L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 8 MAI

FEUILLETON.

LE VIOLON DE JOB

SCÈNES DE LA VIE BRÉHATAISE

PAR TH. BENTZON.

I.—(Suite.)

Habitant la côte, non loin du passage de l'Arcouest, j'allais souvent chasser à Bréhat le canard ou la bernache. Je marchais des journées entières à la longue grève, m'arrêtant de temps à autre pour répondre au salut d'un douanier, au sourire calme et patient d'une de ces femmes laboureurs qui se traînent courbées sous le goëmon qu'elles sont allées disputer aux engrais pour suppléer à l'insuffisance des engrais d'ordinaire je faisais halte chez Mme Saint-Jean le *guetteur*, gardien du bateau de sauvetage, qui, dès à bord d'un des légers récifs du quart avait obtenu de légitimes succès. L'auditoire lui faisant défaut désormais, il profitait de toutes les occasions d'assouvir le besoin de loquacité qui l'avait fait surnommer Belle-Langue. Adossé à sa porte, son béret de laine rejeté en arrière et tout en poinçonnant l'oignon que dans son langage imagé il appelait une *poule de Provence*, il me disait les secrets de ces parages, les noms des navires qu'il avait contribué à sauver, ceux qu'il avait vu périr sans pouvoir leur porter secours, ceux qui s'étaient engloutis dans la nuit loin de tout œil humain; on bien devant les vieilles batteries délaissées du Roseido, sans armes de mer sur leurs canons sans affût qui se rouillent dans l'herbe, il me contait l'histoire belliqueuse de Bréhat, les sièges qu'il soutint héroïquement contre les Anglais, toutes par nos excellente position, jaloux de sa marine, et la cruauté avec laquelle ceux-ci, alliés de Henri IV contre la ligue tirent pendre seize notables aux ailes du moulin.

Il ne connaissait pas non plus les anecdotes locales, et longtemps avant de connaître Job Sainquer, j'étais au courant de sa querelle avec le recteur.

La première fois que je le rencontrai, ce fut au *paraon* de Bréhat. Ce jour-là, les danses sont de tradition, et M. Clech lui-même n'eût pas osé les interdire, se bornant à regretter la *bombarde* inoffensive et le naïf *binion*. La grand'messe solennelle avait eu lieu, suivie d'une magnifique procession à travers le bourg; durant plus de deux heures, on avait vu s'étaler, apparaître, tantôt s'effacer entre les rochers, à mesure que montait ou descendait le sentier, une longue file de oriflammes, de bannières, de grandes coiffes à voiles gonflées comme celles d'un navire, d'habits monastiques noirs ou blancs appartenant aux divers tiers-ordres dont j'ai passé nombre de vieilles filles, puis on était entré à l'église pour les vêpres; mais, avant même que celles-ci ne fussent terminées, Job Sainquer était à son poste au milieu de la prairie de l'Allegoat, où une fois l'an Bréhat se met en fête. Les danseuses maintenant encore; déjà cependant un cercle nombreux s'était formé dans l'espoir d'entendre les compositions originales qu'on citaient à un si haut degré l'enthousiasme des bourgeois de l'île et l'envie des finaud

HALES
VEGETABLE SICILIAN
HAIR
RENEWER

RENOVATEUR
VEGETAL SICILIEN
—DE—
HALL,
POUR LES CHEVEUX.

CHAQUE année augmente la popularité de cette excellente préparation pour les cheveux—popularité qui n'est dûe qu'à son mérite. Nous sommes à même d'assurer nos anciens clients qu'elle est toujours à la hauteur de sa renommée, qu'elle seule donne AUX CHEVEUX GRIS leur couleur primitive, les rend souples et soyeux, nettoie et blanchit la peau. Elle enlève les croûtes et les p ux mortes et, grâce à ses propriétés toniques, orne de cheveux et les empêchent de tomber.

Elle épaissit la chevelure : dans la calvitie elle rend aux glandes capillaires leur première vigueur et fait repousser les cheveux, excepté dans l'extrême vieillesse. C'est la préparation la plus économique qui ait jamais été employée, et exige moins d'applications. A. A. Hayes, inspecteur de l'Etat du Massachusetts, s'exprime ainsi, en en parlant : les matières sont pures, d'excellente qualité et choisies avec soin; je le considère comme la MEILLEURE PRÉPARATION.

En vente chez tous es pharmaciens et tous les marchands de médicaments.

PRIX UNE PIASTRE.

TEINTURE DE BUCKINGHAM
POUR LES FAVORIS.

Notre rénovateur exigeait trop de temps et trop de soins en tant qu'il s'agit des favoris nous avons composé une teinture qui atteint rapidement le même résultat. L'application en est facile et la couleur ne s'efface pas. A vendre par tous les pharmaciens. Prix, cinquante cents.

Fabriqué par R. P. HALL & Co.,
NASHUA, N. H.
27 sept—1 an.

NOTICE.

Taxes Spéciales de Revenu Intérieur des Etats-Unis, du 1er mai 1874 au 30 avril 1875.

Bureaux du Revenu Intérieur.
Washington, D. C. 16 Février 1874.

LA LOI DU 24 DECEMBRE 1872, requière que toute personne engagée dans toute espèce d'affaires, vocation ou emploi qui la rend sujette à la taxe spéciale, ne se procurer et de placer en évidence une estampe dénotatrice payement de la dite taxe spéciale pour l'année-taxable commençant le 1er mai 1874, avant de commencer ou de continuer les affaires après le 30 avril 1874.

Les taxes comprises dans les clauses de la loi ci-dessus mentionnée, sont les suivantes :

Rectificateurs	$ 200
Débitants de liqueurs au détail	25
Débitants de liqueurs en gros	100
Débitants de liqueurs (malt) en gros	50
Débitants de liqueurs (malt) au détail	20
Débitants de tabac en feuilles	25
Débitants au détail, de tabac en feuilles	500
Et sur les ventes au-dessus de $1,000, 50 cents pour chaque piastre excédant la somme de $1,000.	
Débitants de tabac à chiquer	5
Fabricants d'allumettes	50
Et pour chaque alambic fabriqué	20
Et pour chaque serpentin fabriqué	20
Fabricants de tabac à chiquer	10
Fabricants de cigares	10
Pacotilleurs vendant du tabac, première classe, (ayant plus de deux chevaux)	50
Pacotilleurs vendant du tabac, seconde classe (ayant deux chevaux)	25
Pacotilleurs vendant du tabac, troisième classe (un cheval)	15
Pacotilleurs vendant du tabac, quatrième classe, allant à pied ou par les voies publiques	10
Brasseurs de bière faisant moins de 500 barils	50
Brasseurs de bière, faisant 500 barils ou plus	100

Toute personne a ni sujette à la taxe, qui négligera de se conformer aux réquisitions ci-dessus, sera passible de sévères pénalités.

Les personnes ou les maisons de société dans le premier district de la Louisiane, sujettes au payement des taxes spéciales ci-dessus désignées doivent s'adresser à S. A. STOCKDALE, collecteur du Revenue Interne, chambre No. 5, Douane de la Nouvelle-Orléans, et se procurer l'estampe ou les étampes de la taxe spéciale qui leur est nécessaire, avant le 1er mai 1874, sans autre avis.

F. W. DOUGLAS,
Commissaire du Revenu Interne.
3 avril—9,16,23,30etmai 15

La Compagnie d'Assurance
TEUTONIA,
Au No. 111 de la rue Gravier.
—Assure contre—
LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES,
Aux plus Bas Taux du Tarif.
A. EIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSTFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.
Première Année Fiscale.

Primes reçues	$187,125
Pertes par incendies sur mer et rivières payées	$84,647 69
Réassurances, réfactions (rebates), dépenses, etc	49,353 85
	134,001
Total de l'Actif	$53,1141
	$794,919

DÉCLARE :
Intérêt sur le Capital payé, 10 0/0.
Dividende sur le Capital payé, 8 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 16 pour cent.

DIRECTEURS :
Henry Abraham, S. Katz, Louis Schnei
A. Eimer Bader, Jos Keller, W. B. Schmidt,
N. A. Baumgar- Th. Lillenthal, R. Stieg
ten, E. P. Del Bondio, C. H. Miller,
Isaac Scherck, H. Ricke, S. L. Nasits,
J. N. Schwarz, Chas. Engstfeld, H. Pohlman
Louis Schwarz, M. Frank, F. Rickert,
X. Weissenbach, H. R. Gogreve, F. der,
J. B. Widermann, 001—12m

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 42, Rivière du Nord—

SAINT-LAURENT, Lachesnez, Samedi, 2 mai.
FERERE, Sanmont, samedi, 16 mai.
VILLE-DE-PARIS, samedi, 30 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Installation parfaite par quelques (passagers d'entrepont à $35.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par chemin de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND, Agent,
nov—12d Galler Court, Leave H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glascow et New York; savoir :

STATE OF LOUISIANA,	2000 to.	capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA,	2000 ..	capt. Hamlin.
STATE OF ALABAMA,	2400 ..	capt. Bibb.
STATE OF PENNSYLVA,	2500 ..	capt. Brass.
STATE OF VIRGINIA,	2500 ..	capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA,	2500 ..	capt. Cooper.
STATE OF PENNSYLVA,	2500 ..	.....
STATE OF FLORIDA,	2000 ..	.....
STATE OF DAKOTA,	2000 ..	.....

Les steamers de cette ligne partent régulièrement, tous les trois semaines, de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, touchant les trois semaines.

Il recevra au fret et exigera des connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports continentaux.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour espèces sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à
A. K. MILLER & CO.,
Au No 29 de la rue Carondelet,
Agents.
Soc17 —1an

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit :

DE BREME.	DE LA NLLE-ORLEANS.
Koeln..... 4 Nov.	7 déc.
Strasburg..... 18	21
Hannover..... 2 déc.	4 janv—1874
Frankfurt..... 17	18
Koeln..... 13 janv—74	15 fév.
Strasburg..... 27	28
Frankfurt..... 24 mars	26 avril.

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane ; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane, à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE
De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Chambres	$150 en or.
Entrepont	60 "
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Havre ou à Brême :	
Chambres	$150 en or.
Entrepont	35 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :	
Chambres	$25 en or.
Entrepont	15 "

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1 an An No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie des Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie :
Germania, Capt. Winsen,
Pomerania, Capt. Hansen,
Saxonia, Capt. Nielsen.
Partiront comme suit :

De Hambourg	De la Havre.	De Santander.	Nlle-Orléans.
"Vandalia,"			
Janv. 31	Fév. 3	Fév. 6?	Mars 11?4
"Germania"			
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 22

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Santander, (éventuellement au Havre) pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE A LA NLLE-ORLEANS OR.
De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg :
Première Cabine, $150—Entrepont, $35.
Du Havre, de Hambourg, de Southampton, à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Première Cabine, $150—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux consignés.

On vend ici des billets d'émigration pour tous les ports du continent entre le Havre et Cronstadt.

MM. Focke Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Lemuth, à Mobile, sont autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieux de destination pour du fret reçu de Galveston ou de la Mobile en transbordements sur les steamers de la Compagnie de Navigation.

Pour plus amples informations, s'adresser à
WILLIAMS, RUPERTI & CIE.,
Agents Généraux de Passage,
61, Broadway, New York.
F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. Saout—10m

Pour New York,

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
J. Whitehead, commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
MARDI 9 mai, à 8 h. M. M.
Cette Ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet, No 61.

Mechanics' and Traders

INSURANCE COMPANY,

Au No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant

Primes de l'année expirée le 31 août 1873 :		
Primes sur l'incendie	$129,031 46	
Primes de mer	24,310 02	
Primes de rivières	65,867 57	
Primes sur les risques, non expirées le 31 août 1872	42,000 00	
Total		$261,220 05
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année		50,126 42
		$211,093 63
Pertes payées dans l'année :		
Sur les risques d'incendie	$64,817 20	
Sur les risques de mer	17,695 31	
Sur les risques de rivières	18,231 71—100,844 22	
		$110,239 41
En moins,		
Réfaction (rebate), 5 pour cent	$6,592 13	
Réassurances	18,633 41	
Dépenses, taxe, licence, intérêt, etc	5,146 30	
Réservé pour pertes non rapportées	20,000 00—48,441 84	
Bénéfice net		$61,597 57

L'actif de la Compagnie est comme suit :

En caisse	$60,716 28
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis	204,047 26
Primes en voie de recouvrement	18,431 98
Accion bons, scrucns, etc., de banqueb compagnies d'assurance, etc	43,355 42
Propriété foncière	4,557 63
Billets d'actions (stock notes)	282,226 50
	$362,335 17

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
JAMES A. WHITE, Secrétaire,

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, soussigné, notaire public, le 20 septembre 1872.

CHAS. A. AUDRY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré :
Intérêt sur le capital payé.....10 pour cent.
Dividende sur le surplus.....5 " "
Dividende sur primes remboursées..15 " "
Le tout sera porté au crédit des billets d'actions (stock notes) et il sera émis des certificats pour les dits dividendes à dater du lundi, 20 octobre prochain.

DIRECTEURS.

C. W. Allen,	C. A. Green
A. J. Aiken,	J. L. Haas,
T. A. Brasselman,	Col. T. H. Hunt,
W. T. Blakemore,	J. D. Hill,
I. Bloom,	Jas. S. Lanphier,
Sam. Boyd,	Robert L. Moore,
C. H. C. Brown,	John Myers,
John D. Cobb,	H. J. Mullen,
Geo. W. Church,	Edward Nalle,
J. E. Campbell,	G. W. Sentell,
Lloyd R. Coleman,	W. R. Thompson,
Lucien J. Deize,	Frederick Wing,
J. A. Dunnica,	C. W. Wood,
Fred. Ernest,	Louis A. Wiltz,
Benjamin Gerson,	T. S. Waterman.

12001—1m—N pa

ACHETEZ VOS
CIGARES, CIGARETTES & TABACS
Chez E. D. L. ZELL, à l'angle des rues Canal et Carondelet,
P. O. Box 374. NOUVELLE-ORLEANS.

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'ETE.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à basse p ession

ABITA,

Capitaine Hanover,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à 7½ du matin, du convoi de dix heures du matin ; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi ; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 P. M.

Le LUNDI et le JEUDI le steamer fera jusqu'à Point Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. Il partira de Point Landing, pour le retour le Mardi et le Vendredi, à 8 h. ½ du matin ; de Mandeville, tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera positivement pas reçu de retards le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le steamer doit partir.

Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour suite de marchandises du wharf de Louisbourg, le CREOLE ne l'abordera que quand la capitaine jugera pouvoir le faire sans danger.

1er mai Aux Nos 18 et 20 rue de l'Union.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans et de Grand Ecore.

Départ tous les SAMEDIS, à 8 h. A. M., du Pont du Port de Ramsay, débarcadères Barbin et Norman, Alexandrie, Cotile, Rivière aux Cannes, Grand Ecore et tous les ports intermédiaires. Le bateau à vapeur, LE CREOLE, capitaine H. Lorman, commis. Le frêt d'habitations et de porte intermédiaires sera l'objet d'une attention participière.—Retour : il quittera Natchitoches tous les MARDIS, à midi, Grand Ecore tous les MERCREDIS, à midi, Alexandrie, tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. précises. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
No 11 du Commercial Place.
Agents de CAILLN,
No 5 Delta Street.

Pour la Côte, Bâton-Rouge et Grosse Tête Landing.

Le bateau à vapeur B. L. HODGE, capt. V. B. Barasco ;
commis, James Mallroy,
part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour : il quitte Donaldsonville tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descend la côte, le jour, et les MARDIS et VENDREDIS matin.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
E. MALMANON, No. 30 de la rue Conti.
14mai—12m

BAYOU LAFOURCHE.

Le bateau à vapeur CLARA, partira de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 P. M., et tous les VENDREDIS, à 10 A. M. le HENRY TETE, capitaine, commis.
S. S. STRECK et E. NICOLLE, commis.
Ce bateau quitte Donaldsonville, pour la côte, jusqu'à Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche, jusqu'à Lockport. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il sera de service de la côte ; ajour

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. COMMEAUX, 8 Douane
Un commis est constamment sur la Levée, à la tête de la rue Conti pour recevoir son fret.
24oct—1an

Paquebot Régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS à 10 heures A. M.

LIZZIE HOPKINS,
Capitaine J. F. Acosto,
Commis F. A. Charles.

Pour tous les aiterages de la côte jusqu'à Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

A son retour à la Nouvelle Orléans ce bateau fera son voyage de Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à plein jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
16 juill—1an No 30 rue Conti.

Compagnie d'Assurance Mutuelle
— DES —
Marchands de la Nlle-Orléans,
No. 104, RUE DU CANAL.

DIX-NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1873, y compris les primes non expirées l'année précédente :

Sur risques d'incendie	$791,895 30
Sur risques de mer	120,230 15
Sur risques de rivières	182,563 44
Total des primes	1,007,088 92
En moins—primes non expirées	302,676 00
Montant net des primes, 31 mai 1873	$804,412 92
Pertes payées :	
Sur risques d'incendie	$432,706 38
Sur risques de mer	48,149 47
Sur risques de rivières	14,541 24
Taxes	23,902 92
Réassurances, primes remboursées, profits et pertes	81,084 83
	$599,386 84
A déduire—intérêts moins dépenses	17,775 21—$11,491 83
Bénéfices	192,922 59

L'Actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières	$128,371 15
Bonds de ville, actions de banques et de chemins de fer	21,188 00
Billets garantis par hypothèque	404,292 30
Billets garantis	153,826 72
Effets à recevoir	56,673 75
Primes en voie de recouvrement	101,926 29
Bonds de l'Etat	1,500 00
Stock d'assurance	1,500 00
Actions de Valletta Dry Dock Comp.	19,800 00
Actions de la Presse à Coton de la Louisiane	2,300 00
Actions du Marine Dry Dock and Ship Yard Company	4,000 00
Marbor Protection Company	1,500 00
Association de l'Hôtel St. Louis	5,000 00
Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall	2,000 00
Bonds hypothécaires du Turners Association	6,000 00
Jugement sur billets hypothécaires	6,000 00
En caisse	171,417 14
Cie des steamers de la N.-O., de la Floride et la Havane	5,000 00
Total de l'Actif	$1,386,209 46

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle Orléans.

Assermentés et souscrit pardevant moi, le 9 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Le 9 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de QUINZE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873 et dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs actions

DIRECTEURS :

P. Maspero,	David McGoard,
S. Z. Relf,	L. F. Générès,
M. Puig,	F. Fourchy,
P. S. Wilts,	J. J. Fernandes,
D. A. Chaffraix,	J. M. Allen,
Chas. Latte	
10 sete	

Société du Crédit Foncier de la Nlle-Orléans,

BUREAUX No 46 RUE VIEILLE-LEVÉE.

SECOND ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de la charte, la Société du Crédit Foncier de la Nlle-Orléans publie l'état suivant de ses opérations pendant un an et neuf mois,—du 10 janvier 1873 au 30 septembre 1873,—l'expiration de la seconde année fiscale.

Total des bénéfices réalisés du 10 janvier au 30 septembre 1873 $16,287 41
Intérêt du 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873 4,490 22—$20,747 63

— EN MOINS —

Dépenses du 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873 5,957 74
Montant escompté de billets payés avant l'échéance 887 87 6,845 61
Bénéfice net $13,902 02

— ACTIF —

Billets garantis par hypothèque, payables mensuellement $102,280 61¼
En caisse 5,622 72¼
Matériaux et avances sur bâtisses en voie de construction 4,370 68
Deux terrains 919 60
Montant souscrit $457,500 00
Montant payé jusqu'au 30 sept. 1873, 73,419 00
Balance due payable en versements mensuels, prime d'assurance et matériaux 78,581 00
Installations 1,000 00 $180,779 °
En moins—montant déposé 1,752
$189,027 5

Nous, soussignés, jurons solennellement que l'état qui précède a été extrait fidèlement des livres de la Société.

J. A. FERNANDEZ, Président.
P. SAULET, Secrétaire.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 10 octobre 1873.

G. LEGARDEUR, Notaire Public.

Le 9 octobre 1873, à une réunion des directeurs il a été résolu de déclarer un dividende de pour cent sur les actions portant la date tobre 1872—savoir : dix pour cent comptant pour cent en scrip.

Egalement—un dividende, au comptant pour cent, de la date du certificat, actions émises après le 10 octobre 1 payables le 20 octobre prochain.

CHEMINS DE FER.

Grand Chemin de Fer de Jackson.

Nouvelle Orléans.

Les trains partent et arrivent comme suit : (Du dépôt, au pied de la rue des Champs-Elysées)

DEPARTS.	ARRIVÉS.
Malle	4:00 P. M. | Malle
CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A St-LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.	

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et enregistrement au No. 22 de la rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 15 avril

Great Jackson Route.

(From the Depot, head of Elysian Fields street.)

DEPART.	ARRIVE.
Mail	4:00P. M. | Mail

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS-CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. april 19

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'"ancien dépôt" à la rue des Champs-Elysées.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour.....25 cents. Pour les enfants au-dessous de 15 ans.....10 cents.

Pour la station de Gentilly—15 cents pour aller et autant pour le retour.

Départs de la ville.	Départs du Lac.
6 heures A. M.	7 heures A. M.
7½ "	8½ "
9 "	10 "
10½ "	11½ "
2 P. M.	3 P. M.
3½ "	4½ "
5 "	6 "
6½ "	7½ "
8 "	9 "
9½ "	10½ "

Les dimanches un train partira toutes les demi-heures, de 6 heures de l'après-midi. Un train part de la ville tous les dimanches matin à 4 heures.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-général.
Avril—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET DU TEXAS.

Gare des Passagers, au pied de la rue du Canal.

A dater du 19 avril, 1874, des trains partiront comme suit :

De la Nouvelle-Orléans, tous les jours à 8 heures du matin. Les trains arrivent à 6 P. M.

C'est la route la plus COURTE et LA PLUS SURE d'ici à NEW YORK et à tous les points au Nord et à l'Est. Sur la ligne du Mississippi et des Chars Pullman pour LOUISVILLE, ST. LOUIS et CHARLOTTE, sans changements.

PRENEZ LA LIGNE MOBILE.

Pour les Billets et les renseignements s'adresser au bureau, à l'angle des rues Camp et Common, en face du City Hotel, ou à la Gare.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général.

P. P. SHUTE,
25 déc7 Agent-Général pour les Billets.

Compagnie d'Assurance Mutuelle
— DE LA —
Nouvelle-Orléans.
Au coin des rues Canal et Camp.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes de l'année expirée le 31 Décembre 1873 $414,663 55
Sur les risques de mer 101,150 83
Sur les risques de rivières 42,874 56
Total des primes $558,688 94
En moins—primes non expirées le 31 décembre 1872 $125,005 93
En moins — Primes remboursées 11,776 58
$136,782 51
Montant net des primes $421,276 43
Réassurances $ 42,923 92
Pertes par le feu $183,070 07
Pertes sur mer 67,172 06
Pertes sur rivières 9,774 91
$260,017 04
Dépenses, taxes, etc., intérêt 17,401 45
Commissions des affaires d'agences 7,786 87
Réfaction (rebate) aux assurés 39,773 40
Intérêt semi-annuel sur le capital 50,000 00
Cinq pour cent payé en août 1873 $25,000 000
Cinq pour cent payable en février 1874 25,000 00
50,000 00
$417,914 68
Réservé pour réclamations non réglées $ 3,361
L'actif de la Compagnie est comme suit :
En caisse $ 40,407 16
Effets à recevoir, pour primes 15,077 16
Bonds de la ville et autres bonds 135,000 00
Actions de la Compagnie du gaz et autres 67,514 50
Billets en garantie et billets hypothécaires 225,736 69
Primes en voie de recouvrement 108,270 62
Comptes en suspens 3,980 79
Primes d'agence pour décembre 11,013 20
Mandats 6,799 69
Banconraie 4,624 21
Louisiana Cotton Factory 1,772 93
Propriété au coin des rues Canal et Camp 70,662 77
Autres propriétés foncières 28,532 29
Dû par des Compagnies d'assurance 7,405 76
Dépréciation 774,555 77
97,560 94
Valeur sur le marché, au comptant $676,944 83

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. W. HINCKS,
Signé sous serment, pardevant moi, ce 10 février A. D. 1874.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles de la Louisiane.

VINGTIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant ; Total des primes de l'année, expirée le 28 février 1874 $561,129 19

Savoir : Primes d'incendies.. $2,8.05 51
Primes de mer 29,669 28
Primes de rivières 51,651 40
$ 84,129 19
En moins—primes non expirées 23,127 60
Primes remboursées 10,338 20
33,463 26
Montant net des primes $530,665 93
Pertes par incendie 178,551 40
Pertes sur mer 152,374 40
Pertes sur rivières 45,535 61
Total des pertes payées $382 415 90
Réfaction (rebate) au lieu de dividende 87,917 62
Réassurances, frais, escomp. 10,815 69
Intérêt, profits et pertes 510 979 27
$19,080 66
Balance réservée $490,337

Les Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 21 janvier 1874, après avoir mis de côté, pour la réserve, $10,000 primes du montant net des primes ci-dessus, et avoir payé dix pour cent de dividende aux Actionnaires, ont résolu de payer, combiné un dividende de dix pour cent sur le montant ne des primes participantes de l'année expirée le décembre 1873.

JAMES I. DAY,
Président.
HORACE CARPENTER,
Secrétaire.

—Directeurs pour 1874 —

JNO. G. GAINES, JAS. I. DAY,
E. J. HART, GEO. JONAS,
HENRY HENDERSHAW, EMORY CLAPP,
HUGH WILSON, G. W. SCRANTON,
B. BISCOE, JAMES BYRNES,
I. N. MARKS, J. L. HARRIS,
CHAS. MACREADY, LIONEL C. LEVY,
T. K. SMITH, W. B. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER, L. ALCIATORE,
J. WEISS, R. T. TORIAN,
R. W. TAYLOR, SCOTT MCGHEE,
J. C. MORRIS, ISAAC L. HAAS.

Cette ancienne et excellente Compagnie émet des polices contre l'incendie, les risques de rivières et de mer, aux conditions les plus favorables. Elle règle toutes les pertes aux conditions les plus libérales et les paie promptement. A ses bureaux, No 61 de la rue du Camp, coin Commercial Alley 22 janv—

VINGT-QUATRIEME ETAT ANNUEL DE LA—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

24 Mai 1873.

LES Directeurs, conformément à la Charte soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1873 :

Primes d'incendie	$195,445 94
Primes de mer	56,526 48
Primes des rivières	153,439 10
	$405,411 52
Montant des primes, moins la réassurance et les primes remboursées	$324,152 2
Pertes payées :	
Sur risques d'incendie	$60,841 06
Sur risques de mer	52,423 20
Sur risques de rivières	64,845 22
	$176,109 48
Taxes, escompte au lieu de participation, timbres, dépenses, escompte, etc	55,158 46
	233,266 88
Laissant un bénéfice net de	$90,885 64

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Effets à recevoir	$44,632 90
Prêts sur bons et hypothèque	94,828 66
	$135,7 56