L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX: No 73 RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 9 JANVIER.

Un Port libre à la Nile-Orléans.

Les nouvelles que nous recevons depuis quelques jours de Washington montrent, que nous avions grandement raison de regarder les délibérations de la Pseudo Législature, comme affaires de fort peu d'importance. Aussi n'en avons-nous fait l'objet de rapports quotidiens dans l'*Abeille* que pour signaler les extrêmes d'un genre, sociaux et autres, qu'une pareille Législature ferait courir à l'Etat, si elle était définitivement constituée et qu'on décidât de la subir plus longtemps. Nous avons salué les Législatures radicales précédentes. Tout aussitôt heureusement que nous en serons bien et délivrés, l'opinion générale sonnant fort à Washington sur le résultat des élections Kellogg et sur la politique du gouvernement de l'intérimaire Pinchback; l'opinion est faite dans tout le Nord et selon toute apparence aussi au Congrès sur les derniers événements en Louisiane. Les décisions du juge Durell y sont connues et appréciées selon leurs mérites; enfin l'opinion publique, pour le dire hardiment, est très abusée partout, et nous avons bien de compter sur une défiance prochaine où tout au moins sur un changement qui permettra à cet Etat de respirer avec liberté et honneur, avant tard dont il est privé depuis nombre d'années.

Toutefois, quelques-uns des membres qui siègent dans la Pseudo Législature sont admis à siéger dans la Législature véritable parce qu'ils ont été valablement élus, et parmi ces derniers il y en a quelques-uns à qui il importe au bon ordre et à la paix de cet Etat de voir une bonne fois la question du port libre à la Nile-Orléans et aussi des plus pressants. Nous voulons parler du projet représentant de St. Jacques, M. M. Hahn qui veut faire du port de cette ville un port libre par l'abolition des bureaux de Maîtres du Port, de Gardiens du Port, les inspecteurs et collecteurs du Port, etc., etc., ne laissant que la Quarantaine, et aussi par l'abrogation de tous droits, émoluments et taxes autorisés ou établis par les lois de l'Etat de la Louisiane ou par les ordonnances des Conseils municipaux de la Nile-Orléans.

Probablement, M. Hahn portera son bill avec lui partout où il ira, et comme il en a déjà été question précédemment dans ce journal, nous supposons que le moment est arrivé de traiter cette grave question et de la recommander à l'attention publique, sinon de la résoudre.

On ne peut nier que les ports du Sud aient été exploités de manière à faire fuir le commerce maritime au lieu de l'appeler. Les navires sont écrasés de droits de toutes sortes dans les ports de Charleston, de Savannah et de Mobile; aussi ces ports sont-ils comparativement désertés. Les navires ne sont pas mieux traités dans le notre, et si l'on y voit encore un certain déploiement de marine marchande, cela tient à la grande navigation du Mississippi, qui fournit toujours un fret assez abondant pour tenter et attirer les capitaines de navires, nonobstant les dépenses dont nous devons nous plaindre à la Nouvelle-Orléans. Mais ce fret n'est pas toujours une raison suffisante pour attirer les navires, souvent il arrive qu'il en manque pour l'exportation des produits. Tout dernièrement le commerce des grains de l'Ouest a été suspendu ici faute de moyens de transport vers les ports européens. Chose singulière! nous nous plaignons de la répugnance ou plutôt de l'aveuglement des expéditeurs de l'Ouest qui ont soulevé tous les vastes et éternelles eaux du Mississippi et qui ne s'en servent pas, et cependant quand ils veulent en profiter pour envoyer leurs denrées au loin, il n'y a pas à la Nouvelle-Orléans de navires pour prendre leur fret et l'emporter à sa destination.

D'où vient cela? de ce que nous sommes plus haut, de la rapacité municipale qui effraye les armateurs de navires marchands et les engage à chercher ailleurs un fret moins onéreux quand meme il est moins abondant et moins sûr. Il est vrai que quelquefois les dettes qui pèsent sur ici étaient moins lourdes, de vendeurs et collecteurs et que si elles étaient complètement réduites, notre port serait et toute saison fréquenté par une nombreuse marine, offrant toujours des moyens prompts d'exportation aux denrées de l'Ouest. Il y a donc à cet égard une réforme à faire et nous sommes loin de la faire largement. C'est pourquoi cela ne tuera pas avec le bon sel le projet de M. Hahn. Peu importe que l'initiative vienne de lui ou d'un autre, le projet est bon et nous l'appuierons.

Nous l'appuyons, mais non dans sa teneur entière. Oh! si la Nile-Orléans était administrée d'une manière honnête et judicieuse, le projet tout entier pourrait être accepté, et nous serions des premiers à dire: oui, faisons de la Nouvelle-Orléans un port franc du moins en ce qui concerne les droits municipaux, car nous n'avons aucun pouvoir sur le tarif douanier des Etats-Unis; abandonnons toutes les taxes de tonnage, d'ancrage, de quarantaine; fichons aussi de faire re-faire coûteusement les droits de pilotage et de remorquage et que tout navire de tout pavillon puisse venir ici et y rester tant qu'il voudra, sans être obligé de compter avec par aux collecteurs du port, pour tout ce qu'il payera ou ne payera pas, dans l'attente d'un fret infaillible mais non encore embarqué ou arrivé. Une exploitation de ce genre est un crime de lèze-commerce, un crime permanent qui éloigne de nous les affaires maritimes et qui nous rend indignes de ce que la nature a fait pour nous et du grand fleuve qu'elle nous a donné.

Oui, avec une bonne administration, la Nile-Orléans eût pu offrir un port libre à toutes les marines du monde. Mais en l'état, criblés de dettes, écrasés de taxes, nous ne pouvons réaliser cette amélioration dans toute sa teneur; il nous faut un revenu pour la construction des quais et leur entretien; il nous faut un revenu pour la réparation des débarcadères et des levées. Tout cela est fort contenu et nous voyons dans les comptes-rendus municipaux, que ces frais ne vont pas à moins de $300,000 par an, et que souvent ils dépassent cette somme. En présence de ces comptes, pouvons-nous faire du port de la Nile-Orléans un port libre? Non, évidemment non. Nous ne sommes pas assez riches pour offrir au commerce cette grande libéralité, mais nous pouvons diminuer les charges qui pèsent sur les navires et opérer une partie de la réforme en attendant une réforme entière.

Notre calculons que si les revenus du port étaient affermés, pour une période de cinq années, ils rapporteraient cet qu'ils ont déjà rapporté $2,0,000 par an, et avec un tarif diminué, $200,000 au moins. Ce revenu serait net, car les fermiers assumeraient, comme ils l'ont déjà fait, l'obligation de réparer à leurs frais les quais, les débarcadères et les levées. En d'autres termes, le port aujourd'hui livré à l'exploitation des agents municipaux, ne rend absolument rien tout en étant excessivement onéreux au commerce, et par le mode de la ferme, même avec un tarif réduit, il rendrait une somme fort belle. On pourrait donc, vu le produit net de la ferme, réduire les droits de tonnage, d'ancrage et de quarantaine au taux suffisant pour donner un revenu de $200,000, ce qui permettrait de réaliser plus complètement qu'on ne l'imagine au premier abord, la réforme contenue dans M. Hahn a pris l'initiative.

Cette affaire est capitale et mérite toute l'attention du Conseil des Administrateurs de ville. Nous sommes informé que dans ce moment ils font tout ce qu'ils peuvent pour réduire les dépenses, sans y parvenir d'une manière sensible. Il faut faire des choses plus considérables pour regarnir le trésor de la ville si compromettant vide, et pour arriver à une diminution de taxes, car c'est par là que l'administration sera jugée, et en définitive, c'est la la meilleure réforme de sa valeur. Ne rien faire et chipoter avec cette méthode on n'aboutit pas les charges, et par le temps qui court, c'est un argument, mais ce mérite ne suffit pas; il faut avoir encore celui de faire et de faire bien, c'est à dire d'opérer des économies et de créer des ressources tout en allégeant le fardeau des taxes. Nous suggérons au Conseil dans le sens que nous venons d'indiquer, la modification du régime appliqué au port de la Nouvelle Orléans. Cette réforme produira tout à la fois un revenu net et certain et donnera aux vive impulsion à notre commerce maritime.

— Les rats se souviendront longtemps du mois de décembre 1872.

Les égoutiers patinent que depuis huit jours les squales des souterrains de Paris en ont chassé plus de dix mille à la Seine.

FRANCE.

ASSEMBLÉE NATIONALE.

LA DISSOLUTION.

Séance du 14 décembre.—(Suite.)

Séance de nuit.

Compte-rendu analytique.

La séance est reprise à neuf heures.

M. Raoul Duval.—Je viens, au nom de vos commissions, répondre aux attaques qui ont été dirigées contre les conclusions de vos rapporteurs et ramener la discussion au point spécial qui nous occupe. Très bien! très bien!) Est-il opportun, est-il politique, est-il dans l'intérêt du pays, que l'Assemblée actuel se dissolve immédiatement? (C'est cela!—Très bien! très bien!)

Il y a un premier argument dont je veux débarrasser le débat. On a beaucoup parlé de la situation douloureuse de notre pays; pour mon compte, je crois que l'aurai l'approbation de l'Assemblée en ne m'étant à la discussion actuelle aucune considération de cette nature. (Très-bien! très bien!)

Il ne s'agit pas aujourd'hui de république ou de monarchie. (Très bien!) Il s'agit de savoir si l'intérêt public, si le patriotisme nous commandent de rester à notre poste, et si ce ne serait pas la plus triste des désertions que de l'abandonner. (Applaudissements à droite.)

On vous a dit que cette Assemblée avait été élue dans des conditions telles que sa domination avait été une surprise pour. C'est absolument contraire à la vérité. Malheureusement l'invasion nous avait ôté la faculté de nous connaître. Très bien! C'est depuis que nous sommes réunis que nous avons pu nous connaître, nous compter, nous apprécier, et nous avons bien de compter sur une défiance prochaine où tout au moins sur un changement qui permettra à cet Etat de respirer avec liberté et honneur, avant tard dont il est privé depuis nombre d'années.

Toutefois, quelques-uns des membres qui siègent dans la Pseudo Législature sont admis à siéger dans la Législature véritable parce qu'ils ont été valablement élus, et parmi ces derniers il y en a quelques-uns à qui il importe au bon ordre et à la paix de cet Etat de voir une bonne fois la question du port de cette ville ne pas être plus longtemps un sujet de discorde