L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN 12 FEVRIER.

FEUILLETON

SILVERIA.

SCÈNES DE LA VIE MEXICAINE.

PAR

LUCIEN BIART.

III—Suite.

Quoi ! Si c'était un garçon encore ; je voudrais bien savoir qu'en ferait un garçon. En attendant, je suis allé trouver maître Diégo, auquel j'ai signifié que, s'il s'approchait de Silvéria d'assez près pour qu'elle pût le reconnaître, il aurait affaire à moi.

—Et vous avez ainsi révélé à ce mauvais drôle ce qu'il fallait à tout prix lui cacher ?

—Non, docteur, car il m'a tranquillement répondu qu'il aimait ma pupille, qu'il avait de bonnes raisons pour s'en croire aimé, et qu'il songeait à vous charger de me demander pour lui la main de Silvéria. A cette déclaration, le vieil homme s'est réveillé en moi ; j'ai pris le chenapan à la gorge avec l'intention de l'étrangler. Par bonheur, j'ai cédé à un mouvement regrettable, j'ai ouvert la main, me contentant de jurer que, moi vivant, maître Diégo Lara n'épouserait jamais Silvéria Martinez.

—C'est à-dire que vous vous êtes simplement condamné à mort.

—Et vous avez bien deviné. Mais, docteur, ce n'est pas tout encore. En tout cas, elle est riche, et moi, j'ai besoin de le devenir. Je veux enfin vivre heureux.

—Crois-tu que Silvéria consente jamais à épouser le meurtrier de Warren ?

—Non ; je sais combien elle aime ce damné *Yankee* ; aussi vous aimerez-vous, vous et lui. Votre chanson n'a pas été inutile, docteur, elle m'a donné le temps de réfléchir ; mais voyons, entre nous, pourquoi vous mêlez-vous de cette affaire ? Je ne vous veux aucun mal, vous le savez bien. Vous n'êtes pas un père pour vous occuper de mes actions, pour prétendre me morigéner. Vous êtes Français, et j'aime les Français. Quant à Warren, c'est un Américain, un protestant, c'est-à-dire un hérétique. Il n'a pas comme nous une âme à sauver, on peut donc le tuer sans remords à l'heure où l'on veut. Conseil pour conseil, docteur, ne vous mettez pas en travers de ma fortune, entre moi et Dona Silvéria.

Me promets-tu de ne rendre aucun piége à Warren ?

—Je vous promets de ne le frapper qu'en face, à mon corps défendant.

—Sérieusement ?

—Sur les os de ma mère.

Au nom de la mémoire de la pauvre femme, j'essayai de faire comprendre à Diégo qu'un des moyens d'arriver à ses fins serait de s'amender.

—J'en sais un meilleur, me répondit-il. Et il s'éloigna en sifflant.

Devant un pareil être, qu'eût dit Jean-Jacques Rousseau, qui, faute d'avoir visité les pays des Apaches, a fondé tous ses paradoxes sur cette donnée, que l'homme naît bon et que la civilisation seule le pervertit ?

Je donnais mal ; je n'étais qu'à demi rassuré sur le sort de Warren, que le moindre incident pouvait mettre aux prises avec Diégo, aussi prompt à se servir du couteau et du revolver que le Texien répugnait à l'emploi de ces armes. Je ne réussissais pas à m'expliquer la passion de Silvéria pour un mauvais sujet dont son éducation devait l'éloigner, mais les femmes ont toujours brillé par les sentiments, jamais par la logique.

Diégo avait raison, pourquoi me mêler de cette affaire ? Après tout Warren était de taille à tenir tête à son ennemi, et il plaisait à Silvéria de troquer son nom contre celui de dona Diégo Lara, qu'avais-je à y voir ? J'allais très-imprudemment mettre le doigt entre l'arbre et l'écorce, perdre des heures précieuses, faire le don Quichotte alors que la sagesse m'ordonnait de me contenter du rôle de Sancho. Je m'étais dégagé avec peine avant les dernières ombres de la nuit. Mon estime pour Warren, mon respect pour la mémoire de Martinez, mon amitié pour sa fille, me commandaient d'intervenir, de mettre Silvéria sur ses gardes.

Vers une heure de l'après-midi, je me trouvai libre. Je jugeai convenable de prendre quelque soin de ma toilette afin d'éviter les taquineries ordinaires de Silvéria, à laquelle je ne voulais laisser aucun avantage. Il y avait péril en la demeure, le mal exigeait un prompt remède, et je me disposais à traiter la question par le fer rouge.

J'allais sortir, lorsque Lucio entra.

—Docteur, me dit le jeune homme, allez-vous donc à la noce aujourd'hui ?

—Bien, pensai-je ; ma toilette est capable de produire les distractions que j'ai voulu éviter tantôt.

—Vous êtes pressé ; je reviendrai, balbutia Lucio.

—Non pas, mon garçon, je me souviens que tu veux me demander un service. Assieds-toi et parle.

Mon interlocuteur recula vers la porte.

—Je suis arrivé à une mauvaise heure, je reviendrai, répéta-t-il avec embarras.

—Que le ciel te confonde, dis-je en l'obligeant à rentrer, ne sauras-tu jamais aller droit au but ? Tu ne veux pas me demander la lune, je suppose ; parle donc.

—C'est que ma demande est peut-être indiscrète. Je désire voir, docteur, cet ongle..... ce sabot de tapir que vous possédez. Si la vue du joindre l'animal dont je vous ai offert la peau, j'ai vu ses empreintes, et..... je voudrais comparer.

—Faut-il pour cela tant de façons, m'écriai-je, et j'aurais cru jamais raison de cette timidité. Qu'on ne se connaît pas ! Il ferait croire chez toi à un manque de franchise et de courage ! Que l'on bégaie devant une femme, cela, je l'excuse, il m'est arrivé à moi-même..... ; mais en face d'un homme.....

Tout en parlant, j'avais ouvert une des vitrines de mon cabinet et attiré ce sabot de tapir rapporté d'une de mes excursions sur les bords du Papaloapam. Je le présentai à Lucio. Il pâlit, sa main trembla.

—Qu'as-tu donc ? lui demandai-je avec surprise.

—Rien, docteur, c'est-à-dire ce que je voulais vous demander..... c'est de me prêter ce sabot, ne fût-ce que pour huit jours.

Je regardai mon interlocuteur en face, il semblait prêt à défaillir, et pourtant je ne pus m'empêcher de lui rire au nez. Le sabot était la possession provenait d'un animal bas âge, — on dit de mignon de biche. Il était fin, et sa corne noire brillait comme si elle eût été polie. Je voulais lire dans la pensée de Lucio.

—Voilà donc, m'écriai-je, le secret de ton enthousiasme ! Et moi qui naïvement te savais gré de mes efforts, de tes fatigues pour enrichir mes collections de cet herbivore que tu ne connaissais livré que boiteux ; quelle déception ! Quoi ! un garçon comme toi, sage, instruit, que je considère comme mon élève, continuait-je sur un ton de reproche, peut ajouter foi à des contes absurdes ? Toi aussi, tu crois que le sabot de l'*ése-cuate*, de tapir, de l'*anté*, ainsi que le nomment les Indiens, est un talisman ! Il n'y a de talismans au monde, Lucio, que la vertu, la science, le travail, la volonté, qui, celle-là, te fait défaut. Voyons, qu'y a-t-il de nouveau dans ta vie ? Est-ce la de la pauvreté honorable, est-ce la fortune que tu veux acquérir ?

—Non.

—Jamais homme peut-être ne fut plus mal à l'aise que Lucio en cet instant. Il se rapprocha de moi.

—Ne m'interrogez pas, docteur, me dit-il d'un ton suppliant ; soyez bon sans conditions, et prêtez-moi cet ongle.

—Non, dis-je en rejetant le sabot dans la vitrine, je ne me ferai pas le complice d'une absurde superstition.

—Vous ignorez dans quel dessein je veux posséder, ne fût-ce que pendant quarante-huit heures, cet objet que vous méprisez.

(A continuer.)

DENTISTES.

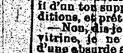
Grande amélioration en matière d'art du Dentiste

Un retour de DENTS c'est à n'acheter supérieure à une nouvelle base pour $30.

J. A. CASADAVANT, D. D. S.

CHIRURGIEN-DENTISTE,

No 21, rue Bomparts, Encoignure Canal.

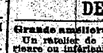


Pose des DENTS artificielles sur une nouvelle base qui ressemble plus naturelle que la base volcanite, et n'occasionne pas comme elle de goût désagréable. Il exécute toutes les opérations dans l'art du Dentiste par les procédés les plus perfectionnés, et aux conditions les plus libérales.

Extraction de dents avec le chloroforme.

Consultations en Anglais, en Français et en Espagnol.

Venez voir la nouvelle base. 1bavr



66 - - Rue Bienville - - 66

Encoignure Royale.

Le Dr. L. DUFFRÊCHN, Dentiste, tient son Cabinet ouvert de neuf heures du matin jusqu'à quatre heures du soir. Il donne des consultations, fait toutes sortes d'opérations dentaires et remplace les dents perdues par des dents artificielles et naturelles qu'après quelques jours d'usage on ne s'aperçoit plus du changement.

Prix modérés et travail consciencieux.

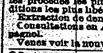
26 fév—1an

Révolution ! Révolution !

LES DENTS !

$20..... les Ratelliers..... $

Prix ordinaire $50—



LE DR. GEO. P. MALONEY, No 150 de la rue du Canal, près la rue Baronne.

Toutes opérations dans l'art de la Dentisterie, avec ou sans l'extraction des racines. Il a reçu le premier prix à la Foire d'Etat. Il retait les vieux ratteliers et garantit son travail. Les prix sont plus modérés que partout ailleurs. Extraction de dents sans douleur. 1064—1an.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

CE BITTER est très remarquable par couleur claire et limpide et par son goût très agréable et aromatique. Sa saveur est légèrement amère et son action sur l'économie est excitante et généreuse. Il est doué d'une énergie vitale qui marque son empreinte salutaire sur l'estomac, le sang et le système nerveux. Il révéille la tonicité de l'estomac, imprime plus de puissance au système nerveux et augmente la richesse du sang. Il combat efficacement un grand nombre de maladies, et les enfants, les dames et les enfirmes peuvent en prendre sans avoir d'autre inconvénient, à reduire que celui de bien se porter.

C'est un Apéritif.

et son action sur l'estomac est vive, exutaste et soutenue. Il excite vos organes à remplir ceux dont l'heureux fonctionnement est indispensable pour avoir une bonne santé. Il augmente l'appétit, fait cesser les douleurs qui accompagnent souvent le travail digestif, arrête par la tonicité qu'il révéille dans l'estomac la formation des gaz qui se forment souvent pendant les digestions. Il extrait les phlegmes et les saburres qui empêchent une bonne alimentation et donnent un goût désagréable dans la bouche. Après son usage, les aliments prennent plus facilement, et ceux qui sont fatigués par une constipation opiniâtre voient cette affection disparaître.

Tous les Médecins

et toutes les personnes qui ont sont douleur sauront font le plus grand éloge et le proclament sans pareil pour guérir la dyspepsie, la gastralgie, les embarras d'estomac, les crampes souvent si douloureuses et si tenaces. Il est surtout très avantageux pour les dames d'une santé délicate, qui, sans être malades à se mettre alité, éprouvent souvent des défaillances et des faiblesses et ont en outre une faible et qui digère mal. Les enfants débiles et les convalescents doivent en prendre plusieurs fois par jour, et les parents seront frappés de la rapidité avec laquelle, sous l'influence de NEWFOUNDLAND BITTER la force remplacera la faiblesse et les couleurs vives et les jolies couleurs.

Détruire les Maladies

corrosives de l'estomac, les arrêter à leur début et surtout les prévenir est une propriété incontestable que toutes les personnes honnêtes et dignes de foi reconnaissent au NEWFOUNDLAND BITTER.

Pour la Poitrine

et pour les nombreuses affections des poumons, il agit sûrement par son action croitante et calmante en même temps. Il imprime plus de force à la respiration, calme la toux, fait cracher plus facilement dans les rhumes qui datent de longtemps, et fait disparaître les points douloureux qui occupent dans les maladies le devant de la poitrine.

Le Sang

est le suc nourricier, la chair coulante qui, comme dans toute l'économie fécondent les organes, entretient et développent les vaisseaux et les engrenages, comme le Nil féconde l'Egypte. C'est lui qui répare les pertes subies par les maladies, les excès et le travail. Avec un mauvais sang—faiblesse ; avec un sang riche—force. Plus le sang contient de globules plus il est riche. Mais ces globules et toutes les autres parties du sang se forment au dépend des aliments. De même que le fermier qui veut ensemencer son champ recherche et trouve dans son grenier les graines qu'il lui faut pour les confier à la terre qui les lui rendra au centuple, de même le sang puise dans les aliments sa richesse et sa force. Mais pour que les aliments aident du sang riche, il faut qu'ils soient bien digérés, bien élaborés. Elaborer et digérer sont deux mouvements, tel est le rôle de l'estomac. Si le la saveur n'a pas bien cultivé son champ, rien ne poussera. De même si l'estomac est malade il digérera mal ou pas du tout. La charrue met le champ dans de bonnes conditions pour faire une bonne récolte. Le NEWFOUNDLAND BITTER remet l'estomac dans les meilleures conditions indispensables pour avoir de l'appétit et bien digérer. Le laboureur récolte du blé, du maïs, des légumes ; celui qui prend du NEWFOUNDLAND BITTER a un bon estomac, récolte la santé, la force, le sang vif, les mouvements libres.

Quelle est la récolte qui vaut le mieux ?

Quand les digestions sont rapides et bien faites le sang devient plus riche.

IMPORTATEURS ET MARCHANDS

—DE—

Quincaillerie et Quincaillerie d'étagères,

AMERICAINES ET ÉTRANGÈRES,

Aux Nos 89 et 91 de la rue du Camp,

Succursale, au No 565 de la rue des Magasins.

Entrepôt, aux Nos 143, 145 et 147 de la rue des Magasins.

OUTILS de charpenti, rs et de tonneliers.

MACHINES et outils de fer blanc rs.

ARTICLES CREUX, en fonte, en ferblanc et émaillé.

FOURNEAUX de cuisine et RECHAUDS.

Toute espèce d'ARTICLES DE MÉNAGE.

FABRICANTS DE

ARTICLES en ferblanc brillant et vernis à laque.

FOURNEAUX doubles, élevés, de Warren, pour coke et charbon.

FOURNEAU Charter Oak de cuisine, connu depuis dix-huit ans comme le seul fourneau parfait.

Chaque fourneau Charter Oak est garanti.

Demandez la liste de prix et les catalogues qui donnent une description des articles.

13 nov—1 an—vdc

The People's Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

Bureaux : rue St-Pierre No 5

(Bâtisse Postale),

Assure contre les Risques de Feu, Rivière et Marine.

R. M. DAVIS, Président.
A. SOCOLA, Vice-Président.
A. GRANGER, Secrétaire.

Comité de Finance :

A. Socola, Jos. Mixt,
N. A. Liambias, Ernest Fragt,
B. Saley.

Directeurs :

R. M. Davis, A. Haber,
A. Socola, R. Dumestre,
J. Sambola, S. Cambon,
J. V. Gourdain, P. H. Monseaux,
N. A. Liambias, Ernest Fragt,
Jos. Davis, V. Batzlaros,
J. Fortuni, B. Saley,
J. J. Estes, J. B. Solari,
B. Hughes, J. Newtauer
J. Sancho, Jos. Mixt,
E. Matson, M. Dzialovich.
A. Socola, H. Jun—1an

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SERVICE DIRECT POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les navires et spléndides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit, savoir de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord :

AMERIQUE, Ronsaud, samedi, 7 février.
EUROPE, Lamarié, samedi, 21 février.
SAINT-LAURENT, Jacques, Samedi, 17 mars.
PEREIRE, Daste, samedi, 31 mars.

PRIX DE PASSAGE EN OR (y compris le vin) DE LA NOUVELLE-ORLEANS AU HAVRE.

Première cabine $125. Deuxième cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Consignations et paiements pour de passagers dans l'intérieur.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne éviteront les ennuis inhérents de voyager par les chemins de fer anglais et du transit par l'Angleterre, tout en n'ajoutant que quelques heures, quelques jours à leur voyage.

Pour fret ou passage, s'adresser à

MORGAN, MACKENZIE,
Agent, 55, Broadway, New-York,
ou à CHARLES DE LAGARDE,
Agent à la Nouvelle-Orléans. 1 N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à délais, construits spécialement dans le but de faire régulièrement le service entre la Nouvelle-Orléans, Galveston et New York.

STEAMER OF LOUISIANA, 2700 tx, capt. Gilbert.
STATE OF ALABAMA, 2400 ..., capt. Hamm.
STATE OF TEXAS, 2700 ..., capt. Fish.
STATE OF CALIFORNIA, 2700 ..., capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA, 2700 ..., capt. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2700 ...
STATE OF FLORIDA, 2700 ...
STATE OF DAKOTA, 2700 ...

Des steamers de cette ligne partiront régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour New York, touchant à Galveston, tous les samedis.

Un steamer de cette ligne partira régulièrement de New York pour la Nouvelle-Orléans, touchant à Galveston, tous les mercredis.

Les steamers de cette ligne partiront régulièrement de Galveston pour la Nouvelle-Orléans, touchant à Galveston, tous les samedis.

Les steamers de cette ligne partiront régulièrement de Galveston pour New York, touchant à Galveston, tous les mercredis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. MACKEY, Agent.
1er mai Aux Nos 16 et 20 rue de l'Union.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à délais, construits spécialement dans le but de faire régulièrement le service entre la Nouvelle-Orléans, Galveston et New York.

STEAMER OF LOUISIANA, 2700 tx, capt. Gilbert.
STATE OF ALABAMA, 2400 ..., capt. Hamm.
STATE OF TEXAS, 2700 ..., capt. Fish.
STATE OF CALIFORNIA, 2700 ..., capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA, 2700 ..., capt. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2700 ...
STATE OF FLORIDA, 2700 ...
STATE OF DAKOTA, 2700 ...

Des steamers de cette ligne partiront régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour New York, touchant à Galveston, tous les samedis.

Un steamer de cette ligne partira régulièrement de New York pour la Nouvelle-Orléans, touchant à Galveston, tous les mercredis.

Les steamers de cette ligne partiront régulièrement de Galveston pour la Nouvelle-Orléans, touchant à Galveston, tous les samedis.

Les steamers de cette ligne partiront régulièrement de Galveston pour New York, touchant à Galveston, tous les mercredis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. H. SCHANTON,
Surintendant-Général.
E. P. SHUTE,
Agent Général pour les Billets.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

POUR BREME,

via Southampton et Southampton.

Départ, SAMEDI, 14 février, à 7 heures du matin.

Le steamer allemand

KOELN,

Capitaine RINCK,

partira de son quai, poteau 41, Quatrième District, avec tout le fret qui lui sera offert.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ED. F. STOCKMEYER & CO., agents,
No. 42 de la rue de l'Union.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale en Havre, Southampton et la Havane.

Les Vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit :

DE BREME.	DE LA NLLE-ORLEANS.
Koeln..... 4 nov.	7 déc.
Strassburg..... 18	21
Hannover..... 2 déc.	4 Janv—1874
Frankfurt..... 16	17
Koeln..... 13 janv—74	14 fév.
Strassburg..... 27 fév.	7 mars.
Koeln..... 24 mars	25 avril.

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre, à la Havane et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre—A la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 75

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—ou Havre ou à Brême ;

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 75

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

Chambres..... $25 en or.
Entrepont..... 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les consignés.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
2 août—1 an No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre la Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, sur voie de Santander ou de Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie :

Hammonia, Capt. Ahrens,
Vandalia, Capt. Fansen,
Saxonia, Capt. Nelsen.

Pour retours, comme suit.

De Hambourg.	De Havre.	De Santander.	De la Nlle-Orléans.
	"Vandalia."		
Janv. 15	Fév. 2	Fév. 27	Mars 11/24
	"Germania"		
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 22

En partant de Hambourg, les steamers touchent dans la baie de Santander, à Havre, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Santander, Cherbourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, à Santander ou à Hambourg :

Première Cabine, $125. Entrepont, $35.

De Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander à la Havane ou à la Nlle-Orléans :

Première Cabine, $125—Entrepont, $35.

On peut obtenir des billets de passage de Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent entre le Havre et Cronstadt.

MM. Pocke Wirth & Co., Galveston, et M. Ernest Cucullu, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieux de destination pour le fret expédié de Galveston et de la Mobile on transbordements sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTI & CIE.,
Agents-Généraux,
126, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAR,
Agents-Généraux de Passage,
61 Broadway, New York.

F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 2août—10m

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
COTTES,

Le steamer

GEO. WASHINGTON,

J. Whitehead commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

DIMANCHE 15 février, à 8 h. A. M.

Passage.....$30.

Cette Ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, HAVRE, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet. No 41.

IMPORTATEURS ET MARCHANDS

—DE—

Quincaillerie et Quincaillerie d'étagères,

AMERICAINES ET ÉTRANGÈRES,

Aux Nos 89 et 91 de la rue du Camp,

Succursale, au No 565 de la rue des Magasins.

Entrepôt, aux Nos 143, 145 et 147 de la rue des Magasins.

OUTILS de charpenti, rs et de tonneliers.

MACHINES et outils de fer blanc rs.

ARTICLES CREUX, en fonte, en ferblanc et émaillé.

FOURNEAUX de cuisine et RECHAUDS.

Toute espèce d'ARTICLES DE MÉNAGE.

FABRICANTS DE

ARTICLES en ferblanc brillant et vernis à laque.

FOURNEAUX doubles, élevés, de Warren, pour coke et charbon.

FOURNEAU Charter Oak de cuisine, connu, depuis dix-huit ans comme le seul fourneau parfait.

Chaque fourneau Charter Oak est garanti.

Demandez la liste de prix et les catalogues qui donnent une description des articles.

13 nov—1 an—vdc

The People's Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

Bureaux : rue St-Pierre No 5

(Bâtisse Postale),

Assure contre les Risques de Feu, Rivière et Marine.

R. M. DAVIS, Président.
A. SOCOLA, Vice-Président.
A. GRANGER, Secrétaire.

Comité de Finance :

A. Socola, Jos. Mixt,
N. A. Liambias, Ernest Fragt,
B. Saley.

Directeurs :

R. M. Davis, A. Haber,
A. Socola, R. Dumestre,
J. Sambola, S. Cambon,
J. V. Gourdain, P. H. Monseaux,
N. A. Liambias, Ernest Fragt,
Jos. Davis, V. Batzlaros,
J. Fortuni, B. Saley,
J. J. Estes, J. B. Solari,
B. Hughes, J. Newtauer
J. Sancho, Jos. Mixt,
E. Matson, M. Dzialovich.
A. Socola, H. Jun—1an

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marchant et à bas-eau section

CREOLE.

Capitaine Hanvey,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à 5 heures P. M., et le MARDI, à 9 heures du matin, le MARDI, à l'arrivée du convoi de l'heure de l'après-midi, le SAMEDI, à l'arrivée de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI le steamer fera jusqu'à Port Pontchartrain, sur la rivière Tchefuncta, pour le retour le Mardi et le Vendredi, à 8 h. du matin.

Le MARDI, le steamer fera jusqu'à Madisonville, et le SAMEDI, jusqu'à Mandeville, tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le steamer doit partir.

Les voyageurs désireux à manger ne manqueront pas temps on de bonnes nouvelles.

Par suite du mauvais état du wharf de Louisbourg, le CREOLE ne l'abordera que quand le capitaine jugera pouvoir le faire sans danger.

C. H. SORIA, Agent.
1er mai Aux Nos 16 et 20 rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

Capitaine,

Sain-Aylee et C. Grice, commis,

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez et Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

Le Vicksburg le NATCHEZ relie avec les bateaux destinés à la rivière Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. HENRY HITE, 117 Commandite et
G. D. HITE, 4 Choupitoulas.

7nov6—6m

Galveston.

Départ, tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Opelousas, Washington, Fort Barré et tous les débarcadères de la Côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau.—Le bateau à vapeur BERTHA, capitaine W. H. White, J. B. Schmidt, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BRITTON & EPPLER,
No 56 de la rue de la Commune.

Le "Bertha" se relièra avec le "Delta Nord" et donnera des correspondances pour tous les débarcadères du Bayou Boeuf. Le steamer "Minnie" à destination, pour tous les débarcadères du Bayou De Glaize.

11 fév—1m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

POUR BREME,

via Southampton et Southampton.

Départ, SAMEDI, 14 février, à 7 heures du matin.

Le steamer allemand

KOELN,

Capitaine RINCK,

partira de son quai, poteau 41, Quatrième District, avec tout le fret qui lui sera offert.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ED. F. STOCKMEYER & CO., agents,
No. 42 de la rue de l'Union.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale en Havre, Southampton et la Havane.

Les Vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit :

DE BREME.	DE LA NLLE-ORLEANS.
Koeln..... 4 nov.	7 déc.
Strassburg..... 18	21
Hannover..... 2 déc.	4 Janv—1874
Frankfurt..... 16	17
Koeln..... 13 janv—74	14 fév.
Strassburg..... 27 fév.	7 mars.
Koeln..... 24 mars	25 avril.

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre, à la Havane et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre—A la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 75

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—ou Havre ou à Brême ;

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 75

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

Chambres..... $25 en or.
Entrepont..... 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les consignés.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
2 août—1 an No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre la Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, sur voie de Santander ou de Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie :

Hammonia, Capt. Ahrens,
Vandalia, Capt. Fansen,
Saxonia, Capt. Nelsen.

Pour retours, comme suit.

De Hambourg.	De Havre.	De Santander.	De la Nlle-Orléans.
	"Vandalia."		
Janv. 15	Fév. 2	Fév. 27	Mars 11/24
	"Germania"		
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 22

En partant de Hambourg, les steamers touchent dans la baie de Santander, à Havre, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Santander, Cherbourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, à Santander ou à Hambourg :

Première Cabine, $125. Entrepont, $35.

De Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander à la Havane ou à la Nlle-Orléans :

Première Cabine, $125—Entrepont, $35.

On peut obtenir des billets de passage de Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent entre le Havre et Cronstadt.

MM. Pocke Wirth & Co., Galveston, et M. Ernest Cucullu, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieux de destination pour le fret expédié de Galveston et de la Mobile on transbordements sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTI & CIE.,
Agents-Généraux,
126, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAR,
Agents-Généraux de Passage,
61 Broadway, New York.

F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 2août—10m

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
COTTES,

Le steamer

GEO. WASHINGTON,

J. Whitehead commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

DIMANCHE 15 février, à 8 h. A. M.

Passage.....$30.

Cette Ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, HAVRE, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet. No 41.

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marchant et à bas-eau section

CREOLE.

Capitaine Hanvey,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à 5 heures P. M., et le MARDI, à 9 heures du matin, le MARDI, à l'arrivée du convoi de l'heure de l'après-midi, le SAMEDI, à l'arrivée de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI le steamer fera jusqu'à Port Pontchartrain, sur la rivière Tchefuncta, pour le retour le Mardi et le Vendredi, à 8 h. du matin.

Le MARDI, le steamer fera jusqu'à Madisonville, et le SAMEDI, jusqu'à Mandeville, tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le steamer doit partir.

Les voyageurs désireux à manger ne manqueront pas temps on de bonnes nouvelles.

Par suite du mauvais état du wharf de Louisbourg, le CREOLE ne l'abordera que quand le capitaine jugera pouvoir le faire sans danger.

C. H. SORIA, Agent.
1er mai Aux Nos 16 et 20 rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

Capitaine,

Sain-Aylee et C. Grice, commis,

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez et Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

Le Vicksburg le NATCHEZ relie avec les bateaux destinés à la rivière Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. HENRY HITE, 117 Commandite et
G. D. HITE, 4 Choupitoulas.

7nov6—6m

Galveston.

Départ, tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Opelousas, Washington, Fort Barré et tous les débarcadères de la Côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau.—Le bateau à vapeur BERTHA, capitaine W. H. White, J. B. Schmidt, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BRITTON & EPPLER,
No 56 de la rue de la Commune.

Le "Bertha" se relièra avec le "Delta Nord" et donnera des correspondances pour tous les débarcadères du Bayou Boeuf. Le steamer "Minnie" à destination, pour tous les débarcadères du Bayou De Glaize.

11 fév—1m

Lloyd de l'Allem