailleurs.

Je dirai aussi que le plus grand qui ait jamais été reçu à la Nlle-Orléans. Ces armes seront vendues à des prix qui étonneront les plus grands connaisseurs. Nouveaux systèmes, de $60 à $75 depuis $[illegible] ... ou ancien système ... Je suis le seul agent pour la poudre Louisiane Eagle Ducking ... Je vends la livre en barillets en métal de 1 livre, à $1 50; de 12½ livres à $13; de 25 livres à $25; en boîte de 1 livre en détail. [illegible] ... plus forte et la plus propre qui existe au monde. 20oct—1an

Compagnie d'huile de la Louisiane.

FABRIQUE DE

Huile de graines de coton. Tourteaux, Nutriment propre à la fabrication du savon, Farine de graines de coton.

Pour les animaux et pour les engrais.

Nous donnons le prix le plus élevé de la GRAINE DE COTON en BON ETAT, livrée soit aux débarcadères, ou dans les FOURNISSONS [illegible] les SACS et le PAILLES aux expéditeurs [illegible] ...

— Directeurs —

IG. SZYMANSKI,

PLACIDE FORSTALL,

W. S. DONNELL,

A. M. MAY, de la maison Richardson & May,

T. D. MILLER, de la maison J. W. Burbridge & Co.,

JNO. G. GAINES, Président de la banque des Citoyens.

IG. SZYMANSKI, Président.

PLACIDE FORSTALL, Vice-Président.

J. H. DUGGAN, secrétaire.

Boîte 1520 du Bureau de Poste.

Bureaux, No 42 de la rue de l'Union, Nouvelle-Orléans. 1sept—4m

ANT. CARRIERE. O. CARRIERE. F. L. CARRIERE

A. CARRIERE & Co.,

NÉGOCIANTS-COMMISSIONNAIRES, IMPORTATEURS DE VINS, EAUX-DE-VIE &c. &c.

No 42 rue Vieille-Levée.

REÇOIVENT régulièrement: Vins en barriques et en caisses, ordinaires et fins, Porto et Sherry, huile d'olives.

Avances libérales, sur consignations, à nos amis à Londres, Liverpool le Hâvre et Bordeaux.

19juin—6m.

Sauvez vos jours et vos propriétés.

HUILE DE BLANC DE BALEINE MINÉRALE.

C'EST la grande lumière du siècle. Elle éclaire mieux que toutes les autres huiles. Elle offre positivement aussi peu de dangers que l'huile de blanc de baleine ou l'huile de sandeaux.

Le point où elle prend feu est d'environ 300 degrés Fahrenheit.

On peut la passer, dans un état, un flacon de feu.

Elle ne prend pas feu et, conséquemment, n'est pas dangereuse.

Elle ne fume pas et n'a pas d'odeur en brûlant, et la lampe se casse, l'huile éteindra la flamme.

Elle est aussi économique que la meilleure huile kerosine.

Elle n'exige qu'un de nos becs.

Le gouvernement l'a adoptée pour les bateaux à vapeur, les navires, etc.

Elle est patentée et l'antiseptique en est garantie.

Demandez la circulaire qui donne tous les détails.

BOSTICK & SEYMOUR,

Seuls agents au Mississippi, en Louisiane, dans l'Alabama, en Floride et au Texas.

Aux Nos 44 et 46 de la rue Front, et 45 et 46 de la rue Fulton, près Poydras, Nlle-Orléans.

[illegible]

RICE BROTHERS & CO.,

IMPORTATEURS ET MARCHANDS

—DE—

Quincaillerie et Quincaillerie d'étagères,

AMÉRICAINES ET ÉTRANGÈRES.

Aux Nos 89 et 91 de la rue du Camp, succursale, au No 563 de la rue des Magasins.

Entrepôt, aux Nos 143, 145 et 147 de la rue des Magasins.

OUTILS de charpentiers et de tonneliers, MACHINES et outils de ferblantiers. ARTICLES CREUX, en fonte, en ferblanc et émaillé.

FOURNEAUX de cuisines et RECHAUDS. Toute espèce d'ARTICLES de MÉNAGE.

FABRICANTS DE

ARTICLES en ferblanc brillant et vernis de toute sorte.

FOURNEAUX doubles, élevés, de Warren, pour cuire au charbon.

FOURNEAU Charter Oak de cuisine, connu, depuis dix-huit ans, comme le seul fourneau parfait.

Chaque fourneau Charter Oak est garanti.

Demandez la liste des prix et les catalogues qui fournissent une description des articles.

4 oct—6 mois—v c.

En débarquement

Du steamship Corinthian, venant de Bordeaux:

100 Barriques VIN ROUGE Côte de Clairac.

25 boîtes, 12 btles " " Château de Curran

225	"	"	St-Loubès.
50	"	"	Ste-Eulalie.
50	"	"	"
50	100½ boîtes sardines à l'huile,		

En à vendre par G. CAVAROC & SON, Déc—2[illegible] 5 et 7 Exchange Place.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 206 RUE DU CANAL.

DIX-HUITIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année échue le 31 mai 1872, y compris les primes non éteintes l'année précédente—

Sur risques d'incendie......	$[illegible]
Sur risques de mer......	[illegible]
Sur risques de rivières......	[illegible]
Total des primes......	[illegible]
En moins—primes non expirées......	[illegible]
Montant net des primes le 31 mai 1872......	[illegible]
Pertes payées—	
Sur risques d'incendie......	[illegible]
Sur risques de mer......	[illegible]
Sur risques des rivières......	[illegible]
Taxes......	[illegible]
Réassurances, primes remboursées, profits et pertes......	[illegible]
A déduire—Intérêts moins dépenses......	[illegible]
Bénéfice......	[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières......

Bonds de ville......	[illegible]
Actions de banques et de chemins de fer......	[illegible]
Billets garantis par hypothèque......	[illegible]
Billets garantis......	[illegible]
Effets à recevoir......	[illegible]
Primes en voie de recouvrement......	[illegible]
Bonds de l'Etat......	[illegible]
Scrip et actions d'autres compagnies......	[illegible]
Actions du Vallette Dry Dock Comp......	[illegible]
Actions de la Presse à Coton de la Levée......	[illegible]
Actions du Marine Dry Dock and Ship Yard Company......	[illegible]
Harbor Protection Company......	[illegible]
Bonds hypothécaires du Turners' Association......	[illegible]
Bonds hypothécaires du Odd Fellows' Hall......	[illegible]
En caisse......	[illegible]
Cie des steamers de la N. O., de la Floride et la Havane......	[illegible]
Association de l'Hôtel St. Louis......	[illegible]
Total de l'actif......	[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans, Assermentée et souscrit pardevant moi, le 20 juin 1872.

F. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

Le 20 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de TRENTE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1872—dividende qui sera payable le deuxième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer, sur demande, dix pour cent d'intérêt aux porteurs de scrip, sur conversion de leur scrip en fonds capital, d'après la charte amendée de la Compagnie.

— Directeurs —

P. Maspero	David McCoard,
S. J. Reiff,	L. F. Généres,
M. Puig,	P. Fourchy,
P. R. Wilts,	J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix	J. M. Allen,
20juin—1an	Chas Lafitte,

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 28 février 1872......$[illegible]

Savoir:

Prime d'incendie......	$145,497 82
Primes maritimes......	175,875 80
Primes de rivière......	26,[illegible]

Primes non acquises et retour et réduction sur les primes......[illegible]

Primes nettes......	[illegible]
Pertes d'incendie......	$56,622 42
Pertes maritimes......	58,120 73
Pertes de rivières......	15,[illegible]
Taxes......	10,[illegible]
Dépenses moins le compte d'escomptes......	22,284 72

Bénéfice......$[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

Bons de la ville et autres......	[illegible]
Actions de banques et autres......	[illegible]
Scrip de compagnies d'assurance......	[illegible]
Immeubles......	[illegible]
Billets à recevoir sur hypothèque......	[illegible]
Billets à recevoir......	[illegible]
Primes en cours de collection......	[illegible]
Comptant en caisse et en Europe......	[illegible]

Ce qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: attesté sous serment et signé devant moi, ce 19 mars 1872.

F. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou leurs représentants légaux, à partir de LUNDI, 25 mai 1872.

CHAS. BRIGGS, Président.

ANT. CARRIERE, Vice-Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 28 février 72:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John. S. Walton,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Brugier,	J. A. Gardner,
P. Alderson,	W. G. Black,
A. Fortier,	Thos. H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Roussel,
E. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery	Félix Larue,
Henry J. Voss,	Aug. Rolin,
E. Marquez,	G. D. Fisher,
Chas. Wenthaar,	Edward Toby,
A. Lecourt,	W. H. Morton,
Frank Williams,	[illegible]
Thomas Burns,	William Knox,
Geo. Foster.	

VINGT-TROISIÈME ETAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Croissant.

(CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.)

Nlle-Orléans, 15 mai 1872.

CONFORMÉMENT à la Charte, les Directeurs publient l'état ci-après des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1872:

Primes sur les risques d'incendie, pour l'année......	$194,[illegible]
Primes sur les risques maritimes, pour l'année......	61,350 64
Primes sur les risques de rivière, pour l'année......	153,[illegible]
Primes acquises, moins les réassurances et les primes de retour......	[illegible]
Pertes remboursées, à savoir: sur risques d'incendie......	$[illegible]
Sur risques maritimes......	45,[illegible]
Sur risques de rivière......	111,[illegible]
Taxes, escomptes au lieu de scrip, timbres, dépenses, comptes d'intérêt, etc., moins l'escompte, etc......	[illegible]
Produits nets......	[illegible]
La Compagnie possède l'Actif suivant:	
Comptes à recevoir......	[illegible]
Prêts sur hypothèque......	[illegible]
Prêts sur nantissement et valeurs sur demande......	[illegible]
En caisse......	[illegible]
Propriété immobilière......	75,000
Bonds de la ville, actions de banques et autres......	[illegible]
Primes en voie de recouvrement......	[illegible]

La Compagnie a aussi des billets en souffrance, des actions et des bonds pour une somme de......$230,108 [illegible]

Scrips forfaits......30,[illegible]

Intérêts en moins sur scrips......30,[illegible]

L'état ci-dessus est un extrait exact et fidèle des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. HOGDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Certifié sous serment et signé pardevant moi, ce 15 mai 1872.

W. N. EVANS, Juge de la Seconde Cour de Justice de Paix, de la Paroisse d'Orléans.

Le Conseil des Directeurs a décidé qu'il serait payé un intérêt de SIX POUR CENT, comptant, sur tous les certificats de scrips, entre les mains des porteurs légaux des dits, à partir du second lundi du mois de juin prochain.

Il a aussi déclaré un dividende de scrip de trente-trois et un tiers pour cent sur les primes acquises ayant droit à la participation pour l'année finissant le 30 avril 1872, dividende pour lequel des certificats seront émis, à dater du premier lundi du mois d'octobre prochain, francs de timbres.

THOMAS A. ADAMS, Président.

HENRY V. HOGDEN, secrétaire.

DIRECTEURS:

Sam'l H. Kennedy,	John Phelps,
C. T. Buddecke,	P. H. Foley,
A. G. Ober,	A. Thomson,
E. E. Summers,	S. Newman,
P. N. Strong,	Victor Meyer,
Joseph Bowling,	J. J. Gerrard,
S. B. Newman.	16 mai—1an

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.

A. M. BRITTON, Vice-Président.

S. W. LOMAX, Secrétaire.

C. G. M. EATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE

Agence, No 32 de la rue Carondelet, Orléans.

OFFICIERS:

F. H. HATCH, Président.

S. T. MERRICK, Vice-Président.

E. B. SIMMES, Sec. et Agent à Etat.

MÉDECINS SURVEILLANT

M. FOLWELL, M. D. J. E. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

E. T. Merrick,	C. H. Morton,
James Jackson,	Robert Hare,
J. A. Wilts,	Theo. Pinwaldino
F. A. Hatch,	Octave Voorhies,

E. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie

Changement de Local.

W. A. KOWALSKI, marchand d'Huile de charbon, Huile de graines de Coton, Huile de pétrole, Huile d'éclairage, de Lampes à gaz portatives, Verrerie, Garnitures de lampes, etc., fait savoir qu'il a transféré son magasin

Au No 103 de la Rue Tchoupitoulas,

(Entre les rues Lafayette et Girod.)

oct—6m—V Sa.D

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIÈME ETAT ANNUEL, 1872.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant: pour l'année expirée le [illegible] DÉCEMBRE 1871:

Sur les risques d'incendie......	$[illegible]
[illegible]	[illegible]
Total des primes......	[illegible]
Moins: Primes non expirées le 31 décembre 1871......	[illegible]
Primes remboursées......	[illegible]
Montant net des [illegible]......	[illegible]
Moins: Réassurance......	[illegible]
Pertes sur risques d'incendie......	[illegible]
Sur risques de mer......	[illegible]
" de rivière......	[illegible]
Taxes, licences, dépenses, intérêts......	[illegible]
Intérêt de scrip......	[illegible]
Dix pour cent intérêt......	[illegible]
Profit......	[illegible]
Montant net des primes......	[illegible]
Moins: Réduction (rebate)......	[illegible]
Montant participant au bénéfice......	[illegible]
Bénéfice sur incendie, rivières......	[illegible]

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT:

Effets à recevoir garantis......	[illegible]
Effets à recevoir, garantis par hypothèque......	[illegible]
Primes en voie de recouvrement......	[illegible]
En caisse......	[illegible]
Bonds et actions de diverses compagnies de la place......	[illegible]
Scrips sur la Chambre de Commerce, valeur du marché......	[illegible]
Propriété occupée par la Compagnie......	[illegible]
Capital non encore payé......	[illegible]
Intérêt dû......	[illegible]
Réservé pour primes de mer......	[illegible]
Profits le 31 décembre 1871......	[illegible]
Montant non réclamé......	[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte extraite des livres de la Compagnie.

J. W. HINCKS, secrétaire. J. TUYES, Président.

Assermentés et signés pardevant moi, ce 18 janvier A. D. 1872.

F. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

A une réunion des Directeurs, le 11 janvier 1872, il a été décidé de déclarer le dividende annuel sur le montant net des primes participantes pour l'année finissant le 31 décembre 1871—[illegible] ... payable comptant [illegible] ... pour cent sur le scrip ... Il a été également résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip ... et 20 pour cent sur le risque de rivière ... comptant, aux porteurs légaux, à dater du second lundi de février.

— DIRECTEURS —

Geo. Urquhart,	W. Payne,
C. T. Dugazon,	[illegible] Forstall,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. Bailey Blanchard,	F. Rittenberg,
A. Schreiber,	W. R. Schmidt,
J. Tuyes,	[illegible]

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

No. 37 DE LA RUE DU CAMP, Nouvelle-Orléans, 24 janvier 1872.

SEIZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie......	[illegible]
Sur risques de mer......	[illegible]
Sur risques de rivière......	[illegible]

Plus: Risques non expirés de 1870......[illegible]

A déduire: Risques non expirés de 1871......	$[illegible]
Primes remboursées......	1,[illegible]
Montant net des primes......	[illegible]
Pertes, etc., payés durant la même période.	
Sur les risques d'incendie......	$[illegible]
Sur risques de mer......	[illegible]
Sur risques de rivière......	[illegible]
Plus: Pour les risques, etc......	[illegible]
Ristournes de primes......	[illegible]
Réassurances......	[illegible]
Dépenses générales et de bureau, intérêts......	[illegible]
Moins: Escomptes et intérêts......	[illegible]
Bénéfice net......	[illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché au comptant:

[illegible] bonds consolidés de la ville, ou valeur du marché......	[illegible]
44 bonds sept pour cent de la ville......	[illegible]
4 bonds de l'Odd Fellows' Hall Association......	[illegible]
bonds de la Grande Loge de la Louisiane......	[illegible]
bonds du Turners' Association......	[illegible]
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc......	[illegible]
Prêts garantis......	[illegible]
Prêts sur hypothèque......	[illegible]
Effets à recevoir......	[illegible]
Scrip d'autres compagnies d'assurance......	[illegible]
Primes en voie de recouvrement......	[illegible]
Total de l'actif......	[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte tirée des livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

HOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signés pardevant moi, le 24e jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés; ils ont aussi déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant des primes participantes pour l'année finissant le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du deuxième lundi de mai prochain.

THOMAS SLOO, Président.

JOHN G. GAINES, Vice-Président.

THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Bloom,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Watt,	W. W. Seymour,
W. B. Taylor,	C. Morris.

Compagnie Teutonia d'Assurances

PREMIER ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes de la première année fiscale expirée le [illegible] 1872:

Sur risques d'incendie......	$111,[illegible]
Sur risques de mer......	[illegible]
Sur risques de rivière......	[illegible]
A déduire — Pertes sur incendie......	$44,512 72
Pertes sur mer......	30,[illegible]
Pertes sur rivières......	6,344 [illegible]
A déduire — Réduction, réassurances, primes remboursées, dépenses......	[illegible]
Réservé pour risques non expirés......	[illegible]
Intérêt déclaré sur le capital payé......	[illegible]
Dividendes 10 pour cent sur les primes et 8 pour cent sur le capital payé......	[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets sur actions......	[illegible]
Actions et bonds de banques, chemins de fer, etc......	[illegible]
Prêts sur hypothèque......	[illegible]
Prêts sur garanties......	[illegible]
Billets à recevoir......	[illegible]
En caisse......	[illegible]
Primes en voie de recouvrement......	[illegible]
Meubles de bureau......	[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la Compagnie.

CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.

GEO. STROMEYER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signés pardevant moi, notaire public, le dix-[illegible] jour de [illegible] mil huit cent soixante-douze.

JOSEPH [illegible], Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré un intérêt de dix pour cent d'intérêt sur le capital payé—à partir du [illegible] lundi, 21 octobre [illegible]

Ils ont également déclaré [illegible] ... et un dividende de [illegible] ... à dater du 21 octobre [illegible]