L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

[illegible], Propriétaires

Bureau—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI MATIN, 3 AVRIL.

DÉPÊCHES Télégraphiques

TRANSMISES A "L'ABEILLE"

EUROPE.

FRANCE.

Scène à l'Assemblée Nationale de France.

Paris, 1.—L'assemblée a discuté pendant deux jours le projet de loi sur la municipalité de Lyon. La discussion s'est terminée aujourd'hui par une scène remarquable. Leclerc, (rad.) a dénoncé le rapport du comité, qui accompagnait le projet comme une tromperie.

Le marquis de Grammont a répondu avec aigreur et a taxé le député d'impertinence. Le président Grevy a rappelé le marquis à l'ordre; mais ce dernier a refusé de retirer son langage. Les membres de la droite exaspérés par ce rappel à l'ordre ont menacé de quitter la chambre.

Le président, dans un discours fort digne, a dit qu'il donnerait sa démission et a déclaré que la séance était levée. L'Assemblée est sortie alors dans une excitation intense.

Les députés de toutes les opinions et de toutes les nuances politiques, se sont rendus chez M. Grevy, ce soir, et lui ont demandé de ne pas donner suite à l'incident; mais on croit qu'il offrira sa démission demain.

Versailles, 2.—M. Grevy n'a pas assisté aujourd'hui à la séance de l'Assemblée nationale, et pendant son absence sa démission a été présentée et lue à l'Assemblée, qui a immédiatement réélu Grevy par 349 contre 281. On croit qu'il refusera encore d'accepter la présidence de la chambre.

Paris, 2.—Le président Thiers, le comte de Rémusat et Goulard se sont rendus chez M. Grévy pour l'engager à reprendre la présidence de l'Assemblée. Grévy a persisté dans son refus et a annoncé qu'il ne voulait plus occuper cette position.

Les députés de la gauche sont allés chez Grevy pour le féliciter sur la fermeté de son attitude. On croit que Grevy acceptera le rôle de guider la gauche dans les délibérations de l'Assemblée.

ESPAGNE.

Madrid, 1—Le curé de Santa Cruz a été surpris et s'est échappé à grand'peine. Plusieurs de ses hommes ont été capturés. L'agitation diminue à Barcelonne.

Madrid, 2 avril—La population de Madrid manifeste une disposition hostile envers les officiers municipaux, et comme ces derniers sont résolus à ne pas se démettre de leurs places, on craint qu'il n'en résulte des troubles.

La salle de la municipalité est gardée par la milice.

La municipalité de Cadix a demandé au gouvernement de retirer toutes les troupes de cette ville.

ITALIE.

Florence, 2—M. Salvini, le grand tragédien italien, ira en Amérique au mois d'août.

DIVERS.

Détails sur le désastre de l'Atlantic.

Londres, 2 avril.—On parle en tout lieu du désastre de l'*Atlantic*. Les bureaux des agents des deux villes sont assiégés par les amis des passagers.

New-York, 2.—Parmi les passagers de chambre qui ont péri sur le steamer *Atlantic*, les seuls connus ici sont Wm H. Merritt et sa femme, de New-York, miss Merritt, sa sœur, et miss Sommes, sa belle-sœur.

Il n'y a pas de copie de la liste des passagers en cette ville. L'agent de la ligne dit que la dépêche d'Halifax, reçue hier soir, dit que rien n'a flotté de la cargaison de l'*Atlantic*, ce qui donne à penser que la coque du navire n'a pas été brisée.

Ce désastre est le sujet de toutes les conversations, et le public demande qu'une enquête rigoureuse soit faite et que les vrais coupables ne puissent échapper à leur responsabilité.

New-York, 2—On n'a pas encore, sur la perte de l'Atlantic, de détails bien dignes de foi. Le steamer City of Montreal, attendu aujourd'hui, apporte un duplicata de la liste des passagers. La compagnie a envoyé un agent pour pourvoir aux besoins et pour rapporter les noms des survivants.

New York, 2—Deux autres agents de la ligne de la White Star ont été envoyés au secours des survivants de l'Atlantic. Les officiers de la compagnie pensent que le désastre a été causé par une méprise au sujet du phare et n'attachent aucun blâme à la conduite du capitaine et de ses officiers.

Le capitaine Williams a été dans le commerce transatlantique pendant 12 ans avant que la ligne de White Star fût organisée.

Boston, 2—On dit que Russell Sturgis et Franklin W. Smith, étaient passagers à bord de l'Atlantic.

Halifax, 2—Le steamer Delta, envoyé vers la scène du sinistre, n'est pas revenu.

Londres, 2 avril—Ce qui suit est une liste des passagers du steamer Atlantic, telle qu'elle a été donnée par les agents de la ligne de White Star:

Wm. H. Brandt, John Price, H. Kruger, S. U. Veck, Albert Sumner, J. Hewitt, Spencer Jones, H. Wallington, W. Gardiner, James Brown, R. Comacks, J. Marckwald, H. Hirsch, B. Richmond, W. Merritt, W. Sheatt, H. Sheatt, Chas. Allen, A. Ingla, John Brindley, L. Levinson, Mme Davidson, Mme Merritt, Mme Sheatt, Mlle Davidson, Mlle Randon, Mlle Bodie, Mlle Merritt, Mlle Sheatt, Mlle Barker, et deux demoiselles Rose.

Halifax, 2.—Trois ou quatre passagers de chambre seulement ont été sauvés du naufrage de l'Atlantic, un Anglais et deux ou trois Français. Une seule dame a essayé de se sauver. Gelée à mort dans les agrès, elle est tombée à l'eau. Le comptable est parmi ceux qui sont perdus. Quelques-uns des passagers arrivés en ville aujourd'hui donnent des détails navrants de la calamité. Les noms des officiers et passagers sauvés ne sont pas connus encore. Les steamers de sauvetage sont attendus à 2 heures. L'Atlantic avait 850 passagers d'entrepont et 90 de chambre. Il y avait eu deux naissances pendant la traversée. L'équipage comptait 143 hommes, et on avait découvert 14 individus qui s'y étaient faufilés clandestinement. Sur 1083 personnes en tout, 300 environ ont été sauvées.

Boston, 2—Russell Sturgis et Franklin W. Smith n'étaient pas passagers à bord de l'Atlantic. Ils ont pris un autre steamer.

New York, 2—Mme McDermott et deux enfants étaient parmi les passagers de l'*Atlantic*. Mme McDermott est la surintendante de l'hôtel de la 5me Avenue. On dit aussi que John H. Price, avocat de cette ville, avec deux dames à sa charge et aussi Peter Brindley, agent d'une maison de la rue Barclay étaient passagers. On fait des recherches aussi pour trois Irlandais, passagers de chambre, consignés à des parents ici. Les agents de la ligne ont reçu l'ordre de ne rien épargner pour secourir ceux qui sont sauvés et pour les envoyer à leurs destinations respectives. Le steamer *Abyssinia* est parti aujourd'hui pour Liverpool avec $340,250 en espèces.

On n'aura la liste des passagers qu'au retour des steamers qui se sont rendus au lieu du sinistre.

Un passager d'entrepont fait le récit suivant: Je me retirai de mon lit, lundi soir, sur les 11 heures. La nuit était noire, mais étoilée, et il faisait beau temps. Je savais que le steamer allait à Halifax pour prendre du charbon. Je fus réveillé par le choc et je dis à mon compagnon: On jette l'ancre. Je crus naturellement que nous étions en sûreté dans le port d'Halifax. Mais au second choc, je m'écriai: "Mon Dieu! le navire est échoué." Nous nous habillâmes promptement. Le passage était foulé par des passagers d'entrepont.

Voyant que la mer commençait à déferler sur le navire, j'engageai autant de monde que je pus à prendre des caisses et à s'y tenir en s'aidant de tout ce qui se trouvait près d'eux. Nous restâmes ainsi jusqu'au jour. Le navire était penché sur le flanc, et l'entrepont était plein d'eau. Un flanc seulement était hors de l'eau. Notre unique chance de salut était par les embrasures. Une vingtaine d'hommes sortirent par là. Je restai jusqu'à ce que tous ceux qui étaient vivants fussent sortis. Beaucoup se noyèrent en essayant de gagner les embrasures. Je sortis par là et je me cramponnai au flanc du navire. Je restai deux heures dans cette position, alors je gagnai la terre avec la corde de sauvetage. Quand je quittai le navire, il y avait encore beaucoup de gens dans les agrès.

Voici les noms des passagers de chambre qui ont péri:

Cyrus M. Fisher, avocat du Vermont, et sa femme; Miss Brodie et Miss Baker, tous deux de Chicago; J. N. Price, de Broadway, 151, New York; M. Kruger, de 54 place de la Bourse, N. Y.; Albert Sumner, de San Francisco; Henry P. Hewitt, de [illegible] W. Y. Bert & Co, 448 rue Broom, N. Y.; M. Merritt et sa femme, de N. Y.; Mlle Seymour et Mlle Merritt, de N. Y.; Madame Davidson et sa demoiselle, de Londres; W. R. Wallington, de Boston; Docteur Street, sa femme, son fils et sa demoiselle, de Nevada.

Voici la liste des officiers sauvés:

Jas Williams, capitaine, J. W. Frith, 1er officier; Cornelius Brady, 3me officier; John Browne, 4me officier; capt. Peter, médecin. Le second officier, Henry Metcalf, est parmi les perdus, ainsi que: Ambrose Worthington caissier et HughChristie maître d'hôtel.

La moitié des hommes d'équipage sont probablement perdus: Les noms des passagers d'entrepont qui ont été sauvés sont:

Robt. Wood, Edward Tye, Thos. Cully, M. Greener, Jas. Bateman, E. Egan, Harry Jones, Jos. Carroll, P. Kelly, B. Burns, P. Carroll, P. Dunn, Jno. McNamara, Wm. Kelly Carnwall, Wm. Malins, Alfred Bonham, Thos. Sinclair, P. McAdam, [illegible] Hewlett, Patrick Baglan, Otto Andersen, P. M. Hanson, John Bywerk, R. E. Peterson, O. P. Hanson, O. E. Anderson, E. M. Neilson, Wm. Cunningham, C. M. Hanson, E. B. Lawson, R. S. Venson, L. P. Thompson, A. Harrison, J. M. Johnson, Christian Cuding, J. H. Johnson, John Richards, John Stoneland, John Lucas, George Park, A. Giovanni, M. Schwartz, Jacob Schmidt, Charles Johnson, Duller Binck, G. E. Stevenson, John Fungo, John Divetal, Edward Miller, James Lucas, Jas. Doran, Frederick Potter, Clouse Clachith, John Smith, William Booth, Thomas Keys, Patrick Sampson, W. H. Hayman, Charles McCabe, Wm Hayman, E. Ellinger, Victor Meyer, Robert Thomas, Thomas Burning, William Smith, Richard Taylor, George Smith, M. Anderson, William Kelly, Richard Reynolds, Patrick Sutcliff, Patrick Cosgrove, William Wood, Simon Flinn, James Doyle, Edmund Doherty, J. A. Peters, John Burkman, John Deal, J. Rifan, Timothy J O'Sullivan, Charles M. Ranson, Charles Hareby, Michael Sullivan, Patrick O'Connor, Patrick Moore, Patrick Reilly, Thomas Pratt, Osmond Gumberson, James Schmidt, Michael Owens, Thomas Wilson, Daniel Walsh, Henry Shummay, R. Pritcher, Michael Kelly, Andrew Schwartz, William Shaw, Neil Sulsen, Richard Geor. John W. McGrath, Peter Anderson, Augustus Brigelow, Hugh Hughes, William May, Patrick Hamon, Michael Carmedy, Thomas Booth, James McCallister, William Christian, Mr. Folke, Augustus Elfelke, Joseph Teller, Alfred Veloke, Thom. Jarvis, Fred. Drusseharki, A. J. Gustave, John Heyesel, Fred'k Waydon, Wm. Glandfield, Chas. Morris, Wm. Hawks, John Wren, Thos. Murphy, Hampton Leadon, Hugh O'Neil, P. Tusser, P. Leveritt, Michael Sinorer, Jas. McLatchy, Thos. Magining, Alex. Cameron, John Williamson, Thos. Moffatt, Pat Sullivan, Henry Parsons, Pat McGrath, Andrew Stodburson, J. H. Johnson, Harris Hanson, Chas. Groom, John Weckerham, John Carlson, B. Lansem, Theo. Culsen, E. Gayner, C. Huff, Hans Berden, Patrick Grocofod, Peter Reilly, Raphael Smith, John C Eily, F. Reby, O. J. Nelson, K Thompson, C. Cornelius, H. Jacobs, W. Worthington, Jas. Mc Grath, John Handley, Thos. Cunningham, B. Peck, Thos. Connolly, Pat'k Connolly, P. Rogers, John Schwartz, Wm. Shrell, Michael Burns, M. Lisdall et son fils, Wm. Wallam, Michael Schwarts, Dan'l Reilly, Chris. Crinneraft, Thos. McCuppen, Marcus Errisson, Neil Neilson, John Mung, Thos. M. A. Calf, C. Driscoll, Terrence McCarthy, Peter Marmon, Jas. Henry, John Schanser, Fred. W. Kahn, John Frum, Michael Sullivan, Wm. Parker, Rob't Carter, Alfred Bishop, Corn. Scanlon, C. Anderson, Michael Shower, John Donnelly, John Lawer, Joseph McMaun, W. Douller, John Patterson, John R. Jones, Martin Coyle, John Wadley, William Roland, John Lowe, Patrick Sattesy, Thomas Farrell, John Doyle, J. Neal, Peter McKay, A. Huxby, James Walsh, John Dalton, James Flanagan, John Taylor, John Murphy, Thomas Redney, John Pi Tapman, George Russell, Joseph Melly, M. Sulliuan, J. D. Jackson, F. Williams, John Holland, Jas. Pratt, Daniel Moore, Richard Nesbitt, Arthur Derlin, William Coughlin, Stephen Hawvail, John Anderson, Daniel Schelley, Edward Tiggin, Thomas Treveraux, Wm Barron, Edward Doyle, Mr. Katfon, Michael Cunningham, Thomas Cafslain, John Owen, John Wreckenburg, A. Parish, John Quinn, John Swarki, John Leamer, Wm Valentine, A. Beer, Cornelius Sullivan, P. Ryland, Christopher Anderson, N. E. Johnson, Owen Donnelly, John Mauder et Michael Honey—Total 336, sans compter 77 autres venant par le steamer Lady Head.

Tous les livres sont perdus.

Une moitié environ des passagers d'entrepont ont péri; on n'a pas pu s'assurer de leurs noms.

Les passagers de Chambre dont les noms suivent ont été sauvés:

Freeman D. Marchwald, de Thompson Lauden & Co, 391 Broadway (New-York); S. Weck, de Veck & Milton, Wilmington (N.C.); J. Spencer, Jones, de New-Rose (Irlande); Lewis Levinson, de Londres; W. Gardner de Londres, Chas. W. Allan de Londres, Henry Hirsell de Suisse, Simon Camacho de New-York, R. B. Richmond de Detroit, Adolphus Jugla, marchand de gants, 737 Broadway, New-York, Wm John Brindley, de Bursiem, Angleterre. Dan. Kinane, de Springfield, Ohio. Jas. Brown, de Manchester, Nicholas Brant, de New-York.

Rapport du capitaine Williams.

Le 31 mars, d'après le rapport de l'ingénieur, il y avait 127 tonneaux de charbon à bord. Nous étions alors à 460 milles à l'Est de Sandy Hook avec un vent de Sud-Ouest et une forte houle de l'Ouest et baisse de baromètre. Le navire faisait seulement huit nœuds à l'heure. Je considérai que le risque était trop grand de continuer, car dans un cas de tempête on pourrait se trouver hors de la portée de tout lieu d'approvisionnement et je me décidai en conséquence à gagner Halifax.

Le 31 à 1 heure de relevée, l'île Sambro était à 170 milles de distance. Nous faisions de 10 à 12 nœuds à l'heure, avec un beau temps. A minuit je jugeai que le navire avait fait 122 milles, ce qui le mettait à 48 milles au sud de Sambro. Je quittai alors le pont et je descendis dans la chambre avec les cartes, en laissant l'ordre de m'appeler si l'on voyait quelque chose de nouveau.

En tout cas, on devait m'appeler à 3 heures du matin, heure à laquelle je voulais diriger le navire vers le Sud jusqu'à ce que le jour vint. Je connus la catastrophe par le choc même du navire sur l'île de Marr, où il resta. La mer enleva immédiatement tous les canots de babord, et bientôt ceux de tribord devinrent inutiles, le navire s'étant enfoncé de ce côté. J'engageai les passagers à gagner les agrès et l'avant du steamer, qui était le moins exposé aux vagues.

M. Brady établit au moyen d'une corde, une communication avec le roc qui était à 40 yardes de distance. On établit quatre autres lignes qui servirent à faire passer 200 personnes. Entre le roc et le rivage il y avait encore une distance de 100 yardes. On put tendre une corde à travers et par ce moyen cinquante personnes purent gagner la terre, bien qu'un grand nombre ait péri en essayant de passer.

A 5 heures du matin, le premier bateau, venant de l'île, faisait son apparition, mais il était trop petit pour être d'aucune utilité. Par les efforts de M. Brady les insulaires furent excités à la besogne et sur les 6 heures du matin, trois grands bateaux vinrent à notre secours; ce sont ces trois bateaux qui amenèrent à terre tous ceux qui étaient restés sur le flanc du navire ou sur le roc. Un pauvre pêcheur nommé Clancy et sa fille, ont prodigué leurs soins aux passagers.

Pendant la journée, les survivants, au nombre de 429, se rendirent dans diverses maisons isolées, le magistrat résidant donnant tout le secours possible.

Le premier officier, qui était resté accroché avec une femme aux agrès, d'où la mer lui coupait la retraite, fut secouru par un membre du clergé, le R. P. Amient, qui réussit à lui faire tenir une ligne, ce qui le sauva.

Nombre de passagers de chambre et d'entrepont sont morts de froid.

Je n'ai pas revu deux dames que j'avais placées moi-même dans un endroit moins exposé. Quand après avoir encouragé les passagers à gagner l'avant du navire, je retournai vers elles. Je ne les trouvai plus. Je n'ai quitté le steamer que lorsque j'ai vu que j'y étais complètement inutile. J'envoyai M. Brady, le 3e officier, à Halifax pour télégraphier la nouvelle du désastre et demander assistance. M. Morrow, de la ligne Cunard, répondit promptement, et dépêcha deux steamers avec des provisions pour prendre les survivants.

L'Atlantic, avec sa cargaison, était évalué à environ $850,000. La perte sera couverte partiellement par les assurances.

Halifax, 2—Les deux steamers de la ligne Cunard, Lady Head et Delta, sont partis à 3 heures du matin avec le remorqueur Goliath, pour se rendre au lieu du sinistre, mais le remorqueur seul a pu s'approcher du rivage et prendre les survivants qu'il a amenés vers les steamers, qui les attendaient après avoir jeté l'ancre.

Ces émigrants sont des Anglais, des Irlandais, des Ecossais, des Suédois, des Suisses, représentant en vérité toutes les nationalités de l'Europe. Les uns parlaient, les autres riaient, quelques-uns pleuraient; d'autres remerciaient Dieu d'avoir échappé au désastre et priaient. Enfin la confusion la plus complète des langues humaines.

Tous ces gens-là étaient affublés des habits que leur avaient donnés les bons habitants de Prospect. Quelques-uns étaient sans bottes, d'autres sans chapeau et même sans habits. Il leur manquait à tous quelque chose pour être vêtu.

Tous ont été bien reçus à bord du Delta où ils ont été traités avec tout le confort possible. Le Goliath a fait plusieurs voyages, toujours chargé de ce fret vivant et si malheureux.

Vers midi, tous avaient été transportés à bord des steamers Delta et Lady Head, à l'exception d'un officier et de 4 hommes et de ceux qui étaient allés dans l'intérieur. Le Delta en avait reçu 340 et le dernier 77.

Suivant le calcul du capitaine Williams, la perte de vie, quoique énorme, est au-dessous de ce qui avait été rapporté. L'Atlantic avait à bord 976 personnes en tout, ce qui réduit le nombre des victimes à 540. Ce chiffre peut n'être pas précis, mais il est à peu près juste.

Le premier officier a fait un rapport qui corrobore celui du capitaine, et qu'il nous semble inutile de reproduire. Il parle de la femme qui était morte de froid dans les agrès, qui a été laissée là et qui s'y trouve probablement encore avec les mains pleines de bijoux.

La plupart ont été entraînés en pleine mer.

New York, 2.—Le capitaine Williams est à Halifax. On croit que le gouverneur fera commencer une enquête immédiatement.

Halifax, 2—Les passagers au nombre de 330 sont arrivés. Ce sont pour la plupart des jeunes gens de 20 à 25 ans. Beaucoup sont dans un état pitoyable, sans souliers, avec les pieds coupés, les vêtements en lambeaux. Ils ont sur le dos des couvertures et des tapis, et tous sont malades des souffrances qu'ils ont éprouvées pendant le naufrage.

On pense que des plongeurs réussiront à sauver beaucoup de marchandises si le temps est favorable. Le navire n'est pas brisé et les mâts sont restés dans la cale.

New-York, 2—La santé de Jas. Brooks s'améliore.

Wilmington, 2—Les bouilloires de la scierie à vapeur de Colville & Co ont fait explosion ce matin, à 8 heures. Deux hommes et une femme ont eu beaucoup de mal. Tous les tués et blessés sont nègres. Une des bouilloires a été emportée à la rue Première, à plus de 100 yardes, et a tué une femme dans le trajet. Une autre a été lancée dans la rivière du cap Fear. On attribue généralement l'accident au manque d'eau dans la bouilloire.

Milwaukee, 2—Les démocrates ont élu leur maire et tout le ticket.

St-Louis, 2—Tout le ticket démocratique a été élu par plus de 3,000 voix de majorité.

Trenton, 2—Le gouverneur ayant signé le bill sur les chemins de fer, des drapeaux ont été arborés pour célébrer la libération de l'État du monopole des chemins de fer.

Brownsville, 2.—La corvette de guerre des États-Unis, Wyoming, croise devant l'embouchure du Rio Grande. La présence de ce bâtiment de guerre cadrant avec la visite attendue du secrétaire de la guerre et du général Sheridan, est supposée indiquer un vif intérêt de la part du gouvernement dans les affaires de la frontière et est regardée par les habitants comme leur étant favorable.

St. Louis, 2—La majorité démocratique dépasse de 4500. Les Républicains ont élu 6 aldermen sur les 15.

New-York, 2—Arrivés à destination, les steamers Alexandria, Australia et Mosel.

Knoxville, 2—Le chemin de fer de Knoxville et Charleston, un des chemins délinquants de l'Etat, a été offert aux enchères publiques aujourd'hui et a été acheté par l'État [illegible]. Il n'y avait pas d'autre enchérisseur.

WASHINGTON.

Washington, 2.—Walter P. Anthony, convaincu de kukluxisme dans la Caroline du Sud, et âgé de dix-huit ans seulement, a été condamné à 8 ans de prison.

Wm McKenna a été commissionné comme maître de poste à Shreveport.

Observations Météorologiques.

Les probabilités sont qu'un vent du Sud règnera demain, avec un temps menaçant, dans les Etats ouest du Golfe.

LOUISIANE.

Tentative d'assassinat et meurtre à Baton Rouge.

Baton Rouge, 2—Une tentative faite avant-hier soir pour assassiner Raymond Ricard, le shérif fusioniste de couleur élu, d'Ouest Baton Rouge, a eu pour résultat le meurtre de [illegible] qui a reçu la balle des assassins.

Une récompense de $500 a été offerte par les citoyens d'Ouest Baton Rouge pour l'arrestation du meurtrier.

Meeting pour McEnery à Franklin.

Franklin, Le., 2—Dans une réunion des avocats des paroisses Franklin et Ste. Marie, il a été résolu à l'unanimité: 1· que nous reconnaissons John McEnery comme le gouverneur véritable et légal de la Louisiane.

2. Que Wm. P. Kellogg, agissant illégalement et par la force, comme gouverneur de notre État bien-aimé, est un usurpateur;

3. Que nous reconnaissons par la présente Jules Gary comme le seul juge légal et dûment élu de la Cour du 3e district judiciaire, ayant commis tel une commission de la seule autorité compétente pour la donner, savoir John McEnery, gouverneur de la Louisiane.

(Signé) A. L. Tucker, D. Caffery, Fred. Gates Murphy, J. Foster, Geo. B. Shepherd, A. C. Allen, A. C. Dumartrail, Chas. Fred. Tucker.

RIVIERES.

Etat du fleuve, bateaux, etc.

Vicksburg, 2—Descendant, les steamers Henry S. Turner, Lady Lee et Robert Mitchell. Temps chaud et clair. Le fleuve monte.

PASSES.

Passe du Sud-Ouest, 2—Arrivés, la barque Westfold, en 56 jours de Cardiff, avec des rails; le navire E. C. Scranton, en 39 jours de Liverpool, avec du sel.

MARCHES.

Marchés Américains.

Savannah, 2—Coton calme. Mid. 18 3/4. Stock 2,215 balles.

New-York, 2—Coton plat. Vendu 943 balles. Middling 19 3/4. Orleans 20 1/4.

—Une lettre adressée de Londres à la *République française*, nous renseigne sur quelques riches successions qui viennent de s'ouvrir:

Le romancier et pair lord Bulwer Lytton laisse une fortune personnelle de deux millions de francs, outre le domaine de Knebworth, qui lui venait de sa mère. Il avait ordonné, dans son testament, de prendre des précautions extraordinaires et des mesures qu'il indique, pour éviter la possibilité d'être enterré vivant, car il pensait avoir eu une peur d'échapper de la catalepsie. Sa fortune passe aux mains de son fils, secrétaire d'ambassade à Paris, qui lui succède aussi dans sa pairie, et que le monde littéraire connaît par les poëmes publiés sous le pseudonyme *Owen Meredith*. Des legs particuliers, en faveur de domestiques et d'amis, et qui montent ensemble à 330,000 francs, seront distraits du gros de la succession.

Le juge de l'amirauté, Lushington, mort récemment, laisse une fortune de deux millions et demi de francs, à partager entre ses neuf ou dix enfants. Plus riche encore, le libraire Longman lègue à son fils un héritage de cinq millions de francs, sans compter le domaine de Shendish et sa part dans la librairie, dont il était le principal associé. Le libraire ne donne le domaine à son fils qu'avec la restriction de substitution à ses petits-fils; il a voulu, lui aussi, fonder une "famille", le grand rêve de tant d'Anglais.

BULLETIN FINANCIER.

MERCREDI SOIR, 2 AVRIL 1873.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
29 mars.......	1,852,275 73	330,637 32
31 mars.......	2,393,345 81	264,407 72
1er avril.......	2,092,241 85	111,486 66
2 avril.......	1,846,291 79	122,749 27
Jusqu'ici, cette semaine..	8,185,055 17	829,280 98
Même temps, la sem. der..	7,844,288 00	864,976 47
Total de la semaine der..	11,762,911 30	1,468,374 44
Total de la semaine préc.	11,806,260 84	1,309,955 50

Il ne s'est rien passé d'important sur le marché monétaire. La demande d'escompte a été assez animée dans les banques et dans les rues. Les transactions annoncées ont eu lieu aux taux suivants qui, cependant, tendent aux plus élevés de nos chiffres.

Nous continuons de côter le papier de premier ordre, avec ou sans garanties collatérales, à 9 à 10 pour cent par an; le No 1 à 12 à —; le papier de second ordre à — à 18; le papier hypothécaire de premier ordre à 9 à 10; le papier hypothécaire de second ordre à 1 1/2.

L'or a ouvert à 116 1/4 à 116 1/2 contre 117 1/8 à New York et, sans avoir été fort recherché, a fermé à 116 1/2 à 116 3/4 (1/4 cent de plus qu'à la clôture d'hier) contre 117 1/2 à New York à 3.15 P. M. Il était à 117 3/8 dans Wall street à 4 heures. Les opérations comprennent $74,000, dont $2000 à 116, $4000 à 116 1/8, $14,000, (2000, 2000 et 10,000) à 116 1/4, $9000 à 116 1/2, $5000 à 116 5/8, $40,000 à 116 5/8 à 116 3/4.— On n'a pas annoncé de ventes d'argent.— Nous cotons maintenant les demi-piastres américaines nominales à 111 à 112, les piastres mexicaines à 2 1/2 de prime sur l'or les nouvelles et 5 les anciennes.

Le change sterling n'a pas manqué d'acheteurs et, par suite du bouleversement des traites à New York, a fermé à environ 1 1/2 pour cent de moins qu'hier. Les ventes s'élèvent à 65,000 livres, dont 13,000 connaissement à 124 1/4 à 124 1/2, 10,000 do à 124 1/2 à 124 3/4, 8500 do à 124 5/8 à 124 3/4, 1500 et 3000 do à 124 3/4, 3500 connaissement, 7000 et 5000 clear No 1 à 125, 1200 connaissement de navire américain à 125 3/8, 15,000 de banquier et de banques à 127 3/4 60.

Dans les francs, 150,000, en change de commerce, à 4.58 3/4, et 10,000 de banquiers à 4.53.—A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 124 1/4 à 124 3/4 le change particulier, et 125 1/2 à — celui des banques; les francs à 4.58 3/4 à 4.57 1/2 le change particulier et 4.53 3/4 celui des banques; les marcs d'Allemagne à 109 à —.

Les offres de change américaine ont été assez nombreuses et il n'y a pas eu de variations positives dans les taux. On a vendu $300,000, dont $35,000 et $80,000 de banques, sur New-York, à vue, à 3/16 pour cent d'escompte, 10,000 en change de commerce et $215,000 de banquiers et de banques à 1/4, $10,000 sur Boston à 3/8 et $10,000 sur Providence au même taux.

Les banques ont encore tiré sur New-York au pair et le change de commerce à vue a encore été coté à 1/4 pour cent d'escompte.

On n'a pas annoncé de ventes d'actions. $4000 de bonds sept pour cent de la ville, intérêt payable en or, ont changé de mains à 50 7/8, $1000 à 60 1/8 et 16,000 à —. Ces bonds étaient cotés, à la clôture, à environ 60, moins le coupon.

Dans les mandats de la police métropolitaine, la seule transaction qui ait été annoncée est de $1308 à 57 1/2 à 58. Côtés 57 et 58.

Les certificats d'allocation de la ville ont été négligés, mais ils sont encore cotés à 63 à 65.

Il ne s'est rien fait dans les certificats d'écoles; on les a cotés nominaux à environ 55.

On n'a pas annoncé de ventes d'anciens mandats de l'État, qui ont encore été cotés à 67 à 70.

$2,500 de mandats de la législature Kellogg se sont vendus à 67, et $1300 [illegible] de 70 [illegible].

BULLETIN COMMERCIAL.

Mercredi soir, 2 avril 1873.

[NOTE—Les prix de notre Bulletin Commercial sont ceux de la vente en gros; au détail les prix sont plus élevés.]

—[illegible] DENREES—

COTON—Les ventes d'aujourd'hui ont embrassé 3800 balles, prises à des prix généralement plus faciles et qui n'ont demandé aucun changement de nos cotes, sauf, cependant une réduction de 1/4 c. du chiffre extérieur du strict good ordinary et du chiffre intérieur du low middling. Nous donnons aussi les chiffres de l'Exchange.

	Cotes générales.	Cotes de l'Exchange
Inferior........	10 à 11	—
Low Ordinary........	12 à 13	—
Ordinary........	13 1/2 à 14 1/2	13 3/4
Good ordinary........	16 3/4 à 17 1/4	16 3/4
Low middling........	18 1/4 à 18 3/4	18 3/4
Middling........	19 1/4 à 19 3/4	19 1/4
Strict middling........	19 3/4 à 19 3/4	19 3/4
Good middling........	— à 20 1/4	20 1/4

Les cotons sales et pleins de poussière se vendent de 9 à 11 c. et le marché en est dérèglement sale d'écoulé à 1/4 et 1/2 c. au-dessous des cotes du coton propre. Les ventes d'aujourd'hui ont embrassé du strict ordinary plein de poussière à 14 c. et du strict ordinary (propre) à good ordinary à 16. Le strict good ordinary à low middling s'est vendu à 18 1/2 c., le low middling à 19 1/4 et le good middling haut style à 21. Le marché a été calme durant toute la journée, la demande modérée et le mouvement a été circonscrit par l'exiguïté des approvisionnements des meilleures qualités aussi bien que par la teneur défavorable des dépêches de New York relativement à une baisse de 1/4 c.—baisse de 1/4 c. d'après un rapport de midi 20 et de 3 h. —des cotons à livrer sur le champ et de 1/16 à 1/4, des cotons à livrer plus tard, en outre, une nouvelle baisse du change étranger, jointe à la démoralisation qui règne sur le marché aux traites à N. York n'ont pas peu contribué à nuire au mouvement; la forte marge donnée à nos cotes du low middling est due aux prix disproportionnément élevés commandés par les listes désirables de strict, comparées aux styles médiocres des listes en moyenne.

L'Exchange rapporte: "Marché calme et facile. Ventes de 4800 balles, y compris 400 écoulées hier après 4 P. M." Les cotes de cette Bourse n'ont pas changé.

Le montant à bord de navires non expédiés, soit allant à bord ou engagé pour être embarqué, a été porté, ce matin, à l'ouverture à 58,000 balles, et ce montant embrasse 48,000 bal. pour Liverpool, 14,000 pour le Havre, 1000 balles pour l'Espagne; 7,000 balles à destination de Brême; 6,000 balles à destination de Cork; 13,000 bal. à destination de la mer du Nord et 4000 balles pour le Nord, lequel montant, déduit du stock en mains tel qu'il a figuré dans notre état courant d'hier soir, laisse 103,000 pour représenter la quantité qui se trouve au débarcadère, dans les presses, invendue ou attendant des ordres.

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

Stock en mains le 31 aout. 1872, bal..		6,250
Arriv. dep. le dern. état....	3,688	
Arrivé précédemment...1,167,130		1,170,748
		1,177,007
Expédié aujourd'hui........	2,860	
Expédié précédemment.....979,107		981,967
Stock en mains et à bord....		195,040
Stock l'an dernier à la période correspondante....		140,168

Les exportations d'aujourd'hui ont eu lieu pour Liverpool.

Recettes proprement dites, depuis hier soir 3496 balles contre 4792 mercredi dernier et 3898 l'an dernier, faisant un total depuis vendredi soir de 13,190 contre 16,981 la semaine dernière et 9,508 l'an dernier et depuis le 31 aout 1,080,025 balles, contre 860,510 l'an dernier. Accroissement de 169,515 balles.

SUCRE—Reçu 2 boucauts. Inférieur, 5 à 6 c. la livre; commun, 7 c; good fair, 8 à 8 3/4 c.; fully fair, 8 3/4 c.; prime, 9 à 9 1/4 c.; choice, 9 3/4 c.

MELASSE—Reçu, 13 barils. Commune à fair reboullie, 30 c. le gallon; inférieure à strictly prime, 25 à 60 c.

TABAC—Reçu 232 boucauts: stock sur place, 6,391.

Lugs 8 à 9 c., low leaf 9 à 10 c.; medium 10 à 11; good 11 à 12 et selections 12 1/2 à 13 c.

MAIS—Inférieur, 50 c. le boisseau; jaune mêlé 57 à 58 c.; choix jaune, 57; choix blanc, 58 c.

FARINE—Vendu, 1,720 barils. Double extra, $6 75 le baril; choice triple extra, $8 50; good treble extra, $8; choice extra, $9 [illegible], $9 50, $9 75, $10, $10 12 1/2 et $10 25.

CAFE—Prime, 19 à 19 1/2 c. (or) la livre, good, 18 3/4 à 19 c.; fair, 18 à 18 3/4 c.; ordinaire, 17 1/2 c.

RIZ—Louisiane, commun, 6 à 6 1/4 c. la livre; ordinaire, 7 à 7 1/4 c.; de prime à choix, 8 à 8 3/4 c.; Caroline, fair à good, 8 1/4 à 8 3/4; Inde, 3 1/4 à 3 3/4 (or) en douane.

SEL—Gros, $1 65 le sac; fin, $1 85.

—VIANDES ET GRAISSE—

PORC—Mess, $17 50 le baril; au détail $18 25.

VIANDE SALEE SECHE—Epaules, 6 1/4 à 6 3/4 c. la livre; clear rib sides, 8 1/4 c.; clear sides, 9 c.

BACON—Epaules, 7 3/4 c. la livre; clear rib sides, 9 1/4 à 9 3/4 c.; clear sides, 10 1/4 c.

JAMBON—Passé au sucre 14 à 15 c. la livre.

BREAKFAST BACON—12 à 12 1/4 c. la livre.

GRAISSE—En tierçons, raffinée, 8 à 9 c. la livre; do. packers, 8 1/4 à 8 1/4 c.; en barillets, 9 1/4 à 9 3/4 c.

BOEUF—Bœuf nouveau du Texas, $11 00 à $12 50 le baril, et $16 à $18 le tierçon, et $8 à $8 50 le demi-baril; bœuf du Nord et de l'Ouest, $15 à $16 50 le baril, selon la qualité, et $9 à $10 50 le demi-baril; Fulton Market, $12 25 le demi-baril.

—COMESTIBLES ET ARTICLES DE CONSOMMATION—

DIVERS—Pommes de terre Rusetts de l'Ouest, $3 40 à $3 60 le baril; peach blows, $3 75 à $3 85; do. St Louis, $3 à $3 25; Oignons, $4 à $5 le baril. Pommes, $3 50 à $4 50 le baril.

BEURRE—Choice Goshen, 44 à 45 c. la livre; prime Goshen, 40 à 42 c.; good Goshen, 35 à 40 c.; c.; choice Western 30 à 32 c.

FROMAGE—Choice Western Factory 17 à 17 1/2 c. la livre: English Dairy, Western 18 c; do Northern, 19 c.; Young American, 24 c.; Nutmeg, 18 1/2 à 19 c.; New York cream, 19 c.; choice New York 19 à 20 c.

VOLAILLES ET ŒUFS—Volailles $5 à $5 50 la douzaine; poulets $3 20 à $4 75; Canards, $4 50; oies $7 à $8; dindes $17 à $18. Œufs, 20 à 22 c. la douzaine.

POISSON SALE—Maquereau Extra No 1, $22 50 le bl, $12 50 le demi bl, $8 le quart de baril, $3 50 la caque, No 1 Bay, $15 le baril, $7 75 le demi-baril, $4 50 le quart, $3 50 le demi [illegible] la caque, No 2, $13 50 le baril, $ [illegible] le quart de baril, $1 25 la caque, No 3, [illegible], $3 25 le quart de baril et $1 30 la boîte. Morue, $1 45 à $1 50 la boîte, et [illegible] la livre; gros do, 6 1/4 à 7 1/2 c. la livre. Harengs, $8 le baril, $4 50 le demi-baril, et 35 la boîte.

FRUITS—Oranges de Palerme, $8 la caisse; citrons de Palerme $5 50.

WHISKY—Louisiane 89 c. le gallon; choice Cincinnati rectifié, 95 c.; Evansville, 88 c.

FARINE DE MAIS—$3 40 à $3 50 le baril.

—FOURRAGE—

AVOINE—Choix, 45 à 47 c. le boisseau.

SON—90 à 92 c. les 100 livres.

FOIN—Prime, $35 le tonneau.

—DIVERS—

PEAUX—Vertes de la campagne 10 1/4 c. la livre sèches salées, 16 à 18 1/2 c.; dint, de 20 à 25 livres, 16 à 17 c.; endommagées, moitié prix: steer des abattoirs de la ville, de plus de 85 livres, 10 1/4 c. la livre; do de 70 à 84 livres, 10 1/4 c.; do, au-dessous de 70 livres, 10 1/4 c.; peaux de vache des abattoirs de la ville, de 20 à 34 livres, 13 c.; do, de 25 à 30 livres, 10 c.; peaux de veau, $1 pièce; beeswax prime yellow, 38c.; cornes de bœuf, 5 c. pièce.

HUILE DE GRAISSE—D'hiver, 73 à 75 c. le gallon.

SUIF—8 1/4 à 8 3/4 c. la livre.

SACS EN PITRE—17 à 17 1/2 pièce.

MOUSSE—Grise, 3 à 3 c. la livre; mêlée, 3 à 5 c.; noire, 5 à 6; nettoyée en ville, 5 à 9 c.

LAINE—Lac, 30 à 35 c. la livre; Louisiane clear, 25 à 30 c.; mêlangée [illegible] rée, 20; burry, 12 à 15 c.

ORGE ET HOUBLON—Orge de l'Ouest choix, $1 25 à $1 30 le boisseau; [illegible] pour distillerie, $1 10 à $1 15; houblon de New-York, 30 à 40 c. la livre; do Wisconsin, 30 à 35 c.

CHARBON—L'approvisionnement est fort, mais la demande est faible; Pittsburg, $6 le boucaut, 75 c. le baril au bateau à vapeur et aux manufactures, $9 à 66 c. en gros, et $1 en détail.

AMIDON—[illegible] c. la livre.

ARTICLES POUR NAVIRES—[illegible] la livre, $3 25 à $3 50 le baril [illegible] No 1, $4; do No 2, $3 [illegible]; do [illegible]. Goudron, $6 à $7 75 le baril, et $4 75 le demi-baril. Poix, $4 à 75 à $5 le baril.

GRAINES DE COTON—$15 le tonneau en fournissant les sacs.

GATEAUX DE GRAINES DE COTON—City factory, $24 le tonneau. Campagne, $20 à $21.

HUILE DE GRAINES DE COTON—Brute, 36 à 40 c. le gallon; raffinée, 45 à 47 c.

SAVON—Magnolia, 4 3/4 et 5 1/4 c. la livre, selon la quantité achetée. Olive, 6 à 6 1/4 c.; Palm, 7 1/2 à 8 c.; Marseille, 12 c.; savon dour Pean Frede, 18 c.

DOUVES EN CHENE—Extra pipe, cullied, $80 à $90 le 1000 [illegible]; [illegible] $110 à $120; extra boucauts $130 à $140; extra barriques à vin, $125 à $135; extra [illegible] $ [illegible] à $ [illegible]; [illegible].

TONNELLERIE—Les barils à mélasse valent $1 25 à $1 50. Barils pour [illegible] vendus $1 [illegible] à $1 [illegible] le millier; [illegible] et les autres [illegible].

BOUGIES DE STAR—20 c. la livre.

CORDE D'EMBALLAGE—En gros, 14 [illegible] la livre; au détail, 15 c.

[illegible] DE FER POUR COTON—[illegible] à [illegible] c. la livre.

TOILE D'EMBALLAGE.—Jute américaine, en détail, 15 1/4 c. la yarde; de [illegible], en balles, 13 c., et 13 c. en [illegible] Havre et lin, au détail, 14 [illegible].

—FRET—

[illegible] cotons: Coton par vapeur à Liverpool, 11/16 d; do, à New York, 1 c. do, par navires à voile, à Liverpool, [illegible] d; do au Havre, 1 c.; do à Brême, à Anvers et aux ports de la Baltique, 11/16 d; do. à New York, 3/4 c.

[illegible]

BULLETIN MARITIME.

MERCREDI, 2 AVRIL 1873.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship (ang) Arbonzer, Cramp, pour Liverpool, [illegible].
Goelette (ang) Mischief, Hunter, pour [illegible].
Sloop Golden Age, Messina, pour Apalachicola.

ARRIVES.

Steamship Levant, Cockery, de Cedar Keys à [illegible].
Barque Caspari, Sylvester, de Cardiff, (Galles), [illegible].
Barque Carl Johann, Clausen, de Cette, [illegible].
Goelette Williams, Tasso, de Donaldsonville, à A [illegible].

BATEAUX A VAPEUR.

[illegible]

ARRIVES AU BASSIN NEUF.

[illegible]

ARRIVES AU VIEUX BASSIN.

[illegible]

REMORQUEURS.

Remorqueur Gladiator, Caldwell, des Passes—Est descendu sur lest—est remonté avec les barques Caspari et Carl Johann.

MONTANT LE FLEUVE.

Navire (ang) Belgravia, Bell, de Liverpool, 24 jan, à J G Lingham—
Navire Lancaster, Bartlett, en 44 jours de Liverpool, à Doces, Afrique & co—
Navire Anna Camp, Gardner, de Liverpool, 27 jan, à Jackson, Kilpatrick & Henderson—
Navire Felicia, Murray, de Liverpool, [illegible], à Jackson & Manson—
Navire Hampton Court, Volk, de Liverpool, 18 jan, à Lovell & Bailey—
Navire Sparkenhoe, Butler, de Liverpool, au capitaine—
Navire Lake St Clair, Lamont, de Liverpool, 29 déc, à J A Bryson & co—
Barque Libra, Hagarsen, de Liverpool, à E Beyer & co—
Goelette Martha, Newman, en 2 jours de Grand Caillou, à J E King—
Goelette Wm Fisher, Lyman, en 4 jours de l'île Breton, à M deGregorie—
Goelette Ocean Wave, Hickens, en 6 jours de l'île Breton, à J Mathews & co—

EN DEHORS DE LA BARRE.

Navire E C Scranton, Wheeler, de Liverpool, à G A Fosdick & co—
Navire Annie Arras, Lawson, d'Andressan—
Navire Aderna, de Liverpool, 16 jan.
Navire (ang) Arras, Lawson, d'Andressan, au capitaine—
Navire Princeton, Robertson, de Liverpool, 16 jan.
Navire Brookville, Thompson, de Liverpool, 30 nov, via Greenock 20 jan, au capitaine—
Navire Nonquam Dormit, Cousins, de Newport, [illegible]
Barque Askey, Nyeen, de Cardiff, Galles, 7 jan.
Barque Malta, Malcomson, de Liverpool, 24 jan, au capitaine—
Barque (nov) Pelicary, Eriertzen, de London, 3 à Lovell & Bailey—
Barque (ang) Charles Hickman, Trudey, de London, 14 nov, à Lovell & Bailey—

EXPORTATIONS.

LIVERPOOL—Par steamship Arbitrator—2860 balles coton, 1200 merrains, 220 peaux à boucants [illegible]

APALACHICOLA—Par sloop Golden Age—4 [illegible]

IMPORTATIONS.

HAVANE—Par steamship Liberty—[illegible]

HAVANE—[illegible]

NEWPORT—Par steamship Cordova—[illegible]

SUNDERLAND—Par barque Spartans—[illegible] rails à ordre.

BOSTON—Par barque D H Bills—[illegible]

REÇU DE L'INTÉRIEUR.

MEMPHIS—Par steamer J B Maude—447 balles [illegible]

[illegible]

DONALDSONVILLE—Par goelette Williams [illegible]

BAS DU FLEUVE—[illegible]

CINCINNATI—Par steamer Allegheny Belle—[illegible]

Bulletin des Chemins de Fer.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R. [illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R R. [illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R. [illegible]

LISTE DE NAVIRES

En charge, Expédiés et Partis pour la Nlle Orléans.

2 Avril 1873.

NEW-YORK. [illegible]

CHARLESTON. [illegible]

LIVERPOOL. [illegible]

CARDIFF. [illegible]

NEWPORT, GALLES. [illegible]

CARNARVON.
Barque [illegible]........partie 31 jan

WALLS.
Navire [illegible]........parti 11 jan

BEAL, ANG.
Navire [illegible]........parti 22 jan

DUBLIN.
Barque [illegible]........partie 19 fev

BANGOR.
Navire [illegible]........parti 20 fev

CETTE.
Barque [illegible], Olivari........partie 20 jan

BORDEAUX.
Steamship [illegible]........parti 14 mars
Barque [illegible]........[illegible]

MARSEILLE.
Barque [illegible]........partie 20 jan

MESSINE.
Navire [illegible], Clough........en charge 8 mars

BREMERHAVEN.
Navire [illegible], Tarbox........parti 18 fev
Barque [illegible]........partie 6 mars

BANQUES—ASSURANCES.

TWENTY-THIRD ANNUAL STATEMENT

—OF THE—

Crescent Mutual Insurance Co

NEW ORLEANS, May 12, 1872.

The Trustees, in conformity to the charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th of April, 1872:

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 13th day of May, 1872.

W. V. EVANS,
Notary Public.

The Board of Trustees resolved to pay interest at SIX PER CENT. CASH on all the outstanding CERTIFICATES OF SCRIP, to the legal holders thereof, on and after the Second Monday in June next.

They have also declared a SCRIP DIVIDEND OF THIRTY-THREE AND ONE-THIRD PER CENT. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1872, for which certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

Saml. H. Kennedy,	John Phelps,
C. T. Buddecke,	P. H. Foley
A. G. Ober,	A. Thomson,
E. H. [illegible]	H. Newgass,
P. E. Strong,	Victor Meyer
Joseph Bowling,	J. J. Gasquet,
S. B. Newman,	

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS,
[illegible] CANAL STREET.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the following requirements of their charter, the Company publish the following Statement:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOFFMANN, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, city of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 10th day of June, 1872.

P. CHS. CUVELLIER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on [illegible], a CASH DIVIDEND OF THIRTY PER CENT, on all the earned participating premiums for the year ending 31st of May, 1872, payable on the 1st Monday of July next, also to pay six per cent. interest to the Scrip holders upon surrender of their scrip into capital stock as per amendment of the Charter of the Company.

DIRECTORS:

[illegible]

Liste des Lettres Françaises, Italiennes et Espagnoles restant au bureau de la Poste, le 30 mars 1873.

[illegible]

LISTE DES LETTRES DES DAMES

[illegible]

LOUIS C. HAYS,
Agent Spécial P. O. D.

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

Corner of Delord and Foucher streets.

We beg leave to inform our friends and the public [illegible]

NEW ORLEANS MUTUAL INSURANCE COMPANY,

Corner Canal and Camp streets.

[illegible] ANNUAL STATEMENT

In conformity with their charter the company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

F. NOYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 28th day of January, A. D. 1872.

F. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 6th of January, 1872, it was resolved to declare the following [illegible] dividends on the net earned premiums for the year ending on the 31st December 1871, payable on the 1st Monday of January 1872, as follows:

[illegible] per cent on Fire Premiums.
[illegible] per cent on River Premiums.

It was also resolved to pay a cash dividend of [illegible] per cent to the stockholders on and after the first Monday in February 1872.

DIRECTORS:

[illegible]

OFFICE OF THE SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS

91 Camp street.

NEW ORLEANS, January, 1872.

PAID UP CAPITAL, $500,000.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of the charter, the company publish the following statement for the year ending December 31st 1871:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

JAS. I. DAY, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans,
City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 12th day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors, at a meeting held on the 17th day of January, 1872, have resolved to pay a cash dividend of thirty per cent, on the net earned participating premiums for the year ending December 31st, 1871, payable on the 12th day of January, 1872.

Also, to pay on demand ten per cent, to the stockholders upon the capital stock of the company, as per amended charter.

Interest on stock hereafter payable quarterly on the first Monday in April, July, October and January.

DIRECTORS FOR 1872.

John G. Gaines,	R. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson
R. Hanna,	T. W. Martin,
Charles Macready,	W. B. Sayme
Richard Flower,	Wells,
R. W. Taylor,	J. C. MORRIS
J. I. Day,	O. M. Boyle,
James Bynum,	J. A. Harris,
Lionel C. Levy,	W. B. Schmidt
L. Aleix,	H. D. Wheele
L. H. Joseph,	R. T. Tucker,
Scott McGehee,	Isaac L. Hen

Sugar, Molasses and Syrups.

REFINED SUGAR—Cut Loaf, Crushed and Powdered.

A. THOMSON & CO.,
[illegible] street.

GOLDEN SYRUP—A superior article of pure Louisiana from the Crescent City Refinery.

A. THOMSON & CO.,
[illegible] street.

REFINED SYRUP AND MOLASSES—Crescent City Refinery, Orleans, Louisiana. [illegible]

A. THOMSON & CO.,
[illegible] street.

LOUISIANA MOLASSES—Various grades of plantation in hogsheads, barrels and kegs.

A. THOMSON & CO.,
[illegible] street.

CLARIFIED SUGAR—Various grades white and yellow [illegible]

A. THOMSON & CO.,
[illegible] street.

LOUISIANA SUGAR—Various grades of plantation, in hogsheads and barrels.

A. THOMSON & CO.,
[illegible] street.

FOREIGN SUGAR—Cuba, Demerara, Porto Rico, in hogsheads and boxes.

A. THOMSON & CO.

Shakespeare Foundry,

GIROD STREET,

Between [illegible] and Dryades streets,
NEW ORLEANS.

SHAKESPEARE, SMITH & CO.

[illegible]

To the Public and Tax-Payers

JOHN A. DUFOUR,

[illegible]

[illegible]

MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

[illegible]

JAMES H. BRITTON, Vice President.
E. W. LOMAX, Secretary.
G. H. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH;

[illegible]

OFFICERS.

[illegible], President.
M. T. [illegible], Vice President.

MEDICAL EXAMINERS:

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

All kinds of Life Policies issued.

C. CAVAROC & SON.

5 & 7 EXCHANGE PLACE.

NEGOCIANTS-COMMISSIONNAIRES,

IMPORTATEURS DE:

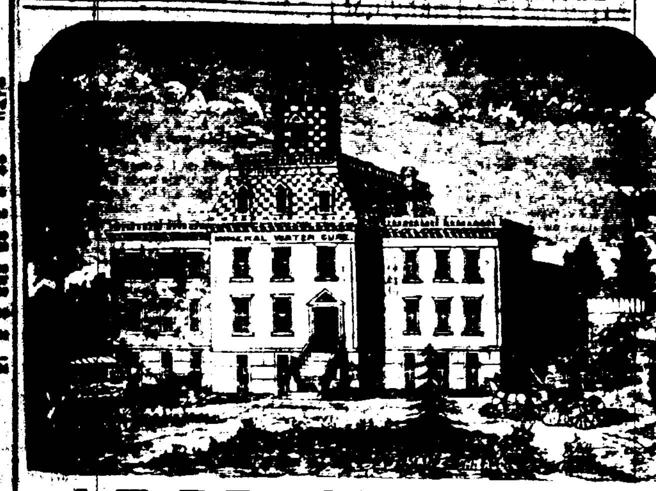
Vins, Eaux-de-Vie, Sardines, Etc.

SEULS AGENTS DES

[illegible]—J. ROUSSILLE & CIE.
VIN—J. S. CHATEAU DILLON.
EAUX-DE-VIE—ACHILLE [illegible]—J. A. GUERIN, [illegible]

AVANCES LIBERALES

Sur Consignations, à nos amis de New-York, Bordeaux, Havre, Liverpool et Londres.



LE DR. SPINNEY.

PROPRIETAIRE DE

L'INFIRMERIE

De la Source d'Eau Minérale de Spinneyville,

A l'honneur d'annoncer aux citoyens de la Nouvelle-Orléans et des environs qu'il a ouvert

Au No 219 de la Rue du Canal,

Une succursale où il serait heureux de recevoir tous les malades

Les Heures de Consultation sont de 9 heures du matin à1 heure de l'après midi de 3 h 6 et de 7 à 8 heures du soir.

LES CONSULTATIONS SONT GRATUITES.

Le Dr. SPINNEY est le fondateur bien connu de L'INSTITUT DE MEDECINE DE MONTREAL (C. E.). [illegible]

Le Dr. SPINNEY peut, à l'aide de son Respiromètre, découvrir la plus légère affection de la poitrine, des poumons ou d'un organe [illegible]

AUX DAMES!

Le Dr. SPINNEY ayant, pendant nombre d'années, étudié les maladies auxquelles les femmes sont sujettes, [illegible]

Rappelez-vous que le Retard est fatal

[illegible]

VENEZ ET VOUS SEREZ GUERIS.

[illegible]

LES JEUNES GENS

[illegible]

Le Dr. Spinney s'engage à perdre Cinq Cents Piastres

[illegible]

Aux Hommes d'un Age mûr!

[illegible]

L'Etablissement d'Eaux Minérales du Dr. Spinney,

A SPINNEYVILLE, A SIX MILLES AU-DESSOUS DE DAVENPORT, IOWA,

[illegible]

AVIS.—Le Dr. SPINNEY a l'honneur d'annoncer à ses nombreux clients et aux [illegible] Dr. A. GAUTHIER, [illegible] Le Dr GAUTHIER suit la méthode de France, et il a acquis une grande expérience [illegible] Il parle le français, l'espagnol, l'italien, et l'anglais. Pour les heures de bureau, etc., voir l'annonce du Dr SPINNEY.

Has been before the American public OVER THIRTY years. It has never yet failed to give perfect satisfaction, and has justly been styled the panacea for all external Wounds, Cuts, Burns, Swellings, Sprains, Bruises, &c., &c., for Man and Beast. No family should be a single day without this Liniment. The money refunded unless the Liniment is as represented. Be sure and get the genuine MEXICAN MUSTANG LINIMENT. Sold by all Druggists and Country Stores, at 25c., 50c. and $1 00 per Bottle. Notice style, size of bottle, &c.

THE NEW ORLEANS BEE,

DUFOUR & LIMET, Publishers.

OFFICE—No. 73 CHARTRES

—TERMS—

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $[illegible]; half-yearly, $[illegible]; quarterly, $[illegible].

Price of the Paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $[illegible]; half-yearly, $[illegible]; quarterly, $[illegible].

For New York Direct.

[illegible]

This line is composed of the following steamers:

NEW ORLEANS,
GEO. WASHINGTON, [illegible]
GEO. CROMWELL, [illegible]

The Steamship

GEO. CROMWELL,
[illegible], Commander,

Will leave her wharf, foot of Toulouse street, [illegible]

Freight for LIVERPOOL, BREMEN, HAVRE [illegible]

ALFRED MOULTON,
61 Carondelet street.

Pontchartrain Railway.

[illegible]

[illegible]

S. H. SCRANTON,
Gen'l Superintendent.

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. [illegible] HOWARD ASSOCIATION, No. 2 South Ninth street, Philadelphia, Pa. [illegible]

GEO. MERZ,

OLD BASIN BREWERY

Corner Villeré and Toulouse Streets.

[illegible]

LOUISIANA MUTUAL INSURANCE COMPANY.

NINETEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

[illegible]

The above Statement is a true and correct transcript of the Books of the Company.

CHARLES BRIGGS, President.

I. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, city of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this [illegible] day of March, 1872.

P. CHS. CUVELLIER,
Notary Public, No. 149 Gravier street.

The Board of Trustees have resolved to pay six per cent interest on the outstanding Certificates of Scrip on and after MONDAY, 18th March 1872, [illegible]

CHARLES BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice-President.
I. P. ROUX, Secretary.

BOARD OF DIRECTORS,
Elected 12th of February, 1872.

Charl. Briggs,	Thos. H. Hunt,
Ant. Carrière,	Chs. Hénold,
Gust. A. Fosdick,	D. Lanigan,
H. Bragier,	H. B. Howard,
F. Andersen,	Felix Larue,
A. Freriche,	Aug. Bohn,
Geo. W. Dunbar,	Edward Toby,
H. R. Swasey,	Wash. Marks,
Henry J. Voss,	William Hahn,
H. Mongoon,	W. B. Bailey,
Chs. Weinhoeer,	J. B. Livaudais,
A. Lezosan,	Atwood Violett,
Frank Williams,	A. H. Miller,
Chas. Lafitte,	Edward Murphy,
Rudolphe Sieg,	J. A. Lane,
W. C. Black,	Giles Weeks,
Geo. W. Dupont,	