L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN, 2 MAI.

FEUILLETON

L'EAU DORMANTE.

SCÈNES DE LA VIE MEXICAINE.

PAR LUCIEN BIART.

II.—(Suite.)

Durant le repas, dona Quirina, ayant de nouveau fait allusion à don Luis, se vit si bien combattue qu'elle vous dira le nommer. Du reste, dona Lorenza se montra compatissante à la douleur de son amie, elle l'écouta, la consella, parvint même à la distraire un peu.

—Que tu es heureuse de n'être pas jalouse! dit dona Quirina au moment de monter en litière, et en frappant l'épaule de la cavanza de sa main légère en guise d'adieu.

—Je crois en don Luis, comme il croit en moi, et je vis les yeux fermés.

—Heureux celui qui ne le force pas bientôt à les ouvrir.

—Je l'aime et il m'aime, répliqua dona Lorenza avec dureté; plus un mot sur ce sujet, Quirina, et que la Vierge te conduise et t'assiste!

Son amie partie, dona Lorenza s'étendit sur son hamac, fit apporter des monceaux d'étoffe et dirigea le travail de ses caméristes. A l'heure du dîner, don Luis parut.

—Ah! senor commissaire, s'écria la créole, qui rougit en l'apercevant, êtes vous assez heureux de posséder une femme active et entendue comme je le suis! Grâce à vous, j'ai chevauché toute la matinée en compagnie d'Indiennes qui vous cotera au moins cent piastres que j'ai distribuées un peu à tort et à travers en votre nom. Me pardonnez-vous?

—D'avoir fait le bien, ma Lorenza! je t'en remercie.

—Dinons, veux-tu! et raconte-moi un peu les merveilles que tu as vues.

L'humeur enjouée de sa femme eut raison de la raideur un peu inquiète de don Luis, qui s'attendait à quelques reproches. Après le repas, il s'étala sur la terrasse, aux pieds de Lorenza, qui lui raconta, en taisant ce qui le concernait,—la visite qu'elle avait reçue.

—Parure Quirina, dit la créole en terminant, elle m'a laissée toute pensive et toute attristée. Vous êtes cruels, messieurs les hommes.

—Parlez si vous pouvez sans mentir, répondit-elle, et je ne me suis décidée à vous dire que la dernière heure, parce que j'ai été sobligier don Luis! Laissez-moi, passer, Quirina, murmura-t-elle à l'oreille de son amie; je vais me cacher dans ce coin, car je veux voir avant d'être vue, afin de pouvoir étudier l'ennemi.

En dépit de sa tactique, dona Lorenza ne put se soustraire aux invitées qui accoururent la saluer; installée sur un fauteuil à bascule, elle s'était contentée d'entr'ouvrir sa mantille, dont elle refusa de se débarrasser. Le regard de la jeune femme, apparente indolente et voilé, suivait chacun des pas de son mari, qui, se croyant perdu dans la foule, manœuvrait pour se rapprocher de la cantatrice. Celle-ci, grave infraction aux lois de l'étiquette mexicaine, se leva de son fauteuil en apercevant don Luis et lui tendit la main. Pendant une demi-heure, sans cesser de causer avec les femmes qui l'entouraient, provoquant leur babil pour n'avoir point à parler elle-même, dona Lorenza ne perdit guère de vue la Wilson dont elle épiait les moindres gestes. A un moment donné, la cantatrice, appuyée avec abandon sur le bras de don Luis, souriant à ce qu'il lui disait, traversa le salon avec lenteur. Dona Lorenza se redressa et son regard enveloppa l'Américaine d'un sinistre éclair.

Eh bien! dit dona Quirina, qui avait saisi le mouvement rapide de son amie.

—Elle est belle, répondit Lorenza, et d'une redoutable beauté.

Je voudrais l'étouffer, murmura dona Quirina, qui, raidissant ses beaux bras, lança son éventail.

—Pais-le donc! répliqua brusquement Lorenza d'un ton de défi.—Puis, tandis que son amie la regardait effarée, l'indolente créole se renversait de nouveau sur son fauteuil pour reprendre la pose qui lui était habituelle.

—Albert, qui avait trop entendu parler de Lorenza Cortès pour ne pas se faire présenter à elle, s'assit près de la jeune femme. Celle-ci, mitresse d'elle même, se montra spirituelle, enjouée, et s'amusa des remarques du jeune Français, et lui donna quelques renseignements non-seulement de lui-même, mais de son pays. Sans en être prié, Albert parla de Paris, de ses amis, de sa famille, de la Wilson, de tout, excepté de son talent et de la beauté, non sans glisser de temps à autre une fine galanterie à l'adresse de son interlocutrice.

Quelle séduisante petite femme! dit-il en se suspendant au bras de l'officier qu'il semblait avoir choisi pour confident; est-ce aussi une vertu!

—Elle ne risque ici, s'il en était autrement, répliqua le Mexicain avec hauteur; nos mœurs, senor Français, n'ont pas la liberté des vôtres.

—C'est une infériorité que je ne me lasserai pas de vous reprocher, répondit Albert d'un ton convaincu. Comment pouvez-vous savoir que la vertu est chez vous aussi indomptable que farouche, si vous ne la soumettez à aucune épreuve! En attendant, don Luis Cortès serre la Wilson d'assez près pour que l'heure de consoler un jeune homme privé de patrie sonne au cadran, dans votre pays, aussi primitif que vertueux, on ne paraît ignorer tout ce qu'il est possible d'obtenir d'une femme dont on se fait le consolateur.

(*A continuer.*)

HALL'S VEGETABLE SICILIAN HAIR RENEWER.

RENOVATEUR VEGETAL SICILIEN

—DE—

HALL,

POUR LES CHEVEUX.

CHAQUE année augmente la popularité de cette excellente préparation pour les cheveux—populaité qui est due, qu'à son mérite. Nous sommes à même d'assurer nos anciens clients qu'elle est toujours à la hauteur de sa renommée, couleur primitive, les rend souples et soyeux, nettois et blanchit la peau. Elle enlève les éruptions et les pellicules, arrête la chute des cheveux et les empêchent de tomber.

Elle épaissit la chevelure: dans la calvitie elle rend aux glandes capillaires leur premier vigueur et font repousser les cheveux, excepté dans l'extrême vieillesse. C'est la préparation la plus économique qui ait jamais été employée, et exige moins d'applications. A. A. Hayes, inspecteur de l'Etat du Massachusetts, s'exprime ainsi, en parlant: les matières sont pures, d'excellente qualité et choisies avec soin; je le considère comme la MEILLEURE PREPARATION.

En vente chez tous les pharmaciens et tous les marchands de médicaments.

PRIX UNE PIASTRE.

TEINTURE DE BUCKINGHAM POUR LES FAVORIS.

Notre rénovateur exigeant trop de temps et trop de soins en tant qu'il s'agit des favoris nous avons composé une teinture qui atteint rapidement le même résultat. L'application en est facile et la couleur ne s'efface pas. A vendre par tous les pharmaciens. Prix, cinquante cents.

Fabriqué par R. P. HALL & Co.,

NASHUA, N. H.

27 sept—1 an.

NOTICE.

Taxes Spéciales de Revenu Intérieur des Etats-Unis, de l'cr mai 1874 au 30 avril 1875.

Bureaux du Revenu Intérieur.
Washington, D. C. 16 Février 1874.

LA LOI DU 3 DECEMBRE 1870, requiert que toute personne engagée dans toute espece d'affaires, vocation ou emploi qui la rend assujettie à la taxe spéciale, de se procurer et de placer en évidence une stampe dénotant le payement de la dite taxe spéciale, avant de commencer ou de continuer ses affaires après le 30 avril 1874.

Les taxes comprises dans la section 6 de la loi ci-dessus mentionnée, sont les suivantes:

Rectificateurs	$ 20
Débitants de liqueurs en détail	25
Débitants de liqueurs en gros	10
Débitants de liqueurs (malt) en gros	20
Débitants de liqueurs (malt) en détail	20
Débitants de tabac en feuilles	25
Débitants de tabac et cigares	50
Et sur les ventes au-dessus de $1,000, 50 cents par chaque piastre excédant la somme de $1,000.	
Débitants de tabac à chiquer	10
Fabricants de cigares et cigarettes, par chaque planche alambic fabrique	20
Et pour chaque seringue fabrique	10
Fabricants de tabac à chiquer	10
Fabricants de cigares et cigarettes	10
Fabricants vendant du tabac, première classe, (ayant plus de deux chevaux)	50
Fabricants vendant du tabac, seconde classe, (n'ayant deux chevaux)	25
Fabricants vendant du tabac, troisième classe (un cheval)	15
Fabricants vendant du tabac, quatrième classe, (ne vendant que leurs propres produits)	10
Brasseurs de bière faisant moins de 500 barils	50
Brasseurs de bière, faisant 500 barils ou plus	100

Toute personne a ni sujette à la taxe, qui négligera de se procurer les timbres ci-dessus, sera passible de sévères pénalités.

Les personnes ou les maisons de société dans le district de la Louisiane, sujettes au payement des taxes spéciales ci-dessus désignées devront les adresser à N. A. STICKNEY, Collecteur du Revenue Interne, chambre No. 5, Douane de la Nouvelle-Orléans, et se procurer les timbres ou les stampes de la taxe spéciale qui leur est nécessaire, avant le 1er mai 1874, sans autre avis.

J. W. DOUGLAS,
Commissaire du Revenu Interne.
3 avril—9 16,23,30 et mai 15 . . . 7

Sun Mutual Insurance Company.

Capital Payé.....$500,000

Dividendes payés sur les actions—Dix pour cent.

Dividendes sur primes participantes—payables au comptant.

ETAT DE L'ETAT—
ANNUEL DE 1873:

Montant net des primes	$227,707 64	
Escompte et intérêt	44,487,22—271,864,86	
Pertes, dépenses, taxes, etc	185,832,95	
Réserves et dividende sur le capital	58,814,79—244,147,68	
Bénéfice net		$ 27,707,81
Actif évalué aux taux du marché:		
Actions, Bons, Prêts et effets à recevoir	534,756 54	
En caisse et primes en voie de recouvrement	$55,565,88—$593,332,72	

Cette ancienne et excellente Compagnie émet des polices sur les risques de feu, de rivières et de mer, aux conditions les plus favorables. Elle règle promptement les pertes aux conditions les plus libérales, à ses bureaux No. 61 de la rue du Camp, coin Commercial Place.

JAMES I. DAY, Président.
HORACE CARPENTER, Secrétaire.

—DIRECTEURS POUR 1874.—

JNO. G. GAINES.	JAMES BYRNES,
E. J. HART,	J. L. HARRIS,
HENRY RENSHAW,	LIONEL C. LEVY,
HUGH WILSON,	W. R. SCHMIDT,
B. BISCOE,	RICHARD FLOWER,
L. N. MARKS,	J. WEIS,
CHAS. MACREADY,	R. W. TAYLOR,
W. E. SEYMOUR,	J. C. MORRIS,
JAMES I. DAY.	L. ALCUS,
GEO. JONAS.	R. T. TORIAN,
EMORY CLAPP,	SCOTT MCGEHEE,
G. M. BAYLY,	ISAAC L. HAAS.

24 mai—

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

Au No 111 de la rue du Gravier.

Assure contre

LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES,

Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMKE BADER, Président.
CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues	$137,138 72
Pertes par incendies sur mer et rivières payées	84,667 69
Réassurances, rétrocessions (rebate), dépenses, etc	134,001 64
Total de l'actif	$764,914 1

DÉCLARE:

Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.
Dividende sur le Capital payé, 8 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 15 pour cent.

DIRECTEURS:

Henry Abraham, S. Kats,	Louis Schneider,
A. Eimar Bader, Jos. Kichler,	W. B. Schmidt,
N. A. Baumgar-Th. Illenthal,	B. Sieg,
ten,	E. F. Del Bondio, C. H. Miller,
Isaac Scherck,	H. Hicks, S. L. Naaits,
J. N. Schwarz,	Chas. Engsfeld, H. Pohlman,
Louis Schwarz,	M. Frank, P. Rickart,
C. Weidemann,	H. R. Gogreve, P. Roder.
J. E. Wildermann,	29 sept—1an

ACHETEZ VOS CIGARES, CIGARETTES & TABACS

Chez E. D. L. ZELL, à l'angle des rues Canal et Carondelet,

P. O. Box 374. NOUVELLE-ORLEANS. 1er soût—

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest,

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne font régulièrement le service entre le Havre et New York, savoir:

LAFAYETTE, Capt. Surville, mercredi, 8 avril.
LAFAYETTE, Capt. Surville, mercredi, 8 avril.
LABRADOR, Capt. Lemoine, samedi, 18 avril.
GASCOGNE, Capt. Santelli, samedi, 25 avril.
SAINT-LAURENT, Lachesnez, samedi, 2 mai.
PEREIRE, Raymond, samedi, 16 mai.
VILLE-DE-PARIS, samedi, 30 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125 | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $50.

Les vapeurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent ou prennent les steamers de New York, évitent les désagréments de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
E. DE MONTGOMERY & MACKENZIE,
Agents, 55, Broadway, New-York,
Et L. GRAND, Agent,
nov—1121 Galier Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur le Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New York, savoir:

STATE OF LOUISIANA	2000 to.	capt. Stewart	
STATE OF MINNESHOTA	2300 ...	capt. Hamlin	
STATE OF ALABAMA	2400 ...	capt. Flint.	
STATE OF NEVADA	2500 ...	capt. Braes.	
STATE OF VIRGINIA	2500 ...	capt. Sadler	
STATE OF GEORGIA	2600 ...	capt. Cooper.)	
STATE OF NEVADA.	2000 ...	.....	
STATE OF FLORIDA	2000 ...	.....	
STATE OF DAKOTA	2000 ...	.....	

Les steamers de cette ligne partent régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il recevra du fret et stamera des connaissements pour le Havre, Rotterdam et Amsterdam, et Hambourg et Londres.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, et qui donnent droit de passer l'Angleterre et l'Europe.

Pour plus amples informations s'adresser à
WILLIAMS, RUPERTI & CIE.,
Agents Généraux,
No. 120, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents Généraux de Passage,
61, Broadway, New York.
F. BROMBERG, Gérant,
Agents pour le Passage. 2août—1an

Pour New York, via la Havane.

Ligne des steamers Creswell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,

Le steamer

NEW ORLEANS,

Clapp commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

VENDREDI (ler mai, à 5 p. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
HAVEMEYER & CO.,
No 170 Carondelet. No 41

Prix de l'abonnement.

1 an	$14
6 mois	7
3 mois	4
1 mois	1
Prix du numéro	5 cts

AVIS.

L'Abeille ne sé vend que 5 cents le numéro nos bureaux et au dehors.

ABONNEMENTS A LA SEMAINE

On peut s'abonner à la semaine avec les teurs de l'Abeille.

EDITION HEBDOMADAIRE.

Nous publions tous les samedis une édition domadaire renfermant toutes s matières qu. parn pendant la semaine. Pri 5 par an, ete le numéro

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie:

	Germania,	Capt. Winsen.
	Vandalia,	Capt. Fansen.
	Saxonia,	Capt. Peyn.

—Partiront comme suit—

De Hambourg.	De Havre.	De la Nouvelle-Orléans.
	"Vandalia."	
Janv. 31	Fév. 3	Fév. 27 Mars 31/74
	"Germania"	
Mars 14	Mars 17	Mars 21 Avril 22

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Southampton, (éventuellement) à Cherbourg, pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE DE LA NELLE-ORLEANS.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg:

Première Cabine, $125—Entrepont, $75.
Du Havre, de Hambourg, de Southampton, à la Havane ou à la Nlle-Orléans:
Première Cabine, $150—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent européen et de l'Orient.

MM. Focke Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Neulig, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieux de destination pour du fret expédié de l'intérieur en destination pour du fret expédié de l'intérieur en connexion avec les steamers de la Compagnie de la Nouvelle Orléans

Pour plus amples informations s'adresser à
WILLIAMS, RUPERTI & CIE.,
Agents Généraux,
120, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents Généraux de Passage,
61, Broadway, New York.
F. BROMBERG, Gérant,
Agents pour le Passage. 2août—1an

BREDIF.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREMIE et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême.	Nlle-Orléans.
Koeln	4 nov.	27 déc.
Mirnsburg	18	21 janv—1874
Hannover	2 déc.	17
Frankfurt	16	15 fév.
Koln	30 janv-74	5 mars
Mirnsburg	3 fév.	26 mars
Frankfurt	24 mars	Avril

Les jours de départ (sauf vents) seront annoncés plus tard

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane, et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton.

Ils font régulièrement le service entre la Nouvelle-Orléans et la Havane, et font régulièrement le service entre la Nouvelle-Orléans et Galveston.

Ils