

L'Abelle de la Nouvelle-Orléans.

M. & M. LIMET, Éditeurs-Propriétaires.
Quartier-N° 73 rue des Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS,

MERCREDI MATIN, 12 FEVRIER.

DÉPÈCHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE.

EUROPE.

FRANCE.

Versailles, 11 fév.—M. Quinet, député républicain à l'Assemblée, a reçu de Madrid une dépêche, datée de mi-janvier, lui disant que les révoltes éclatées dans le pays et l'assassinat du général Costellar, assassiné par les Espagnols ce soir.

Paris, 11 février.—Une députation de la chambre des députés de l'Assemblée s'est rendue auprès du président Thiers hier soir, et a démissionné l'assurance de l'appui de ce parti. Le Président a répondu à ces députés qu'il espérait pourvoir au remplacement du comité des franchises par un autre qui n'aurait pas de rapport avec le comité qu'il maintiendrait devant l'Assemblée.

Le comité spécial nommé pour rédiger une loi électoral a résolu de ne pas soumettre son rapport au comité des Trente, et déclare qu'il donnera sa démission plus tard que le faire.

ESPAGNE.

Observation de néige en Espagne.

Madrid, 11.—La neige arrête les opérations troupeau du gouvernement contre les Carlistes qui ont fait, dit-on, de féroces combinaisons.

Logroño. Où il commande les insurrections dans la province de Navarre.

Les Carlistes rapportent que l'insurrection a été étouffée.

Le temps se soit déclaré en séance pourpre.

Andalousie refuse de céder aux sollicitations des ministres. Son abdication est certaine. Cette affaire produit une profonde impression.

Le calme règne après la présentation d'acte d'abdication aux Cortes. Le ministère se retire.

Madrid, 11.—Le roi Amédée persiste dans sa détermination d'abdication. On écrit qu'il sera formé un comité exécutif de convention pour assurer la transition jusqu'à l'assemblée.

Il a été donné hier, toutefois, que le roi voulait abdiquer le trône, et il y a eu plusieurs tentatives pour empêcher des troubles. Ces tentatives ont été vite supprimées, cependant, et les groupes se sont dispersés sans conflit.

Hier soir, le Congrès a adopté une proposition pour former une commission permanente composée du président de cette branche des Cortes et de 50 députés.

ANGLETERRE.

Induction du roi Amédée.

Londres, 11.—L'abdication du roi Amédée est le sujet de toutes les conversations à Londres et à Paris. La perspective d'un futur triomphe et la guerre civile évidemment.

La dernière déclaration de Madrid était datée de 1 heure ce matin. On n'a rien vu depuis. Ce décret de déchéance paraît être du mauvais augure. La dernière déclaration dit: les rues sont maintenant 1 h. du matin — remplies de groupes de gens excités.

Le roi Amédée nomme un comité permanent de 30.

Malte Campa et l'ancien Topete, un conseiller du maréchal Serrano, ont offert d'aider le premier ministre Zorrilla à maintenir l'ordre. On dit que Zorrilla veut quitter rapidement la capitale. Rivero sera tout à poste comme président du Congrès.

Londres, 11.—Le comte de Landales a demandé des mesures étaient déjà prises pour empêcher la ligne frontière entre les dominions britanniques et les Etats-Unis. La décision qui donne Juan aux Etats-Unis ne règle pas tout. Il y a plusieurs cas d'abus qui pourraient réclamer.

Les dernières tribulations n'ont pas moins traité et des collisions sont évitables. Il caractérise le traité de Washington comme le plus humiliant que Angleterre ait jamais négocié.

Le conseil Granville répond en donnant l'assurance que toutes les mesures avaient été prises pour régler toutes les questions de limite.

Liverpool, 11.—Arrive la jeune Victoria de la Nouvelle-Orléans, chargé de cour.

PORTUGAL.

Lisbonne, 11.—Une insurrection des navires a éclaté contre les Portugais à Lourenço, sur la côte Sud ouest d'Afrique. Des conversations avec des troupes ont été expédiées vers la colonie.

PRUSSE.

Berlin, 11.—La course de Prusse portera pendant trois semaines, le drapeau de l'empereur d'Autriche.

MEXIQUE.

Sacramento. 11.—Le mouvement de Los Angeles prend des proportions formidables. Les deux batailles du quartier général, comme évident de Sacramento, ont changé d'indigo.

Los Angeles, 11.—Les deux navires qui équipent la flotte sont débarqués.

CUBA.

Havane, 11.—La commission de la Haute Cour a réservé la commission du Port à Retour au port de cette île. L'ordre pour faire combiner des moyens d'action contre les réformes et la radicalisation.

AMÉRIQUE CENTRALE.

Un décret a Aspinwall, a causé le 20, de grands dommages. Elle est venue si rapidement que beaucoup de navires dans la baie ont été détruits. Les steamer généralement ont changé. Un steamer français a été détruit par un navire espagnol dans le Panama et contribué beaucoup à servir quelques navires vaincus.

Le dommage cause au port de la Côte Rica a été estimé à 100,000 dollars. Les navires ont été détruits par le feu.

Le décret de la Compagnie de Liverpool a été déclaré. On n'a pas senti de port de la Côte Rica. Deux navires sont arrivés au port de la Côte Rica. Le troisième, le Guadalupe Metallico qui n'est pas débarqué sur le récif.

WASHINGTON.

Havane, 11.—Dans les huit dernières fois, l'opinion est fortement exprimée qu'il n'y a pas de succès possible pour la révolution dans le secteur de Kiblog. On dit que les membres du comité des éléctions sont déçus de la révolution. Ils ont été déçus par le résultat de Kiblog comme une usurpation. On se sent même de phrases plus extrémistes.

Les révoltes paraissent avoir confiance dans la reconnaissance par le Sud du résultat de Mc Enery et dans l'ordre mondial.

Le Sud ne peut pas devancer rien dès lors qu'il n'a pas le rapport du comité des éléctions. La révolution dans le secteur de Kiblog sera appelée. Il faudra le consentement des deux Chambres pour déclarer la révolution. Si le Sud le rejette, il ne peut avoir aucune partie sur le résultat prédestiné, ou sur une quelconque gravité. L'autre sera certainement le résultat.

Washington, 11.—L'est douteux maintenant que le Président ait intérêt à faire une grande tournée au sud à six semaines.

La République a été créée.

Washington, 11.—Le secrétaire Fish a été nommé au poste de secrétaire d'Etat. Ses amis, à trois heures, les Cortes ont adopté une forme république de gouvernement par un vote de 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet d'état a été déclaré. Il a passé, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars et à la Rivière Rouge près de Shreveport, et aussi des mises de la Chambre des représentants avec le poste entre les deux villes. Le billet a été voté 300 contre 22.

Washington, 11.—Le billet a été voté 300 contre 22, mais il faut une heure pour présenter les révoltes présentées avant le 5 mars.

Le billet a été présenté à un billet pour autoriser la compagnie de fer de la Louisiane et Texas à construire un pont de 100,000,000 de dollars