L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI MATIN, 3 AVRIL.

FEUILLETON.

LE CHEVALIER DE KERAMOUR.

(LA BAGUE DE CHANVRE,)

PAR PAUL FÉVAL.

XXXVIII

Avant la Bataille.

Il avait été dit que Raguenel et moi nous nous rencontrions la gorge ouverte, quand nous ferions une paire d'amis : nous vînmes de donner raison tour à tour aux deux cordes du dilemme. Le lecteur me pardonnera d'abréger ici pour dévoiler que cet entretien avait brusquement révélé mes convenances et mon amour. J'étais prêt à tout pour conquérir Hermine.

Je le sauverai surtout, me disais-je, et voudrais être bien précis. Il y avait encore plus de dévouement que de passion dans le sentiment tendre qui m'entraînait vers Mlle de Boisle-Vicomte.

A cette heure, il ne s'agissait pas de risquer sa vie ni d'entamer aucune entreprise bien positivement chevaleresque, et cependant, j'avais le cœur serré comme à l'approche d'un très gros danger. Je dois ajouter que, pour la première fois, quelque chose en moi se révoltait contre mon "métier" de sorcier.

J'ai expliqué comme je l'ai pu l'état de ma conscience. Je mentirais si j'accordais à sa voix plus de sonorité qu'elle n'en avait. J'affirme plutôt, en dépit de l'apparente contradiction présentée par cette phrase, que *je ne croyais pas au talisman dont je me servais avec tant de fanfaronne confiance.*

Il y avait l'époque, si tristement malade, il y avait le courant des mœurs, l'insouciance du langage; il y avait aussi Je Milien, ennemi de toute réaction, et mon enfance s'était passée. Je n'avais aucun de ces flers souvenirs qui sauvegardent une jeunesse. Ma mère ne m'avait pas "médier" de sorcier.

J'ai pour ce noble vénitien ne faisait point partie des quinze maisons de jeu officiellement ouvertes sous la surveillance de M. de Sartine, mais on ne le rangeait pas non plus dans la catégorie des tripots clandestins.

Il fonctionnait *coram populo* en vertu de l'inviolabilité diplomatique garantie par le droit, et tout le beau monde y était admis : la porte de S. E. l'ambassadeur de la république, les joueurs étaient sur le territoire vénitien.

Le chevalier Zeno qui descendait peut-être de l'illustre stoïcien de Cittium et certainement du grand amiral, frère des deux plus hardis voyageurs du quatorzième siècle, était le fils de l'aimable petite dame. Médérase se tenait d'être le continuateur. Il avait chez lui deux temples consacrés au brelan *académie*, fréquentés par tout ce qui Lut, en fait de gens suppôts de la cour ou les pauvres venaient perdre leur dernier petit écu.

Il prétendait que la meilleure des deux maisons était le cœur-go.

On disait qu'une charmante dame, tenant avec la cour patronnait son talent. Il y venait des duchesses et des femmes de chambre, des princes et des laquais. Il tenait tout, jusqu'à six mille louis. Au-dessus il faliait en référer au conseil de banque.

Il paraît tout naturel du comte de Toulouse, y avait-il eu un coup de 500,000 livres, qui fut annulé parce que la mise première consistait (cela fut reconnu) en un faux rouleau de 6 louis dont le fond était composé de pièces de six liards.

C'était aux fort belle demeure, située non loin de la porte Montmartre, entre la rue Coquenard et le cul-de-sac de Jérusalem. Il y avait d'immenses jardins. Le coupegorge avait son entrée par le cul-de-sac, vis-à-vis du Chat-qui-Danse. La maison qui suivait était à une Mlle Amour. Le facteur y amenait quelquefois à vendre ses brevets.

Plus d'une fois, dans le trajet de la porte à la table où les joueurs me faisaient place avec une évidente ostentation, je sentis ma tête tourner. L'idée vague d'un danger était en moi. J'entendais encore ces bizarres paroles de Jocrisse à mon oreille : "C'est dommage que vous alliez finir en prison."

Pourquoi ?

Hermine, à son tour, était la noblesse de mon âme et je l'adorais. Je savais qu'il était loin loin le temps où je riais quand Catiche l'appelait "ma fortune".

Puisque le nom de Catiche vient sous ma plume, je dois avouer que je répétai que la pauvre belle fille, quoi qu'elle eut certes, contribué beaucoup à me lancer dans mon genre de vie actuel, n'approuvait ni ma paresseuse conduite, ni les emprunts continuels que je faisais au hasard. Elle eut vraiment le tact de ne point me faire sentir qu'une main touchait mon bras. Je me retournai. C'était Catiche toute pâle, qui me dit :

— Gaston, il est encore temps de vous arrêter.

— C'est pour Hermine ! balbutiai-je.

Et comme elle essayait de me retenir, je la repoussai presque rudement.

(*A continuer.*)

Prix de l'abonnement.

1 an	$14
6 mois	7
3 mois	3 50
1 mois	1 25
Prix du numéro	5 cents

AVIS.

L'Abeille ne se vend pas 5 cents le numéro dans ses bureaux et ses dépôts.

ABONNEMENTS A LA SEMAINE.

On peut s'abonner à la semaine avec les porteurs de l'abeille.

EDITION HEBDOMADAIRE.

Nous publions tous les samedis une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières qui ont paru pendant la semaine. Prix $6 par an, et 10 cts le numéro.

AGENTS DE L'ABEILLE

M. JUST COMES, à Donaldsonville, pour les paroisses Ascension, St-Jacques et Assomption.

M. PH. MACHET, Marchand, à Baton-Rouge pour les paroisses de Ouest et Est-Baton Rouge, Ouest et Est-Feliciana.

WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de la Pointe-Coupée.

J. LANDREAU, Maître-de-poste à Hermitage, pour la paroisse de la Pointe-Coupée.

GEO. L. MAYER, Maître-de-poste à Marksville, paroisse des Avoyelles.

A. MARIDAT, à la Nouvelle-Iberia.

M. EMONET, à Léonville, paroisse St-Landry.

M. L. DUPLEIX, à Natchitoches.

M. WM. L. ROCHE, député Maître-de-poste à Plaquemines, paroisse Iberville.

J. MILLET, à Franklin, paroisse Ste-Marie.

ALFRED GRADENIGO, St-Martinville.

VALERY THIBODEAU, Pont-Breaux.

A. DURIO, Lamandville.

M. PETETIN, Grand-Côteau.

ADRIEN GONSOULIN, Fausse-Pointe.

P. P. BÉREAU, à la Fausse-Christian.

C. NEVEU, Varmilionville.

LAURENT CHÉRI, Plaquemines (Iberville).

A. BOYER, Moreauville (Avoyelles).

B. RICULFI, Houma (Terrebonne).

SYLVAIN LEHMAN, Maître-de-poste à Jonesville (Tensas).

WM. KUDSON, à Jeansereite, paroisse Ste-Marie.

EDGAR DELERY, Beisel-Louis (Mise).

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'*Abeille* (édition quotidienne, $14 par an; édition hebdomadaire, $6), et à leur accorder une remise de 20 pour cent. Mais nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la somme ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, prélèvement fait de la remise allouée aux agents et aux maîtres de

ESTABLISHED IN 1849
RICE BROTHERS & Co.
NEW ORLEANS

IMPORTATEURS ET MARCHANDS
—DE—
Quincaillerie et Quincaillerie d'étagères,
AMERICAINES ET ETRANGERES,
Aux Nos 89 et 91 de la rue du Camp,
Succursale, au No 365 de la rue des Magasins,
Entrepôt, aux Nos 143, 145 et 147 de la rue des Magasins.

OUTILS de charpentiers et de tonneliers.
MACHINES et outils de ferblantiers.
ARTICLES CREUX, en fonte, en ferblanc et émaillé.
FOURNEAUX de cuisine et RECHAUDS.
Toute espèce d'ARTICLES DE MÉNAGE.

FABRICANTS DE
ARTICLES en ferblanc brillant et vernis d'laque.
FOURNEAUX doubles, élevés, de Warren, pour coke ou charbon.
FOURNEAU Charter Oak de cuisine, connu, depuis dix-huit ans comme le seul fourneau parfait.
Chaque fourneau Charter Oak est garanti.
Demandez la liste des prix et les catalogues qui donnent une description des articles.
15 nov—1an—vdz

Compagnie d'Assurance de l'Union
DE LA NILE-ORLÉANS.

SEIXIÈME ETAT ANNUEL.

De la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans, publié conformément à la loi et à la charte.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 31 mars 1873 :

Primes d'incendie	$99,499 33
Primes de rivières	17,011 74
Primes de mer	14,044 27
	130,555 34
En moins, primes remboursées	1,282 20
	$129,282 54

Payé dans l'année —

Pertes par l'incendie	$83,192
Pertes sur les rivières	7,745 6
Pertes sur mer	4,708 52
	$95,646 14
Réassurances	7,651 50
Loyer	2,600 00
Taxes	4,851 16
Réduction (rebate)	14,012 32
Réservé pour risques non expirés	32,700 00
Dépenses, escomptes et intérêts	3,722 77
	117,086 90
	$12,215 74

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Prêts garantis	$11,919 20
Prêts garantis par hypothèques	3,123 00
Effets à recevoir pour primes, mois	14,962 20
rantes	142,476 60
Propriété foncière	11,508 18
Primes en voie de recouvrement	17,597 65
En caisse	14,636 24
	$244,636 74

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 14 mai 1873.

JAS. FAHEY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré aujourd'hui, un dividende de cinq piastres par action, payable à dater du 2e du courant.

DIRECTEURS —
A. CHIAPELLA, L. F. GÉNÉRÉS,
W. B. SCHMIDT, H. W. ADAMS,
C. C. JEFFERSON, J. J. FERNANDEZ,
ED. BUSTHE, P. LABORDE,
A. TERTROU, A. GIRAUD,
HAYLE, B. SALOY,
E. MONTEGAZE. H. BOISBLANC.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne partiront régulièrement comme suit de l'Embarcadère No. 42, North River, du Nord :

AMERIQUE, Roussan, samedi, 4 avril.
EUROPE, Lemaréié, samedi, 18 avril.
SAINT-LAURENT, Lachenez, Samedi, 2 mai.
PEREIRE, Dantz, samedi, 16 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen, ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 58, Broadway, New-York.
ou à L. GRAND, Agent,
nov—12h Galler Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Galveston et New-York, savoir :

STATE OF LOUISIANA, 2000 to. capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA, 2000 to. capt. Hamilton
STATE OF ALABAMA, 2400 ... capt. Flint.
STATE OF PENNSYLVANIA, 2500 ... capt. Sadler.
STATE OF VIRGINIA, 2200 ... capt. Cooper.
STATE OF GEORGIA, 2200 ...
STATE OF NEVADA, 2000 ...
STATE OF FLORIDA, 2000 ...
STATE OF DAKOTA, 2000 ...

Les steamers de cette ligne partent régulièrement, directement, toutes les trois semaines, recevra du fret et signera des connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Nous pour serpées sans charge extra.

Un servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Les steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage,
H. C. MILLER & CO.,
Au No 29 de la rue Carondelet,
Agents.
Soc[illegible]

BREMEN.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD, se reprendront leur service régulier comme suit :

DE BREME	DE LA NILE-ORLEANS.
Mosle	4 nov.	7 déc.
Strasburg	18	21
Hannover	2 déc.	4 janv—1874
Frankfort	16	17
Mosle	13 janv—74	15 fév.
Strasburg	3 fév.	8 mars.
Mosle	24 mars	26 avril.
Strasburg	14 avril	16 mai.

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

Maintenant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane, à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et la fret.

PRIX DU PASSAGE
De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havanon à la Nouvelle-Orléans :
Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 60 "
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, ou Hâvre ou à Brême :
Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 60 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambres..... $25 en or.
Entrepont..... 15 "
Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les consignataires
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
2 sept—1an Au No 61 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre la Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, touchant à Santander et de la Havane.
Les magnifiques steamers de la Compagnie :
Allemannia, Capt. Ahlers,
Vandalia, Capt. Fassen,
Saxonia, Capt. Telsen,
S'arrêtent comme suit—

De Hamburg.	En Havre.	De la Santander.	Nlle-Orléans. "Vandalia."
Janv. 31	Fév. 2	Fév. 6?	Mars 11?4
	"Germania"		
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 23

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Charbourg, (eventuellement au Havre), pour embarquer et débarquer les passagers et fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.
De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg, ou Havre :
Première Cabine, $150—Entrepont, $80.
Du Havre, ou Hambourg, ou Southampton, à la Havane ou à la Nlle-Orléans :
Première Cabine, $150—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de southampton, de Santander, etc., ou s'adresser aux consignataires.

On signera des connaissements pour tous les ports de correspondance aux Etats-Unis et au Canada.

MM. Focke Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Cucullu, à Mobile, qui été autorisés à signer des connaissements pour eux aux lieux de destination pour du fret expédié de Galveston ou de Mobile en transbordement sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à
WILLIAMS, RUPERT & CIE.,
Agents-Généraux,
No. 180, Rue de la Levée.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents-Généraux de la Compagnie,
41, Broadway, New-York.

F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 2août—10m

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
Le steamer NEW ORLEANS,
Capp commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 4 avril, à 5h. de l'après-midi.
Passage.....$50.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 61.

Liste des Lettres étrangères restant au Bureau de la Poste, le 28 Mars 1874.

OUVERT, LE DIMANCHE DE 9 HEURES DU MATIN A MIDI jusqu'à nouvel ordre.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

A
Arendt Albert.
Angelonis (Giovanni Battista
Blanchet Prosper
Barll de Antonio
Barraco Vincenzo
Barsty Baptiste
Barraco Vincenzo
C
Carujo Spiridione
Cetan Gio
Cagro Lorenzo
Canevari Dominico
Capucine Emilio
Campanero Enrique
Carrère Jean
Crisenzo Antonio
Corteretti di Catorio
Corné Mr.
Cuzar Baptiste
D
Dargean Antoine
Diaz José Antio : di
Villego
Prenda Ignazo
Forti Angelo
Franchina Salvatore
G
Gaetano di Scrulio
Geipi Geronimo
Grégorio Alvando
Giovani Pavlora
Gonsales Antonio
Glorioso Salvatores
Gnaina Giorgio
Guiseppe Cavenoto
" Coizzo
" Bologna
" Lerzeslo
" Rocco Damnuio
" Leone
" Patricio
" Manfro

Jaime D.
Julien T.
Jegoux Edouard
Joseph Reyf
L
Leroi Mofse
Lacoste Louis Baptiste
Lalagnoux Justin
M
Medus Jeanvieux
Mallon Joseph
Manui di Francesco
Michel François
N
Noferi Amadeo
O
Orlando Paolo
P
Pa'misano Felice
Parisli Ernest
Parilli Patricio
Papa Gaetano
Perpinana Augustin
R
Rando Salvatores
Randazzo Gaetano
Rayaal Auguat
Rendalse Francisco
Rizzuto Pietro
S
Simon G.
Sevellngs Jean
Sancho Manuel
Spano Felice
Sin. Cruz Maximo
Soltolhmorcel, fils et
T. G.
Tuquet Jacques
Tané Rafael
Tefelia Jose Maria
V
Vitas José
Verchoby Antonio

LISTE DES DAMES.

A
Arnaud Margaret
F
Fauquet C. Mrs
Frigière Louise Mrs Wid
H
Hangard Mrs Wid
M
Moriasa Jenlie Mrs
S
Souiras Mrs

29 mars— C. W. BINGGOLD, Maître de Poste.

COMPAGNIE D'ASSURANCES
DU
COMMERCE
(Commercial Insurance Company)
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

SEPTIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa charte, Compagnie publie l'état suivant :

PASSIF.

Primes de l'année expirée le 31 mars 1873 :

Incendie	$86,044 65
Mer	27,215 93
Rivières	33,966 55
	$169,247 13
En plus, risques non expirés le 31 mars 1873	12,464 79
	181,711 92
En moins, primes non expirés le 31 mars 1873	16,813 77
	$164,898 15

Payé, portes par l'incendie... 21,598 24
Payé, portes sur mer... 3,719 58
Payé, portes sur les rivières 15,937 52
" 41,254 34
" 25,306 45
Payé, réassurance... 6,696 25
Payé, primes remboursées... 560 45
Payé, taxes... 7,511 53
Payé, dépenses casuelles... 2,851 14
Payé, loyer... 4,600 35
Payé, dépenses, salaires, &c 15,326 48
$169,984 07
En moins, profits et pertes et intérêts... 26,058 13
$75,927 98
Bénéfice net... $65,970 26

ACTIFS

Billets d'actions	$1,025
Effets à recevoir	107,299 2
Meubles	4,983 3
Actions Harbor Boat	800 0
Bons de la ville	1,320 0
Effets en voie de recouvrement, net	27,966 0
En caisse	27,054 1
	$265,798

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1873.

J. E. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, notaire, ce 31 avril A. D. 1873.

EDGAR GRIMA, Notaire Public.

Le 14 avril 1873, à une assemblée régulière des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de VINGT PIASTRES par action sur le capital de la Compagnie, dividende qui provient des bénéfices de l'année dernière et qui sera payé aux bureaux de la Compagnie, à dater du 21, comptant sur toutes les actions payées ; sur les actions non payées, DIX piastres par action, à porter au crédit du paiement définitif des trente piastres, et DIX piastres comptant. Il a été résolu de plus d'allouer 5 pour cent d'intérêt, l'an sur toutes les actions payées comptant, de la date du paiement au 21 mars 1873.

JAS. FAHEY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré aujourd'hui, un dividende de cinq piastres par action, payable à dater du 2e du courant.

DIRECTEURS —
L. F. GÉNÉRÉS, H. W. ADAMS,
J. J. FERNANDEZ, P. LABORDE,
A. GIRAUD, B. SALOY,
H. BOISBLANC.

ACHETEZ VOS
CIGARES, CIGARETTES & TABACS
Chez ED. L. ZELL, à l'angle des rues Canal et Carondelet,
P. O. Box 374. NOUVELLE-ORLEANS.

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nile-Orléans.
Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.
Le beau steamer fin marcheur et à tirage peu considérable
CREOLE,
Capitaine Hanover,
partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à 4 heures du convoi de, le 1 heures du matin; le MARDI, à l'arrivée supposé de 2 heures de l'après-midi du SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 h. P. M.
Le LUNDI et le JEUDI le steamer ira jusqu'à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. Il partira de l'old Landing, pour le retour le Mardi et le Vendredi, à 4 h. après midi.
Le steamer Creole, touche les LUNDIS et JEUDIS matin.
Il ne sera positivement pas reçu de retard à le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le steamer doit partir.
Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Par suite du manque de wharf de Louisbourg, le CREOLE ne l'abordera que quand la capitaine jugera pouvoir le faire en sûreté.
1er mai Aux Nos 16 et 20 rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. F. Leathers, capitaine
Sans escales intermédiaires.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg, et tous les arrêts intermédiaires.
A Vicksburg le NATCHEZ relèvera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN TANNEY 127 Commerce et
G. D. HITE, 4 Pchamptitalie.
7sept—6m

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis 5 h. P M

Pour Opelousas, Washington, Port Barré et tous les établissements de la Côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur B. T. HODGE, capitaine W. H. Lloyd, clerc, E. Schmidt, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & REVEIL,
No 106 de la rue de l'Commune.

Le "Bertha" sera prêt à partir de la Nlle-Orléans le 27 et donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche, pour, et "Minnie", pour tous les débarcadères du Bayou De Glaize.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. MILLER & CO.,
Au No 29 de la rue Carondelet,
Agents.
Soc[illegible]

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD, se reprendront leur service régulier comme suit :

DE BREME	DE LA NILE-ORLEANS.
Mosle	4 nov.	7 déc.
Strasburg	18	21
Hannover	2 déc.	4 janv—1874
Frankfort	16	17
Mosle	13 janv—74	15 fév.
Strasburg	3 fév.	8 mars.
Mosle	24 mars	26 avril.
Strasburg	14 avril	16 mai.

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

Maintenant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane, à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et la fret.

PRIX DU PASSAGE
De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havanon à la Nouvelle-Orléans :
Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 60 "
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, ou Hâvre ou à Brême :
Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 60 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambres..... $25 en or.
Entrepont..... 15 "
Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les consignataires
Pour fret ou passage, s'adresser à
E. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
2 sept—1an Au No 61 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance de l'Union
DE LA NILE-ORLÉANS.

SEIXIÈME ETAT ANNUEL.

De la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans, publié conformément à la loi et à la charte.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 31 mars 1873 :

Primes d'incendie	$99,499 33
Primes de rivières	17,011 74
Primes de mer	14,044 27
	130,555 34
En moins, primes remboursées	1,282 20
	$129,282 54

Payé dans l'année —

Pertes par l'incendie	$83,192
Pertes sur les rivières	7,745 6
Pertes sur mer	4,708 52
	$95,646 14
Réassurances	7,651 50
Loyer	2,600 00
Taxes	4,851 16
Réduction (rebate)	14,012 32
Réservé pour risques non expirés	32,700 00
Dépenses, escomptes et intérêts	3,722 77
	117,086 90
	$12,215 74

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Prêts garantis	$11,919 20
Prêts garantis par hypothèques	3,123 00
Effets à recevoir pour primes, mois	14,962 20
rantes	142,476 60
Propriété foncière	11,508 18
Primes en voie de recouvrement	17,597 65
En caisse	14,636 24
	$244,636 74

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1873.

J. E. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, notaire, ce 31 avril A. D. 1873.

EDGAR GRIMA, Notaire Public.

Le 14 avril 1873, à une assemblée régulière des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de VINGT PIASTRES par action sur le capital de la Compagnie, dividende qui provient des bénéfices de l'année dernière et qui sera payé aux bureaux de la Compagnie, à dater du 21, comptant sur toutes les actions payées ; sur les actions non payées, DIX piastres par action, à porter au crédit du paiement définitif des trente piastres, et DIX piastres comptant. Il a été résolu de plus d'allouer 5 pour cent d'intérêt, l'an sur toutes les actions payées comptant, de la date du paiement au 21 mars 1873.

JAS. FAHEY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré aujourd'hui, un dividende de cinq piastres par action, payable à dater du 2e du courant.

DIRECTEURS —
A. CHIAPELLA, L. F. GÉNÉRÉS,
W. B. SCHMIDT, H. W. ADAMS,
C. C. JEFFERSON, J. J. FERNANDEZ,
ED. BUSTHE, P. LABORDE,
A. TERTROU, A. GIRAUD,
HAYLE, B. SALOY,
E. MONTEGAZE. H. BOISBLANC.

CHEMINS DE FER.

Grand Chemin de Fer de Jackson.

Les trains partent et arrivent comme suit :

DEPARTS.	ARRIVES.
Express	7.00 A. M.	Express	11.40 P. M.
Mails	3.55 P. M.	Mails	11.05 A. M.

PULLMAN PALACE CARS RUN THROUGH TO LOUISVILLE WITHOUT CHANGE.

Un seul changement de train jusqu'aux villes du Nord. On achète les billets et on obtient tous les renseignements au NO 93, Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 2 mars

Great Jackson Route.

Trains départ and arrive as follows : (From Depot foot of Calliope street.)

DEPART.	ARRIVE.
Express	7.00 A. M.	Express	11.40 P. M.
Mails	3.55 P. M.	Mails	11.05 A. M.

LES WAGONS-DORTOIRS DE PULLMAN VONT JUSQU'A ST-LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE, SANS CHANGEMENT.

Only one change of cars to Eastern cities. Through tickets at the Company's offices, No 93 Camp street, corner Commun.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. mrch—ly

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M. et se reliera au CONDUITES PASSAGERS qui part d'Algez à huit heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de basse à bord du steamer Ben. J. Schmidt, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & REVEIL,
No 106 de la rue de l'Commune.

Le "Bertha" sera prêt à partir de la Nlle-Orléans le 27 et donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche, pour, et "Minnie", pour tous les débarcadères du Bayou De Glaize.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. MILLER & CO.,
Au No 29 de la rue Carondelet,
Agents.
Soc[illegible]

Cinquante mille piastres

SÉCURITÉ pour les DÉPOSITAIRES de LOAN AND SAVINGS BANKS, au No 14 de la rue du Camp, au-dessous du City Hotel sur des DIAMANTS, PERLES, ARGENTERIE, JOUX, PIANOS, OBLIGATIONS DE L'ETAT OU DE VILLES, &c. &c. Emballés de quelque pour cent par mois. La Banque ait qu'un intérêt de six pour cent l'an sur les dépôts de sommes jusqu'à cinq dollars et demande un intérêt de dépôt pour six ou douze mois, à un intérêt plus élevé.
4juil—1an T. D. VAN HORN Caissier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle
DE LA
Nouvelle-Orléans.
Au coin des rues Canal et Camp.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes de l'an ée expirée le 31 Décembre 1 :

Sur les risques d'incendie	$414,663 85
Sur les risques de mer	101,150 83
Sur les risques de rivières	42,874 58
Total des primes	$558,689 26
En moins—primes non expirées le 31 décembre 1873	$125,80', 93
En moins — Primes remboursées	11,776 56
	$137,582 51
Montant net des primes	$421,276 47
Réassurances	$ 43,823 92
Pertes par le feu	$183,070 07
Pertes sur mer	67,172 06
Pertes sur rivières	9,774 91
	$260,017 04
Dépenses, taxes, etc., intérêt	17,401 45
Commissions des affaires d'agences	7,796 87
Réfaction (rebate) sur assurés	39,778 40
Intérêt semi-annuel sur le capital	
Cinq pour cent payé en août 1873	$25,000 00
Cinq pour cent payab'e en février 1874	25,000 00
	50,000 00
Réservé pour, réclamations non réglées	$ 3,561
L'actif de la Compagnie est comme suit :	
En caisse	$ 40,407 16
Effets à recevoir, pour primes	15,977 16
Bonds de la ville et autres bonds	133,900 00
Actions de la Compagnie du gas et autres	67,414 50
Billets en garantie et billets hypothécaires	275,726 89
Primes en voie de recouvrement	106,370 62
Comptes en suspens	2,560 79
Primes d'agence pour décembre	11,013 20
Mandats	6,799 60
Succursale	4,224 21
Louisiana Cotton Factory	1,979 98
Propriété au coin des rues Canal et Camp	70,662 77
Autres propriétés foncières	38,132 29
Dû par des Compagnies d'assurance	7,406 76
Dépréciation	$774,276 77
Valeur sur le marché, au comptant	97,580 94
	$676,944 83

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Risques non expirés	125,800 93
Intérêt sur le capital, dû en février	25,000 00
Intérêts et dividendes non collectés	11,115 18