L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

(Bureaux—No. 73 rue de Chartres.)

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 15 AVRIL.

DEPECHES
Télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles Européennes.

ANGLETERRE.

Londres, 14—Pendant la terrible tempête d'hier sur la côte d'Irlande, le cable de 1866 a cessé d'opérer. On ne sait pas encore précisément où est le défaut mais on rapporte qu'il est à environ 25 milles de Valencia et conséquemment sur des bas-fonds.

Comme il y a encore deux cables en bon état, les messages ne seront pas de beaucoup retardés. Les lignes de terre, entre Valencia et Londres, ont été interrompues hier pendant un moment par la tempête.

Queenstown, 14 avril—Arrivés les steamers Celtic et City of Brussel.

PRUSSE.

Berlin, 14.—Le Reichstag a adopté aujourd'hui par une majorité de 78 un compromis aux amendements du bill de l'armée. Dans le cours des débats, le général Moltke a dit qu'en raison de certaines menaces de revanche, il était nécessaire d'avoir la main sur l'épée. A son avis le désarmement aurait la guerre pour résultat.

ESPAGNE.

Madrid, 14 avril—L'amiral Topete qui était allé à Santander pour diriger les opérations de la marine quand le maréchal Serrano allait au Nord pour y prendre le commandement de l'armée, est revenu ici hier et a eu une conférence avec les membres du cabinet. Il retournera au Nord demain.

WASHINGTON.

Washington, 14 avril.—La Chambre, par une majorité de 13 a passé le bill de circulation comme suit: les diverses associations ne seront pas requises dorénavant de garder aucune somme d'argent quelconque, en raison du montant de leurs circulations respectives, mais les sommes requises par le nouvel acte seront gardées en tout temps. Toute association organisée sous les clauses du dit acte gardera en tout temps en dépôt au Trésor des Etats-Unis une somme égale au cinq pour cent de sa circulation pour être employée au rachat de cette circulation, et quand les billets en circulation seront présentés, affirmés ou non affirmés pour le rachat en sommes de $1000 ou en tout multiple, au trésorier ou à l'assistant-trésorier des Etats-Unis, les dits billets seront rachetés en papier des Etats-Unis; et quand ces sortes de rachats auront été ainsi remboursés, les billets de circulation ainsi rachetés, ou s'ils sont usés ou effacés, de nouveaux billets seront envoyés aux associations respectives, pourvu que les associations remboursent au trésor les frais du rachat.

Elles rembourseront aussi les frais de nouveaux billets, et les associations organisées subséquemment rembourseront aussi au Trésor les frais de gravure et d'impression; et pourvu, en outre, que le montant tout entier des billets des E. U. non-payés et en circulation n'excèdent pas la somme de 400 millions de piastres, maintenant autorisée par la loi existante.

Toute association organisée sous cet acte, désirant retirer sa circulation en tout ou une partie, pourra sur dépôt d'argent légal en somme non en-dessous de $10,000, retirer un montant proportionné de bonds déposés en garantie de cette circulation et rachetera et détruira un montant égal au montant émis sur ces bons.

Chacune des dites associations gardera la réserve en argent légal dans les caveaux ou bien où elle fait les opérations d'escompte et où les dépôts sont reçus.

Sur tous les billets en circulation émis subséquemment, ou devront être subséquemment émis, toutes les fois qu'ils arriveront au trésor en paiement ou comme dépôt rachat ou autrement, il faudra faire imprimer, sous les règlements prescrits par le secrétaire du trésor, la charte, et les numéros des associations par lesquels ils sont séparément émis.

La Chambre a ensuite passé à une majorité de 38 le bill du Sénat, comme suit: Le maximum du montant des billets des Etats-Unis est fixé à 400 millions de piastres. Les 46 millions, en addition à la circulation, aujourd'hui autorisés par la loi, seront émis à l'association de banque Nationale maintenant organisée et cette augmentation de circulation sera distribuée entre les divers Etats comme il est dit dans la section 1 de l'acte intitulé acte pour le rachat des certificats d'emprunt temporaire de trois pour cent et pour une addition de billets de banques nationales, du 12 juillet 1870, et toute association de banque nationale maintenant organisée ou qui sera organisée par la suite, gardera comme une partie de la réserve requise par la loi, un quart des espèces reçues par elle comme intérêt sur les bons des Etats-Unis comme garanties pour les billets en circulation et les dépôts du gouvernement.

Voici maintenant où en est le bill de circulation: Le bill de la Chambre attendra que le Sénat ait décidé, ce qui peut être, ou ce qui pourra ne pas être favorable ou ce qui peut être différé indéfiniment, tandis que le bill du Sénat va directement au Président pour sa signature.

On rapporte généralement qu'il n'aura pas son approbation. "Signer ou ne pas signer, telle est la question."

Washington, 14.—La Cour Suprême des E.-U. dans l'affaire de John W. Teppen, collecteur, contre la banque nationale de Chicago, le président-juge Waite prononçant l'opinion, a soutenu que la taxe levée sur le fonds social d'une banque au lieu de sa location, bien que possédé par un actionnaire ayant un autre lieu de résidence dans l'Etat est légale et constitutionnelle.

Washington, 14.—Sénat. Le comité de finance fait un rapport sur le bill pour le paiement des bons de la compagnie du canal de Louisville et Portland avec la recommandation que le substitut de la Chambre soit adopté avec certains amendements. Mis au rôle.

Le sénateur Frelinghuysen fait un rapport sur le bill des droits civils présenté le premier jour de la session par Sumner avec amendement et recommandation de la majorité du comité qu'il soit adopté tel qu'il est amendé. Mis au rôle.

Le sénateur Carpenter demande que le sénat procède à la discussion du bill pour une nouvelle élection en Louisiane.

Le sénateur dit qu'il espère que cela n'aura pas lieu. Il ne veut empêcher personne de faire un discours sur la question, mais quand le temps sera venu. Il demande que la motion soit déposée sur le bureau.

Le sénateur Carpenter dit que pour ce qui le concerne il veut que l'affaire soit expédiée. Il veut que le Sénat passe le bill ou qu'il le tue. Il ne l'a pas présenté ici pour n'en faire qu'une matière à discours mais pour qu'il soit statué à ce sujet. La discussion est alors ouverte.

Le sénateur Frelinghuysen fait un long discours sur le devoir du Président sous la Constitution. Il dit que sa conduite a été forcée et qu'il ne pouvait faire autrement. (Les arguments de Frelinghuysen ont déjà été présentés par lui en réponse à un discours de Carpenter. Nous pouvons en conséquence nous dispenser de les produire). Il conclut contre une nouvelle élection.

Washington, 14.—Le *Star* dit que le comité d'élection de la Chambre a eu à s'occuper depuis quelque temps de l'élection contestée entre Sheridan et Pinchback. Il n'est arrivé à aucune conclusion. Ils comptent pouvoir être à même de faire un rapport dans quelques jours. Mais il est probable qu'ils ne pourront pas dire lequel des deux contestants a droit à siéger.

Washington, 14.—MM. Forshey et Hébert, représentant à Washington la chambre de commerce de la Nouvelle-Orléans, viennent d'adresser au comité des transports un nouvel appel en faveur du canal du fort St-Philippe.

Ils prennent pour base d'argument l'état de désolation où se trouve aujourd'hui la Louisiane par suite de la hauteur des eaux du fleuve et soutiennent que le système des jetées dans les passes en rétrécissant le chenal ferait nécessairement refouler le courant de manière à donner lieu à des désastres plus grands encore que ceux dont le récit remplit toutes les gazettes de la vallée.

Ils pressent le Congrès d'adopter l'unique système qui puisse être pratiqué avec succès pour le commerce, sans danger pour les plantations riveraines.

Observations Météorologiques.

Washington, 14—Probabilités—Pour les Etats du Golfe de l'Est, vents du Sud-Est au Sud—Temps généralement chargé et pluie légère probablement.

Pour les Etats de l'Ouest du Golfe, vents frais du Sud Est au Sud-Ouest, temps chargé et pluie.

Le bas Ohio et le bas Mississippi continueront à monter.

COLUMBIA.

Columbia, C. S., 14.—Un mémoire du "Board of Trade" de Columbia, signé par tous les hommes d'affaires influents de la ville qui ne s'occupent pas de politique, a été envoyé aujourd'hui par le télégraphe au sous-comité judiciaire du Congrès à Washington. Les signataires demandent au Congrès de prendre des mesures pour punir tous les individus, qu'ils appartiennent ou non à la Législature de l'Etat, qui conspirent contre le bien public.

Ils endossent entièrement les plaintes des contribuables de la Caroline du Sud et ils déclarent que les membres de la législature se livrent à des orgies tous les jours. Ils dépensent des milliers de piastres par an, quoique ils ne touchent qu'un faible salaire, ce qui prouve à quel point ils pillent le trésor public.

Les membres de la législature qui sont à Washington pour contre carrer le mouvement des contribuables ont tout intérêt à faire prolonger l'état actuel des choses, puisqu'ils s'enrichissent des dépouilles du peuple.

Les signataires déclarent qu'ils sont indifférents à la politique et qu'ils ne demandent qu'une chose, un gouvernement honnête.

NEW-YORK.

New-York, 14 avril.—Le capitaine Lemarié, du vapeur Europe, dit que le navire avait été dernièrement allongé, rééquipé et fourni de nouvelles bouilloires et machines. C'était son cinquième voyage depuis qu'il avait été réparé. En sortant du Havre, il avait raclé de sa quille contre des rocs, mais je ne crus pas que l'avarie, à supposer qu'il y en eut une, fut sérieuse. Je fus confirmé dans mes impressions quand j'arrivai à Brest. Deux jours après, je trouvai que tout allait bien à bord du vapeur.

Le troisième jour en mer, le premier maître me rapporta qu'il avait remarqué que beaucoup d'eau entrait dans le compartiment de la machine, et je ne pouvais concevoir d'où elle venait si ce n'est du fond même du navire. Après examen, je fus convaincu que la voie d'eau était là. Je fis jouer les pompes rigoureusement mais sans profit; il entrait toujours plus d'eau que nous pouvions en vider. Le lendemain nous aperçumes le steamer Greece; nous tirames le canon et fîmes des signaux de détresse.

Rapport d'un passager du steamer "Europe."

Nous extrayons ce qui suit d'un très long rapport d'un passager transmis par télégraphe de New-York.

Parti, le samedi 28 mars, de Brest, l'*Europe* a essuyé de forts vents, et dans la nuit de mercredi, il a eu à supporter une véritable tempête. Le jeudi matin, on était à 1000 milles de Brest et on signala un steamer de la ligne nationale. Les passagers croyaient que tout allait bien, lorsque deux coups de canon furent tirés et des signaux de détresse hissés à bord. Ils apprirent alors qu'une voie d'eau existait et que le batiment était en danger de couler.

Les passagers se comportèrent bien et descendirent dans les cabines pour prendre des ceintures de sauvetage et se préparer. Les dames se comportèrent noblement et ne laissèrent échapper aucune expression d'alarme.

Le steamer *Greece* se rapprocha rapidement et s'arrêta à un cinquième de mille. La mer était houleuse et les deux steamers avaient beaucoup de roulis. Les embarcations furent mises à l'eau des deux côtés et on commença le travail de transbordement en transportant d'abord les femmes et les enfants.

Quelques personnes prirent un bain forcé, et plusieurs faillirent être écrasées entre les flancs du steamer et les embarcations. Très peu d'effets personnels furent sauvés et les passagers perdirent beaucoup de bijoux. Une petite fille allemande avait été oubliée par sa mère, mais elle fut trouvée et recueillie par un passager en même temps qu'un chien.

Les officiers de l'*Europe* se sont bien conduits, avec intelligence et sangfroid. L'accueil fait aux passagers à bord du *Greece* a été admirable et on a tout fait pour leur confort. Le capitaine Lemarié est venu dans le dernier bateau apportant les malles avec lui. Le transbordement a pris deux heures, de 4 heures et demie à six heures et demie après-midi. M. Buck s'est alors rendu à bord de l'*Europe*, mais comme il faisait trop sombre pour faire une investigation il est revenu à bord du *Greece* jusqu'au lendemain matin. Le *Greece* est resté stationnaire pendant que l'*Europe* roulait à la merci des flots sans personne à bord.

Le lendemain matin, M. Buck retourna sur l'*Europe* et ayant résolu d'essayer de sauver ce steamer, il quitta le *Greece* avec son équipage de volontaire dans deux des embarcations du *Greece*, celles de l'*Europe* ayant été abandonnées à la dérive, après le transbordement. M. Buck n'ayant pu faire virer l'*Europe*, le *Greece* entreprit de le remorquer, mais au moment où on s'occupait de faire passer un câble, l'*Europe* sentant le vent se mit à marcher avec sa proue dirigée droit sur la poupe du *Greece* et en moins d'une minute il aborda, la pointe entrant comme dans un fromage.

Les deux batiments furent bientôt dégagés et un examen montra que le seul dommage causé était un trou de 4 pieds de large et de 7 pieds de haut au-dessus de la ligne de flottaison. Le dommage fut réparé.

Quant à la voie d'eau, l'écrivain n'en peut parler avec autorité. L'*Europe* avait souffert dans son dernier voyage, mais il avait été examiné dans le dock. Il a touché en sortant du Hâvre, mais légèrement. L'eau a commencé à paraître dans la chambre de la machine le mardi, mais sans qu'il y eût rien d'alarmant. La tempête de mercredi a dû avoir un terrible effet.

Jeudi l'eau gagna sur les pompes et lorsque le "Greece" parut, le capitaine Lemarié, assuré de sauver ses passagers, continua quelques heures de plus ses efforts pour sauver le steamer.

Rapport du capitaine Lemarié.

J'ai quitté le Hâvre le 26 mars et à environ 500 mètres en dehors de la jetée, mon bâtiment, lancé à pleine vitesse, a raclé le fond sur toute sa longueur. J'ai mis les pompes en œuvre et ai trouvé tout en ordre. Je suis resté à l'ancre 24 heures à Brest, et à peine partis de ce port nous avons eu mauvais temps et nous avons fait peu de route.

Les pompes marchaient bien, mais le 1er avril la mer est devenue très grosse et l'eau a augmenté dans la cale, gagnant sur nous. Vers huit heures l'eau était au niveau du plancher de la chambre de la machine. A onze heures il devint dangereux de travailler dans le compartiment. On ouvrit les communications, mais l'eau continua à monter et les feux s'éteignirent. Depuis le soir du 1er jusqu'au 2, le batiment fatigua terriblement. Le 2 la situation devint critique et je fis des signaux au steamer *Greece* qui depuis deux heures était en vue et suivait une direction parallèle à la nôtre.

Pendant le transbordement des passagers les feux s'éteignirent et les machines s'arrêtèrent seules.

Le second officier du steamer anglais en faisant son dernier voyage à bord, me pria fortement, de la part du capitaine Thomas, de me rendre à son bord pour conférer avec lui, déclarant qu'il ferait veiller sur mon navire et promettant devant mes officiers, de me ramener à bord de mon bâtiment si rien ne survenait la nuit pour l'empêcher. Sur la foi de cette promesse j'ordonnai le transfert de tous mes passagers et je mis les malles en sûreté sous l'escorte du premier lieutenant.

En atteignant le Greece, je laissai le long du bord 4 de mes embarcations complètement approvisionnées, les quatre autres ayant été brisées. En montant à bord, je vis le capitaine du steamer et il fut décidé qu'on vérifierait exactement la gravité de la voie d'eau, en envoyant une embarcation avec mon second, et l'ingénieur en chef du Greece. Ils revinrent entre 9 et 10 heures et rapportèrent qu'il y avait 7 pieds d'eau partout.

Après cela j'eus avec le capitaine Thomas une conversation, que deux de mes officiers ont entendue, dans laquelle il fut dit que je retournerai à mon steamer au point du jour pour examiner les progrès faits par la voie d'eau, transporter une partie des provisions et des bagages et adopter une détermination formelle, dans un conseil de guerre, pour abandonner l'Europe si cela était nécessaire ou pour essayer de le conduire à la voile au plus prochain port si cela était possible. Cet arrangement conclu je fis arrimer mes embarcations le long du bord, mais la mer les brisa.

Je restai sur le pont toute la nuit, surveillant mon batiment et, le matin, quand une embarcation fut préparée pour y être envoyée, je me disposai à m'y embarquer avec mon second et mon troisième lieutenant et un ingénieur, quand j'ai été repoussé d'une manière brutale.

L'ingénieur en chef du Greece déclara en revenant que l'eau avait gagné de deux pieds. Plus tard, un autre bateau commandé par le premier officier du Greece partit pour aller prendre possession de mon steamer comme étant une épave, violant ainsi toutes les lois de l'honneur et de loyauté.

Je proteste contre cet acte injustifiable de la manière la plus expresse. Ma conduite dans cette affaire peut être attestée par tous mes officiers et mon équipage aussi bien que par les passagers qui étaient sur le pont à ce moment. Une seconde embarcation fut envoyée avec un résultat pareil et j'eus la même réception. Je suppliai le capitaine Thomas qui était entouré de quelque uns de ses officiers et lui dit que je protestai contre sa conduite et que c'était un acte de mauvaise foi. Il répondit que le premier officier du Greece allait emmener mon steamer en Angleterre. Nous étions alors par 48 degrés de latitude nord, et 33 degrés de latitude ouest.

En présence de cet acte arbitraire, je protestai solennellement. J'étais sans défense et sans pouvoir et j'étais prisonnier avec tous mes officiers et mes hommes. Je n'avais donc plus qu'une ressource, empêcher une mutinerie à laquelle mon équipage exaspéré était sur le point de se livrer. Pour éviter ce conflit inévitable qui eût fait verser le sang, je supportai la dernière humiliation, mais je dis hardiment, pour ma défense, que j'ai agi dans un but d'humanité pour sauver les êtres humains confiés à mes soins, et avec toute la conscience du droit d'un honnête homme. je dois ajouter en toute justice, qu'à l'exception des outrages ci-dessus mentionnés, moi et mes officiers nous avons été traités avec urbanité à bord du Greece.

Le capitaine Thomas nie avec indignation qu'aucune tentative ait été faite pour empêcher le capitaine Lemarié ou aucun des officiers de l'Europe de retourner à bord de l'Europe ou d'en prendre charge. Lemarié, dit-il, ne voulait pas retourner. Aussitôt qu'il arriva à bord du Greece, ou certainement dans l'heure qui suivit, Lemarié se rendit à sa cabine et ne reparut plus qu'en vue de Sandy Hook.

BOSTON.

Boston, 14.—23e ballotage. Dawes, 87, Hoar 71, Curtis 70, Adams 13, Butler 9, Banks 6, Sanford 2, Pierce 2, Washburn 3; Whittier, Seman et Learned, chacun une voix.

Boston, 14 avril—Le 28ème tour de scrutin dans l'assemblée pour le choix d'un sénateur a donné le résultat suivant: Dawes 69 votes, Hoar 37, Curtis 62, Adams 37, Washburne 20, Banks 8, Sanford, Pierce, Pittman et Whittin, 2 votes chacun, Hale et Bullock un vote chacun.

MEMPHIS.

Memphis, 14 avril—Dimanche soir, Sam Oldham, chef de classe dans une église méthodiste, surpris dans une maison de joie par B. F. Johnson, opérateur télégraphique à Brownsville, Tenn., lui a tiré dessus pour le tuer afin de n'être pas dénoncé par lui. Johnson a été fatalement blessé. Oldham a pris la fuite et aux dernières dates n'avait pas encore été arrêté.

Le dommage causé par le débordement du fleuve à Huspackany et Bolivar, a été grandement exagéré. Il est insignifiant jusqu'à présent, bien que l'eau soit si haute qu'elle est jetée au-dessus des levées par chaque steamer qui passe.

AUSTIN.

Austin, 14.—Chambre. Séance du soir. M. Gallaway, agent des paroisses de Caddo et DeSoto, Le., a été admis devant le comité ce soir, et dans un habile discours a exposé les avantages qui résulteraient pour le Texas et pour ces paroisses de leur acquisition. Ses arguments ont été concluants et sur motion du sénateur Camp le sous-comité a été chargé de préparer des résolutions en réponse au mémoire présenté ce matin. Les membres paraissent désirer généralement l'acquisition de ce territoire, pourvu que la Louisiane veuille le céder, sans compensation autre que leur proportion dans la dette publique de la Louisiane. Le Texas veillerait à ce qu'elle fut payée.

RIVIÈRES.

Etat du Fleuve, etc.

Memphis, 14.—Temps clair et chaud. La rivière a monté de 3 pouces.

Vicksburg, 14.—Descendant, le Natchez. Temps chaud et couvert. Le fleuve est stationnaire.

Cincinnati, 14.—Rivière 40 pieds et baisse. Temps clair et doux.

Pittsburg, 14.—Rivière, 8 pieds 8 pouces et stationnaire. L'Allegheny monte.

Louisville, 14.—Rivière stationnaire. 19 pieds 6 pouces dans le Canal. Temps clair et chaud.

Evansville, 14.—Forte pluie hier soir, avec apparence de plus de pluie encore. Mercure 55 à 74. La rivière a haussé de 30 pouces.

St-Louis, 14.—Rivière stationnaire. Temps chargé avec une légère pluie.

MARCHÉS.

Paris, 14—3 heures et demie. Rentes 59 82 1/2.

Liverpool, 14.—Coton, uplands 8 1/8. Tissus et filés, fermes.

New York, 14.—Coton calme et ferme. Middling 17 1/8, Orléans 17 1/2. Vendu 2256.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi soir, 14 avril 1874.

Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
11 avril	1,619,261 01	163,910 98
13 avril	1,584,515 23	202,272 08
14 avril	1,754,381 34	146,504 78
Jusqu'à cette semaine	$4,958,157 58	$512,687 84
Même temps la semaine dernière	6,025,857 75	551,543 23
Total la semaine dernière	$11,486,874 47	1,203,149 93
Total de la semaine précédent	8,544,564 52	933,812 25

Il ne s'est pas opéré de changements sur le marché monétaire. La demande d'escomptes n'est que modérée dans les banques et il y a peu d'offres dans les rues. Les quelques ventes de papier de commerce n'indiquent pas de variations dans les taux.

L'or a ouvert à 113 1/8 à 113 3/8 contre 113 7/8 à New York et fermé à 113 1/4 à 113 1/2 contre 114 à New-York. Les transactions n'excèdent pas $24,000, dont $10,000 à 113 1/4, $12,000 à 113 1/4 à 113 3/8 et 2,000 à 113 1/2.

L'abondance du métal, de nombreuses offres et une faible demande ont fait que la hausse de New-York n'a pas eu d'influence sur notre place.

La hausse de l'or dans Wall street a produit une hausse de 2/10 à 3/10 pour cent dans le change étranger. Les opérations de traites sterling se sont élevées à 52,000 livres, dont 7500 (2500 et 5000) connaissement et 6000 clear N° 1 à 546, 5000 (2000 et 3000) connaissement à 546 1/2, 8000 connaissement et clear N° 1 à 546 1/2 à 547, 11000 (4000 et 7000) connaissement et 9000 (2000, 3000 et 4000) clear N° 1 à 547, 2000 clear (3 jours de vue) à 548, 2500 de banque (comptoir) à 550 et 6000 (comptoir à vue) à 553 1/2.

Dans les francs, 625000 dont 30,000 en change de commerce à 4.62 1/2, 375,000 à 4.62 1/2 à 4.62, 220,000 à 4.62 1/2 à 4.62 1/4—ce qui indique une hausse basée sur celle de l'or. A la clôture, les traites Sterling étaient cotées à 465 à 467, le connaissement et clear No 1 et 548 1/4 à 549 1/2 les traites des banques; les francs, à 4.62 1/2 à 4.61 1/4, les traites particulières et nominales celles des banques. Aucune vente de marcs d'Allemagne n'a été annoncée.

Le change américain a été assez abondant; le marché est resté aux taux antérieurs, à peu près. Les ventes de change à vue sur New-York embrassent $275,000, dont $50,000 (25000 et 25000) en change de commerce et $45000 (20,000 et 25000) de banquiers à 3/8 pour cent d'escompte, $40,000 en change de commerce à 5/16, $30,000 de banques, $55,000 de banquiers et de banques à 9/32, $55,000 (10,000 et 45,000) de banques à 1/4.

Les banques ont continué de tirer des chèques sur New York au pair, et le change de commerce à vue a été coté à 5/16 pour cent d'escompte, c'est à dire le taux antérieur.

Nous n'avons pas entendu mentionner de ventes d'actions.

$5000 de bons sept pour cent de la ville, intérêt payable en or, ont changé de mains à 55 et $4000 à 55 3/4, taux qui a été considéré comme le plus élevé. Ces bons étaient cotés, à la clôture, à 54 1/2 à 55.

Rien dans les certificats d'allocations de la ville. Cote, 63.

Les mandats de la police métropolitaine ont été cotés à 73 à 74. Aucune transaction importante n'a été annoncée.

Les mandats de l'Etat ont été peu recherchés pour le paiement des taxes; on n'a pas annoncé de ventes. Cote, 47 à 48 les gros et 50 à 60 les petits.

Les nouveaux mandats Clinton de l'Etat ont été entièrement nominaux.

BULLETIN COMMERCIAL.

Mardi soir, 14 avril 1874.

COTON.—Il s'est vendu aujourd'hui 7,500 balles à une hausse, dans la plupart des cas, de 1/4 à 1/4 c. Nous changeons donc nos cotes:

Côtes générale.		Côte de l'Ex.
Low ordinary	10— à 10 1/4	10 1/4
Ordinary	12 1/4 à 12 1/2	12 1/4
Strict ordinary	13— à 13 1/4	
Good ordinary	14 3/4 à 14 7/8	14 3/4
Strict good ord.	15 1/8 à 15 1/2	
Low middling	15 3/4 à 16 1/4	16—
Strict low mid.	16 1/8 à 16 1/4	
Middling	16 3/4 à 16 3/4	16 3/4
Strict middling	17— à 17 1/4	
Good m'dling	17 1/4 à 17 1/2	17 1/2

Il a en voie de chargement, 96,500 balles dont 45,000 pour Liverpool, 11,000 pour le Hâvre, 2,500 pour l'Espagne, 8000 pour la Méditerranée, 8000 pour Brême, 23,000 pour la mer du Nord, et 4,000 pour le Nord.

ETAT DU MARCHE AU COTON.

Stock en mains le 31 août 1873, ball.		7,177
Arr. depuis le dern état	1697	
Arrivé précédemment	1,242,022	1,243,719
Total		1,250,896
Expédié aujourd'hui	8,676	
Expédié précédemment	1,048,834	1,057,510
Stock en mains		193,386
Stock même temps l'an dern.		167,250

TABAC.—Il s'est vendu aujourd'hui 52 boucauts.

Nous cotons: Low and trashy lugs, 4 1/2 à 5 c.; medium, 5 1/4 à 5 3/4 c.; good, and fine 6 à 6 1/4 c.; low leaf, 6 1/2 à 7c.; medium, 7 1/4 à 8 c.; fine, 9 à 10 c. selections, 11 à 12 c.

—ETAT DU MARCHÉ AU TABAC—

Stock en mains le 31 août 1873		bts 17385
Arrivé dep. 3 jours	284	
Précédemment	3820	4104
Total		21489
Expédié depuis 3 jours	100	
Précédemment	16488	
Mis en balles, consommation de la ville, etc.	845	17,333
Stock en mains, &c.		4,106

SUCRE.—Reçu, aujourd'hui 116 boucauts. Le fair s'est vendu 7 c. la livre; le good fair, 7 1/4 à 7 1/2 c.; le fully fair, 7 3/4 c.; le prime, 8 à 8 1/4; jaune clarifié, 9 1/2 c.

MELLASSE—Ni arrivage, ni ventes.

FARINE.—Pas d'animation sur le marché. Il s'est vendu 1,055 barils aux prix suivants: superfine, $6,50 le baril; double extra, $5,75; good treble extra $6,50; choice treble extra, $7 à $7 62 1/2; choice extra, 7,75 à 9,50.

PORC.—Le mess vaut $18 le baril, au détail 17,75.

BACON.—Baisse de 1/4 à 1/4 c. Les épaules valent 7 1/4 c. la livre; les clear rib sides 9 1/4 c. les clear sides 10 c.

JAMBON.—12 3/4 à 13 1/2 c. la livre.

MAIS—Vendu, 3,002 sacs dont: blanc mêlé à 78, 79 et 80 c. le boisseau; jaune mêlé à 78.

AVOINE—Prime 59 1/2 à 61 c. le boisseau; choice de Galena, 62 c.

SON—$1 40 les 100 livres.

FOIN—Prime $19 le tonneau.

WHISKY.—Le whisky rectifié de la Louisiane vaut de 97 à 98 c. le gallon; le choice de Cincinnati, $1,02.

PEAUX.—Les peaux vertes salées de la Campagne valent 10 à 10 1/2 c.; les peaux sèches salées, 15 à 15 1/2 c.; flint, 19 à 19 1/2 c.; steer des Abattoirs de la ville de plus de 85 livres 10 1/4 c.; des Abattoirs de 70 à 84 livres 10 1/2 à 11 c.; des abattoirs au-dessous de 70 livres, 10 c. peaux de vaches 9 1/4 c.; Kips, de 20 à 24 livres, 12 à 13 c.; Kips de 25 à 30 livres, 12 c.; peaux de veau 75 c.

BEURRE.—Le choix Goshen, vaut de 42 c. la livre; l'inférieur de 35 à 40 c. le choix de l'Ouest de 36 à 36 c.; l'inférieur de l'Ouest, 25 à 30 c.

VOLAILLES DE LA LOUISIANE, ETC.—Les grosses volailles valent $5. la douzaine; les jeunes poulets, $4 à $5; les canards, de $3 à $4; les oies, de $6 à $7; les dindes, de $12 à $15. Œufs de 20 à 22 1/2 c. la douzaine.

CAFÉ.—Ordinaire, 21 1/2 à 22 1/2 c; (or) la livre: fair 23 à 24 1/2; good, 24 à 24 1/2 c. prime 24 1/4 à 25 c.

RIZ.—Les prix sont fermes. Le choix de la Louisiane vaut 8 1/4 c. la livre; le prime, 8 à 8 1-4c.; fair, 7 1-2 à 7 3-4c; ordinaire, 7 1-8 à 7 3 8c; commun, 6 1-2 à 7c; No. 2, 4 1-4 à 4 1-2.

POMMES DE TERRE.—Les pommes de terre nouvelles se vendent de $4,50 à $5 le baril. Les peach blow de la vieille récolte sont cotés à $3,25.

VOLAILLES DE L'OUEST, ETC.—Les grosses volailles de l'Ouest valent $4,50 la douzaine; les poulets, de $2,50 à $3; les canards, de $4 à $4,50; les oies, de $7 à $8; les dindes, de $18 à $20. Œufs de 15 à 17 c. la douzaine.

SEL—Le gros sel de Liverpool vaut de $1.25 à $1.35; le fin. $1.50.

VIANDES SALÉES SÈCHES.—Epaules 6 1/4 à 6 1/4 c. la livre, clear rib sides 9 c., clear sides 9 1/4 c.

GRAISSE.—La graisse raffinée, en tierçons, est cotée de 9 3/4 à 10 c. la livre; en barillets, de 10 1/4 à 10 1/4 c.

RIZ—Marché calme, stock faible et prix fermes. Nous cotons: choix Louisiane, 8 1/4 à 9 c. la livre; prime, 8 1/4 à 8 1/2 c.; fair, 7 3/4 à 8 c.; ordinaire, 7 1/4 à 7 1/2 c.; commun, 6 3/4 à 7 c.; No. 2, 4 1/4 à 5 c.

MARCHE AUX BESTIAUX.

14 avril 1874.

	Arrivé.	Vendu.	Stock
Bœufs de l'Ouest	144	7	94
Bœufs du Texas	244	250	197
Veaux	—	175	618
Cochons	—	84	415
Moutons	—	—	667
Vaches laitières	—	—	58

Prix des Bestiaux.

Bœufs de l'Ouest, par livre net	10 à 12 1/2
Bœufs du Texas nourris au mais par livre net	— à 10
Bœufs du Texas, choix	— à 45 00
Bœufs du Texas, 1re qualité	35 00 à 45 00
Bœufs du Texas, 2de qualité	20 00 à 25 00
Bœufs du Texas, 3me qualité	12 00 à 18 00
Cochons de l'Ouest, par liv. gr.	5 à 7
Cochons du Texas, par livre, gr.	5 à 6
Moutons, 1re qit., par tête	4 00 à 6 00
Moutons, 2de qit., par tête	3 00 à 4 00
Moutons, 3me qit., par tête	2 00 à 3 00
Vaches à lait, de choix, par tête	100 00 à 110 00
Vaches à lait, 2de qit., par tête	35 00 à 50 00
Veaux de lait par tête	7 50 à 10 00
Veaux d'un an par tête	8 00 à 12 00
Chèvres, par tête	1 50 à 4 00
Bœufs, prix moyen par livre	10
Porc	10
Veau	12
Mouton	12

Cotes des Espèces et Valeurs.

Or américain	113 @ 113 1/4
Argent américain, nouvelle émission	106 1/2 @ 107 1/4
Piastres mexicaines	108 @ 108 1/2
Pièces de 5 francs, valeur en or	95 @ 97
Pièces de 20 francs, valeur en or	$3.77 1/2 @ 3.80
Souverains	4.80
Pièces de 10 thalers	7.80
Doublons espagnols	$15.60 @ 15.65
Doublons patriotes	15 @ 15.10
Doublons mexicains	15.25 @ 15.30
Pièces de 20 pesos mexicaines	19
Or de l'Amérique du Sud	80 c. par pesos
20 marcs prussiens	4.75
Or de la Californie	5 p. o/o escompte.
Or américain mutilé	10 p. o/o 1d
Or américain, poids léger	3 p. o/o 1d
Billets de la Banque de la Louisiane	—
Bons du Trésor de la ville Nouvelle Orléans	45 / 50

ACTIONS ET BONDS.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande.
Bank of America	100	69	71
Canal & Banking Co	100	84	
Citizens	101		50
2Germania National	100	135	136
2Hibernia	100	82	
Lafayette	50	44	45
Louisiana Savings	100		
2Louisiana National	100	112	113
N. O. National	100	66	67
2Mechanics' & Traders	30	22	23
Mutual National	100		
2Metro. Loan and Savings	100		
People's	50	37	
Southern	50		65
State National	101	80	82
2Teutonia National	100		
Union National	100	65	67
Workingmen's		12	13
Compagnies d'Assurances.			
5Crescent Mutual Insurance	100	69	70
Commercial Insurance	100	75	80
Delta Insurance	100		60
Factors and Traders Ins	101	84 1/2	85
Germania Insurance	100		
Hibernia Insurance	101		
Home Insurance	100	25	26
Hope Insurance	100	40	45
Louisiana Mutual Ins	50	55	
Merchants Mutual	100	71	72
Mechanics' & Traders' Ins	100	75	80
N. Orleans Mutual In. As	110	25	26
5Orleans Mutual Insurance	50	38 1/2	39
2Sun Mutual Insurance	101	74	75
Salamander Insurance	100		
Union Insurance	100		
Chemins de fer Urbains.			
2Carrollton	100	100	101
Crescent City	100	39	40
Canal & Claiborne	50	39	40
2New Orleans City	100	154 1/2	154 1/2
Orleans	101	50	55
St. Charles Street	50	8 1/2	
Chemins de fer.			
Donaldsonville			
Jackson			6 1/2
N. O. Mobile and Texas			
Ponchartrain			
Actions Diverses.			
Am. Ther. Spec. Pro. Co		9	10
Cal. Sulphur Mining Co	50		
Carondelet Canal & Nav Co	100		
C. City Slaughter House	50	12	13
2Gas Company	100	128	129
Home Manufacturing Co	100		100
Imn Bonded Warehouse	100	—	60
Jeffer City Gas Light Stock	100		
Louisiana Levee Co. ord'y	10	2	2 1/4
Louisiana Levee Co	15	4 1/2	5
Louisiana Ice Manu. Co	50		
Loan and Pledge Associa		80	82
2Louisiana State Lottery Co	101		85
Levee Steam Cotton Press	100	40	
Mec. & Agricul. Fair Ass	25		10
N. O. Credit Foncier Ass	50		
N. O. Wreck & Salvage Co	101	45	60
N. O. Sanitary Fertil. Co	20		
Odd Fellows Hall			
St-Charles Hotel		7 1/2	8
2Sugar Shed Company	80	15	15 1/4
Stern's Fertilizing Co			
Tow Boat Association			
Varieties Theatre Asso	1,1500	250	400

Bonds d'Etat.	Echéance.	Offre	Demande
Bœuf and Crocd. Nav. Co. Act. 146—1869	1890		
B R. Gross Tete & Op. R. R. Act. 21—1852	1906		
Free School Fund. 18—'57	1897	32	
Floating Debt, act 39—1870	1911	32	
Jackson & Great N. R. R.—Acts 177 and 231—1853	18 2	32	
P. J. Kennedy, act 105—'70	1898		37
Levee, act 115—1865	1890		
Levee, act 11—'67	1886		
Levee, act 32—1870	1897		
Mobile & Chat. R'd. 31—'71	1875		
Mobile & Tex R.d' 26—1869	1910		
Mobile & Tex. R'd, '95—1871	1911		
M. & Mex. G'f Canal 116—'69	1911		
North La. & Texas R.R. Act 108—1868	1909		
Nash. & N. O. R'd—1847	1913		
Opelousas & G. W. R R Acts 176 & 231—1853	1867		
Past due Bonds & Coupons Act 15—1866	1893		
	1898		37
	1 86	34	35
Penitentiary, act 55—1869	1888		
Relief S. Treas, 277—1853	1909		
Seminary Fund, 181—1857	1893	36	47
	1897		
Vick. Shrev. & Texas R. R.	1894	35	40
	1901		

Bonds Divers.		Offre	Demande
Canal & Claib. St rr 1st m B			85
C C Slaughter H. 1st mor B.		—	—
Jefferson City Gas Light Co			
Jack. R. R. mort. Bonds	1886	93	95
Jack. R. R. 2d mor. coup	1890	88	90
Jack. R. R. 2d mor. debt B.	1890	84	
Louisiana Levee	1890	40	41
Miss. Cen. R. R. 1st mort.	1884		
Miss. Cen. R. R. 2d mort.	1886		

Certificats et Warrants.	Offre	Demande
Warrants, large, State	48	50
Warrants, small, State	55	60
Metropolitan Police, City O		74
N.		74
Appropriation Certif., City	—	63
Gold Certificates, City		55 1/2

Bonds de Ville.	Coupons dus.	Offre	Demande.
Consolidated, old. Due 1892.		66	67
Jackson Railroad. Due 1874 and 18.5.			60
Jefferson City. Due 1898.		54 1/2	55
1Gold Co sol. Bds in. gold. Due 1922.		56	56 1/2
Opelousas Railroad. Due 1874 and 187			60
Ponchartrain Railroad. Due 1874.	Jan Feb		60
Seven per cents of 1869. Due 1894.	Mch Sept	—	51
Seven per cents of 1870. Due 1895.	Jun Dec	52 1/4	52 1/4
Street Improvement. Due 1911	Apr Oct	52	53
Street Assesment. Due 1883.	Feb Aug		
4Ten per cents of 1871. Due 1881.	Apr Oct	70	71
Wharf Improvement. Due 1880.	Jun Dec		75
Water Works. Due 1899.	Jan July		50

1 Avec Dividende.
2 Sans Dividende.
3 Avec Coupon.
4 Sans Coupon.
5 Sans Intérêt.

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS & JACKSON.
Express ... 7:00 du matin.
Malle ... 5:55 du soir.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.
Tous les jours, à 8 heures du matin et à 5 heures du soir.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.
Par le ferry de la rue Calliope ... 7:45 du matin.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.
Par le ferry de la rue Ste-Anne ... 7:30 du matin.

RAPPORT SUR L'ETAT DE LA Banque Nationale Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires du vendredi, 27 Février '74

RESSOURCES.

Prêts et Escomptes	$642,231
Tiré au delà des dépots	1,341 40
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation	406,000 00
Autres actions, bons et hypothèques	17,772 50
Dû par des agents de rachat et de réserve	23,211 52
Dû par des banquiers et des banques de l'Etat	3,819 50
Local de la banque	7,902 08
Autres Propriétés foncières	2 731 61
Mobiliers et installations	18,082 86
Dépenses, Courantes	4,972, 87
Taxes payés	4,744 27
Primes	73,414 57
Echanges pour le Clearing House	57,978 46
Billets d'autres Banques Nationales	11,570 00
Petite Monnaie Courante, y compris les Nickels	1,672 92
Espèces	18,195 77
Billets Légal Tender	254,000 00
	$1,604,732 18

PASSIFS.

Capital payé	$500,000 00
Surplus	11,453 10
Escompte	3,056 83
Change	3,696 97
Intérêt	1,317 97
Circulation Nationale non rachetée	419,000 00
Dividendes non-payés	733 20
Dépots Individuels	657,915 83
Chèques Certifiés	7,516 07
Dû à des Banques Nationales	1,683 54
Dû à des Banquiers et à des Banques de l'Etat	973 97
	$1,604,732 18

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.

Moi, Joseph Michel, Caissier de la Banque Nationale Mutuelle de la Nouvelle-Orléans, jure solennellement que je crois le tableau ci-précède est exact.

JOSEPH MITCHELL, Caissier.

Signé sous serment, par devant moi, ce 28 Mars, 1874. JULES MOSSY, N. P.

Exact: P. POURSINE, E. S. KEEP, A. W. BOSWORTH, Directeurs.

27 mars

BULLETIN MARITIME.

MARDI, 14 AVRIL 1874

EXPEDIÉS EN DOUANE.

Steamship (esp) Federico, Bedochia, pour Liverpool.
Barque (norv) Alida, Berner, pour Scotland.
Schooner W A Watson, Watson, pour Pensacole.
Steamship Lavaca, Caoksey, pour Cedar Keys.
Navire (norv) Ajay, Apenes, pour Liverpool.
Barque (all) Thorwald, Christensen, pour Havre.

ARRIVÉS.

Steamship Texas, Laurenson, de Liverpool.
Steamship Yazoo, Barrett, de Philadelphie, via la Havane.
Steamship E B Souder, Burdick, de New York.
Navire Princeton, Robertson, de Liverpool.
Navire Geo s Kollield, Spear, de Liverpool.
Navire Uhland, Meiners, de Naples.
Barque Catharina, Anderson, de Messina.

BATEAUX A VAPEUR.

La Belle, Dannals, de Jefferson.
Selma, Jacobs, de Shreveport
Willie, Johnston, de Arkadelphia.
Bertha, Broad, de Washington.
Bradish Johnson, Pickett de Washington.
Towboat Thos A Morgan, Averill, des Passes.
Towboat Sentinell, Riddle, des Passes.
Towboat Abita, Reinhardt, des Passes.

EXPORTATIONS.

LIVERPOOL—Par steamship Federico,—Total 4074 balles coton, divers à ordre.
SCOTLAND—Par barque Alida—Total 3724 sacs graine coton, 3000 merrains.
PENSACOLE—Par schooner Watson—Total—divers à ordre.
CEDAR KEYS—Par steamship Lavaca—divers à ordre.
LIVERPOOL—Par navire Ajay—Total—2280 balles coton.
HAVRE—Par barque Thorwald—Total—2222 balles coton.

IMPORTATIONS.

MESSINA—Par barque Catharina—divers à ordre.
HAVANE—Par steamship Yazoo—500 boucauts sucre et divers à ordre.
LIVERPOOL—Par navire Princeton—divers à ordre.
LIVERPOOL—Par steamship Texas—divers à ordre.

REÇU DE L'INTERIEUR

JEFFERSON—Par steamer La Belle—361 balles coton, divers à ordre.
SHREVEPORT—Par steamer Selma—Total—332 balles coton, divers à ordre.
ARKADELPHIA—Par steamer Willie—Total—167 balles coton, divers à ordre.
WASHINGTON—Par steamer Bertha—Total—93 balles coton, 27 boucts sucre et divers à ordre.
WASHINGTON—Par steamer Bradish Johnson Total—51 balles coton, divers à ordre.

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R. Total—265 balles coton, 41 boucts sucre, divers à ordre.
N O JACKSON & GREAT NORTHERN R R. Total—380 balles coton, divers à ordre.
NEW ORLEANS, MOBILE & TEXAS R. R. Avril 14—Total—23 balles coton, divers à ordre.

Compagnie d'Assurance de l'Union DE LA NLLE-ORLEANS.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL

De la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans, publié conformément à la loi et à sa charte.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1873.

Primes d'incendie ... $99,490 83
Primes de rivières ... 17,011 74
Primes de mer ... 14,044 27
... 130,555 84
En moins, primes remboursées ... 1,308 20
... $129,282 64
Payé dans l'année —
Pertes par l'incendie ... $33,198
Pertes sur les rivières ... 7,746 6
Pertes sur mer ... 4,709 52
... $45,648 14
Réassurances ... 7,651 50
Loyer ... 2,500 00
Taxes ... 4,831 16
Réfaction (rebate) ... 14,012 32
Réservé pour risques non expirés ... 32,700 00
Dépenses, escomptes et intérêts ... 9,722 77 ... 117,066 90
... $12,215 74

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis ... $11,919 20
Prêts garantis par hypothèque ... 31,128 00
Effets à recevoir pour primes ... 14,962 80
...ranties ... 142,478 80
Propriété foncière ... 11,503
Primes en voie de recouvrement ... 17,587 85
En caisse ... 14,626 24
... $244,636 74

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi, ce 14 mai 873.
JAS. FAHEY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré aujourd'hui, un dividende de cinq piastres par action, payable à dater du 26 du courant.

—DIRECTEURS—
A. CHIAPELLA, L. F. GÉNÉRÈS,
W. B. SCHMIDT, R. W. ADAMS,
C. KOHN, J. J. FERNANDEZ,
ED. BURTHE, F. LABORDE,
A. TERTROU, A. GIRAUD,
. BAYLE, B. SALOY,
A. BONNECAZE, H. BOISBLANC.

Premier état annuel —DE— L'ATLAS INSURANCE COMPANY DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, LNE.

Au No. 152 de la rue du Canal,
Le 13 décembre 1873.

Conformément aux réquisitions de sa charte, la compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans la partie fractionnelle de l'année expirée le 31 décembre 1873.
Primes d'incendies ... $52,641
Primes de rivières ... 1,113 5
Total des primes ... $53,815 18
En moins—primes non expédiées ... 25,876 79
Montant net des primes ... $17,938 39
A déduire:
Pertes par les incendies—payées ... $ 226 83
Dépenses générales, moins profits, pertes et intérêts ... 12,164 96 ... 12,391 79
Montant réservé pour pertes non réglées ... $5,546 60

L'ACTIF de la compagnie est comme suit:
Prêts sur hypothèques, premières hypothèques sur propriétés foncières non grevées valant $305,450 ... $151,222 40
Propriétés foncières appartenant à la compagnie ... 17,500 00
Prêt garanti par des actions ... 1,009 00
Actions appartenant à la compagnie ... 27,550 00
Bons des Etats-Unis ... 8,000 00
Effets à recevoir ... 8 226 85
Billets payables sur demande, portant 8 pour cent d'intérêt ... 19,350 0
Intérêt ... 10,442 44
Primes en voie de recouvrement ... 27,430 86
Effets à recevoir pour primes ... 300 00
Dans la caisse de la banque et entre les mains du trésorier ... 12,419 70
Mobilier du bureau, coffre-fort, fournitures d'agence ... 3,048 75
Capital souscrit, en voie de réglement ... 69,451 50
... $355,942 50

PASSIF.
Capital, 4,183 2 3 actions, de $100, assurées à $75 l'action ... $313,750 60
Montant réservé pour garanti surmontant tous les risques non expirés, formant 50 pour cent des primes non expirées ... 17,938 39
Primes non expirées, moins 50 pour cent réservé ... 17,938 40
Montant réservé pour perte non réglées ... 5,546 60
Salaires non payés ... 769 11
... $355,942 50

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

WM. H. STEVENSON, Président.
DOUGLAS WEST, Secrétaire P. F.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 5 janvier A. D. 1874.
JOHN G. EUSTIS, notaire public. Au No. 33 de la rue Carondelet.
18jan—30f

AGENTS DE L'ABEILLE

M. JUST COMES, à Donaldsonville, pour les paroisses Ascension, St-Jacques et Assomption.
M. PH. MACHET, Marchand, à Bâton-Rouge pour les paroisses de Ouest et Est-Bâton Rouge, Ouest et Est-Feliciana.
WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de la Pointe-Coupée.
J. LANDREAU, Maitre-de-poste à Hermitage, pour la paroisse de la Pointe-Coupée.
GEO. L. MAYER, Maitre-de-poste à Marksville, paroisse des Avoyelles.
A. MARIDAT, à la Nouvelle-Ibérie.
M. EMONET, à Léonville, paroisse St-Landry.
M. L. DUPLEIX, à Natchitoches.
M. WM. L. ROCHE, député Maitre-de-post à Plaqueminnes, paroisse Iberville.
J. MILLET, à Franklin, paroisse Ste-Marie.
ALFRED GRADENIGO, St-Martinville.
VALERY THIBODEAU, Pont-Breaux.
A. DURIO, Arnaudville.
M. PETÉTIN, Grand-Côteau.
ADRIEN GONSOULIN, Fausse-Pointe.
F. F. BÉREAU, à la Passe-Christian.
A. NEVEU, Vermillionville.
LAURENT CHÉRI, Plaquemines (Iberville).
A. BOYER, Moreauville (Avoyelles).
R. RIOULFI, Houma (Terrebonne).
SYLVAIN LEHMAN, Maitre-de-poste à Jonville (Texas).
WW. HUDSON, à Jeannerette, paroisse St Marie.
EDGAR DELERY, Saint-Louis (Missi

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'*Abeille* (édition quotidienne, $14 par an; édition hebdomadaire, $5). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, prélèvement fait de la commission allouée aux agents et aux maîtres de poste.

GEO. MERZ,
OLD BASIN BREWERY,
Corner Villeré and Toulouse Streets.

THE demand for my BEER and ALE being constantly on the increase, I have placed, for the convenience of dealers and families, an Order Box at the entrance of the Merchants' Exchange next to the office of Messrs. C. E. Girardey & Co. Orders left there will be attended to at all hours.
july 2d '72—1y

Compagnie d'Assurance du Peuple DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Bureaux, No 5 de la rue St-Pierre.
SECOND ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 juin 1873.
Sur risques d'incendie ... $36,696 29
" de rivières ... 3,694 70
" de mer ... 24,885 83
Total des primes ... $67,246 82
Plus risques non expirés pour 1872 ... $8,371 87
... $75,618 69
Moins, primes remboursées ... 1,064
Montant net des primes reçues ... $74,553
Pertes payées dans la même période:
Sur risques d'incendie ... $1,422 54
" de rivières ... 309 93
" de mer ... 21,859 12
Réfaction (rebate) ... 6,357 86
Réassurances ... 676 45
Dépenses, taxes, etc., intérêt ... 4,305 47
Réservé pour les risques non expirés de 73 ... 8,262 00 ... $63,097 46
Bénéfice net ... $11,456

L'actif de la Compagnie est comme suit
Billets par actions ... $290,394 00
Primes en voie de recouvrement ... 6,103 53
Actions de banques et autres actions ... 38,084 00
Billets garantis par hypothèque ... 15,777 73
Billets garantis ... 25,177 73
Ameublement et installations de bureau ... 2,194 58
En caisse ... 19.65
Total de l'actif ... $382,37

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
R. M. DAVIS, Président,
A. SOCOLA, Vice-Président,
A. GRANGER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. PAROISSE D'ORLEANS—Ville de la Nlle-Orléans
Déclaré sous serment et signé par devant moi, ce 8e jour de juillet 1873.
ANT. DORIOCOURT, Notaire Public.

Nlle-Orléans, 8 juillet 1873.

A une réunion des Directeurs, il a été résolu, à l'unanimité, qu'un dividende de DIX pour cent sur le capital payé fût déclaré et porté au crédit des billets donnés pour actions; qu'un dividende de QUINZE pour cent, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 30 juin 1873 fût payé à dater du premier lundi du mois d'août 1873.

—DIRECTEURS—
R. M. Davis, Jos. Davis, H. Manuel,
A. Socola, F. Janfroid, A. Haber,
J. K. Gourdain, J. J. Reiss, R. Dumestre,
N. A. Llambias, G. L. Favre, S. Cambon,
Ernest Pragst, V. Battalora, P. H. Monasseaux
Jos. Mizzi, F. Schumacher, B. Saloy,
J. B. Solari, J. Newhauser, M. Dracovich,
F. Sancho, D. Hughes, M. Berwin.
10 juil—m

SEPTIÈME ETAT ANNUEL —DU—

FACTORS AND TRADERS Insurance Company,

Au No. 37 de la rue Carondelet.
Nlle-Orléans, 23 mai 1873.

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état suivant des affaires de celle-ci pour l'année expirée le 30 avril 1873—savoir:

Primes de l'année
Sur risques d'incendie ... $360,196 99
Sur risques de rivières ... 294,168 90
Sur risques de mer ... 81,493 18 ... $735,857
En moins— Primes non expirées le 30 avril 1873 ... $103,220 00
En moins— Primes remboursées ... 11,365 52 ... $114,585
Montant net des primes ... $621,2
Pertes payées, savoir—
Sur risques d'incendie ... $129,945 18
Sur risques de rivières ... 172,980 41
Sur risques de mer ... 84,265 83 ... $359,200 41
Réassurances ... 37,508 86
Refaction (rebate) ... 11,178 58
Taxes payées ... 11,311 74
Dépenses générales ... 40,666 97 ... $460,259
Balance ... $160,902
En plus— Escompte, intérêt, épargnes reçues ... $152,806 21
En moins— Premier intérêt semi-annuel sur le capital payé et second intérêt dû actuellement ... 110,000 00 ... $42,806 2
Bénéfice net ... $202,709 07

L'Actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse ... $404,246 90
Primes en voie de recouvrement ... 40,971 84
Effets à recevoir, prêts sur gages ... 608,620 32
Effets à recevoir à courte échéance ... 21,646 44
Actions de banques et autres actions ... 211,916 55
Actions de chemins de fer de la ville ... 72,675 00
Bons de la ville et autres bons ... 165,343 78
Bons de la Grande Loge maçonnique de la Louisiane ... 5,000 00
Bons de l'Odd Fellows Hall Association ... 5,000 00
Bons de l'Association pour secourir les veuves et les orphelins juifs ... 2,000 00
Immeubles ... 2,126 50 ... $1,570,778 22

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
H. DOANE, Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANNE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant nous, ce 24 mai A. D. 1873.
EDWARD IVY, notaire public.

Le 23 du courant, à une réunion spéciale des recteur il a été résolu de payer SUR DEMANDE, un SECOND intérêt semi-annuel de CINQ POUR CENT, le 30 avril 1873, ce qui fait dix pour cent par an sur le capital de la Compagnie ($1,100,000) et un DIVIDENDE AU COMPTANT de TRENTE-CINQ pour cent aux actionnaires sur le montant (514,522 45) du montant net de le primes participantes.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Prési
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—
Moses Greenwood, John I Adams
W. A. Johnson, Isaac Scherck,
John I. Noble, R. M. Walmsley,
John Chaffe, Wm. Morrison,
Richard Milliken, Jos. W. Carroll,
Samuel E. Moore, A. Brittin,
J. J. Warren, J. T. Pace.

Mechanics' and Traders INSURANCE COMPANY,

Au No 14 de la rue Carondelet.
QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant

Primes de l'année expirée le 31 août 1873:
Primes sur l'incendie ... $129,031 46
Primes de mer ... 24,310 02
Primes de rivières ... 65,867 57
Primes sur les risques, non expirées le 31 août 1872 ... 42,000 00
Total ... $261,209 05
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année ... 50,125 42 ... $211,083 63
Pertes payées dans l'année:
Sur les risques d'incendie ... $64,817 20
Sur les risques de mer ... 17,695 31
Sur les risques de rivières ... 18,331 71—100,844 23 ... $110,239 41
En moins,
Refaction (rebate), 15 pour cent ... $6,552 13
Réassurances ... 18,633 41
Dépenses, taxe, licence, intérêt ... 3,446 30
Réservé pour pertes non réglées ... 20,000 00—48,641 84
Bénéfice net ... $61,597 57

L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse ... $50,716 28
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis ... 204,047 36
Primes en voie de recouvrement ... 18,481 96
Actions, bons, actions, etc., de banques compagnies d'assurance, etc ... 43,355 42
Propriété foncière ... 4,557 83
Billets d'actions (stock notes) ... 262,226 50 ... $583,385 17

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
LLOYD R. COLEMAN, Président,
JAMES A. WHITE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi, soussigné, notaire public, le 20 septembre 1873.
CHAS. A. AUDRY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré:
Intérêt sur le capital payé ... 10 pour cent.
Dividende sur le susdit ... 5
Dividende sur primes remboursées ... 15

Le tout sera porté au crédit des billets d'actions (stock notes) et il sera émis des certificats pour les dits dividendes à dater du lundi, 20 octobre prochain.

DIRECTEURS.
C. W. Allen, G. A. Green
A. J. Aiken, I. L. Haas,
J. A. Braselman, Col. T. H. Hunt,
W. T. Blakemore, J. D. Hill,
I. Bloom, Jas. S. Lanphier,
Sam. Boyd, Robert L. Moore,
C. H. C. Brown, John Myers,
John D. Cobb, H. J. Mullan,
Geo. W. Church, Edward Nalle,
J. E. Campbell, G. W. Sentell,
Lloyd R. Coleman, W. B. Thompson,
Lucien J. Doize, Frederick Wing,
J. A. Dunnica, C. W. Wood,
Fred. Ernest, Louis A. Wiltz,
Benjamin Gerson, T. S. Waterman.
12oct—1m—3t ps

ASSURANCES.

ASSOCIATION

d'Assurances Mutuelles de la Nouvelle-Orléans,

Bureaux, 102, rue du Canal.

HUITIÈME ETAT TRIMESTRIEL.

Conformément à sa Charte, l'Association d'Assurances Mutuelles de la Nouvelle-Orléans, publie l'état suivant de ses affaires, pour le Quatrième Trimestre de 1873 expiré le 31 décembre 1873:—

Primes sur les risques de feu ... $396,088 18
" sur les risques de mer ... 32,819 57
" sur les risques de rivières ... 35,953 58
Total ... 464,861 33
En moins, primes sur risques non expirés ... 232,703 50
En moins, primes remboursées ... 890 65—233,594 15
Primes nettes acquises ... 231,267 18
Intérêts ... 10,114 37
Profits et pertes ... 2,603 66—12,718 03
... 244,985 21
Pertes sur les risques de feu ... 20,846 94
" sur les risques de mer ... 7,425 00
" sur les risques de rivières ... 10,455 26
Pertes non réglées, savoir:
En litige ... $35,414 50
Non ajustées ou ajustées et non échues ... 62,479 38—97,893 88
Réassurances ... 30,643 53
Cancellations pour le 4me quartier 1873 ... 15,855 05
Cancellations pour les quartiers subséquents ... 29,013 24—74,541 92
Réfaction (rebate) ... 27,325 37
Dépenses de bureau ... 10,575 03
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc ... 8,196 89
Taxes payées ... 463 30—19,237 22—257,6
Déficit ... 12,650 38

ACTIF
En caisse ... $16,303 07
Dû par agents aux E.-Unis ... 40,303 59
Dépôt dans le New Orleans National Banking Association ... 92,813 42
Effets à recevoir ... 822,124 55
Actions et bons ... 125,402 18
Propriété foncière rue du Canal ... 192,661 34
Dû par divers sur les livres ... 110,742 72
Seignouret Frères, "Compte d'Agence" ... 100,097 31
Primes en voie de recouvrement ... $236,112 09
Primes dues dans les prochains quartiers ... 83,310 81—319,424 90
Total ... 1,820,363 08

PASSIF.
Capital ... 105,200 00
Billets à payer ... 7,746 10
Dividendes d'intérêt non payés ... 6,657 50
Réfactions sur primes non collectées ... 7,281 45
Dû à diverses compagnies pour réassurances ... 13,099 22
Dû à divers sur les livres ... 178 20
Seignouret Frères, "Opérations de Change" ... 627,025 96
Primes sur risques non terminés ... 232,703 50
Pertes non réglées ... 97,893 88
Total ... 1,097,883
Total du passif ... 1,897,883 32
Total de l'actif ... 1,820,363 08
Déficit ... 77,520 24
Soit:
Déficit selon Tableau du 30 septembre 1873 ... 64,870 49
Déficit selon Tableau du 31 décembre 1873 ... 12,650 38—77,520

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurances Mutuelles de la Nlle-Orléans.
M. MUSSON, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce dix-neuvième jour de janvier 1874.
G. LE GARDEUR JR., Notaire Public.

A une réunion spéciale de la Direction, qui a eu lieu ce jour, il a été *Résolu*, conformément à l'Article VII de la Charte, de collecter immédiatement, des Actionnaires, le montant total des primes acquises du quatrième quartier de l'année 1873.

Nous appelons l'attention au *Rapport* du Comité d'Investigation de la nouvelle Direction (publié le 14 décembre 1873) sur la *Condition Financière* de l'Association au 14 novembre 1873, présentant l'estimation des valeurs en NOTRE POSSESSION et de celles données en nantissement pour garantir le paiement de réclamations présumées de créanciers étrangers: ces nantissements et réclamations sont contestés devant les Cours. (On peut se procurer copie du dit Rapport au Bureau de l'Association.)

M. MUSSON, Président.
G. LANAUX, Secrétaire. 20 janv—1m

Rapport de l'Etat —DE LA— Banque Nationale de la Louisiane

DE LA NILE-ORLEANS,
A la Nlle-Orléans, Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires du 27 février, 1874.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes		$1,645,246 51
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation		903,000 00
Bons des Etats-Unis pour garantir les dépôts		100,000 00
Autres actions, bons et hypothèques		209,098 10
Dû par des agents de rachat et de réserves		284,210 94
Dû par des banques nationales		14,315 70
Dû par des banquiers et des banques de l'Etat		118,586 12
Local de la banque	$175,000 00	
Autres propriétés foncières	6 797 25	181,797 25
Dépenses courantes	8,296 99	
Taxes payées	5,069 51	13,366 51
Items comptant (chèques sur des banques locales)		4,054 5
Echange pour le Clearing-House		311,912 3
Billets de banques nationales		23,003 00
Petite monnaie courante (y compris les nickels)		3,826 26
Espèces		5,456 51
Billets legal tender		383,647 00
		$4,206,720 81

PASSIF.

Capital payé		$1,000,000 00
Surplus		20,000 00
Escomptes	$11,952 80	
Changes	8,465 01	
Intérêt	18,9.8 71	
Profits et pertes	56 562 65	95,909 17
Circulation de banque nationale non rachetée		774,121 00
Dividendes non payés		1,500 00
Dépôts individuels		1,915,280 28
Dépôts des Etats Unis		6,159 11
Dû à des banques nationales		154,375 70
Dû à des banquiers et à des banques de l'Etat		59,375 65
		$4,206,720 81

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.

Moi, A. Luria, caissier de la banque nationale de la Louisiane, de la Nouvelle-Orléans, jure solennellement que je crois le tableau ci-dessus exact.

A. LURIA, Caissier.

Signé sous serment, par devant moi, ce 25 mars 1874.
EDGAR GRIMA, Notaire public.

Exact: W. A. JOHNSON, THOMAS L. AIREY, W. J. FRIERSON, Directeurs.
27 mars—2

ETAT TRIMESTRIEL —DE LA—

Banque Nationale de L'Etat

—DE LA— NOUVELLE-ORLEANS.
31, Mars 1874.

RESSOURCES.

Prêts et escompte		$1,189,748 07
Bons des Etats-Unis		556,000 00
Primes des Bons des Etats-Unis à 10 pour cent		55,600 00
Prime sur or		2,574 32
Traites, bons et actions		27,835 84
Dû par des agents de rachat		336,821 23
Dû par des banques et des banquiers		248,387 77
Local de la Banque		30,000 00
Propriétés foncières		97,827 66
Meubles et installations		10,291 99
Dépenses courantes		16,999 09
Taxes payées		6,030 66
Echanges pour le Clearing House	$307,407 63	
Chèques sur d'autres banques	53,711 35	
Espèces, or	105,165 41	
Billets, legal tenders et billets de banques nationales	330,254 67	796,589 06
		$3,356,305 74

PASSIF

Capital		$550,000 00
Surplus		20,552 93
Gagné dans les trois derniers mois:		
Echange	$40,352 47	
Escompte	22,266 51	
Intérêt	10,412 29	
Profits et pertes	2,989 04	76,020 41
Circulation		500,000 00
Dividendes non payés		9,156 26
Dû à des banques et des banquiers		280,676 73
Dépôts		1,719,889 41
		$3,356,305 74

Nous, soussignés, officiers de la Banque Nationale de l'Etat de la Nouvelle-Orléans, certifions que nous croyons le tableau ci-dessus exact.

SAMUEL H. KENNEDY, Président,
CHARLES L. C. DUPUY, Caissier,
3avril—6t.

THE NEW ORLEANS BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 73, CHARTRES

—TERMS—

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the Paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half-yearly $2 50; quarterly, $1 25. Single copy, 10 cts.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers NEW ORLEANS, GEO. WASHINGTON, CORTES, GEO. CROMWELL, KNICKERBOCKER

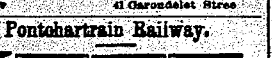
The steamship KNICKERBOCKER, Gager, commander, will leave her wharf, foot of Toulouse street, Saturday, April 18 at 8 A. M.

PASSAGE ... $50

Freight for LIVERPOOL, BREMEN HAVRE taken by this line, and through Bills Lading given for the same.

For freight or passage apply to ALFRED MOULTON, 41 Carondelet Street

Pontchartrain Railway.



THE City terminus of this road is established at "Old Depot," on Elysian Fields-street, near the Levee.

Excursions to and from the Lake, same day, 25 cents.

Fare to and from Gentilly Station, 15 cents each way.

FROM THE CITY. 6 o'clock A. M. — FROM THE LAKE. 7 o'clock A. M.

On Sundays the trains will be run every hour from 3 o'clock P. M.

Passengers for Gentilly Station must notify the conductor prior to departure of trains.

S. H. SCRANTON, Gen'l Superintendent.

OBSTACLES TO MARRIAGE,

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. Manhood restored. Impediments to Marriage removed. New method of treatment. New and remarkable remedies. Books and Circulars sent free, in sealed envelopes. Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2 South Ninth street, Philadelphia, Pa.—an Institution having a high reputation for honorable conduct and professional skill. feb 11—3m

TWENTY-FOURTH ANNUAL STATEMENT —OF THE—

Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 24, 1873.

The Trustees, in conformity to the charter submit the following statement of the affairs the Company on the 30th of April, 1873:

Fire premiums ... $196,445 04
Marine premiums ... 56,526 48
River premiums ... 153,439 10—$406,411
Earned premiums, less reinsurance and return premiums ... $324,152
Losses paid
On fire risks ... $60,841 64
On marine risks ... 52,423 20
On river risks ... 64,848 52—$178,106 48
Taxes, discount in lieu of participation, stamps expenses, etc., less discount, etc ... 53,158 40—232,264 88
Leaving net profits ... $90,885 64

The Company have the following assets:
Bills receivable ... $4,433 90
Loans on bond and mortgage ... 91,329 66—$185,763 56
Loans on pledge of stocks at call ... $186,115 64
Cash on hand ... 55,642 22—241,757 8
Real estate ... 166,660
City bonds, bank and other stocks ... 185,339
Premiums in course of collection ... 9,916 11
... $692,43
Reserved for unadjusted losses and taxes ... $17,006

The above statement is a true and correct copy from the books of the Company.
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 24th of May, 1873.
W. L. EVANS, Second Justice Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved, that after paying the fourth quarterly interest of TWO AND ONE HALF PER CENT on the CAPITAL STOCK of the Company, that a DIVIDEND of THIRTY-THREE AND ONE THIRD per cent, be paid in CASH on and after the 16th day of June next, to those parties insuring with the Company, entitled to receive the same.

TRUSTEES: APRIL, 1873.
Thos. A. Adams, Sam'l B. Newman.
Sam'l. H. Kennedy, C. T. Buddecke,
John Phelps, P. H. Foley
A. G. Ober, Adam Thomson,
E. H. Summers, Henry Abraham
P. N. Strong, Victor Meyer,
Joseph Bowling, Edward J. Gay,
Jno. M. Sandidge, Simon Hernsheim,
Simon Forcheimer, Jos. S. Wolfe,
R. B. Post, R. T. Torian,
Edward Pilsbury, Jno. E. King,
Chas. E. Slaybach, Frederick Camerden,
David Wallace, J. L. Harris.
7may

Sun Mutual Insurance Company.

PAID UP CAPITAL ... $500,000
EIGHTEENTH Annual Statement, for the year 1873.

Amount of premiums for the year ... $299,827 53
Less unterminated risks and return premiums ... 61,859 89
Net earned premiums ... $227,767 64
Discount and interest ... 44,887 22—$271,854 86
Losses paid, re-insurance and unadjusted:
Losses ... $151,159
General Expenses and Taxes 32,173
Reserve fund and Dividend on Stock ... 58,814—$244,147 68
Net profit ... $27,707 18
Assets of the Company estimated at their market values:
Bonds, Stocks, Loans and Bills Receivable ... $534,786 84
Cash on hand and premiums in course of collection ... 55,565 88
Total assets ... $590,352 72

The Board of Directors, at a meeting held on the 21st day of January, 1874, after setting aside $10,000 to the reserve fund from the net earnings of the year, and paying ten per cent dividend to the stockholders, resolved to pay a cash dividend of ten per cent on the net earned participating premiums for the year ending December 31st 1873.

JAMES I. DAY, President.
HORACE CARPENTER, Secretary.

DIRECTORS FOR 1874.
JNO. G. GAINES, JAMES I. DAY,
E. J. HART, GEO. JONAS,
HENRY RENSHAW, EMORY CLAPP
HUGH WILSON, G. M. BAYLY,
B. BISCOE, JAMES BYRNES,
I. N. MARKS, J. L. HARRIS,
CHAS. MACREADY, LIONEL C. LEVY,
W. E. SEYMOUR, W. B. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER, L. ALCUS,
J. WEIS, R. T. TORIAN,
B. W. TAYLOR, SCOTT McGEHEE,
J. C. MORRIS, ISAAC L. HAAS.

This old and reliable Company is issuing Policies on Fire, River and Marine Risks, on the most favorable terms, all Losses adjusted and settled upon the most liberal terms, and promptly paid at their Office, 61 Camp street, corner of Commercial Alley. jan25—

ETAT DE LA Banque Nationale Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
A la clôture des affaires, le 9 Janvier 1874.

ACTIF:

Prêts et escomptes		$656,894 95
Bonds des Etats-Unis		466,000 00
Primes sur Bonds des Etats-Unis et sur or		73,755 40
Diverses actions		17,772 50
Dû par Banques et Banquiers		9,2 9 27
Propriétés foncières, meubles et installations		26,075 66
Dépenses courantes		605,75
Billets du Trésor (Legal Tenders)	$222,000 00	
Billets de Banques Nationales	11,599 56	
Or	14,606 36	
Chèques sur banques locales payables en currency	190,302 93	438,508 84
		$1,687,822 37

PASSIF:

Capital payé	$500,000 00
Surplus	11,353 10
Circulation	419,000 00
Dépôts	722,868 16
Chèques du caissier	4,237 77
Escomptes, Intérêt et Change	470 22
Dû à Banques et Banquiers	923 32
Dividendes non-réclamés	971 80
	$1,687,822 37

Nlle-Orléans, 10 janvier 1874.

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Banque Natio

LOUISIANA MUTUAL INSURANCE COMPANY.

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of charter, the company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 28th February, 1874 ... $561,129 19
Viz: Fire Premiums ... $25,805 51
Marine premiums ... 19 6 9 28
River premiums ... 19614 40 ... 561,129 19
Less unearned premiums ... 21,125 00
Returned premiums ... 10,338 76 ... 33,463 26
Net premiums ... $530,66. 93
Fire losses ... $178,535 90
Marine losses ... 158,374 46
River losses ... 45,535 61
Total losses paid ... $382,445 98
Rebate in lieu of dividend ... 87,917 62
Reinsurances and expenses less discount and profit and loss accounts ... 40,615 69 ... 510,979
Balance reserved ... $19,686 66

The Company have the following assets:
City and other bonds ... $59,427 75
Bank and other stocks ... 12,348 18
Insurance stock and scrip ... 24,722 25
Real Estate ... 33,236 21
Bills receivable and Mortgages ... 76,090 29
Bills receivable ... 30,924 21
Premiums in course of collection ... 51,276 79
Amount due by agencies ... 27,847 17
Cash on hand and in Europe ... 69,919 58
Suspense account ... 53,927 87
... $442,258 87

The above Statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
CHARLES BRIGGS, President.
G. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA Parish of Orleans, city of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this day of March, 1874.
P. CHS. CUVELLIER, Notary Public, No. 140 Gravier street.

BOARD OF TRUSTEES. Elected February, 1874
Chas. Briggs, N. M. Benachi,
Aht. Carrière, Thos. H. Hunt,
Geo. A. Fosdick, Chs. Honold,
B. Brugier, D. Jamison,
P. Anderson, R. S. Howard,
A. Frerichs, Edward Toby
Geo. W. Dunbar, Wash. Morton,
Geo. W. Hynson, William Knox
Henry J. Vose, W. S. Bailey,
E. Marqueze, J. E. Livaudais
Chas. Weisbaar, A. K. Miller,
A. Lecourt, Edw'd Morphy
Frank Williams, J. A. Lum,
Chas. Lafitte, Silas Weeks,
Rudolphe Sieg, E. K. Bryant
W. C. Black, R. R. Decan,
Jno. S. Wallis,
7mars

NEW ORLEANS MUTUAL INSURANCE COMPANY,

Corner of Canal and Camp streets.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with their charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending Dec. 31, 1873—
On fire risks ... $414,683 55
On marine risks ... 101,150 82
On river risks ... 42,674 56
Total premiums ... $558,558 9
Less reserve for unterminated risks Dec. 31, 1873 ... $125,805 93
Less return premiums ... 11,776 55 ... $137,582 51
Net earned premiums ... $421,276 42
Reinsurances ... $42,922 92
Losses on fire ... $183,070 07
Losses on marine ... 67,172 08
Losses on river ... 9,774 91 ... $260,017
Expenses, taxes, etc., less interest account ... 17,462 45
Commission on agency business ... 7,796 87
Rebate paid to the assured ... 85,773 40
Semi-annual interest on capital stock—
Five per cent paid August, 1873 ... $25,000 00
Five per cent payable February, 1874 ... 25,000 00 ... 50,000 00
... 417 91
Reserved for unsettled claims ... $3,961 75

The Company have the following assets:
Cash ... $40,407 18
Bills receivable for premiums ... 15,077 18
Bonds, city and others ... 126,000 00
Stocks, Gas Company and others ... 87,514 60
Pledge and mortgage notes ... 275,736 99
Premiums in course of collection ... 106,270 67
Suspense account ... 3,590 71
Agency premiums for December ... 11,013
Warrant account ... 6,799
Branch office ... 4,524 21
Louisiana Cotton Factory ... 3,979 93
Property cor. Canal and Camp streets ... 70,003 77
Other real estate ... 28,6
Due by insurance companies ... 7,400
... $774,50
Depreciation ... 97,560
Cash market value ... $676,944 83

LIABILITIES.
Capital stock ... $500,000 00
Unterminated risks ... 125,805 93
Interest on capital stock, due in February ... 25,000 00
Interest and dividends uncollected ... 11,715 18
Bills payable ... 1,718 00
Claims unsettled ... 3,961 75
Reserve 2 1/2 per cent on losses ... 10,145 97
... 678,944 83

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 9th day of January, A. D. 1874.
P. CH'S CUVELLIER, Notary Public. N° 140 Gravier street New-Orleans.

The semi-annual interest dividend of five per cent, due first MONDAY in February, will be paid to the stockholders on and after that date.

—DIRECTORS—
George Urquhart, M. Payro,
H. Gally, Placide Forstall,
George W. Babcock, Ang. Reichard,
T. Bailly Blanchard, E. Milsenberger,
A. Schreiber, W. R. Schmidt,
Chas. Lafitte, J. Tuyes.
Jan13

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS,
104 CANAL STREET.

NINETEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1873, including earned Premiums of the previous year:
On Fire Risks ... $731,896 38
On Marine Risks ... 32,630 1
On River Risks ... 182,563
Total premiums ... 1,007,088 9
Less earned Premiums ... 202,675 60
Net earned Premiums 31st May, 1873 ... 804 411 93
Losses paid—
On Fire Risks ... 422 706 36
On Marine Risks ... 48,149 47
On River Risks ... 63,541 24
Taxes ... 22,892 2
Reinsurances, return Premiums and Profit and Loss ... 41,064 68
... 599,356 64
Deduct interest, less expenses 17,775 81 ... 611,492
Profit ... 192,922

The Company have the following assets:
Real Estate ... 129,371
City Bonds ... 301,050
Bank and Railroad Stocks ... 21,188
Notes secured by mortgage ... 404,392
Notes secured by pledge ... 183,406
Bills receivable ... 46,678
Premium in course of collection ... 101,908
State Bonds ... 1,550
Insurance Stocks ... 1,800
Stock of Valette Dry Dock Company ... 18,800
Stock of Levee Steam Cotton Press ... 2,300
Stock of Marine Dry Dock and Ship Yard Company ... 4,000
Harbor Protection Company ... 1,500
St. Louis Hotel Association ... 5,000
Mortgage Bonds Turners' Association ... 2,000
Mortgage Bonds Odd Fellows' Hall ... 5,000
Judgement on Mortgage Notes ... 6,080
Cash on hand ... 171,417 14
New Orleans, Florida and Havana Steamship Company ... 2,000
... $1,386,300

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, city of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 9th day of June 1873.
P. C. CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held the 9th day of June 1873, it was resolved to declare a CASH DIVIDEND of Fifteen per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1873, payable on the third Monday of July next.

Also to pay to the Stockholders on demand Interest at the rate of 10 o/o per annum on the stock.

DIRECTORS.
P. Maspero, David McCoard,
J. Z. Ralf, L. F. Generes,
M. Puig, P. Fourchy,
P. S. Wiltz, J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix, J. M. Allen,
11juin—1an Chs. Lafitte