L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, 22 MAI.

LA RUE DES MARMOUSETS.

Son étymologie et sa légende.—Les pâtés de chair humaine.

On ne peut pas tout savoir. Nous avons voulu de nouveaux boulevards, de longues avenues de larges et belles rues, des places, des squares, un nouveau Paris, une ville coupée par de grandes artères bordées par des hôtels plutôt que par des maisons, une ville aérée, spacieuse, élégante, luxueuse; il nous a fallu reconnaître à ce qu'elle avait de caractéristique, de curieux, d'intéressant, au point de vue des traditions, des légendes, de la couleur locale, à tout ce qui faisait si bien l'affaire des artistes et des romanciers, en vieux Paris, en un mot.

Ne faisiez-vous pas encore hier que l'une des rues les plus anciennes de l'ancienne ville, et qui fut autrefois l'une des plus importantes, comme qui dirait la Chaussée-d'Antin ou la rue de la Paix du quinzième siècle, vient de disparaître à son tour ainsi qu'ont disparu tant d'autres tout aussi vieilles et tout aussi riches en souvenirs historiques, comme la plupart de celles qui s'ouvrent, les rues de méandres tortueux, dans ce qui fut la Cité,—je veux parler de la rue des Marmousets?

Une dernière maison qui lui restait vient de tomber sous le marteau des démolisseurs.

Où fait bien des discours, on prononce des paroles "bien senties" pour flatter le peuple, on prétend "être ému," sur les ruines de ces pauvres rues de Paris qui ont eu un jour ses fastes et sa célébrité!

D'où lui vient son nom, d'abord? Je ne veux pas faire de l'érudition à bon marché. Ouvrez le dictionnaire des rues de Paris, de Louis Lazare, vous en saurez long à ce sujet. Et si vous ne voulez pas prendre cette peine, il me suffira de vous dire qu'on y voyait jadis, sur une de ses maisons, des figures grossièrement sculptées, encadrant ici un portail, là une boutique, plus haut des fenêtres, figures qu'on appelait des "marmousets."

Au mot *Marmouset*, dont l'orthographe a été ainsi modifiée les dictionnaires mettent comme signification: "petite figure grotesque." Grotesque ou non, ces figures décoraient la maison en question.

On disait un jour du père Bourdalone qu'il excellait à faire des portraits, sur quoi les Termes ajoutaient: "Il faut convenir qu'il est inimitable, et que ceux qui l'ont voulu copier n'ont fait que des *marmousets*." L'histoire nous parle de "*la Conspiration des Marmousets*." Quelques jeunes seigneurs, les *gommeux* du commencement du dix-septième siècle, s'avisèrent d'avoir des velléités de révolte. Richelieu les mitraqua par ce mot railleur. Le ridicule a toujours produit cet effet en France.

Marmouset a un féminin, j'en suis fâché pour ces *demoiselles*. Lisez plutôt Scarron. Il dit:

Visibles laides ou tranches marmousettes.

Aujourd'hui, ce mot a encore changé d'orthographe; il s'écrit de façon à ce qu'on prononce *mocettes*.

Pasquier cite des "marmouzets qui sont encore au commencement de la chambre dorée du Parlement de Paris." Que marmouzet vienne de *marmor*, marbre, de *marmosus*, gauge, ou de *marmot*, enfant, les étymologistes résoudront la question. Ce n'est qu'en fait d'étymologie, on est rarement d'accord. Cheval vient d'*equus*.... de loin. Tôujours est-il que dans les descriptions des fêtes de Paris, on parlait de marmousets, figures en pierre, métal ou bois, sculptées, qui étaient placées, soit au-dessus—ou au-dessous—des portes, pres ou moins illustres. Ne permettra-t-on de dire quelques mots, qui n'ont pas la prétention d'être "émus," sur les ruines de ces pauvres rues de Paris qui ont eu un jour ses fastes et sa célébrité!

Les mots "grandement difforme" eussent été prétentieux, sinon dérisoires quelque temps auparavant, attendu que l'an 1603, lorsqu'on commença à nettoyer les rues de Paris—et si vous savez ce qu'elles étaient avant cette époque!—celle des Marmousets figurait au nombre des rues les plus affreusement sales: à telles enseignes que le médecin Courtois, qui l'habitait, montrait aux visiteurs les pommes de cuivre de ses chenets incrustées de vert-de-gris, en disant: —"Voyez à quelle action corrosive sont soumis les poumons, plus susceptibles que le cuivre." —Mais, comme il y avait sa clientèle, il y résista—et il y mourut.

La dernière maison qu'on vient d'abattre dans la rue des Marmousets était aussi habitée par un médecin. Il a fallu qu'on détruisît la rue pour qu'il consentît à déménager. (*Patrie.*)

Rien de plus agréable et de plus coquet qu'un meuble Victoria pour une chambre à coucher. Eh bien! vous trouverez cela, avec bien d'autres choses, à très bon marché, chez Jos. B. Hubbard, dont l'entrepot de meubles est situé au coin des rues Remparts et Perdido. On y achète un ameublement de 11 pièces pour $60!

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles de la Louisiane.

VINGTIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes de l'année expirée le 22 février 1874 ..... $564,129 19

Savoir: Primes d'incendies...	$264,005 51	
Primes de mer.....	290,689 22	
Primes de rivières..	59,954 46	
		564,129 19
En moins—primes non expirées.....	23,125 60	
Primes remboursées....	10,238 26	
		33,463 26
Montant net des primes.....		$530,665 93
Pertes par l'incendie.....	$176,535 90	
Pertes sur mer.....	152,274.42	
Pertes sur rivières.....	45,535 01	
Total des pertes payées..	$382 445 93	
Réfaction (rebate) au lieu de dividende.....	87,917 62	
Réassurances, frais, escompte, profits et pertes.....	40,615 68	
		510 979 27
Balance réservée.....		$19,686 66

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Bons de la ville et autres bons.....	$69,427 76
Actions de banques et autres actions.....	12,348 16
Actions et scrip de Compagnies d'Assurance.....	24,722 25
Propriété foncière.....	52,235 28
Effets à recevoir et hypothèques.....	76,193 29
Effets à recevoir.....	30,024 21
Primes en voie de recouvrement.....	81,874 79
Montant du par des agences.....	37,847 17
En caisse et en Europe.....	10,349 53
Suspense account.....	56,927 3
	$442,288 87

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHARLES BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, } Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. }

Signés sous serment, pardevant moi, ce 28 mars A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public. No 140 de la rue Gravier.

Directeurs élus en février 1874.

Chas. Briggs.	N. M. Beauregard.
Ant. Carrière.	Thos. H. Hunt.
Geo. A. Fosdick.	Chas. Honold.
B. Brugier.	D. Jamison.
P. Anderson.	B. S. Howard.
A. Foverick.	Edward Toby.
Geo. W. Dunbar.	Wash. Morton.
Geo. W. Hynson.	William Knox.
Henry J. Vose.	W. S. Bailey.
E. Marquess.	J. R. Livaudais.
Chas. Weishaar.	Chas. K. Mills.
A. Lecourt.	Edw'd Morphy.
Frank Williams.	J. A. Lum.
Chas. Lattig.	Silas Weeks.
Rudolph Sieg.	E. K. Bryant.
W. C. Black.	R. R. Decan.
	John S. Walls.

27 mars—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

CAPITAL PAYÉ $500,000

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL.

Année 1873.

Montant des primes de l'année.....	239,427 58
En moins—risques non expirés et primes remboursées.....	61,859 89
Montant net des primes	$227,767 6
Escompte et intérêt...	44,087 22
	$271,854 8
Pertes payées, réassurances et pertes non réglées.	$153,159 77
Dépenses générales taxes	32,172 21
Réserve et dividende sur actions.....	58,814 70
	$244,147 68
Bénéfice net.....	$ 27,707,81
Actif évalué sur la marché.....	$277,071 1

Bonds, actions, prêts et billets à recevoir..... $
En caisse et primes en voie de recouvrement..... 55,565 88

Total des actifs..... $690,352

Le dividende de 20 pour cent sur les primes payées, qui devait rapporter un dividende net de 14 pour cent, a été réduit à 12 pour cent, ce qui ne laisse pas de quoi payer le dividende de 10 pour cent sur les primes payées, ainsi que le prévoyait le rapport du président.

Le Conseil a jugé que, vu la perte de $10,000 provenant des primes de mer, et vu le peu de profit que nous avons tiré de nos placements, il était plus prudent de ne pas payer le dividende de 10 pour cent sur les primes payées, mais de ne payer que le dividende de 12 pour cent sur les primes gagnées.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

JAMES I. DAY, Président.

HORACE CARPENTER, Secrétaire.

—Directeurs pour 1874.—

JNO. G. GAINES,	JAS. I. DAY,
E. J. HART,	GEO. JONAS,
HENRY RENSHAW,	EMORY CRAPP,
HUGH WILSON,	G. M. BAYLY,
B. BISCOE,	JAMES BYRNES,
I. N. MARKS,	J. L. HARRIS,
CHAS. MACREADY,	LIONEL C. LEVY,
J. E. SEYMOUR,	W. B. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER,	L. ALCUS,
J. WEISS,	R. T. TORIAN,
B. W. TAYLOR,	SCOTT MCGEHEE,
J. C. MORRIS,	ISAAC L. HAAS.

24 mars—

Société du Crédit Foncier de la Nlle-Orléans,

BUREAUX N° 46 RUE VIEILLE-LEVÉE.

SECOND ETAT ANNUEL.

Conformément aux requisitions de la charte, la Société du Crédit Foncier de la Nlle-Orléans publie l'état suivant de ses opérations pendant un an et neuf mois,—du 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873,—l'expiration de la seconde année fiscale.

Total des bénéfices réalisés du 10 janvier au 30 septembre 1873..... $16,287 41

Intérêt du 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873..... 4,400 22—$20,747 63

—EN MOINS—

Dépenses du 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873..... 8,877 74

Montant escompté de billets payés avant l'échéance..... 857 97 9,845 61

Bénéfice net..... 10,902 02

—ACTIF—

Billets garantis par hypothèque, payables mensuellement..... $102,290 61¼

En caisse.

Matériaux et avances sur bâtisses en voie de construction..... 4,270 68

Deux terrains..... 919 00

Montant souscrit..$157,000 00

Montant payé jusqu'au 30 sept. 1873..78,419 00

Balance due payable en versements mensuels, prime d'assurance et matériaux. 78,581 00

Installations..... 1,000 00 $190,279

En moins—montant déposé..... 1,762

$188,027 5

Nous, soussignés, jurons solennellement que l'état qui précède a été extrait fidèlement des livres de la Société.

J. A. FERNANDEZ, Président.

A. SAULET, Secrétaire.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 10 octobre 1873.

G. LEGARDEUR, Notaire Public.

Le 9 octobre 1873, à une réunion des directeurs il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent sur les actions portant la date du 10 octobre 1873—savoir: dix pour cent comptant et dix pour cent en scrip.

Egalement—un dividende, au comptant, de dix pour cent, de la date du certificat, sur toutes les actions émises après le 10 octobre 1872. Le tout sera payable le 10 novembre 1873, aux bureaux de la société.

11 oct—1m—4 11 A. SAULET, secrétaire.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

VILLE-DE-PARIS, samedi, 30 mai.
LAFAYETTE, samedi, 13 juin, midi.
FRESKIL, Surmont, samedi, 27 juin

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $85.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen, et qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyager par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
Agent, 55, Broadway, New-York,
ou CHAS. DE VEZIAN,
nov-1-4128 Gallier Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New York, savoir:

STATE OF LOUISIANA,	2000 to.	capt. Stewart
STATE OF NEW YORK,	2000 to.	capt. Thomas.
STATE OF ALABAMA,	2400 ..	capt. Flint.
STATE OF PENNSYLVA.	2500 ..	capt. Brown.
STATE OF VIRGINIA,	2500 ..	capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA,	2500 ..	capt. Cooper.
STATE OF NEVADA,	2000 ..	.....
STATE OF FLORIDA,	2000 ..	.....
STATE OF DAKOTA,	2000 ..	.....

Les nouveaux et célèbres steamers de cette ligne partent

de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il reçoit en fret et signe des connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous ports d'Europe.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour espèces sans charge extra.

Une excellente cuisine et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'embarquement aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. K. MILLER & CO,
Au No 29 de la rue Carondelet.

Soutf Agents.

Steamers de la Ligne de l'Etat.

Concurrence:

Le Steamship
CITY OF VIRGINIA,
steamer de la ligne de l'Etat, partira
partira de New-York pour Glascow via Belfast, le
SAMEDI, 30 MAI.

Prix du passage à l'entrepont, de la Nouvelle-Orléans à tous les ports de la Grande Bretagne et de l'Irlande, pour le Havre et Hambourg: $65.

Pour Anvers et Rotterdam..... 60.

Pour Brême, Paris, Manheim, la Norvège, la Suède et le Danemark..... 70.

S'adresser à

A. K. MILLER & CO
No 29 de la rue Carondelet.

12 mai—1af. SHEMB.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leur service régulier, et les jours de départ seront annoncés ici.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre, à Southampton et à la Havane, et lors de leur retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... $100 en or.

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Havre ou à Brême:

Chambres..... $135 en or.
Entrepont..... $85 en or.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER et Cie,
Au No 6 de la rue de l'Union.

HAMBOURG,

Compagnie de Vapeurs Hamburgeoise-Américaine

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, touchant à Southampton et à la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie:
Germania, Capt. Wissen,
Silesia, Capt. Hansen,
Saxonia, Capt. Nielsen,
—Partiront comme suit—

De Hambourg.	Du Havre.	De Southampton.	De Nlle-Orléans.
Janv. 31	Fév. 3	Fév. 4	Fév. 21
"Germania."			
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 22

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Southampton, (éventuellement au Havre), pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg:

Première Cabine, $150—Entrepont, $35.

Du Havre, de Hambourg, de Southampton, à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Première Cabine, $150—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent entre le Havre et Cronstadt.

M. M. Ulrich et fils, agents généraux, 14, rue Ernest Cauchin, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'à leur destination pour du fret expédié de Galveston ou de la Mobile en transbordements sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à

WILLIAM MOORE,
Agent-Général,
No. 15, Rue Carondelet.

Agents-Généraux de Passage,
O. Broadway, New-York.
F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 2aout—1om

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
Le steamer
CORTES,
Kemble, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,
SAMEDI 23 mai, à 5 h. M. M.

Passage..... $20.

Cette ligne fait le service de fret et donne 500 connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet. No 41.

VINGT-QUATRIEME ETAT ANNUEL

DE LA

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

24 Mai 1873.

LES directeurs, conformément à la Charte soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1873:

Primes d'incendie.....	$195,445 94
Primes de mer.....	56,526 48
Primes des rivières.....	153,439 10
	$405,411 52
Montant des primes, moins la réassurance et les primes remboursées.....	$224,152 7
Pertes payées:	
Sur risques d'incendie	$60,841 66
Sur risques de mer...	62,423 20
Sur risques de rivières	54,843 62
	$178,108 48
Taxes, escompte au lieu de participation, timbres, dépenses, escompte, etc.	55,158 40
	233,266 88
Laissant un bénéfice net de.....	$90,885 64

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir.....	$44,433 90
Prêts sur bons et hypothèque.	94,228 66
	$135,7 58
Prêts garantis par actions payables sur demande.....	158,115 44
En caisse.....	55,842 22
	241,757 86
Propriétés foncières.....	106,666 67
Bons de la ville, actions de banques et autres.....	168,429 00
Primes en voie de recouvrement.....	39,016 11
	$492,433 20

Réservé pour pertes non réglées et pour taxes..... $17,000 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. HODGEN, secrétaire.

Etat de la Louisiane, } Paroisse d'Orléans. } Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 24 m 1873.

W. L. EVANS, Deuxième Justice de Paix, Paroisse d'Orléans Louisiane.

Les Directeurs ont résolu qu'après paiement quatrième intérêt trimestriel de DEUX DEMI POUR CENT sur le CAPITAL de la Compagnie, qu'un DIVIDENDE de TRENTE TROIS ET UN TIERS pour cent sera payé COMPTANT, à dater du 16 juin prochain, au personnes qui seront autorisées à recevoir le dit dividende.

—DIRECTEURS—
Avril 1873:

Thos. A. Adams,	Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy,	C. T. Buddecke,
John Phelps,	P. H. Foley,
A. O. Ober,	Adam Thomson,
E. H. Summers,	Henry Abraham,
P. N. Strong,	Victor Meyer,
Joseph Bowling,	Edward J. Gay,
Jno. M. Sandidge,	Simon Hernsheim,
Simon Forchemer,	Jos. B. Wolfe,
R. B. Post,	R. T. Torian,
Edward Pilsbury,	Jno. E. Kirg,
Chas. E. Slayback,	Frederick Camerden,
David Wallace,	J. L. Harris.

27 mai—2f

Compagnie d'Assurance Mutuelle

DES

Marchands de la Nlle-Orléans,

No. 104, RUE DU CANAL.

DIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1873, y compris les primes non expirées l'année précédente:

Sur risques d'incendie.....		$721,986 30
Sur risques de mer.....		62,630 18
Sur risques de rivières.....		132,583 44
Total des primes.....		1,007,099 92
En moins—primes non expirées.....		202,675 00
Montant net des primes, 31 mai 1873....		804,418 92
Pertes payées		
Sur risques d'incendie.....	$432,726 38	
Sur risques de mer.....	48,146 40	
Sur risques de rivières.....	28,802 92	
Réassurances, primes remboursées, profits et pertes.....	61,064 63	
	570,266 64	
A déduire—intérêts moins dépenses.....	17,775 31	$411,491 33
Bénéfices.....		192,927 59

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières.....	$129,271 15
Bonds de la ville et autres bonds.....	207,000 00
Actions de banques et de chemins de fer.....	21,188 00
Billets garantis par hypothèque.....	404,232 30
Billets garantis.....	153,406 72
Effets à recevoir.....	46,487 79
Primes en voie de recouvrement.....	101,908 36
Bonds de l'Etat.....	1,500 00
Stock d'assurance.....	1,800 00
Actions de la Crescent Dry Dock Comp..	19,800 00
Actions de la Presse à Coton de la Lève.....	2,300 00
Actions du Marine Dry Dock and Ship Yard Company.....	4,000 00
Harbor Police Steamer.....	1,500 00
Association de l'Hôtel St. Louis..	5,000 00
Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall.....	2,000 00
Bonds hypothécaires du Turners Association.....	5,000 00
Jugement sur billets hypothécaires.....	6,000 00
En caisse.....	171,417 14
Clé des steamers de la N.-O., de la Floride et la Havane.....	5,000 00
Total de l'Actif.....	$1,386,290 46

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL POURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et souscrit pardevant moi, le 9 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

Le 9 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de QUINZE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Egalement, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs actions

—DIRECTEURS—

F. Maspero,	David McCord,
S. Z. Relf,	L. F. Générès,
M. Puig,	P. Fourchy,
P. S. Willis,	J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix,	J. M. Allen,
	Chas. Lattig.

10 juin—1

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA,

Au No. 111 de la rue Gravier.

—Assure contre—

LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER DE RIVIERES,

Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMER BADER, President.
CHAS. ENGETPEED, Vice-President.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues.....	$187,125
Pertes par incendies sur mer et rivières payées.....	$64,667 69
Réassurances, refactions (rebates), dépenses, etc.....	69,353 85
	134,001
	$53,1141
Tota de l'Actif.....	$794,919

DECLARE:

Intérêt sur le Capital payé, 10 0/0.
Dividende sur La Prime payée, 40 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 35 pour cent.

DIRECTEURS:

Henry Abraham, S. Katz,	Louis Schnei
A. Eimer Bader, Jos Keller,	W. B. Schmidt,
N. A. Baumgar-ten,	Tillenthal, H. Sieg,
den,	E P. Del Bondio, C. H. Miller,
Isaac Scherck,	H. Eicke, S. L. Naslts,
J. N. Schwarz,	Chas. Engstfeld, H. Pohlman
Louis Schwarz,	M. Frank, F. Rickert,
E. Weisenbach,	H. B. Gogreve, F. der,
J. B. Wildermann,	

oct—11m

VAPEURS.

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

On and after

May 21, 1874.

Trains leave depot foot Canal street as follows:

EXPRESS AND MAIL DAILY, at 8.25 p. m.
COAST ACCOMMODATION TRAIN, DAILY (except Sunday), at 3.15 p. m.

Through night express daily, at 4 p. m.

Arrive:

Coast Accommodation (daily except Sunday) at 9.50 a. m.

Express and Mail daily at 5.45 p. m.

Through night Express, daily, at 11 p. m.

The 4 p. m. express train will stop only at regular telegraph stations between this city and Ocean Springs.

This is the only line running PULLMAN PALACE CARS to Louisville, St. Louis and Charlotte

Office corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.

E. P. SHUTE, General Passenger Agent.

S. H. SCRANTON, General Superintendent. 25 déc—

LIGNE DE MOBILE.

A partir du 21 Mai 1874,

Les trains partiront du dépot, au pied de la rue du Canal comme suit:

EXPRESS ET MALLE, TOUS LES JOURS, à 8 heures.

TRAIN D'AGREMENT POUR LES VILLES DE BAINS, (tous les jours, excepté le dimanche) à 2.15 p. m.

Express du soir tous les jours à 4 heures p. m.

Les trains arriveront à la Nouvelle-Orléans:

Le train d'agrement, (tous les jours excepté le dimanche) à 11 a. m.

Express et malle, tous les jours, à 4.45 du soir.

Express du soir, tous les jours à 11 h. p. m.

Le train express de 4 h. p. m., ne s'arrêtera qu'aux stations télégraphiques régulières entre la Nlle Orléans et Ocean Springs.

C'est la seule qui ait des CHARS PULLMAN jusqu'à Louisville, St. Louis et Charlotte.

Bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

E. P. SHUTE, Agent-Général pour les passages.

S. H. SCRANTON, Surintendant-Général. 25 déc—

Grand Chemin de Fer de Jackson.

Les trains partent et arrivent comme suit: (Du dépôt, au pied de la rue des Champs-Elysées)

DEPARTS.	ARRIVES.
Mails..... 4.00 P. M.	Mails..... 1.00 P. M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST. LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 19 avril—

Great Jackson Route.

(From the Depot, head of Elysian Fields street.)

DEPART.	ARRIVE.
Mail..... 4.00 P. M.	Mail..... 1.00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST LOUIS CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. april 19—

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à la station des départs, rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour..... 25 cents. Les enfants au-dessous de 12 ans..... 10 cents.

Pour la station de Gentilly—15 cents pour aller et autant pour le retour.

Départs du Lac.

6	heures A. M.	7	heures A. M.
7½	"	8½	"
9	"	10	"
10½	"	11½	"
Midi	"	1	P. M.
1	P. M.	2½	"
2½	"	3½	"
3½	"	4½	"
4½	"	5½	"
5½	"	6½	"
6½	"	7½	"
7½	"	8½	"

Les dimanches un train partira toutes les demi heures, cès 2 heures de l'après midi. Un train part de la ville tous les dimanches matin à 11 heures.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en prévenir le conducteur, avant de partir du lac.

S. H. SCRANTON, Surintendant-général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE M. A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algér à huit heures du matin.

Le fret pour tous les points du Bayon Lafourche, entre Algérie et Donaldsonville, est transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points entre Donaldsonville et Tiche, inclusivement, sera réduit au taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points entre Tiche et Morgan, et au-dessus de Brashear, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises considérables, en transit, peuvent être faits avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste. Anne. Les taux du fret pour les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients et pour éviter des taux élevés, le public peut faire des "contamination" seront accordés à ceux qui expéderont du fret par chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 7 heures: le fret reçu après cette heure partira par les trains du jour suivant.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au soin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera pas reçu de fret après 5 heures.

2mai—CHS. A WHITNEY & CO., Agents.

Compagnie d'Assurance Mutuelle

DE LA

Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes de l'an cédé expirées le 1 mai 1873:

Sur les risques d'incendie...	$414,863 55	
Sur les risques de mer.....	101,150 83	
Sur les risques de rivières...	42,874 56	
Total des primes.....		$558,888 94
En moins—primes non expirées.....		117,914 68
Réservé le 31 décembre 1872.	$125,605 93	
En moins — Primes remboursées.....	11,776 55	
		$197,382 51
Montant net des primes.....		$421,276 43
Réassurances.....	$ 42,623 92	
Pertes par le feu $183,070 07		
Pertes sur mer.... 67,172 06		
Pertes sur rivières..... 9,774 93		
		$260,017 04
Dépenses, taxes, etc. intérêt.....		17,401 45
Commissions des affaires d'agences.....	7,798 87	
Réfaction (rebate) aux assurés.....	29,773 40	
Intérêt semi-annuel sur le capital— Cinq pour cent payé en février.....	$25,000 00	
Cinq pour cent payable en février 1874.....	25,000 00	
		50,000 00
		417,914 68
Réservé pour réclamations non réglées.....		$ 3,361
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
En caisse.....		$ 40,407 16
Effets à recevoir, pour primes.....		15,077 16
Bonds de la ville et autres bonds.....		135,000 00
Actions de la Compagnie du gaz et autres.....		87,514 00
Billets en garantie et billets hypothécaires.....		226,726 49
Primes en voie de recouvrement.....		106 270 62
Compte en suspense. Tous les actes et contrats		8,560 79
Primes d'agence pour décembre.....		11,013 40
Mandats.....		6,799 69
Succursale.....		4,674 21
Louisiana Cotton Factory.....		1,979 98
Propriété au coin des rues Canal et Camp.....		70,882 77
Autres propriétés foncières.....		28,532 29
Dû par des Compagnies d'assurance....		7,405 76
		$774,805 77
Dépréciation.....		97,560 94
Valeur sur le marché, au comptant.....		$676,944 83

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Risques non expirés.....	125,605 93
Intérêt sur le capital, 4 février.....	25,000 00
Intérêts et dividendes non collectés.....	11,115 18
Effets à payer.....	1,716
Réclamations non réglées..	3,361, 75
Réserve de 2 1/2 pour cent sur les pertes.....	10,145 97
	676,944 83

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, } Paroisse d'Orléans. } Ville de la Nlle-Orléans.

Signé sous serment, pardevant moi, ce 9 de janvier A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

Au No 140 de la rue Gravier, Nlle-Orléans.

Le dividende—intérêt semi-annuel de cinq pour cent, de la premier lundi de février, sera payé aux actionnaires à partir de la dite date.

DIRECTEURS:

Geo. Urquhart.	M. Payro.
H. Gally,	Placide Forstall,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. Bailly Blanchard,	E. Miltenberger,
A. Schreiber,	W. B. Schmidt,
Chas. Lafitte.	J. Tuyes.

15 jan—1 an

CHART