L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

DUFOUR & LIMET, Editeurs-Propriétaires, Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Quotidienne:

an, $16; 6 mois, $8; 3 mois, $4; le numéro 10 cts.

Edition Hebdomadaire:

(Paraissant le Samedi)

1 an, $5; 6 mois, $2 50; 3 mois, $1 25.

TARIF D'ANNONCES.

Pour un carré (10 lignes) d'agathe solide: Première insertion, $1 50; pour chaque insertion subséquente, 75 cts.

Les annonces insérées à la première page, celle à titre, paient $1 50 le carré pour chaque insertion.

Les annonces insérées par intervalles paient également $1 50 le carré pour chaque insertion.

Les annonces au mois, dans la première page, paient $20 le carré.

Escompte libéral au commerce, dans ces les cas.

Réc.ames, 30 cts la ligne.

ANNONCES AU MOIS.

Edition Quotidienne:

Carrés.	1 mois net.	2 mois net.	3 mois net.	6 mois net.	Un an net.
Un	$12	$22	$30	$50	$75
Deux	22	38	50	80	135
Trois	30	52	70	110	175
Quatre	38	67	90	140	225
Cinq	46	85	105	170	275
Six	54	98	120	200	325
Sept	62	105	135	230	385
Huit	66	115	150	260	420
Neuf	70	125	168	290	460
Dix	75	135	180	320	500
Onze	80	145	195	350	540
Douze	85	155	210	380	580
Treize	90	165	220	410	620
Quatorze	95	175	230	430	660
Quinze	100	185	240	450	700
Trente	175	330	460	750	1200

Edition Hebdomadaire:

Carrés.	1 mois	2 mois.	3 mois.	6 mois.	1 an.
Un	$5 net.	$9 net.	$12 net.	$20 net.	$30 net.
Deux	9	16	20	32	50
Trois	12	22	28	41	70
Quatre	15	27	35	54	90
Cinq	18	32	42	66	110
Dix	30	55	75	120	200
Quinze	40	75	100	180	290
Trente	70	130	180	300	485

AGENTS DE L'ABEILLE.

M. SANCAN, à Thibodeaux, pour les paroisses Lafourche et Terrebonne.
M. JUST COMÈS, à Donaldsonville, pour les paroisses Ascension, St-Jacques et Assomption.
M. PH. MACHET, Marchand, à Bâton-Rouge, pour les paroisses de Ouest et Est-Bâton-Rouge, Ouest et Est-Feliciana.
WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de la Pointe-Coupée.
LANDREAU, Maître-de-poste à Hermitage, pour la paroisse de la Pointe-Coupée.
O. L. MAYER, Maître de-poste à Markaville, paroisse des Avoyelles.
A. MARIGAT, à la Nouvelle-Ibérie.
M. EMONET, à Léonville, paroisse St-Landry.
M. L. DUPLEIX, à Natchitoches.
M. O. A. PEIRCE, Maître-de-poste à Plaquemines, paroisse Iberville.
L. MILLET, à Franklin, paroisse Ste Marie.
ALFRED GRADENIGO, St-Martinville.
VALERY THIBODEAU, Pont-Breaux.
A. DURIO, Arnaudville.
M. PETÉTIN, Grand-Côteau.
ADRIEN GONSOULIN, Fausse-Pointe.
F. F. BÉREAU, à la Passe Christian.
PHIL. BAUER, Ouest-Bâton Rouge.
LAURENT CHÉRI, Plaquemines (Iberville).
A. BOYER, Moreauville (Avoyelles).
R. RICULFI, Houma (Terrebonne).
SYLVAIN LEHMAN, Maître-de-poste à Jonesville (Texas).
WM. HUDSON, à Jeannerette, paroisse Ste Marie.
EDGAR DELÉRY, Baie St-Louis (Mississippi).

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'*Abeille* (édition quotidienne, $16 par an; édition hebdomadaire, $5). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, prélèvement fait de la commission allouée aux agents et aux maîtres de poste.

NOUVELLE-ORLÉANS,
VENDREDI MATIN, 11 OCTOBRE.

BULLETIN FINANCIER.

JEUDI SOIR, 10 OCTOBRE 1872.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
6 oct	1,432,482 34	199,279 59
7 oct	1,571,198 13	156,929 25
8 oct	1,944,973 57	187,207 74
9 oct	1,570,164 36	177,086 96
10 oct	1,394,349 92	174,133 92
Jusqu'ici cette semaine	$7,913,168 32	894,785 46
Même temps la sem. der.	6,376,383 98	774,634 66
Total de la semaine der.	7,469,209 51	958,365 82
Total de la sem. précédente	6,491,275 53	839,780 40

Nous disions, dans notre dernier bulletin, qu'on se plaignait plus qu'on ne l'avait fait depuis quinze jours, des difficultés que présentait le marché monétaire. La pression semble avoir été plus forte aujourd'hui. Mobile, Natchez, Memphis, St-Louis, Louisville et Cincinnati souffrent [illegible] nous. Quelques-unes de leurs [illegible] du change ici et tirent le [illegible] greenbacks, ce qui en prive [illegible] qui ont dû en envoyer [illegible] pagnes. Les dépôts ayant, [illegible] diminué, elles se sont vues dans la [illegible] de rejeter du très bon papier qu'elles auraient volontiers escompté dans d'autres circonstances. Aussi la quantité de billets a-t-elle augmenté dans les rues et les taux se sont affermis. Du papier émi, dernièrement, eût été placé aisément à 10 a été négocié à 12; le No 1 même a été annoncé à 15 et le No 2 à 15 à 18.

Les taux des rues sont maintenant comme suit: papier de premier ordre, 10 à 12 pour cent par an, le No 1 à 12 à 15, le No 2 à 15 à 18; le papier hypothécaire de premier ordre à 10, le No 2 à 12. La plus grande partie du papier négocié est à 30, 60 et 90 jours.

On s'attend, néanmoins, à ce que le marché devienne facile plus tôt cette année que l'année dernière, car le coton arrive plus tôt et en plus grande abondance.

L'or a ouvert à 112 3/8 à 112 3/4 contre 113 5/8 à New-York et, sans avoir trouvé beaucoup d'acheteurs, a fermé à 112 1/2 à 112 3/4 (hausse de 1/4 cent) contre 112 7/8 à New-York. On n'a vendu que $39,000, dont $1,500 à 112 1/4, $4000 (1000, 1000 et 2000) à 112 1/2, $24,500 (1000, 2000, 2000, 7500 et 10,000) à 112 3/4, $4000 (2000 et 3000) à 112 7/8, $6000 (1000 et 3000) à 113. Aucune vente d'argent n'a été annoncée.

Il a régné de l'animation dans le change sterling; il s'est déclaré une hausse de 3/8 dans le change particulier et de 1/2 dans le change de banque, sous l'influence des nouvelles de New-York. Les opérations comprennent 52,500 l. st., dont 3900 connaissements à 90 jours, à 120 3/16, 4,500 (2000 clear No. 1 et 2500 connaissement) à 120 3/4, 2000 connaissement à 120 7/8, 10,000 clear No. 1 à 120 3/4 à 121, 30,000 (2000 connaissement, 12,000 connaissement et clear No. 1, 1000, 2000 et 6000 clear No. 1 et 7000 de banque) à 121, 1000 de premier ordre à 121 1/8 et 2000 de banque à —. Dans les francs, plus de 1,000,000 en change de commerce, y compris 200,000 à 4 80, 650,000 (150,000 et 500,000) à 4 78 3/4, 150,000 à — et quelques petits montants à des conditions particulières.—A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 120 5/8 à 121 1/8 le connaissement et clear No. 1 et 122 à — le change de banque. Les francs, à 4 80 à 4 78 3/4 le change particulier et nominal le change de banque.

Dans le change américain, nous avons constaté une tendance à la baisse, mais il n'y a pas eu de variations positives. Les transactions se sont élevées à $255,000, dont $10,000 en change de commerce, sur New York, à vue, à 1/4 d'escompte, $65,000 (20,000 en change de commerce, 20,000 et 25,000 de banque) à 3/16, $110,000 (15,000 de banquiers, 20,000 et 25,000 de banque, 50,000 en change de commerce) à 5/32, $50,000 de banque à 1/8 $10,000 d'une banque de l'Ouest à 3/8 et $10,000, en change de commerce, sur Providence, à 1/4.— Les banques ont tiré sur New-York au pair et le change de commerce a été coté à 1/4 à 1/8 d'escompte.

On n'a pas annoncé de ventes de bonds ou d'actions. Il y a fort peu de demandes.

Les seules ventes (annoncées) de mandats sont: $1600 en nouveaux mandats de l'Etat à 39, et $[illegible] de la police métropolitaine à 65 1/2.

Les certificats d'allocations de la ville étaient cotés, à la clôture, à 66 à 66 1/2. On a vendu $16,000, dont $500 à 65 1/4, $1500 (500 et 1000) à 65 1/2, $7000 à 65 1/2, $4000 (1000 et 3000) à 65 3/4, et $3000 (1000 et 2000) à 66 [illegible].

BULLETIN COMMERCIAL.

Jeudi, 10 octobre 1872.

COTON—Les ventes d'aujourd'hui ont embrassé—y compris un peu de coton arrivé—5800 balles (ce qui est le plus fort montant vendu cette saison), le plus fort rapporté antérieurement n'ayant été le 4 courant, que de 4900 balles. Les prix, pendant toute la journée, ont couru en faveur des acheteurs et ont clos en montrant une baisse nette de tous les grades, de 1/4 ct. Nous modifions nos cotes en conséquence.

Nous reproduisons en outre les chiffres de l'Exchange, lesquels regardent les listes courantes de ses types, tandis que nos chiffres à nous regardent les listes en moyenne avec les chiffres extérieurs pour le strict.

Classifications de la Nouvelle Orléans.
Classifications de Liverpool.

Cotes générales.	Listes en moyenne	Chiffres de l'Exchange
Inférieur	— à —	—
Low ordinary	— à —	—
Ordinary	— à —	—
Strict ordinary	— à —	—
Good ordinary	17¼ à 17¾	17⅜
Low middling	18¼ à 18¾	18⅜
Middling	18¾ à 18⅞	18⅞
Strict middling	19 — à 19¼	
Good middling	19¾ à 19¾	19¾

ETAT DU COTON.

Stock en mains le 1 sept. 1872. bal.		6[illegible]
Arriv. dep. le dern. état	5611	100[illegible]
Arrivé précédemment	94377	
		106467
Expédié aujourd'hui		
Expédié précédemment	43030	43030
Stock en mains et à bord		63437
Stock en mains l'an dernier		6[illegible]

TABAC—Nous avons entendu parler de ventes—qui auraient eu lieu la semaine dernière—de 120 boucauts, dont seulement 10 ou 5 balles ont été rapportées. Les prix ont tout récemment encore couru en faveur des acheteurs.

Rien qui soit de nature à nous indiquer un changement n'ayant transpiré nous répétons nos cotes.

Legs, 8 à 9, low leaf 9½ à 10 c, medium à 10½ à 11½ c, bon 12 à 12½ c et le fin et le choisi 13 à 14 c. Des ventes de la dernière qualité ont eu lieu à un prix aussi élevé que 15 c.

ETAT DU TABAC.

Stock en mains le 31 aout 1872 .... bts		8512
Arrivé aujourd'hui		—
Précédemment	104	104
		8616
Expédié aujourd'hui	—	
Précédemment	290	
Défait &c	88	378
Stock		8238

SUCRE—Les acheteurs attendent les recettes de sucre de la nouvelle récolte et seulement un boucaut on à peu près est vendu occasionnellement à 11c pour le good prime.

Le sucre des raffineries de la ville se vend à 11¾ c pour le jaune clarifié, 12⅛ à 12¾ c pour le blanc, 13¾ c pour concassé et en poudre, 14¼ pour le sucre en pains coupés.

MÉLASSE—Il n'a pas été reçu de mélasse nouvelle et il ne s'est vendu aujourd'hui que 3 bts de la vieille récolte à 30 c le gallon.

SIROP NOUVEAU—Quatre demi barils de ce sirop ont été reçus ce matin et se sont vendus à 80 c le gallon. Il en a été reçu en outre sept barils qui sont encore invendus. Le lot de 25 barils de sirop reçu hier s'est vendu à des conditions privées, et qu'on dit comprendre 65 à 70 c le gallon.

FARINE—Le marché continue à être calme, mais le stock n'est pas fort et il est tenu fermement.

BACON—En demande et le stock en est faible; les prix tendent à la hausse. Les épaules sont cotées à 8⅞ à 8¼ c les côtes clear ribbed 11¾ à 12 c, les cotés désossés 12¼ à 12½ c.

MAIS EN SACS—Stock faible au débarcadère et demande modérée. Les prix n'en ont pas changé. Les ventes se sont bornées à 1500 sacs dont 500 de jaune mélangé à 63 c et 1000 de blanc et de blanc mélangé à 65 c le boisseau.

AVOINE—Stock rond au débarcadère et article calme. Ventes à 38, 39 et 40 cts le boisseau.

SON—Le stock au débarcadère est faible et pas de transactions rapportées. Coté à $1 12½ à 1 15 les et livres.

FOIN—Le foin le choix est rare et en demande, mais le stock au débarcadère se compose en grande partie de grades médiocres qui sont rares. Ventes à $21, 25 et $28 50.

SAINDOUX—Le marché continue à être calme et est côté à 9¾ c pour les packers et 10 c pour le raffiné. raffiné strictement choisi 16¼ à 10⅝ c.

BREAKFAST BACON—Stock rond et calme à 14¼ à 14½ c pour celui de l'Ouest et 13 à 14 c pour celui du Nord.

JAMBONS—Le marché est calme, mais ferme stock de qualité de choix en mains faible et commande 18¾ à 19 c la livre.

VIANDE SALÉE A SEC—Le stock de l'article consiste en épaules tenues par des commerçans qui les détaillent à 8¾ c la livre.

SEL—Nous notons la vente d'un chargement de 5,325 sacs flottant à $1 50 le sac. A cause de la baisse des eaux des tributaires du Mississippi il ne s'est fait que peu d'affaires dans cette branche du commerce. Aujourd'hui, les taux réguliers des commerçans en magasins sont de $1 55 pour le gros et $1 60 pour le fin.

Quant au sel des Turks Island la demande est lente, mais pas de chargement d'offert. Le stock est ample et se vend en magasin à $1 35 le sac. Le sel de table se vend 2½ à 8 cents, selon la force des sacs.

Quand de forts lots sont pris en entrepôt par des vapeurs il est fait une déduction de 10c le sac pour le charroi.

COMESTIBLES—Le stock de pommes de terre est d'une force passable et sont calmes, tandis que les spruts se vendent $2 90, les early rose à $3 et les russets à $3 10 à $3 15, le tout par le fleuve et en barils à cercles plates. Les russets de choix de par le rail road et en barils à farine, $3 25 le bl, les oignons $3 50 à 3 70; les pommes vertes abondent sur le marché et se vendent $1 50 à $3 50 pour l'ordinaire à choix les choux sont calmes à $2 50 à $4 50 la caisse de bons à la qualité de choix; la choucroute s'écoule à $8 à $8 50 le baril; les carottes $4 à $5 le baril, le raifort, $4 à $6, les betteraves — — le baril, les haricots blancs du Nord $14, $— de l'Ouest $12 50 à $13, les pois verts — à — par [illegible] Les pommes sèches calmes à 5½ à 6¼ c la livre. Pêches sèches 7½ c la livre.

CAFÉ—Le marché est calme, mais ferme et la demande bonne pour le placement —Le stock entre les mains de commerçans est fort d'environ 2500 sacs. Nous cotons l'article à prendre par chargements, prime (en or) 18 à 18½ c, bon 17 à 17¼ c, 16½ à 17 c, ordinary 14 à 16 c la livre. Les prix des placeurs sont, en monnaie courante 21 ¾ c pour le choix, prime, 20¼ c, bon 20 c, fair 19¼ c la livre.

VOLAILLES ET ŒUFS—Les poules se vendent au débarcadère à $5 à $5 50 la douzaine de fortes et $4 à 4 50 pour les jeunes, les canards $4 à $4 50, les oies $8 à $9, les dindes $24. Les œufs de l'Ouest s'écoulent à 20 à 25 cents la douzaine de bons.

RIZ—Le marché est calme à cause des recettes abondantes qui s'y sont effectuées —les prix n'ont pas changé. Ce matin 44 tierçons de riz de la Caroline ont été reçus sur le marché. Nous cotons le No 2, brl 3⅜ à 3¾ c, inférieur 5¾ à 6⅛ ordinaire 6½ à 7—prime 7½ à 7¾ c. choix 8 à 8¼ c la livre. Le stock de riz de la Louisiane en premières mains est de 2300 barils, Caroline 44 tierçons, Rangoon 1650 sacs.

BŒUF—La demande est un peu meilleure pour le commerce local, mais la difficulté de charger dans le port met le marché en calme. Le bœuf de choix du Nord a haussé de 75 c le demi baril. Le stock de celui du Texas est rond tandis que celui de l'Ouest et du Nord est faible et rare. Nous cotons le mess du Texas $11 à 11 50 ½ baril. L'article en tierçons est coté à $17 à 17 50 pour le mess, et $18 à 18 50 pour le prime mess. Le bœuf de l'Ouest est rare et se vend 14 à $15 en b et celui du Nord à $16 — le baril — à 11 56 le demi baril de Fulton Market.

LAINE—Le marché est calme, et en ce moment Il ne se fait que peu d'affaires attendu que les ordres pour le Nord ont été retirés à cause du calme qui environne les marchandises manufacturées. —Nous cotons: laine du lac 40 à 44 c, Louisiane nettoyée 37 à 40 c et pleine de glouterons 20 à 25 c la livre.

TOILE D'EMBALLAGE—Les dernières ventes en gros de jute domestique ont eu lieu à 15c, et de toile de l'Inde en balles à 12½ c la yarde. Les commerçans font quelques affaires en remplissant les ordres de la campagne et vendent en détail la jute domestique à 16½, toile de l'Inde en balles à 14½ et en rouleaux. La toile de chanvre et de lin est tenue à 17 c la yard.

BANDES DE FER—A cause du prix élevé du fer en Angleterre, le prix des bandes de fer de toutes qualités a augmenté et valent actuellement de 8¼ à 9c la livre.

DOUVES EN CHÊNE—Le stock est en mains est fort et il ne s'est encore fait que quelques embarquements à cause de la rareté du tonnage. Nous cotons extra pipes, fonds, les 120, livrés le long du navire $195 à 200, pipes pour vin $130 à 135 extra boucauts $135 à 140; extra clairet 100 à 105, baril extra $60 à $65 extra barils $40 à $45.

SACS EN PITRE—Il ne s'est pas fait de ventes de sacs depuis quelques jours.

FICELLE D'EMBALLAGE—Les commerçans détaillent à 17 c la livre.

PEAUX—Le marché est aujourd'hui calme et stable, sans changement aucun. Nous cotons les peaux vertes 9½ c la liv peaux vertes salées 10 — c., peaux salées à sec 14 à 14½, flint 15 à — kips verts, — à 12 c. kips salés 13 c la livre. Dans les peaux préparées en ville, prix fixes. Nous cotons les steer hides des abattoirs de la ville, au-dessus de 85 liv., 10½ c, do de 70 à 84 liv. 11 — c, do au-dessous de 70 liv. 10½ c, peaux de vaches des abattoirs de la ville—telles qu'elles se trouvent—10 c, kips de 20 à 24 livres — à 14 c, do 25 à 30 livres — à 12 c. peaux de veau $1 chaque, peaux flint du pays de 20 à 25 livres — à 15 c, peaux avariées, moitié prix. Cornes de bœuf 5 c la pièce.

— Mme Stapleton,—une riche dame catholique anglaise,—vient de mettre son château, près de Warrington, à la disposition de quatre-vingts Pères Jésuites, chassés d'Allemagne, pour y ouvrir une maison d'éducation.

BULLETIN MARITIME.

JEUDI 10 OCTOBRE 1872.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Schooner Charlotte, Pepper, pour Pensacola.

ARRIVÉS.

Steamship Lavaca, Cookney, de Cedar Keys, à Post & Hobby—3ème ist., soland 14.
Steamship Clinton, Farwell, de Brashear City, à C A Whitney & co—2d district pst 15.
Steamship Alabama, Bosson, de Galveston, à C A Whitney & co—1er district.
Navire Felicia, Murray, de Liverpool, 10 aout, à Silas Weeks—rue [illegible], [illegible] district.

BATEAUX A VAPEUR.

Frank Pargoud, White, de Greenville.
Belle Ida, Saliba, du bas du fleuve.
Lessie Taylor, Baranco, de Grosse Tête R R.
Martine, Ruiz, du bas du fleuve.
Era No. 10, Platan, de Shreveport.
W S Pike, Brown, de Tunica.

ARRIVÉS AU NOUVEAU BASSIN.

Schr Moneta, Covington—[illegible] barils sable. [illegible]
Schr Bell, [illegible]—13 cordes bois.
Schr Saucy Jack, Tchefuncta—[illegible]
Schr Try Again, Pearl River—[illegible]
Schr Geo Colmar, Tangipahoa—[illegible] cordes bois.
Schr Emma & Amelie, [illegible]
Barge Pearl Rivers, Pearl River—[illegible] briques.

ARRIVÉS AU VIEUX BASSIN.

Schr Star No. 2, de Pascagoula—[illegible] bois.
Schr Hermione, [illegible]
Schr Confidence, [illegible] barils charbon.
Schr Carrie Swain, de Biloxi—[illegible] barils charbon.
Schr Susanna, Tchefuncta—25 cordes bois.
Schr R Williams, Blind River—30 cordes bois.

REMORQUEURS.

Remorqueur Harry Wright, Follett, des Passes—Est descendu en [illegible] est remonté avec le navire Felicia.

MONTANT LE FLEUVE.

Barque anglaise E R Hawes, Marsh, de Bahia, 17 aout, sur lest, à C J Shepherd.

A LA QUARANTAINE.

Navire (esp) Bella Juana, Yepisona, en 6 jours de la Havane en lest, au capitaine.

MEMORANDA.

(Par le télégraphe.)

Key West, 9 oct—A J M Witherspoon—Le steamship Cuba est arrivé à 7 heures ce matin et a repris la mer à 2 heures p m—plein de fret.

EXPORTATIONS.

PENSACOLE—Par schooner Charlotte—300 sacs mais 45 balles foin 30 barils farine 10 do porc 5 boucauts bacon 160 colis m'dises.

IMPORTATIONS.

LIVERPOOL—Par navire [illegible]—[illegible] balles [illegible] S M Todd & co—200 barriques bière J Turpin—[illegible] paquets de [illegible]—45 colis m'dises à C & J W Weingart—[illegible] E J Hart & co—4 do papier E G Palmer & co—2610 paquets cercles en fer Branch, Crooks & co—[illegible] barils bière 6 caisses divers à Hunter & Collender—[illegible] colis m'dises D H Holmes—[illegible] J Chandler—15,941 paquets cercles en fer 411 boites ferblanc 214 colis poterie 50 balles soda 175 tierçons cendre de sode 9 boucauts quincaillerie [illegible] sacs sel à ordre.

LIVERPOOL—Par navire Felicia—8012 sacs sel à Jackson & co.

HAVRE—Par navire Merchant—1 caisse vases à J Bruster.

REÇU DE L'INTÉRIEUR.

GREENVILLE—Par steamer Frank Pargoud—[illegible] balles coton à Richardson & May—[illegible] Perstidge & co—146 Meyer Weis & co—116 Johnson & Goodrich—[illegible] Yeatman & co—[illegible] & Pollock—[illegible] Clapp, Bros & co—[illegible] S B Newman & co—41 Buckner & co—[illegible] Foster & Gwynn—[illegible] J I Harris—4 Payne, Dameron & co—14 J Chaffe Bro & co—[illegible] T L Airey & co—[illegible] T H & J M Allen & co—[illegible] W E Hall—34 Cha Clinton—[illegible] Jurey & Gillis—[illegible] C F Johnson & co—[illegible] Howard & Preston—[illegible] Ben Gerson—[illegible] Aleus, Scheork & Autey—[illegible] Levy & Haas—[illegible] L H Torry & co—[illegible] Simmons & Pace—6 Bussey & co—[illegible] J P Harrison & Son—[illegible] W J Frierson & co—21 Ober, Edwards & co—[illegible] Ernest & co—21 M Greenwood & Son—[illegible] Hunt & Macaulay—[illegible] Renshaw, Cammack & co—[illegible] J I Noble—[illegible] H Allison & co—18 Levi—[illegible] Nalle & Cammack—[illegible] Butts & Ogden—[illegible] J J Irby & co—[illegible] Duncan, Sherman & co—[illegible] Aiken & Webb—[illegible] A H Peale & co—[illegible] J T Hardie & co—[illegible] J W Champlin—[illegible] Buckner & Bro—12 Blakemore, Bros & co—[illegible] J Williams & Son—[illegible] Fakes & co—[illegible] C W Allen & co—[illegible] Friedlander—[illegible] J Phelps & co—[illegible] Wood & co—10 H F Olivera & co—[illegible] Rawlins & Murrell—[illegible] J A Lane—7 L H Levy & co—7 [illegible] & Cockburn—7 de Brodnax & Campbell—[illegible] Henderson—[illegible] Farley, Bright & co—[illegible] Moore—4 J Barnes & co—[illegible] E Hall—[illegible] Phelps, Mc Culloch & co—[illegible] David Hadden & co—[illegible] Summers & Brannin—[illegible] Fisher, Johnson & co—[illegible] Stewart, [illegible] Hodges & co—3 Lehman, Abraham & co—1 Warren, Atkinson & co—1654 sacs graine coton Union Oil Co—1660 do Louisiana Oil Co—[illegible] do Delta Oil Co—180 do Bienville Oil Co—[illegible] [illegible] Sons—[illegible] do T L Airey & co—[illegible] do Richardson & May—[illegible] Fakes & co—[illegible] sacs coton en grain à Johnson & Goodrich—[illegible] J Burnet & co—[illegible] sacs gateau d'huile 3 boucauts do [illegible] barils huile à A Maginnis Sons—[illegible] J I Adams & co—divers à ordre—Total, 2356 balles coton—[illegible] sacs graine coton 13 sacs coton en grain—[illegible] barils huile.

TUNICA—Par steamer W S Pike—115 balles coton [illegible] Meyer, Weis & co—[illegible] A Levi—[illegible] Norwood & Richards—[illegible] H Flower & co—[illegible] J L Harris—[illegible] Mettlehee, Snowden & Violett—[illegible] Green & Crump—[illegible] Simmons & Pace—[illegible] F Wilts & co—[illegible] Scheerk & Autey—[illegible] Ben Gerson—[illegible] de Lehman, Abraham & co—[illegible] Payne, Dameron & co—[illegible] T H & J M Allen & co—[illegible] Gallagher—[illegible] de Ben Huisson—[illegible] E J Gay & co—[illegible] D R Carroll & co—[illegible] Tertrou—[illegible] Pritchard & Bickham—[illegible] Nalle & Cammack—[illegible] W H Hogan—[illegible] Buckner & Weysham—[illegible] W Montell & co—[illegible] S B Newman & co—[illegible] Cha Clinton—[illegible] Levy & Haas—[illegible] J I Adams & co—[illegible] O Hopkins—[illegible] J W Burbridge & co—[illegible] Chaffe Bro & co—[illegible] W C Black & co—[illegible] Renshaw & Cammack—[illegible] Hiller & co—[illegible] I A Lemaux—[illegible] Bandall & co—[illegible] Richardson & May—[illegible] L R Levy & co—[illegible] Gulson Bros—1 A Caloe—1 A Docarre—[illegible] P Maspero & co—[illegible] P E Durand—[illegible] D J Campbell—[illegible] sacs graine coton Louisiana Oil Co—[illegible] do A Marpinis' Sons—[illegible] do Bienville Oil Co—[illegible] Delta Oil Co—[illegible] sacs coton en grain DaSilva & Weysham—[illegible] do Norwood & Richards—[illegible] do A Meyer, Weis & co—[illegible] do Jos David—[illegible] peaux 1 baril do 1 sac do à W H Witherell—[illegible] Rosenthal—[illegible] balle rebuts Norwood & Richards—[illegible] bouts sucre Webster & co—divers à ordre—Total, 76 balles coton—[illegible] sacs graine coton—[illegible] do coton en grain.

SHREVEPORT—Par steamer Era No 10—[illegible] balles coton J M Sandidge & co—[illegible] Britton & Moore—17 Meyer, Weis & co—11 P E Hatrell—[illegible] J Chaffe Bro & co—[illegible] Barrett & Le Sassier—7 à T L Airey & co—6 à ordre—[illegible] Ben Gerson—[illegible] M Hiller & co—[illegible] Beadles, Wood & co—[illegible] Rawlins & Murrell—[illegible] à Phelps & co—2 C L Walmsley & co—3 do laine 1 sacs do Perkins, Swenson & co—[illegible] peaux 1 paquet pelleteries Beadles, Wood & co—divers à ordre—Total, [illegible] balles coton.

GROSSE TETE R R—Par steamer Lessie Taylor—[illegible] balles coton à Lehman, Abraham & co—[illegible] Simmons & Pace—[illegible] Payne, Dameron & co—[illegible] R Flower & co—4 A Tertrou—[illegible] J Gay & co—[illegible] A F Hickman—[illegible] sacs graine coton Louisiana Oil Co—[illegible] sacs coton en grain Delta Oil Co—[illegible] sacs riz brut Seward & Kep—2 demi barils sirop F Maspero—2 do A Heyman—lot de ferraille divers à ordre—Total, [illegible] balles coton—[illegible] sacs graine coton—[illegible] sacs coton en grain.

BAS DU FLEUVE—Par steamer Belle Ida—[illegible] barils riz à Thompson Bros—[illegible] do A Socola—[illegible] do Jos David divers à ordre—Total, 172 barils riz.

BAS DU FLEUVE—Par steamer Martine—7 barils oranges à Thompson Bros—[illegible] barils riz Fernandez—[illegible] sacs riz brut J Bethancourt—[illegible] Seward & Kip—divers à ordre—Total, [illegible] barils riz [illegible] sacs riz brut.

Bulletin des Chemins de Fer.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R.

[illegible] oct—137 balles coton Johnson & Goodrich—[illegible] T H & J M Allen & co—[illegible] Payne, Dameron & co—[illegible] Yeatman & co—[illegible] Richardson & May—[illegible] Aleus, Scheerk & Autey—[illegible] J T Hardie & co—[illegible] Meyer, Weis & co—[illegible] W H Hogan—[illegible] Beadles, Wood & co—[illegible] Warren, Atkinson & co—[illegible] Kirk—[illegible] Thompson & son—[illegible] R L Adams & son—[illegible] Kirkpatrick & Keith—[illegible] M Hiller & co—[illegible] C L Walmsley & co—[illegible] J Chaffe Bro & Son—[illegible] J Phelps & co—[illegible] Pritchard & Bickham—[illegible] J W Champlin—[illegible] Clapp Bros & co—[illegible] F Higgins & co—[illegible] T L Airey & co—[illegible] Valden, Hawkins & co—7 A Britton & Moore—[illegible] Friedlander—[illegible] Green & Crump—[illegible] T A Henderson—[illegible] J P Harrison & Son—[illegible] Lehman, Abraham & co—[illegible] E H Wilson & son—[illegible] Ernest & co—[illegible] Stewart, Bros & co—[illegible] C W Allen & co—[illegible] Norwood, Richards & co—[illegible] J A O'Brien—[illegible] Blakemore, Bros & co—[illegible] DeBlanc & Boer—[illegible] H G Adams—[illegible] H Allison & co—[illegible] L Phelps—[illegible] W A Shropshire—[illegible] Rawlins & Murrell—[illegible] barils huile [illegible] Converse jr—[illegible] demi barils [illegible] kegs bière A F J Crippen—[illegible] barils pommes 75 do pommes de terre 5 do oignons Melville & Meaham—[illegible] do pommes [illegible] pommes de terre E Doherty—[illegible] do pommes [illegible] oignons M Stich—[illegible] do pommes de terre [illegible] pommes M Duffy—[illegible] do pommes de terre Th King—[illegible] Groeve, & Wilderman—[illegible] do C Pleasants—[illegible] pommes [illegible] oignons [illegible] choux Daviess & Fitcher—[illegible] barils pommes [illegible] Mallers—[illegible] ballots couvertes M McGraw—1 [illegible] lits à coton Ernst & co—[illegible] boites amidon à Glover & Odendahl—7 boucts bacon 10 demi barils porc à G Pascal & co—2 caisses m'dises Keep, Hogan & Gallwey—[illegible] bitters H Pohlman—[illegible] beurre Keep, Raymond & co—[illegible] caisses ardoises Post Yale & Bowling—2 caisses ratelters Mc'cardish & co—[illegible] poterie A Bertel—1 caisse m'dises Kern & Feilman—1 do Lehmann, Goudchaux & co—[illegible] do chapeaux E J Hart & co—1 do F Beden—[illegible] boucauts viande E K Converse—[illegible] do bacon à Summers & Brannin—[illegible] rouleaux cuir J Frank & co—[illegible] barils œufs F Del Bondio—2 do cloches Stauffer, Kent & co—10 barils pommes à C F Lauman—[illegible] paquets colliers Slocomb, Baldwin & co—[illegible] paquets papier Abeille de la N O—[illegible] barils farine à H Kennedy & co—[illegible] peaux W A Shropshire—divers à ordre—Total, [illegible].

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R R.

10 oct—[illegible] balles coton Sandidge—[illegible] do F Ingate & co—[illegible] Kirkpatrick & Keith—[illegible] Hodges & co—[illegible] Blakemore, Bros & co—[illegible] [illegible] & Son—[illegible] Pritchard & Bickham—[illegible] Meeker, Knox & co—[illegible] Ingersoll & Bright—[illegible] Yeatman & co—10 Lehman, Abraham & co—[illegible] T H & J M Allen & co—4 Jurey & Gillis—[illegible] Payne, Dameron & co—[illegible] Meyer, Weis & co—[illegible] Randall & co—1 Brednax & Campbell—1 Brittond Moore—[illegible] barils farine à ordre—[illegible] do vinaigre H T Lawler—[illegible] barils bœuf Voss Bros—[illegible] barils térébenthine J Hawthorne—[illegible] sacs café C A Wamsley & co—[illegible] paquets scoaux D I Ranlett—[illegible] caisses m'dises A R Scott—[illegible] barils vides Bohan, Thom & co—1 rouleau cuir Leon Pierre & co—[illegible] totes bestiaux Isbas, Aycock & co—divers à ordre—Total, [illegible] balles coton—[illegible] sacs café.

LISTE DE NAVIRES

En charge, Expédiés et Partis pour la Nouvelle-Orléans, 10 OCT. 1872.

NEW YORK.

Steamship C W Lord, Rogers............partie 8 oct
S ship [illegible]............parti 5 oct
Steamship Geo [illegible]............parti 2 oct
Steamship Geo Cromwell, Clapp............parti 8 oct
Navire [illegible]............en ch'g 10 sept
Navire Giles Loring, Brown............en ch'g 10 sept
Barque Esther, Loring............parti 1 sept
Brick E M Rowley, Rowley............parti 10 sept
Brick F I Henderson, Henderson, en ch'g 6 oct

BOSTON.

Steamship Merciditia, [illegible]............parti sept 28
Navire Virginia, Barker............parti 7 sept
Barque H Harrison, Seavy............parti 27 sept
Barque Bridgeport, Morgan............expédié 3 oct
Schr M H Drury............parti 28 sept

LONDRES.

Navire Moses Day, Woodworth............parti 7 sept
Barque Gil, Nebre............parti 20 juin

LIVERPOOL.

Steamship St Louis, Smith............parti 2 oct
Steamship Caledonia, [illegible]............en ch'g 17 sep
St ship (angl) Aristides............en ch'g 2 sept
Nav ro Essex, Bartlett............parti 17 sept
Navire Advance, Robinson............parti 3 sept
Navire North [illegible]............parti 17 sept
Nav re Alex H Oakes, Matthews............parti 13 sept
Nav re [illegible]............parti 5 sept
Navire Waterloo, [illegible]............parti 4 sept
Navire Canada, Nichols............parti 12 juillet
Navire Theobald, Adams............parti 30 sept
Navire Antartic, [illegible]............parti 13 sept
Navire Record, [illegible]............parti 27 sept
Barque Que n [illegible]............parti 3 sept
Navire Flying Foam, [illegible]............parti 31 aout
Navire Lizzie [illegible]............parti 14 aout
Navire Gettysburg, Walker............en charge 12 sept
Navire Chas Davenport, Potter............en ch'ge 1 sept
Navire Matanza, Townsend............en ch'ge 17 sept
Navire Victoria, Woodston............parti 14 sept

PHILADELPHIE

Steamship Yasoo, Barrett............parti 4 oct
Brick J G Norwood, Harkness............en ch'ge 23 sept

BALTIMORE.

Steamship Cuba, Dukehart............parti 4 oct

PORT TALBOT.

Navire Eusbia, Patterson............parti 10 sept

BARCELONE.

Navire Mira, Roman............parti 5 sept

NEWPORT (W.)

Barque Jens Brandis, Ernstin............en ch'ge 10 sept

DUBLIN.

Barque Moss, Gundarson............partie 26 juillet
Navire Mary Durker, Anderson............parti 10 sept

NEWPORT, WALES

Navire Kentuckian, Swift............parti 31 aout
Barque Constantia, Kandson............en charge 6 sept

CARDIFF.

Navire Em Augusta, Walters............en ch'ge 2 sept
Steamship Durham, French............parti 14 sept
Barque Virgo, Michelsen............partie 14 sept

SUNDERLAND.

Navire Essex, Smith............parti 28 aout

MIDDLESBOROUGH.

Navire Unicorn, Horn............parti 22 juil

BRISTOL, ANG

Navire Kate Prince, Hamilton............en ch'ge 6 sept
Navire Vanguard, Nichols............parti 4 sept
Navire [illegible] Hyman, Wescott............en charge 20 sept
Nav J M Thomson, Thomson............en ch'ge 6 sept

PORT MADOC (ANG.)

Barque Druid, Williams............partie 29 aout

BREMERHAVEN

Navire Maria Louise, Schmidt............parti 16 aout

CETTE.

Barque Concepcion, Adana............partie 3 aout
Brick Apollo, Cañero............parti 31 aout

BORDEAUX.

Nav La Louisiane, Touflet............en charge 26 aout
Barque Veneve, Cacace............partie 11 sept
Barque Halcyon, Werk............partie 29 aout
Barque Rhone, For............partie 20 aout
Barque Franklin, Hassel............en charge 28 aout
Barque Alphonse et Marie, Privat, parti 9 sep

HAVRE.

Steamship Saxonia, Brandt............parti 17 sept
Barque Jeanne, Hesse............partie 26 aout

MARSEILLES.

Navires Jules Cesar, Crispin............parti 18 sept
Barque Bosina Bruno, Palumo............en ch'ge 28 aout
Brick Maradila, Chichero............parti 5 sept

GÊNES.

Brick Remo, Cacace............en charge 30 aout

HAMBOURG.

Navire Louis Walsh, Pendleton............parti 7 aout

BRÊME.

Ste'ship Hanover, [illegible]............parti 18 sep
Navire Constantia, [illegible]............parti 11 sept
Navire Uhland, Meiners............parti 5 sept
Navire Geschen, Sahr............parti 18 sept
Barque Christel, Bockelmann............partie 5 sept

ANVERS.

Navire Alexander, Tarbox............parti 13 sept
Navire C B Hazeltine, Gilkey............en ch'ge 26 aout
Barque Rosa, Otis............parti 20 sept

RIO DE JANEIRO.

Brick Mary A Rich, Cummings............parti [illegible] aout
Brick Helena, Madeira............parti 21 aout
Brick Beta, Hara............en charge 28 aout

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans,

No 104 RUE DU CANAL.

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1872, y compris les primes non expirées l'année précédente:

Sur risques d'incendie	$719,330 87	
Sur risques de mer	262,415 27	
Sur risques de rivières	169,212 60	
Total des primes		981,150 74
En moins—primes non expirées		201,000 00
Montant net des primes le 31 mai 1872		780,150
Pertes payées:		
Sur risques d'incendie	$504,075 41	
Sur risques de mer	[illegible]	
Sur risques des rivières	126,823 63	
	660,774 30	
Taxes	31,367 41	
Réassurances, primes remboursées, profits et pertes	54,416 56	
	686,873 66	
A déduire—intérêts moins dépenses	77,856 53	609,022 12
Bénéfice		196,128 62

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriété foncière	$121,466
Bonds de ville	230,000 00
Actions de banques et de chemins de fer	52,148 60
Billets garantis par hypothèque	449,745 37
Billets garantis	112,[illegible]
Billets à recevoir	72,[illegible]
Primes en voie de recouvrement	35,511 94
Bonds de l'Etat	72,416 00
Scrip et actions d'autres compagnies	1,000 00
Actions du Vallette Dry Dock Company	19,950 00
Actions de la Presse à Coton de la Levée	2,200 00
Actions du Marine Dry Dock and Ship Yard Company	
Harbor Protection Company	4,600 00
Bonds hypothécaires du Turners' Association	1,000 00
Bonds hypothécaires du Odd Fellows' Hall	2,000 00
En caisse	3,600 00
Cie des steamers de la N. O., de la Floride et la Havane	261,[illegible]
Association de l'Hôtel St. Louis	2,000 00
	5,000 00
Total de l'actif	$1,461,241 39

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans, Assermentés et souscrit pardevant moi, le 26 juin 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

Le 10 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de TRENTE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1872,—dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer, sur demande, dix pour cent d'intérêt aux porteurs de scrip, sur conversion de leur scrip en fonds capital, d'après la charte amendée de la Compagnie.

— Directeurs —

P. Maspero,	David McCoard,
S. Z. Relf,	L. F. Générès,
M. Puig,	P. Fourchy,
P. S. Wiltz,	J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix	J. M. Allen,
[illegible]	Chas Lafitte.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIEME ETAT ANNUEL, 1872

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE DÉCEMBRE 1871:

[illegible]

VINGT-TROISIEME ETAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Croissant.

(CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.)

Nlle-Orléans, 18 mai 1872.

CONFORMÉMENT à la Charte, les Directeurs publient l'état ci-après des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1872—

[illegible]

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT:

[illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.

[illegible]

Dépôt de Moulins à Coton "Eagle"

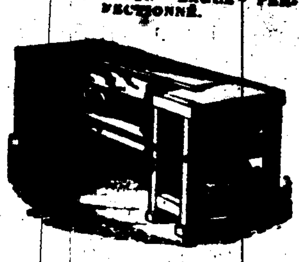
ET DE MACHINES DE TOUTE SORTE

W. L. CUSHING,

Au No 61 de la rue St-Charles, coin Union, [illegible]

[illegible]

MOULIN A COTON "EAGLE" PERFECTIONNÉ.



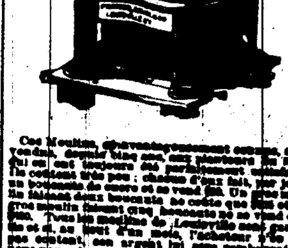
Il est supérieur à tous les autres: il fonctionne plus vite, plus légèrement, et donne un meilleur coton. [illegible]

— PRIX —

[illegible]

Les ordres doivent être adressés à W. L. CUSHING, Seul agent dans les Etats du Sud, Au No 61 de la rue St-Charles.

MOULINS A CANNES A SUCRE, DU SUD, A LOUISVILLE.



[illegible]

A. A. MOUTON.

[illegible]

F. B. BEAUVAIS.

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

CHAUDIÈRES A SUCRE EN FER DU TENNESSEE.

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

EAGLE SUGAR MILLS.

(Moulins Eagle à Cannes à Sucre.)

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

EVAPORATEURS DU SUD, DE SCANTLIN.

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

MOULINS A MAIS, DE STRAUB.

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

STEDMAN'S NEWELL COTTON SCREW

(Vis Newell à Coton, de Stedman)

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

ASSURANCES.

Bureaux de la Compagnie „Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans

[illegible]

THOMAS SLOO, Président.
MOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

[illegible]

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, [illegible] VINGT-CINQ POUR CENT [illegible]

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

[illegible]

To the Publicand Tax-Payers

JOHN T. DUFOUR,

[illegible] EXCHANGE ALLEY [illegible]

[illegible]

JULIUS LOEFFLER,

[illegible]

GAS FITTER AND DEALER IN GAS FIXTURES, [illegible]

CASSIDY & MILLER,

[illegible]

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

[illegible]

LOUISIANA BRANCH:

[illegible]

MEDICAL EXAMINERS:

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

TWENTY-THIRD ANNUAL STATEMENT — OF THE —

Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May [illegible], 1872.

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

STATE OF LOUISIANA.

[illegible]

[illegible] EVANS, Second Justice Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at SIX PER CENT. CASH on all the outstanding CERTIFICATES OF SCRIP, [illegible] SCRIP DIVIDEND OF THIRTY-THREE AND ONE-THIRD PER CENT. [illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

THE NEW ORLEANS BEE,

DUFOUR & LIMET, Publishers.

OFFICE—No. 73, CHARTRES STREET.

—TERMS—

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $16; half-yearly, $8; quarterly, $4.

Price of the Paper—Single copies, five cents.

Weekly—Per annum, $5; half-yearly, $2 50; quarterly, $1 25.

WARRANTY.

We warrant all GOLD PENS stamped with our name to be made of Gold 16 Karats FINE, [illegible] FROM IMPERFECTIONS.

A. M. HILL & CO,

MANUFACTURERS OF

GOLD PENS & HOLDERS,

[illegible]

GOLD PENS REPOINTED.

[illegible]

Revolution, "Revolution" in Dentistry! [illegible]

Dr. GEO. F. MARONEY, [illegible]

Dr. CHAS. E. KELLS,

DENTIST.

[illegible]

TEETH EXTRACTED WITHOUT PAIN under the influence of NITROUS OXIDE GAS.

Tennessee Sugar Kettles,

[illegible]

Hames, Woods, Yeatman & Co.'s.

A FULL ASSORTMENT on hand. [illegible]

[illegible] LA VILLEBEUVRE, Commission Merchant, 15 Union street.

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

[illegible]

JOS. OLLIE. JAS. J. LEGEAL.

OLLIE & LEGEAL,

COLLECTORS,

Office No 26, Exchange Alley.

PARTICULAR attention paid to all bills left with us for collection, at a moderate charge.

—References—

[illegible]

Amateurs' Central Depot,

[illegible] ST. CHARLES STREET [illegible]

F. CHARLEVILLE.

SPORTSMEN'S HEADQUARTERS; Sign of Red Gun.

FISHING TACKLE.

[illegible]

F. CHARLEVILLE, [illegible] St. Charles street.

MONEY CANNOT BUY IT!

FOR SIGHT IS PRICELESS!!

IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT USE THESE PERFECT LENSES,

Ground from Minute Crystal Pebbles, [illegible]

MANUFACTURED BY J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS, NEW YORK.

[illegible]

M. LILIENTHAL, [illegible]

Sugar, Molasses and Syrups.

REFINED SUGAR—Cut Loaf, Crushed [illegible]

A. THOMSON & CO., [illegible] Tchoupitoulas street.

GOLDEN SYRUP—[illegible]

A. THOMSON & CO.

REFINED SYRUP AND MOLASSES—[illegible]

A. THOMSON & CO.

LOUISIANA MOLASSES—[illegible]

A. THOMSON & CO.

CLARIFIED SUGAR—[illegible]

A. THOMSON & CO.

LOUISIANA SUGAR—[illegible]

A. THOMSON & CO.

[illegible] SUGAR—[illegible]

A. THOMSON & CO.

Just Published. 200th Edition.

MANHOOD.

Corrected and revised by the author, E. de F. Curtis, M. D. F. R. C. S.

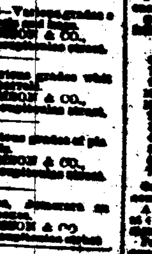
A MEDICAL ESSAY on the cause and cure of premature decline in man, [illegible]

DR. CURTIS, [illegible]

Steam Variety Wood Works,

[illegible] SMITH, Proprietor, [illegible]

LUMBER [illegible] STRAIGHT AND CIRCULAR SAWING, WOOD TURNING, etc. [illegible]



[illegible]

Shakespeare Foundry,

[illegible]

NEW ORLEANS.

[illegible]

SHAKESPEARE, SMITH & CO.

[illegible]

[illegible]

STEAMSHIPS.

For New York.

SAILING EVERY SATURDAY

[illegible] Steamship Line.

Comprising the first-class Steamships

GEN. MEADE	Capt. A. W. [illegible]
UNITED STATES	Capt. M. B. COWELL
MISSISSIPPI	Capt. W. P. [illegible]
WESTERN METROPOLIS	Capt. H. G. [illegible]
EMILY B. SOUDER	Capt. E. F. BURGESS

Sailing from New York and New Orleans.

The steamship

UNITED STATES, [illegible]

[illegible] Saturday, Oct. 12th, at 8 A. M.

[illegible]

CABIN PASSAGE............[illegible]
STEERAGE PASSAGE............[illegible]

[illegible]

JOHN E. LUDWIGSEN, Agent, [illegible]

For New York Direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers:

NEW ORLEANS,
GEO. WASHINGTON,
GEO. CROMWELL,

The steamship

ST. LOUIS, Whitehead, commander,

[illegible] Saturday, Oct. 12th, at 8 P. M.

PASSAGE............[illegible]

[illegible] for LIVERPOOL, BREMEN, HAVRE [illegible]

ALFRED MOULTON, [illegible]

For Philadelphia, via Havana.

To sail on SATURDAY, Oct. [illegible]

The A1 Steamship YAZOO, [illegible]

For freight or passage apply to WM. CHERRY, Agent, Corner Carondelet and Gravier streets.

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

New Orleans and Mobile GRAND TRUNK ROUTE.

All Rail, Close Connections, no Omnibus Transfers, and Superior Equipments of PULLMAN PALACE DAY AND SLEEPING CARS.

DAILY TRAINS will leave the Depot, at foot of Canal street, [illegible]

And arrive at [illegible]

Passengers for LOUISVILLE, [illegible]

Passengers for ST. LOUIS, [illegible]

Passengers for LYNCHBURG AND WASHINGTON, [illegible]

Passengers for ATLANTA, MACON, AUGUSTA [illegible]

NEW ORLEANS TICKET OFFICE—[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

NORMAN C. JONES, Genl. Freight & Passenger Agent.

New Orleans Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

[illegible]

EXCURSION TRIPS ON THE RIVER EVERY SUNDAY ON STEAMER FRANCES.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, [illegible]

NORMAN C. JONES, Genl Freight & Ticket Agent.

CHANGE OF TIME.

On and after [illegible]

Great Jackson Route,

(New Orleans, Jackson and Great Northern, Mississippi Central, and Mississippi and Tennessee Railroads.)

[illegible]

Trains MAKE QUICKEST TIME from New Orleans to NEW YORK, CHICAGO, ST. LOUIS, LOUISVILLE, [illegible]

PULLMAN'S PALACE DAY and SLEEPING CARS from New Orleans to [illegible]

[illegible] A. D. SHELDON, [illegible]

Pontchartrain Railway.

[illegible]

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men [illegible]

Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2 South Ninth street, Philadelphia, Pa.

For Sale.

A FINE SUMMER RESIDENCE, FURNISHED, with a Farm of Ninety Acres, [illegible]

GEO. MERZ,

OLD BASIN BREWERY,

[illegible]

All Humbugs Set Aside!

Trusses and Abdominal Supporters.

WITH or without UTERINE SUPPORT, [illegible] SPRINGS, BACK PADS or the HORRIBLE THIGH STRAPS. [illegible] GALVANIC TRUSS [illegible] CURE of HERNIA, (Rupture.)

All the above mentioned have no EQUAL in AMERICA or EUROPE.

DIPLOMAS SILVER and BRONZE MEDALS [illegible]

H. SPILLMANN, [illegible] NEW ORLEANS, La.

E. DECHAMPS,

[illegible]

NEW ORLEANS,

[illegible]

French Wines and Brandies,

CORDIALS, SWISS ABSINTHE, [illegible]

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice,

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS,
[illegible] CANAL STREET.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA.

[illegible]

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, [illegible] DIVIDEND OF THIRTY PER CENT. [illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. [illegible] Camp street,
NEW ORLEANS, Jan. [illegible], 1872.

SEVENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

THOMAS SLOO, Pres't.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA.

[illegible]

ANDREW [illegible]

The Board of Directors have resolved to pay six per cent interest [illegible] THIRTY-FIVE PER CENT. [illegible]

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS

TWELFTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]