L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI MATIN, 5 MAI

FEUILLETON.

L'EAU DORMANTE.

SCÈNES DE LA VIE MEXICAINE.

PAR LUCIEN BIART.

IV—Suite.

—Décidément, mon cher, vos femmes sont la charme en personne, disait-il à son confident habituel ; mais qui donc, Cardova, m'a parlé de l'indolente langueur de notre hôtesse en l'appelant l'*eau dormante* ? C'est du vif-argent, cette femme. Voyez avec quelle grâce elle gouverne son monture; on la dirait vissée sur sa selle, tant son corps suit harmonieusement les mouvements de cet andalon, qui n'en a vu cependant bien la plus admirable beauté que l'on puisse rêver. Si la senora Wilson veut m'en croire, ajouta-t-il plus bas, elle ne s'assoira plus désormais sur un fauteuil ni ne montera plus à cheval que lorsqu'une distance de cent lieues la séparera de cette séduisante dona Lorenza.—

Le jeune secrétaire s'exprimait encore assez haut pour que Lauzun, qui causait avec les Mexicains, presque Français au point de vue du développement de l'amour-propre national, souriaient d'un air approbateur.

On atteignit la crête des collines qui dominent la vallée, et toute une suite de sommets, les uns déchirés, les autres encore couverts de forêts vierges, se montrèrent à l'horizon. En dépit de son monocle, la vue de l'attaché d'ambassade était excellente, et il s'extasia devant la beauté du paysage. Une pente rapide, jonchée de rochers, conduisait au fond d'un vallon traversé par un étroit torrent. Le soleil, en cet instant découvert embrassait l'ondoiement de la faisait ressembler à une traînée de flammes. Bientôt la route ne fut plus qu'un sentier accidenté, et les cavaliers, forcés de s'éparpiller, guidèrent leurs chevaux à droite et à gauche pour ne pas marcher à la file.

—Aimez-vous à galoper, senor français ? demanda soudain Lorenza à Albert, qui s'efforçait de se maintenir près d'elle.

—En votre compagnie, senora, j'aime tout.

—En avant donc ! s'écria la jeune femme.—Et, frappant la bride de son cheval, elle se lança sur la pente abrupte. Albert, surpris, n'hésita qu'une seconde et suivit son audacieux guide. Parvenue au fond du vallon, dona Lorenza franchit le torrent, puis remonta la berge au galop pour ne s'arrêter que sur une plate-forme où Albert et quelques cavaliers la rejoignirent. Puis, retournant, elle fit signe à Quirina d'approcher.

Cette senora n'a pas su retenir son cheval, bredouilla-t-elle en arrivant; elle ne sait galoper que dans les plaines.

—C'est un plaisir que nous lui donnerons tout à l'heure, murmura dona Lorenza en une expression cruelle dont Albert fut frappé.

Redescendant aussitôt à toute bride, faisant franchir à sa monture les rocs et les buissons, la cavalière se surpassait en hardiesse. Les chevaux, de plus en plus large pour que l'on pût marcher deux de front. De sourdes rumeurs s'élevaient, bourdonnements, craquement de branches, mugissements étouffés, bruit d'eaux; mais bientôt régna le grand silence des solitudes, uniquement troublé par le pas cadencé des chevaux.

Albert au milieu des arbres gigantesques qui l'entouraient et auxquels la lune projetait des formes fantastiques, se sentait ému. Le visage caressé par une brise fraîche, parfumée de feuilles et de fleurs, agitait à peine les feuilles, il marchait aussi près qu'il le pouvait de dona Lorenza, qui, dressée jusqu'aux yeux dans son écharpe semblait dormir. Le cheval suivait docilement son compagnon. Le jeune Français, presque à voix basse, parlait de la poésie des grands bois, des émotions de l'âmes, de la majesté du ciel, qui enveloppant la nature de ses voiles, la berçant de ses voix assourdies pour la livrer endormie aux bras de la nuit. Tout n'était pas à cette hauteur dans le langage d'Albert; mais le vrai Français, l'être bon, loyal, sentimental, qui se cache si souvent à tort sous des dehors moqueurs et acerbes, se montrait en ce moment à découvert chez le jeune homme attendri.

Dona Lorenza, distraite, silencieuse, laissait dire le hardi cavalier, ravie de retrouver dans les sentiments qu'il exprimait un vague écho des longues causeries qu'elle échangeait avec son confesseur, celui-ci, la nuit venue, s'asseyait à ses pieds pour attendre l'heure du repos. La créole était satisfaite de sa journée; elle avait réussi, sans qu'on pût l'accuser d'avoir failli aux lois de l'hospitalité, à humilier plusieurs fois l'étrangère. Dona Lorenza, tandis qu'Albert, encouragé par son silence, s'enhardissait peu à peu dans ses propos, songeait à son mari, dont elle avait vu le regard, plein d'une sollicitude inquiète, la suivre dans ses courses périlleuses.

Quant à la cantatrice, elle n'eût point été femme, si son âme n'eût débordé d'un amer dépit; froissée, elle se considérait comme une victime traîtreusement attirée dans un piége. Depuis son arrivée au Mexique, elle vivait entourée d'un cercle d'adorateurs soumis, et voilà qu'elle se voyait soudain reléguée au second rang, même par ses compatriotes. Elle traitait dona Lorenza de sauvageasse; mais au fond elle sentait là une rivale implacable et redoutable, à laquelle elle ne pouvait pardonner les distractions visibles d'Albert.

Lorsqu'on atteignit l'habitation, de grands feux allumés éclairaient la petite vallée. On gagna la pelouse, où une grande table, abondamment servie, attendait les promeneurs. Vers neuf heures, la cantatrice voulut se retirer, et s'établit dans le palanquin de dona Lorenza. Les deux femmes se touchèrent simplement la main, et le regard ardent de la créole vint en quelque sorte se heurter contre le regard morne et froid de la cantatrice. Don Luis parut en selle, et marcha en avant pour reconduire ses hôtes jusqu'aux limites de son domaine, courtoisie dont l'étiquette lui faisait une loi.

De la terrasse, dona Lorenza suivit des yeux la cavalcade. Elle s'était pélotonnée dans son hamac tandis que Nilda la décoiffait. Elle ressentait une folle envie des mortifications infligées à l'étrangère et une satisfaction profonde des compliments que lui avaient de nouveau valus pendant la route ses témérités équestres. Elle gagna sa chambre, congédia ses femmes et s'étendit sur un fauteuil près du balcon. Pas un souffle d'air, pas un murmure ; on entendait crépiter les dernières branches des foyers mourants. Peu à peu la jeune femme se redressa ; pâle, les dents serrées, le regard fixe, écoutant en vain, elle se prélassait sur la terrasse. Les heures s'écoulèrent, lentes, mortelles, emportant une à une les espérances de la créole. Elle avait cru je ne sais quel charme dans la voix de son accusation, elle se mit, en dépit des obstacles du terrain, à décrire de grands cercles autour de la cantatrice, et arriva en même temps qu'elle sur le plateau.

On traversa des bois. Toujours en avant, dona Lorenza semblait jouer le rôle d'éclaireur. En la voyant trotter, galoper, revenir sur ses pas, s'emparer de nouveau, Albert admirait de plus en plus l'incomparable écuyère, qui, tout en cheminant, se drapait dans son écharpe de vierge espagnole avec des coquetteries. Les cavaliers mexicains, peu accoutumés à une promenade au pas, se lançaient souvent à la suite de leur compatriote, et s'excitaient, bien qu'ils ne parussent pas se rappeler sans cesse à son côté. Don Luis seul ne se plaignait pas, et lui, qui d'ordinaire donnait l'exemple des plus folles promenades, ne se départissait point de la crainitive étrangère, dont il ne perdait pas la monture de vue.

Aux éclouchs dans une plaine ou paisaient des taureaux, et les Mexicains, soulevant leurs lourdes coiffures, poussèrent de joyeux vivats.

—Maintenez votre cheval, senora, dit dona Lorenza en s'inclinant devant la cantatrice; excité par l'exemple, il pourrait de nouveau vouloir nous suivre.

Partant aussitôt ventre à terre, la créole prit un détour à travers des rochers, et disparut bientôt comme un oiseau qui prend sa volée. Dans une de ces évolutions, elle amena le taureau, aveugle, fou de rage, sur les talons de sa rivale, la faillit presque, puis l'entraîna dans la plaine au moment où la Wilson reculait épouvantée vers le bois. Lorsque la créole, ayant lassé son antagoniste, revint près de ses compagnons, elle fut saluée de bravos frénétiques, et couverte par les fleurs que ses compatriotes arrachaient aux buissons pour les lui jeter à pleines mains.

Tous les cavaliers mexicains se mirent ensuite en chasse, et la plaine se trouva transformée en un vaste cirque où les taureaux, épuisés à poursuivre les légers cavaliers qui les harcelaient, les bravaient, les terrassaient. Don Luis, à la fin, ne put résister au désir de prendre part à ces jeux souvent mortels, et se lança dans l'arène. Piquant aussitôt son cheval, dona Lorenza rejoignit son mari et lui tendit la main, le convint ainsi à courir ce qui se nomme au Mexique une *pareja*. Il s'agissait de provoquer un taureau, puis de manœuvrer de concert pour éviter les atteintes de l'animal. Si par une fausse manœuvre l'un des deux cavaliers se voit forcé de lâcher la main de son partenaire, il est vaincu. Ce jeu dangereux exige une dextérité sans pareille dans l'art de conduire un cheval, et ces deux époux s'en tirèrent triomphalement. Ils se tenaient toujours par la main lorsqu'ils revinrent vers la cantatrice, laissant échapper un rire bruyant de satisfaction, l'antagoniste qui les avait poursuivie.

—Les taureaux sont habiles, forts et vaillants, dit la créole avec orgueil ; assez hauts pour être entendus ; cependant ils n'ont pu nous désunir.

Albert, au comble de l'enthousiasme, ne trouvait pas assez d'éloges pour vanter la hardiesse, la vigueur, la souplesse et l'élégance de dona Lorenza. Le jeune femme la plus femme qu'il lui eût été donné de contempler, disait-il, puisqu'elle restait gracieuse dans ces exercices de casse-cou.

L'heure s'avançait ; on se remit en route pour les bois. Albert, en dépit des obstacles du chemin, essaya de se tenir près de dona Lorenza. Les regards si profonds, si vifs, si doux de la belle créole troublaient le cerveau du jeune français. La nuit vint, la lune se leva large et brillante, accompagnée de la brise, qui devint plus large pour que l'on pût marcher deux de front. De sourdes rumeurs s'élevaient, bourdonnements, craquement de branches, mugissements étouffés, bruit d'eaux; mais bientôt régna le grand silence des solitudes, uniquement troublé par le pas cadencé des chevaux.

Albert au milieu des arbres gigantesques qui l'entouraient et auxquels la lune projetait des formes fantastiques, se sentait ému. Le visage caressé par une brise fraîche, parfumée de feuilles et de fleurs, agitait à peine les feuilles, il marchait aussi près qu'il le pouvait de dona Lorenza, qui, dressée jusqu'aux yeux dans son écharpe semblait dormir. Le cheval suivait docilement son compagnon. Le jeune Français, presque à voix basse, parlait de la poésie des grands bois, des émotions de l'âmes, de la majesté du ciel, qui enveloppant la nature de ses voiles, la berçant de ses voix assourdies pour la livrer endormie aux bras de la nuit. Tout n'était pas à cette hauteur dans le langage d'Albert; mais le vrai Français, l'être bon, loyal, sentimental, qui se cache si souvent à tort sous des dehors moqueurs et acerbes, se montrait en ce moment à découvert chez le jeune homme attendri.

Dona Lorenza, distraite, silencieuse, laissait dire le hardi cavalier, ravie de retrouver dans les sentiments qu'il exprimait un vague écho des longues causeries qu'elle échangeait avec son confesseur, celui-ci, la nuit venue, s'asseyait à ses pieds pour attendre l'heure du repos. La créole était satisfaite de sa journée; elle avait réussi, sans qu'on pût l'accuser d'avoir failli aux lois de l'hospitalité, à humilier plusieurs fois l'étrangère. Dona Lorenza, tandis qu'Albert, encouragé par son silence, s'enhardissait peu à peu dans ses propos, songeait à son mari, dont elle avait vu le regard, plein d'une sollicitude inquiète, la suivre dans ses courses périlleuses.

Quant à la cantatrice, elle n'eût point été femme, si son âme n'eût débordé d'un amer dépit; froissée, elle se considérait comme une victime traîtreusement attirée dans un piége. Depuis son arrivée au Mexique, elle vivait entourée d'un cercle d'adorateurs soumis, et voilà qu'elle se voyait soudain reléguée au second rang, même par ses compatriotes. Elle traitait dona Lorenza de sauvageasse; mais au fond elle sentait là une rivale implacable et redoutable, à laquelle elle ne pouvait pardonner les distractions visibles d'Albert.

Lorsqu'on atteignit l'habitation, de grands feux allumés éclairaient la petite vallée. On gagna la pelouse, où une grande table, abondamment servie, attendait les

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne forment la partie suivante du Nord—
SAINT-LAURENT, Blanchard, Samedi, 3 mai.
FERRIÈRE, Surmont, samedi, 10 mai.
VILLE-DE-PARIS, samedi, 30 mai.

PRIX DU PASSAGE POUR LE HAVRE :
Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $55.

Les voyageurs américains qui veulent passer quelques jours en Europe trouveront en s'embarquant sur les steamers de cette ligne éviter les désagréments de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 58, Broadway, New-York,
Et à CHARLES MARIN, Agent,
nov—1123 Gallier Court. Lettre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de première ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et la Nouvelle-Orléans.

STATE OF LOUISIANA, 2000 to. capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA, 2000 ... capt. Hamin.
STATE OF GEORGIA, 2500 ... capt. Bragg.
STATE OF PENNSYLVANIA, 2500 ... capt. Brass.
STATE OF VIRGINIA, 2500 ... capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA, 2500 ... capt. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2000 ...
STATE OF FLORIDA, 2000 ...
STATE OF DAKOTA, 2000 ...

Les steamers de cette ligne partent de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Ils reçoivent en fret et signent connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Les billets de retour, bons pour UN MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour espèces sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'en a payé pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans délention.

Pour fret ou passage, s'adresser à
A. K. MILLER & CO.
Au No 29 de la rue Carondelet,
Agents.

BRÊME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit :

DE BRÊME.	NILLE (Orléans).
Mosella ... 4 déc.	7 déc.
Strasburg ... 18 ...	21 ...
Hannover ... 1er janv.	4 janv—1874
Frankfurt ... 16 ...	17 ...
Roela ... 13 janv—74	15 fév.
Strasburg ... 27 fév.	2 mars.
Frankfurt ... 24 mars	26 avril.

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à Southampton, et font la voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton pour embarquer et débarquer les passagers et la fret.

PRIX DU PASSAGE
De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambres ... $150 en or.
Entrepont ... 90
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Havre ou à Brême :
Chambres ... $150 en or.
Entrepont ... 90
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambres ... $25 en or.
Entrepont ... 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
5 août—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre la Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par vos de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie :
Germania, Capt. Nelson,
Hermania, Capt. Fanzen,
Saxonia, Capt. Nielsen.
—Partiront comme suit—

De Hambourg.	Du Havre.	De Santander.	De la Nouvelle-Orléans.
		Vendredis, le	
Janv. 21	Févr. 2	Fév. 6/7	Mars 11/74
		"Germania" !	
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 22

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, dans leur voyage de retour la touchent à la Havane, à Cherbourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer et débarquer les passagers et la fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.
De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg :
Première Cabine, $150—Entrepont, $25.
De Havre, de Hambourg, de Southampton, ou de la Havane à la Nouvelle-Orléans :
Première Cabine, $150—Entrepont, $90.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés, qui connaissements pour tous les ports du continent entre le Havre et Cronstadt.

M M. Jochen Wilkens & Co. Gérants,
Ernest Cucuilla, à Mobile, est été autorisés à signer des connaissements, à donner les avis de destination pour du fret, expédié de Galveston ou de la Mobile en transbordements sur les steamers de la Compagnie Hambourgeoise.

Pour plus amples informations, s'adresser à
WILLIAM H. RUTH & CIE.,
Agents-Généraux,
198, Rue de la Commune.
C. B. RICHARD & BOAS,
Agents-Généraux de Passage,
No 2, Bowling Green, New-York.
F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 3août—1an

Pour New York,

Ligne des steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants
KNICKERBOCKER.
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
J. Whitehead, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI 9 mai, à 8 h. M.
Passage ... $30.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Mechanics' and Traders

INSURANCE COMPANY,

No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de la Charte, la Compagnie publie l'état suivant

Primes de l'année expirée le 31 août 1873 :
Primes sur l'incendie ... $129,031 46
Primes de mer ... 24,310 02
Primes de rivières ... 85,567 57
Primes sur les risques, non expirées le 31 août 1872. ... 42,000 00
Total ... $281,200 05
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année. ... 50,178 42
$231,083 63
Fortes payées dans l'année :
Sur les risques d'incendie ... $64,817 20
Sur les risques de mer ... 17,666 31
Sur les risques de rivières ... 18,331 71—100,844 23
$130,239 41
En moins ;
Réfaction (rebate), 15 pour cent ... $6,522 13
Réassurance ... 16,633 41
Dépenses, taxes, licence, intérêt ... 5,446 30
Réservé pour pertes non réglées ... 20,000 00—48,841 84
Bénéfice net ... $81,397 57

L'actif de la Compagnie est comme suit :
En caisse ... $50,716 28
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis ... 204,067 36
Primes en voie de recouvrement ... 18,431 86
Actions bons, actions, etc., de banque compagnies d'assurance, etc ... 43,355 42
Propriété foncière ... 4,557 63
Billets d'actions (stock notes) ... 262,226 50
$583,355 17

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président,
JAMES A. WHITE, Secrétaire,

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, notaire public, le 20 septembre 1873.

CHAS. A. AUDRY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré :
Intérêt sur le capital payé ... 10 pour cent.
Dividende sur le surplus ... 5
Dividende sur primes remboursées ... 15
Le tout sera porté au crédit des billets d'actions (stock notes) et il sera émis des certificats pour les dits dividendes à dater du lundi, 20 octobre prochain.

DIRECTEURS.

C. W. Allen,	C. A. Green,
A. J. Aiken,	I. L. Haas,
J. A. Braselman,	Col. T. H. Hunt,
W. T. Blakemore,	J. D. Hill,
J. Bloom,	Jas. S. Laphiser,
Sam. Boyd,	Robert L. Moore,
C. H. C. Brown,	John Myers,
John D. Cobb,	H. J. Mullan.
Geo. W. Church,	Edward Nalle,
J. E. Campbell,	G. W. Sentell,
Lloyd R. Coleman,	W. B. Thompson,
Lucien J. Doise,	Frederick Wing,
J. A. Dunnica,	C. W. Wood,
Fred. Ernest,	Louis A. Wiltz,
Benjamin Garson,	T. S. Waterman.

Compagnie d'Assurance TEUTONIA,

Au No. 111 de la rue Gravier.
—Assure contre—
LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIÈRES,
Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSTFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues ... $157,128
Pertes par incendies sur mer et rivières payées ... $64,047 69
Réassurances, rotactions (rebates), dépenses, etc. ... 69,353 85
... 134,001
$53,1141
Tota de l'Actif ... $794,919

DÉCLARÉ :
Intérêt sur le Capital payé, 10 0/0.
Dividende sur le Capital payé, 8 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 16 pour cent.

DIRECTEURS :

Henry Abraham,	S. Katz,
A. Eimer Bader,	Jos Keller,
N. A. Baumgar-den,	W. B. Schmidt,
	Th. Tillenthal,
	H. Stog,
	E. F. Del Bondio,
Isaac Scherck,	C. H. Miller,
J. N. Schwarz,	S. L. Nasits,
Louis Schwarz,	Chas. Engstfeld,
X. Weissenbach,	M. Frank,
J. B. Wildermann,	H. R. Gogreve,
	P. Hickert,
	H. Pohlman
	F. der,

oct—11m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans,

No. 104, RUE DU CANAL.

DIX-NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant—

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1873, y compris les primes non expirées l'année dernière ... $781,895 20
Sur risques d'incendie ... 97,630 18
Sur risques de mer ... 182,562 44
Sur risques de rivières ...
Total des primes ... 1,007,088 82
En moins—primes non expirées ... 262,675 00
Montant net des primes, 31 mai 1873. ... $04,413 82
Pertes payées :
Sur risques d'incendie ... $422,756 32
Sur risques de mer ... 46,149 47
Sur risques de rivières ... 62,841 24
Taxes ... 23,925 22
Réassurance, primes remboursées, profits et pertes ... 61,084 63
A déduire—intérêts moins dépensés ... 17,775 21—$11,491 32
Bénéfices ... 192,922 59

L'actif de la Compagnie est comme suit :
Propriétés foncières ... $128,271 15
Bonds de ville ... 307,050 00
Actions de banques et de chemins de fer ... 21,188 00
Billets garantis par hypothèque ... 497,200 00
Billets garantis ... 153,406 72
Effets à recevoir ... 46,673 79
Primes en voie de recouvrement ... 101,906 26
Bonds de l'Etat ... 1,500 00
Stock d'assurance ... 1,500 00
Actions du Valiette Dry Dock Company ... 12,800 00
Actions de la Presse à Coton de la Louisiane ... 2,200 00
Actions du Marine Dry Dock and Ship Yard Company ... 4,000 00
Harbor Protection Company ... 1,500 00
Association de l'Hôtel St. Louis ... 5,000 00
Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall ... 2,000 00
Bonds hypothécaires du Turners Association ... 5,000 00
Jugement sur billets hypothécaires ... 5,000 00
En caisse ... 171,417 14
Cie des Eaux de la N.-O., de la Pleiade et la Havane ... 2,000 00
Total de l'actif ... $1,386,200 46

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président,
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et souscrit pardevant moi, le 5 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Le 5 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, CONPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs actions

DIRECTEURS—

P. Maspero,	David McCoard,
S. Z. Relf,	A. F. Générée,
M. Ruff,	P. Fourchy,
P. S. Wills,	J. J. Fernandez,
D. A. Chauvaix,	J. M. Allen,
	Chas. Latitte.

10 nov—1

Société du Crédit Foncier de la Nlle-Orléans,

BUREAUX N° 46 RUE VIEILLE-LEVÉE.

SECOND ETAT ANNUEL.

Conformément aux requisitions de la charte, la Société du Crédit Foncier de la Nlle-Orléans publie l'état suivant de ses opérations pendant un an et neuf mois,—de 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873,—l'expiration de la seconde année fiscale.

Total des bénéfices réalisés du 10 janvier au 30 septembre 1873 ... $16,297 41
Intérêt du 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873 ... 4,460 22—$20,747 63
— EN MOINS —
Dépenses du 10 janvier 1873 au 30 septembre 1873 ... 8,967 74
Montant accompté de billets payés avant l'échéance ... 887 57 9,845 61
Bénéfice net ... 10,902 02

—ACTIF—
Billets garantis par hypothèque, payables mensuellement ... $102,290 61 ½
En caisse ... 3,627 72 ½
Matériaux et avances sur bâtisses en voie de construction ... 4,370 68
Deux terrains ... 919 00
Montant souscrit $167,000 00
Montant payé jusqu'au 30 sept. 1873, 73,419 00
Balance dûe payable en versements mensuels, prime d'assurance et matériaux. ... 78,581 00
Installations ... 1,000 00 $190,779 00
En moins—montant déposé. ... 1,752
... $188,027 5

Nous, soussignés, jurons solennellement que l'état qui précède a été exposé fidèlement dans livres de la Société.

J. A. FERNANDEZ, Président,
A. SAULET, Secrétaire.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 10 octobre 1873.

G. LEGARDEUR, Notaire Public.

Le 9 octobre 1873, à une réunion des directeurs il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent sur les actions portant la date du 9 octobre 1873—savoir : dix pour cent comptant et dix pour cent en scrip.

Egalement un dividende, au comptant, de dix pour cent, de la date du certificat, sur toutes les actions émises après le 10 octobre 1873. Le tout sera payable le 10 novembre 1873, aux bureaux de la société.

11 oct—1m—6 [illegible]

A. SAULET, secrétaire.

ACHETEZ VOS
CIGARES, CIGARETTES & TABACS
Chez E. D. L. ZELL, à l'angle des rues Canal et Carondelet,
P. O. Box 374. NOUVELLE-ORLEANS.

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'ETE.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Manderville et la Nlle-Orléans.

Pour Manderville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression
ARITA,
Capitaine Hanover,
partira, aujourd'hui et dit-il demain, le MARDI, à l'arrivée du convoi de 10¼ heures du matin ; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi ; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 10¼ heures du matin.

Le LUNDI et le JEUDI le steamer n'a jusqu'à Covington. Il partira de l'Old Landin à pour le retour le Mardi et le Vendredi, à 9 h. du matin.

Pour Mandeville, tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera positivement pas reçu de retard le départ du convoi précédent celui à partira du steamer doit partir.

Les voyages pour Pêcheurs à moins de mauvais temps ont de bases sûrs.

Par suite du mauvais état du wharf de Louisbourg, le CREOLE ne prendra que quand le capitaine jugera pouvoir le faire sans danger.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. D. FROST, Agent.
1er mai Aux Nos 18 et 20 rue de l'Union.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans et de Grand Ecore.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., du Poste de la Rue Russey, débarcadère Hardin et Norman, Alexandrie, Vendeuse de la Rivière Rouge, Cane, et tous les ports intermédiaires. Le bâteau à vapeur, LESSIE TAYLOR, capitaine B. Skinner ; Jno. Kenn, capitaine assistant ; G. W. Brown, commis. Le fret d'habitations et expéditions sera soigneusement donné d'un attention particulière. Retour : il quittera Natchitoches tous les MARDIS, à midi, Grand Ecore, tous les MERCREDIS, à midi ; Alexandrie, les MERCREDIS, à midi ; Norman, Hardin et Pont de Rivière, tous les JEUDIS, à midi.

Pour fret ou passage, s'adresser
SINNOTT & ADAMS,
No 11 du Commercial Place.
Et B. CARLIN,
No 5 Delta Street.

Pour la Côte, Baton-Rouge et Grosse Tête Landing.

Le bateau à vapeur B. I. HOPPE, capt. V. B. Barance ; commis, James Molloy, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 3 heures de l'après-midi. Retour : il quittera Donaldsonville tous les VENDREDIS et DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descend la côte, touchant tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. H. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.
14mai—1an

SAVOU LAFOURCHE.

Le bateau à vapeur B. L. HOPPE, capitaine Vandenkerkhove, partira de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 P. M., et tous les VENDREDIS, à 10 A. M., pour Lafourche.

S. H. STRECK et E. NICOLLE, commis.

Ce bateau se rendra en fret pour la côte, jusqu'à Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou La fourche, jusqu'à Lockport. A son retour à la Nlle-Orléans, il touchera à la même côte à chaque voyage.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. COMMEAUX, 3 Douane
Un commis est constamment sur le bord, à la tête de la rue Conti pour recevoir son fret.
26oct—1an

Paquebot Régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS à 10 heures A. M.

LIZZIE HOPKINS,
Capitaine J. P. Jackson,
Commis P. A. Chariet.

Pour tous les attarages de la côte jusqu'à Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche.

A son retour à la Nouvelle-Orléans ce bateau fera ses voyages les dimanches et mercredis en plein jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. RIVET,
16 juill—1an No 128 de la rue Conti.

Pour la côte, —et dessous de la ville. Départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Pour les Forts, la Station de la Quarantaine, Buras, toutes les habitations sous les débarcadères. Le bateau à vapeur EMPIRE, neuf et fin marcheur, capitaine Jno. Comeau, J. Tremoulet, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il sera de retour à la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 3 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. PERRET & CLANET,
21 sept—1an No 128 de la rue Vieille Levée.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DES
Marchands de la Nlle-Orléans,

No. 104, RUE DU CANAL.

DIX-NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant—

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1873, y compris les primes non expirées l'année dernière ... $781,895 20
Sur risques d'incendie ... 97,630 18
Sur risques de mer ... 182,562 44
Sur risques de rivières ...
Total des primes ... 1,007,088 82
En moins—primes non expirées ... 262,675 00
Montant net des primes, 31 mai 1873. ... $04,413 82
Pertes payées :
Sur risques d'incendie ... $422,756 32
Sur risques de mer ... 46,149 47
Sur risques de rivières ... 62,841 24
Taxes ... 23,925 22
Réassurance, primes remboursées, profits et pertes ... 61,084 63
A déduire—intérêts moins dépensés ... 17,775 21—$11,491 32
Bénéfices ... 192,922 59

L'actif de la Compagnie est comme suit :
Propriétés foncières ... $128,271 15
Bonds de ville ... 307,050 00
Actions de banques et de chemins de fer ... 21,188 00
Billets garantis par hypothèque ... 497,200 00
Billets garantis ... 153,406 72
Effets à recevoir ... 46,673 79
Primes en voie de recouvrement ... 101,906 26
Bonds de l'Etat ... 1,500 00
Stock d'assurance ... 1,500 00
Actions du Valiette Dry Dock Company ... 12,800 00
Actions de la Presse à Coton de la Louisiane ... 2,200 00
Actions du Marine Dry Dock and Ship Yard Company ... 4,000 00
Harbor Protection Company ... 1,500 00
Association de l'Hôtel St. Louis ... 5,000 00
Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall ... 2,000 00
Bonds hypothécaires du Turners Association ... 5,000 00
Jugement sur billets hypothécaires ... 5,000 00
En caisse ... 171,417 14
Cie des Eaux de la N.-O., de la Pleiade et la Havane ... 2,000 00
Total de l'Actif ... $1,386,200 46

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président,
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et souscrit pardevant moi, le 5 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Au No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant

Primes de l'année expirée le 31 août 1873 :
Primes sur l'incendie ... $129,031 46
Primes de mer ... 24,310 02
Primes de rivières ... 85,567 57
Primes sur les risques, non expirées le 31 août 1872. ... 42,000 00
Total ... $281,200 05
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année. ... 50,178 42
$231,083 63
Fortes payées dans l'année :
Sur les risques d'incendie ... $64,817 20
Sur les risques de mer ... 17,666 31
Sur les risques de rivières ... 18,331 71—100,