L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 14 MAI.

FEUILLETON.

LE

VIOLON DE JOB

SCÈNES DE LA VIE BRÉHATAISE

PAR TH. BENTZON.

(Suite et fin.)

Job comprit que tout ce qu'il pourrait dire serait inutile, et sortit de la boutique éperdu. Il ne savait où retrouver Jeannie, il ne voulait pas achever de la perdre ses paroles l'effrayaient plus encore que ses prévenus. Tout à ses réflexions, il marchait droit devant lui, et se trouva soudain au milieu du cimetière. Le cimetière de Bréhat, encore Réglise paroissiale, mais quasi orientale y règne entre les morts et les vivants. Chacun le traverse en allant à ses affaires, on s'y arrête pour causer, quitte à saluer d'une génuflexion de rencontre amies sur son passage, car un rameau de buis trempe toujours dans le *dahen* qui retient l'eau bénite. Parfois la tombe est vide : on y lit alors : *A la mémoire de... sinon et ne mer...* Sur d'autres, cette formule est suivie des quatre mots sinistres : *et de tout l'équipage.* Certaines tombes ne portent aucun nom : Les naufragés ne sont pas rares autour de ces dédale d'écueils, et plus d'un cadavre a été jeté par le flot sur les grèves, ou la pic-à polubre recueille ces tristes débris. Il n'est pas de famille qui n'en ait un enfoui n'ait pris quelqu'un des siens. Les mères peuvent donc dire lorsqu'elles apportent un drap blanc pour ensevelir l'inconnu : — Je rends ce qui m'a été donné, j'espère à mon garçon.

— Le même sentiment de solidarité touchante fait entretenir avec soin ces tombes anonymes.

La voix du cimetière changea pour un instant le cours des pensées de Job. Il chercha d'un regard que le remords voilait de larmes la place où reposait les siens, et, avec autant d'émotion que de surprise, trouva les tertres allgués où se lisait le nom de Sainquer jonchés de coquillages, une couronne fraîche ornait chaque chevet.

— Savez-vous qui prend soin de ces tombes ? demanda-t-il à une bourgeoise qui priait agenouillée quelques pas plus loin. — La vieille dame ne leva point la tête.

— Une hypocrite, dit elle sans le regarder, une fausse Madeleine. Elle nous a bien trompés, mais qui croyons que la reconnaissance l'amenait auprès de ceux qui dorment là, tandis qu'elle venait par ruse pour mieux cacher le mal qu'elle faisait en secret, depuis longtemps sans doute.

Job ne répondit rien, et entra dans l'église, où il se tint sur le dernier rang, cherchant avec angoisse la malheureuse Jeannie. Il ne l'aperçut point, mais l'œil perçant du recteur le découvrit en revanche, si bien caché qu'il crût être. M. Cloch prêchait en ce moment même, et les paroles se glacèrent sur ses lèvres courroucées. Chez lui, la stupeur cédait vite à l'emportement ; ainsi, le bras tendu dans la direction de l'ennemi qu'il décapérait désormais d'écraser la tête : —

Oui, reprit-il, continuant son allocution, le diable peut prendre toutes les formes. Tantôt, nous le voyons se déguiser en femme impudique pour aller troubler quelque effort de pénitence, tantôt il cherche à nous tromper par les apparences mêmes de la vertu. Point d'indulgence coupable, point de lâche atermoiement ! Dieu pas à satiété ; car ce devait être, peut-être, le dernier, l'unique baiser échangé entre eux.

— Je suis contente, murmura-t-elle, d'avoir pu vous dire adieu. Sa voix tremblait. Job sentit qu'elle partageait son trouble, et le courage de parler lui vint.

— Adieu ! répéta-t-il tout bas. Si tu veux, nous ne dirons jamais ce mot-là, Jeannie. Ne m'as-tu pas appris que lon pouvait toujours porter sa charge de peines en vivant pour quelqu'un ? Pour qui veux-tu que je vive, si ce n'est pour toi ?

Elle se dégagea de ses bras, n'osant comprendre, et si pâle que Belle-Langue, qui entrait à son tour, courut la soutenir. — Tu ne parles pas comme il faut, dit-il à Job, Quilleuc'hay avec sa brusquerie ordinaire. Reinette, qui le suivait : — Ce qu'on te demande, Jeannie, c'est si tu veux donner un père à ma filleule ?

Elle s'appuya contre le mur et ferma les yeux, incapable de répondre, prise de vertige ; cette joie inattendue l'accablait. — Et il y avait de quoi vraiment, dit-on plus tard à Bréhat. Tout à l'heure seule au monde, déshonorée, pauvre, sans refuge, rencontrer à la fois la réhabilitation, l'aisance, un mari ! Non, ce n'était pas cela, et le guetteur le vit bien, tout ignorant qu'il fût des choses du cœur. Job le vit mieux encore. Sur un point, les méchants avaient en raison ; rarement la méchanceté se trompe tout à fait. A son insu, peut-être, mais depuis longtemps, Jeannie aimait le violoneux.

Le recteur n'eut pas le chagrin de bénir leur mariage, il périt presque la veille du jour fixé en travaillant avec la vigueur d'un matelot et le zèle d'un apôtre au sauvetage de la *Rose-Marie*, qui se perdit, comme on sait, en vue du Pau. Peut-être, comme on l'a prétendu, Belle-Langue n'eût-il pas entrepris ce sauvetage, le jugeant impraticable, si M. Cloch n'eût donné un exemple héroïque. Le canot ne revint point, pour la 2e fois travaillant à cette journée, mais il y eut plus d'abnégation que de témérité dans l'abandon fait elle portées aux trois matelots et au mousse qui montaient la *Rose-Marie*. Le pasteur donna sa vie pour le troupeau qu'il avait si ardemment conduit par les plus âpres chemins, et son martyre consacra des enseignements que Bréhat se rappelle encore avec vénération. De fait, M. Cloch n'a pas été remplacé ; son successeur, un jeune citadin, susceptible de prendre le mal de mer et incapable de prêcher en breton, n'est nullement populaire ; on l'appelle « le ponpier, » ce qui prouve qu'il ne voit pas grand mal aux danses du dimanche, qu'il invite à dîner le maître d'école, et que souvent le soir il s'arrête, comme moi, aux veillées de Job Sainquer pour entendre un air de violon. Un violon neuf, est-il besoin de le dire ? a pris la place de l'ancien sur le manteau de la grande chambre, théâtre d'un accident si lamentable. Du reste, Job n'en joue plus guère que pour sa femme et ses enfants... ses enfants, car la petite Reinette a un frère auquel on trouve les yeux bleus de Mahaut.

Une influence aussi douce qu'irrésistible fixe et fortifie tous les jours ce que la catastrophe de Job avait de faible, d'inconscient, de passionné. Que désirerait-il maintenant ? L'ideal dont ce pauvre barde campagnard n'a jamais su le nom, mais qu'il avait pourtant jusqu'à ce jour entrevu et cherché, c'est donné à lui, il le possède. La petite maison de la Corderie est remplie de chansons comme par le passé, elle est la plus riante, la plus hospitalière de tout Bréhat. Chacun a quelque bonne raison d'aimer les Sainquer. Personne ne se souvient plus de l'armité de Lavret ni de Jeannie Kernalon, personne, sauf aux méchants, qui retrouvent en l'un ni l'autre qu'il suffit d'unir deux infortunes dans un esprit d'amour et de dévouement pour en faire du bonheur. (F.N.)

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

FEREIRE, Sirmont, samedi, 16 mai.
VILLE-DE-PARIS, samedi, 30 mai.
LAFAYETTE, samedi, 13 juin.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $122 ; Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Installation particulière pour quelques passagers d'entrepont à $55.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne éviteront les ennuyeuses formalités de visage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'argent et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à
Nov—4181 Galler Court, Lattre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New York, savoir :

STATE OF LOUISIANA, 2000 to. capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA, 2000 ... capt. Hamlin.
STATE OF ALABAMA, 2400 ... capt. Flint.
STATE OF PENNSYLVANIA, 2500 ... capt. Brass.
STATE OF VIRGINIA, 2500 ... capt. Keller!
STATE OF GEORGIA, 2200 ... capt. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2000 .....
STATE OF OHIO, 2000 .....
STATE OF DAKOTA, 2000 .....

Les steamers de cette ligne partent de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il recevra du fret et donnera connaissements pour le port de Hambourg, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets seront pris pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons passages et passage extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer pour le service pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'obligations aux personnes qui désirent en envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans accidents.

Pour fret ou passage, s'adresser à
E. K. MILLER & CO.
Au No 29 de la rue Carondelet,
Agents.
6oct——

Steamers de la Ligne de l'Etat.

Concurrence !

Le steamship STATE OF VIRGINIA, steamer de la ligne de l'Etat, partira pardira de New York pour Glascow via Belfast, le SAMEDI, 30 MAI.

Prix du passage à l'entrepont, de la Nouvelle-Orléans à Belfast ou à la Grande Bretagne et et Irlande, pour le Havre et Hambourg, $45.

Pour Rotterdam, $50.

Pour Brême, Paris, Manheim, la Norvège, la Suède et le Danemark, $55.

S'adresser à
A. K. MILLER & CO.
12mai—1d No 29 de la rue Carondelet.

BREMEN.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront avec service régulier, et les jours de départ seront annoncés plus tard.

Les partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane ; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et la fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 90 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton—ou Havre ou à Brême :

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 35 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

Chambres..... $25 en or.
Entrepont..... 15 "

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrées par les soussignés.

Pour fret ou passage, s'adresser à
F. ESTOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie :

"Humboldt," Capt. Schuldt.
"Vandalia," Capt. Fansen.
"Germania," Capt. Nielsen.

Partiront comme suit—

De Hambourg.	Du Havre.	De Santander.	De la Nouvelle-Orléans.
			"Vandalia."
Janv. 31	Fév. 7	Fév. 9	Mars 11
			"Germania."
Mars 14	Mars 21	Mars 23	Avril 22

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à la Havane, à Santander, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Cherbourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg :

Première Cabine, $150—Entrepont, $35.

De Hambourg, de Southampton, ou le Havre ou à la Nouvelle-Orléans :

Première Cabine, $150—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour tous les ports de connexion entre le Havre et Cronstadt.

MM. Focke Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Cuculla, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieux de destination pour du fret expédié de Galveston ou de la Mobile en Transbordement sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus ample information, s'adresser à
WILLIAMS, RUPERT & CIE.,
Agents-Généraux,
No 128, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents-Généraux de Passage,
81, Broadway, New-York.
F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage.
2août—10m

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,

Le steamer
KNICKERBOCKER,
Gager, commandant

Partira de son warf, au pied de la rue Toulouse
DIMANCHE 17 mai, à 5 h. M.M.

Passage : $20.

Cette ligne ne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Fera fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Nos Carondelet, No 41.
mai—1an

Chemins de fer.

THE MOBILE LINE.

On and after
May 14, 1874,
Trains will leave depot foot of Canal street as follows :

EXPRESS TRAIN, DAILY, at 8 a. m., making close connection with Mobile and Montgomery and Mobile and Ohio Railroads.

COAST ACCOMMODATION TRAIN, DAILY, (except Sunday,) at 3:15 p. m.

Trains arrive as follows : Express, daily, at 4 p. m.; Coast Accommodation, daily (except Sunday,) at 9:10 a. m. This line is many miles the shortest, and the only one running the quickest by some hours to and East, and is the only line running PULLMAN PALACE CARS to Louisville, St. Louis and Chariotte.

Office corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.

E. P. SHUTE,
General Passenger and Freight Agent.
S. H. SCRANTON,
General Superintendent.

LIGNE DE MOBILE.

A partir du
14 Mai 1874,
Les trains quitteront le pied de la rue du Canal comme suit :

TRAIN-EXPRES, TOUS LES JOURS, à 8 h. du matin, correspondant exactement avec les trains de fer de Mobile and Montgomery et Mobile and Ohio.

TRAIN D'AGRÉMENT DES VILLES DE BAINS, TOUS LES JOURS (le dimanche excepté) à 3 heures et 15 m. P.M.

Les trains arrivent comme suit : Train-Express, tous les jours à 4 h. P. M. Train d'agrément de bains de mer, tous les jours (excepté le Dimanche) à 9 h. 50 m. du matin. Cette ligne est plus courte de plusieurs milles et fait plus vite que toute autre route pour se rendre à tous les points Nord et Est ; c'est la seule qui a des WAGONS PULLMAN jusqu'à Louisville, et Louis et Charlotte.

Bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

E. P. SHUTE,
Agent-Général pour les passages et le fret.
S. H. SCRANTON,
surintendant-Général.
25 déc—1y

Grand Chemin de Fer de Jackson.

Les trains partent et arrivent comme suit : (Du dépôt, au pied de la rue des Champs-Elysées)

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Mails..... 4:00 P. M.	Mails..... 1:00 P. M.
CHARS DORTOIRS PULLMAN, JUSQU'A ST. LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.	

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Toutes les bilets, renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 19 avrille

Great Jackson Route.

(From the Depot, head of Elysian Fields street.)

DEPART.	ARRIVE.
Mail..... 4:00 P. M.	Mail..... 1:00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. april 19d

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à l'ancien dépôt, rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour.....25 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans.....10 cents.

Pour la station de Gentilly—15 cents pour aller et autant pour le retour.

Départs du Lac.		Départs de la Ville.
7 heures A. M.		7 heures A. M.
8½		8½
10		10
11½		11½
Midi		Midi
1½	P. M.	1½ P. M.
3		3
4½		4½
6		6
7½		7½
9		9

Les dimanches un train partira toutes les demi-heures, de 7 heures A. M. jusqu'à midi. Un train part de la ville tous les dimanches matin à 4 heures.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

S. H. SCRANTON,
Surintendant-Général.
avril—d

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane centrale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste Anne, les tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et à HUIT HEURES ET DEMIE, A.M., pour les PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A.M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafayette et Lockport, sera transporté par les trains arrivant à la levée à midi.

Le taux du fret, tour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Brashear, est réduit pour le moment. Les marchandises pour ces points ne seront pas reçues après midi.

Il ne sera point reçu de fret, après 4 heures P.M., sur marchandises expédiées pour ces points de-vront être apportées avant cette heure. Thomas Sloo, jr., agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Aucune marchandise ne sera mise sur les réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets de passage, ne seront accordés à ceux qui expédieront par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré au bureau de la Levée, avant de sept heures parla par les trains suivants.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 6 heures.

Gmai—Chs. A. WHITNEY & CO., Agents

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Primes reçues depuis le 1er janvier 1873 :

Décembre 1	
Sur les risques d'incendie..	$414,663 55
Sur les risques de mer.....	101,150 53
Sur les risques de rivières..	42,674 56
Total des primes.....	$558,650 94
En moins—primes non expirées le 31 décembre 1873.	$126,605 93
En moins — Primes remboursées.....	11,778 58
	$137,383 51
Montant net des primes.....	$421,276 43
Réassurances.....	$ 42,923 92
Portes par primes.....	$163,670 07
Portes par mer.....	61,172 06
Portes sur rivières.....	9,774 91
	$260,017 04
Dépenses, taxes, etc., intérêt.....	17,401 45
Commissions des affaires d'agences.....	7,798 97
Réfaction (rebate) aux assurés.....	29,773 40
Intérêt semi-annuel sur le capital.....	
Cinq pour cent payé en août 1873.....	$25,000 000
Cinq pour cent payable en février 1874.....	25,000 00
	50,000 00
	417,914 69
Réservé sur prime non expirés.....	$ 3,361
L'actif de la Compagnie est comme suit :	
En caisse.....	$ 40,407 16
Effets à recevoir, pour primes..	15,077 16
Bonds de la ville et autres bonds.....	135,000 00
Actions de la Compagnie du gas et autres.....	67,514 50
Billets en garantie et billets hypothécaires.....	275,736 69
Primes en voie de recouvrement.....	106 270 02
Comptes en suspens.....	3,590 79
Primes d'agence pour décembre.....	11,013 20
Mandats.....	5,799 93
Succursale.....	4,524 21
Louisiana Cotton Factory.....	1,979 93
Propriété au coin des rues Canal et Camp.....	70,662 77
Autres propriétés foncières.....	28,532 28
Dû par des Compagnies d'assurance..	7,405 76
	1,000,000 00
Réservé pour pertes non réglées et pour taxes.....	97,000 94
Valeur sur le marché, au comptant....	$676,944 83

PASSIF.

Capital.....	$600,000 00
Risques non expirés.....	125,605 93
Intérêt sur le capital, dû en février.....	25,000 00
Intérêts et dividendes non collectés.....	11,116 18
Effets à payer.....	180, Rue de la Commune.
Réclamations non réglées..	3'361, 75
Réserve de 2 1|2 pour cent sur les pertes.....	10,146 97
	876,944 83

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et souscrit pardevant moi, le 9 juin 1873.

F. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.

Le 9 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu, de déclarer un dividende de QUINZE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs actions

DIRECTEURS :

P. Maspero,	David McCoard,
S. Z. Relf,	L. F. Générès,
M. Pulg,	P. Fourchy,
F. H. Wells,	J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix,	J. M. Allen,
	Chas. Lafitte.

(6 juin—)

Liste des Lettres étrangères restant au Bureau de la Poste, le 10 Mai 1874.

OUVERT, LE DIMANCHE DE 9 HEURES DU MATIN A MIDI jusqu'à nouvel ordre.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

	J	
A Abramo Antonio	Javola Thomas	
Abadie Jules	Jomas Pierre	
Amanlis Vicenzo	Jurine Mr	
	L	
Ra'gila Giovanni	Lavery H'ry	
Balestracci Aristide 2	Lava der Charles	
Blanchez Pierre	Leurs Henri	
Bernard Haurcade	Liulardi Concetta	
Birchielli Generoso	Longo Vito	
Bec Denis	Lamonte Bras 2	
Bedian August	M	
Borello Savorio 2	Manuni Ludovico	
Bonfrois Massieurs	Manno Guiseppe	
C	Mantardeau Mr	
Carmana Guiseppe	Mancuso Domenico	
Cele Giovanni	Medina Jean	
Cevasco Pietro	Martello Domenico	
Cerino Albesto	Montaleon Castenzis	
Christeo Joseph	Moreau Ramon Vicsca	
Cimarcel Guiseppe	N	
Cirocito Dominico	Natuli Augusto Dr 2	
Cirina Marichia	O	
D	Oliva José Martin	
Dayrues Pierre	P	
E	Paterno Antonino 2	
Estela Miguel	Pollot Alfred	
Estebanez Pierre	Pedrotti Nicola	
Esnard Ped o J	Profumo Guiseppe	
F	Porezzo Bruno Giovanni	
Fabaron Eugène	R	
Fasey Cesaire	Rando Salvatore 2	
Favrie Victor	Rando Pietro	
Fergoli Francesco	Ruseo Salvatore	
G	Rodiles Agustin	
Gras Nicola y Vicus	S	
Graillio y Dr	Savioi Luigi	
Estoi Raymon	Natini Antonio	
Gotz Henri	Servat Pascal	
Guerin P	T	
Gustafson A G	Trepier Pillippe	
H	Tuquet Jaques	
Harco Adrien	Z	
Henry Jo Pierre	Zalazi Guiseppe	
I	Initials	
Italia Geovanni	B M J—	

LISTE DES DAMES.

B	L
Bertocia Rosalia Mrs	Louise Camille Mrs
Blonde Lucie le mise	Laste Christine Engel Mrs Mid
C	M
Charire Mrs	Massc Julie Mrs
D	Michel Florence Mrs Mid
Daurenc Mrs	R
De Bartino Dolores Lopez Mrs	Randolph S T Mrs
F	S
Fremont Flora Mrs	Samonzet Clotilde Mrs
J	
Jean Louis Rosetta Mrs	

C. W. RINGGOLD,
Maître de Poste.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles de la Louisiane.

VINGTIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Total des primes de la année, expirée le 28 février 1874..... $581,129 19

Savoir : Primes d'incendie.. $276,406 51
Primes de mer..... 297,669 28
Primes de rivières.. 59,654 40
633,730 19

En moins—primes non expirées..... 52,600 00
Primes remboursées.. 10,888 26
63,488 26

Montant net des primes..... $570,065 93
Portes par l'insendie.. $178,535 90
Portes sur mer..... 188,874 45
Portes sur rivières..... 45,535 61
412,946 96

Total des portes payées.. $382 415 86
Réfaction (rebate) au lieu de dividende..... 27,917 02
Ressurances, frais, escompte, profits et portes..... 510,979 27
Balance réservée..... $19,686 66

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Bons de la ville et autres bons.....	$69,477 75
Actions de banques et autres actions...	12,245 10
Actions et scrip de Compagnies d'Assurance.....	21,722 25
Propriétés foncières.....	22,235 29
Effets à recevoir et hypothèques.....	76,(9) 29
Effets à recevoir.....	30,921 21
Primes en voie de recouvrement.....	51,876 79
Montant dû par des agences.....	27,847 17
En caisse et en Europe.....	69,349 58
Suspense account.....	56,927 3
	$442,288 87

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHARLES BRIGGS, Président.
J. F. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans :

Signé sous serment, pardevant moi, ce 23 mars A. D. 1874.

F. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public No 140 de la rue Gravier.

Directeurs élus en février 1874.

Chas. Briggs,	N. M. Benachi,
Ant. Carrière,	Thos. H. Hunt,
Geo. A. Foedick,	Chs. Honold,
B. Brugier,	D. Jamison,
P. Anderson,	R. S. Sandford,
A. Fredericks,	Edward Toby,
Geo. W. Dunbar,	Wash. Morton,
Geo. W. Hynson,	William Knox,
Henry J. Voss,	W. S. Bailey,
E. Marquess,	P. K. Wagner,
Chas. Waltzal,	A. K. Miller,
A. Lecourt,	Edw'd Morphy,
Frank Williams,	J. A. Lum,
Chas. Lafitte,	Silas Weeks,
Rudolph Sieg,	E. K. Bryant,
W. G. Black,	R. H. Decan,
	John S. Wallis.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun

CAPITAL PAYÉ..... $300,000

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL.

Année 1873.

Montant des primes de 1873.....	289,677 58
En moins—risques non expirés et primes remboursées.....	61,859 69
Montant net des primes	$227,767 6
Escompte et intérêt..	44,067 2
Portes payées, réassurances et portes non réglées..	$271,834 8 $153,159 77
Dépenses générales et taxes	32,172 21
Réserve et dividende sur actions.....	58,814 70
	$244,147
Bénéfice net.....	$277,971 1
ACTIF de la Compagnie estimé aux taux du marché :	
Bons, actions, prêts et billets à recevoir.....	$
En caisse et primes en voie de recouvrement.....	55,565 58
Total de l'actif.....	$580,352

Les Directeurs, à une réunion qui a eu lieu 1 21 janvier 1874, après avoir mis de côté, pour la reserve, $10,000 prises du montant net des primes de année 66, et avoir payé dixpour cent de dividende aux Actionnaires, ont résolu de payer, comptant un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le décembre 1873.

JAMES I. DAY,
Président.
HORACE CARPENTER,
Secrétaire.

—Directeurs pour 1874 —

JNO. G. GAINES,	JAS. I. DAY,
J. H. HART,	JNO. CHAPPEL,
HENRY RENSHAW,	EMILE DE BUYS,
HUGH WILSON,	G. M. BAYLY,
B. BISCOE,	JAMES BYRNES,
I. N. MARKS,	J. L. HARRIS,
TEXAS MACREADY,	JACINTO SAVVY,
W. E. SEYMOUR,	W. B. SHMIDT,
RICHARD FLOWER,	L. ALGUS,
J. WEISS,	R. T. TORIAN,
B. W. TAYLOR,	SCOTT MCGEHEE,
J. C. MORRIS,	ISAAC L. HAAS.

Cette ancienne et excellente Compagnie émet des polices contre l'incendie, les risques de rivières et de mer, aux conditions les plus favorables. Elle règle toutes les pertes aux conditions les plus libérales et les plus équitables, aussitôt qu'elles seront connues et prouvées.

Les polices de cette Compagnie peuvent être transférées par endossement, pourvu que le consentement des affaires de la compagnie y soit donné par un de ses officiers ou employés que demanderont les affaires de la compagnie, et les polices ainsi transférées seront aussi valables et légales, que si elles eussent été originairement faites au nom de la personne à qui elles auront été transférées.

Le conseil de direction aura le pouvoir d'élire ou de nommer tels officiers et employés que demanderont les affaires de la compagnie, et il aura le pouvoir de les destituer lorsque les intérêts de la compagnie l'exigeront