L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 26 JUIN.

## FEUILLETON

## LE CRIME DU CAPITAINE.

### ROMAN

PAR M. LOUIS REYNAUD.

PREMIERE PARTIE.

XXVI—Suite

—Il est possible que telles aient été nos conventions.

—Ne jouez pas avec le feu, reprit Brucourt, vous pourriez vous brûler.

—Je vous le répète, je veux m'amuser.

—Et vous ne m'aimez pas, Mlle Sterowski?

—Je vous aime, répondit la jeune fille, mais je ne veux pas être folle.

—Et bien, puisque vous voulez connaître la vérité, et autant vous le dire sur-le-champ, j'ai eu ce soir avec Mlle Renée un entretien plus orageux que long, durant lequel elle m'a déclaré, d'une manière formelle, qu'elle refusait absolument de m'épouser.

—Dans, alors, je suis surpris que vous persistiez.

—Oui, je persiste, et je viens vous demander, à vous son père, l'autorisation d'employer un moyen radical pour l'obliger à revenir sur cette décision.

—Et quel est ce moyen?

—Le prince ne répondit pas sur-le-champ, comme s'il eût cherché les mots dont il allait se servir. Brucourt réitéra sa question. Voici comment Beldeben s'exprima:

—Mon cher baron, dit le prince, quand une telle passion a un caprice, il est important, dans l'intérêt même de son bonheur futur, de ne pas la laisser libre d'y céder. Vous êtes père et vous pourrez, ce me semble, défendre à votre fille qu'on persistant à vouloir épouser M. de Maldrée, et à refuser.....

—Oui, c'est impossible, s'écria vivement le baron qui s'était relevé, je ne peux entendre froidement ces choses. Je pourrais encore moins demeurer chez moi, alors que je saurais ma fille dans les angoisses que vous prétendez lui imposer. Je volerais à son secours, et si un de ces cris arrivait à mes oreilles, je crois que je vous tuerais.

—N'ayez pas cette crainte, répliqua ironiquement le prince. La peur de l'échafaud.....

—Oh! c'est horrible, c'est horrible, murmura Brucourt. Quel châtiment!

Et de nouveau il tomba sur ses genoux en laissant échapper les sanglots qui gonflaient sa poitrine. Le prince Beldeben restait insensible.

—Je trouve, dit-il sans sourciller, que vous prenez les choses par trop au tragique. Laissez-moi donc faire. Je ne veux pas la tuer, votre fille. Je veux la rendre heureuse. Fermez vos yeux et vos oreilles.

—Jamais! jamais! reprit sourdement le baron.

—Il faut pourtant s'arrêter à une décision. Nous ne pouvons passer la nuit à discuter.

Le baron se redressa lentement.

—Eh bien, dit-il, je verrai ma fille demain matin, je lui parlerai, je la convaincrai.....

—Vous disiez tout à l'heure que c'était impossible.

—S'il le faut, je lui dirai.....

—Lui direz-vous que vous avez trompé la confiance du commandant de Maldrée, trouvé dans vos bras, incendié la maison de Mme Sterowsky, étranglé la malheureuse, causé la mort de ses domestiques. Lui direz-vous tout cela?

Brucourt demeurait silencieux, frémissant, écrasé, le front baissé. Le prince continua.

—Vous reculerez devant ces aveux qui vous déshonoreraient aux yeux de votre fille, qui tueraient son affection pour vous et qui loin de la décider à vous écouter, l'éloigneraient à jamais de vous et de moi. Elle prendrait la fuite, et peut-être vous avez-vous dit, je ne veux pas courir ce hasard. Le parti que je propose est le seul praticable, et, en vérité, je suis bien bon de suppléer tant et tant. Je veux agir, dis-je, pour l'honneur de Brucourt, si vous ne redoutez pas la justice humaine, si vous croyez qu'elle ne saura pas découvrir vos forfaits, ceux que je connais, et les autres, ceux que je devine, lorsque mon testament lui en aura révélé les traces, tuez-moi, et délivrez-vous ainsi d'un homme que le jour de demain trouverait votre implacable ennemi, à moins que vous ne consentiez à devenir mon complice. Allons, décidez-vous!

Il ne suppliait pas, il ordonnait. C'en était trop. Brucourt sentait son sang se glacer dans ses veines. Il se voyait accolé dans une impasse, enserré comme dans un cercle de fer. Tout lui manquait à la fois, la force, le courage, le sang-froid, la présence d'esprit. Il était affolé. Il pouvait tuer cet homme non moins misérable que lui, transformé en instrument de la vengeance divine pour justifier la justice sacrée: les fautes des pères retombent sur les enfants. Il pouvait le tuer, déclarer à sa fille que c'était en défendant son honneur qu'il était devenu assassin, s'enfuir avec elle en Angleterre ou aux Etats-Unis, se soustraire ainsi aux conséquences dont le testament du prince le menaçait. Oui, cette ressource qu'une fois lui restait. Elle ne se présenta pas à son esprit. Tandis que le prince attendait son dernier mot, il resta hébété, stupide, roulant ses yeux hagards d'épouvantable démence, étarés; puis, le prince ayant fait un pas vers la porte, le baron étendit les mains comme pour le supplier. Mais ses dernières forces l'abandonnèrent. Il roula sur le tapis de sa chambre, privé de connaissance, inanimé. Le prince se pencha sur lui.

—Il est mort, pensa-t-il, voici ce qui pouvait arriver de mieux pour tous. Il me laisse le temps d'agir.

*(A continuer.)*

THE LABORING HOMESTEAD and Co-Operative Association of Louisiana.

OFFICIERS:

ARISTIDE GERARD,.....Président
C. DARCANTEL,.....Vice-Président
DUSUAU HALPHEN,.....Secrétaire
ULGER LAUVE,.....Trésorier

BUREAU DES DIRECTEURS:

Jules Tuyes, Jean Langles,
Alphonse Terrom, Daunille L. Kernion,
C. Cyprien Ricard, Wm. R. Schmidt,
Chas. Nathan, Emile DeBuys,
Aristide Gerard.

COMITES:

Organisation—E. DeBuys, J. Tuyes, C. Nathan.
Finances—A. Terron, J. Tuyes, D. L. Kernion.
Taux et Recettes—A. Terron, D. L. Kernion, P. C. Ricard.
Magasins co-opératifs—W. B. Schmidt, E. DeBuys, J. Tuyes, Charles Nathan.
Réglements—E. DeBuys, J. Tuyes, Charles Nathan.

BUREAU DE L'ASSOCIATION:

Triangle Building, au pied des rues Canal et Commune. 10-déc.—1m

DIX-SEPTIEME TABLEAU ANNUEL.

Compagnie d'Assurance Hope DE LA NLLE-ORLÉANS.

Bureau No. 21, rue du Camp.

Conformément à sa charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1874.....$100,822,06

Sur les risques d'incendie 80,039 36
Sur les risques maritimes 14,362 80
Sur les risques de rivières 6,152 26 100,582 02

Pertes payées dans la même période savoir.....
Sur les risques d'incendie 22,256 94
Sur les risques maritimes 6,633 07
Sur les risques de rivières 1,180 11 30,071 72

Moins 15 pour cent remis aux assurés..... 7,218 04
Taxes..... 7,220 77
Réassurances..... 6,704 49
Loyer..... 3,250 27
Dépenses, etc..... 1,091 03
Profits et pertes, dépenses, intérêts en moins..... 16,090 69 41,373 54

Réserves pour les risques non terminées au 30 avril 1874.....$25,886 44

Actif de la Compagnie:
Prêts garantis par premières hypothèques dans cette ville..... 66,063 20
Prêts sur gages..... 42,317 02
Billets promissoires à courte échéance 17,781 67
Actions de banque et autres actions 58,439 11
Rentes foncières..... 17,551 51
Primes en voie de perception..... 16,410 96
En banque..... 54,422 99

Total de l'actif..... $276,886 40

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

F. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public
19 mai—1m No. 140, rue Gravier

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

Au No 111 de la rue Gravier.

Contre toutes sortes de

LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES.

Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues..... $197,128 72
Pertes par incendies sur mer et rivières payées..... 84,647 03
Réassurances, remises (rebate), dépenses, etc..... 104,001 84
Profits..... $88,114 1

Total de l'actif..... $794,819 1

DECLARE:

Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.
Dividende sur le Capital payé, 8 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 15 pour cent.

DIRECTEURS:

Henry Abraham, S. Katz, Louis Schneider,
A. Eimer Bader, Jos. Keller, W. R. Schmidt,
N. A. Baumgar- ten, Th. Lilienthal, R. Sieg,
E. P. Del Bondio, C. H. Miller,
Isaac Schorck, H. Ricke, S. L. Naatz,
J. N. Schwarz, Chas. Engsfeld, H. Fohlman,
Louis Schwarz, M. Frank, F. Rickert,
K. Weissmbach, H. R. Gogreve, F. Reder,
J. W. Wildermann, et cet.—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

CAPITAL PAYÉ..... $500,000

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL. Année 1873.

Montant des primes de l'année..... 299,037 58
En moins—risques non expirés et primes remboursées..... 61,359 89 237,677 69

Montant net des primes Escompte et intérêts..... 44,087 2

Pertes payées, réassurances et pertes non réglées $153,159 77
Dépenses générales et taxes 32,173 21
Réserve et dividende sur actions..... 86,814 70

Réserves pour les risques non terminées au 31 mai 1874 $275,884 8

Actif de la Compagnie:
Prêts garantis par premières hypothèques dans cette ville..... 66,063 20
Prêts sur gages..... 42,317 02
Actions de banque et autres actions 58,439 11
Rentes foncières..... 17,551 51
Primes en voie de perception..... 16,410 96
En banque..... 54,422 99

Total de l'actif..... $275,884 8

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HENRY PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi ce 18 mai 1874.

F. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public
19 mai—1m No. 140, rue Gravier

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

PEREIRE, Surmont, samedi, 27 juin
WASHINGTON, Lachenes, samedi, 11 juillet.
VILLE-DE-PARIS, samedi, 25 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.
Installation parfaite pour tous quelques passagers s'entreprenant à $75.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent sauveront un qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne. Ils éviteront les ennuis de voyage en chemin de fer, gagneront de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à

C. DE ROSNAY, Agent Général,
Agent, 55, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND, Agent,
may-4m 6, Galler Court, Leitre H. N. D.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur le Clyde, faisant le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glascow et New York, savoir:

STATE OF LOUISIANA, 2000 to.. capt. Stewart
STATE OF TEXAS, 2000 to.. capt. Hunt.
STATE OF ALABAMA, 2400 to.. capt. Flint.
STATE OF PENNSYLVA. 2500 to.. capt. Brace.
STATE OF VIRGINIA, 2500 to.. capt. Sadler.
STATE OF GEORGIA, 2500 to.. capt. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2000 to.. .....
STATE OF FLORIDA, 2000 to.. .....
STATE OF DAKOTA, 2000 to.. .....

Ligne de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines, il recevra un fret et signera des connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.
Des bulletin de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Ecosse.
Bons pour espèces sans charge extra.
Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer. On n'a rien à payer pour toute nôtre et cette bienfaisance.
On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.
Ces steamers passent à Queenstown, sans détention.
Pour fret ou passage s'adresser à

A. K. MILLER & CO.,
Au No. 29 de la rue Carondelet.
Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.
Société 12 mai

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recevront désormais leur service régulier

Départ:

| DE LA NOUVELLE-ORLEANS. | DE BREME. | NILE-ORLEANS. |
|---|---|---|
| Strasbourg, | 15 sept. | 17 oct. |
| Frankfurt, | 31 | 31 |
| Hanover, | 15 oct. | 14 nov. |
| Mosla, | 31 | 28 |

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et la poste.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton et le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 60 "
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Havre ou à Brême:
Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 65 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres..... $25 en or.
Entrepont..... 15 "

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par

C. H. MACKENZIE,
Agent, 55, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND, Agent,
nov-4m 6, Galler Court, Letitre H. N. D.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe de la Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, touchant à Vera de Santander et de la Havane.
Les magnifiques steamers de la Compagnie:

Germania, Capt. Winzen,
Hansa, Capt. Heidtmann,
Saxonia, Capt. Nielsen,

Partiront comme suit—

| De Hamburg. | De Havre. | De la Santander. | Nile-Orleans. |
|---|---|---|---|
| | | "Vandalia," | |
| Janv. 31 | Fév. 2 | Fév. 27 | Mars 11/14 |
| | | "Germania" | |
| Mars 14 | Mars 17 | Mars 21 | Avril 22 |

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour, à la Havane, à Vera de Cherbourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer ou débarquer les passagers et la poste.

PRIX DU PASSAGE A TABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hamburg:
Première Cabine, $150—Entrepont, $85.
Du Havre, de Hambourg, de Southampton, à la Havane ou à la Nlle-Orléans:
Première Cabine, $150—Entrepont, $80.

On peut obtenir des billets de passage de Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, et de la Havane, au bureau de la Compagnie.
On signera des connaissements pour tous les ports du continent entre le Havre et Cronstadt.
MM. Les Wilkens & Co., Agents de MM. Ernest Cucullu, à Mobile, ont été autorisés à signer des connaissements jusqu'au lieu de destination pour du fret expédié de Galveston ou de la Mobile en transbordements sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.
Pour plus amples informations, s'adresser à

WILLIAM J. MINOR & CIE.,
Agents-Généraux,
130, Rue de la Commune.
C. B. RICHARD & BOAS,
Agents-Généraux de Passage,
No. 5, Bowling Green, New York.
F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. Saout—1om

Pour New York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
et
NEW ORLEANS,

Clapp commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE 28 juin, à 3 h. P. M.

Passage..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.
mai—1an

Compagnie d'Assurances Mutuelles de la Louisiane.

VINGTIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes de l'année, expirée le 28 février 1874..... $564,129 19

Savoir: Primes d'incendies.. $206,926 51
Primes de mer..... 297,669 28
Primes de rivières..... 60,534 40 564,129 19

En moins—primes non expirées..... 28,125 80
Primes remboursées..... 10,338 26 38,464 26

Montant net des primes..... $530,665 93
Pertes par l'incendie..... $178,338 90
Pertes sur mer..... 158,874 45
Pertes sur rivières..... 45,535 61

Total des pertes payées..$382,448 96
Réfaction (rebate) au lieu de dividende..... 87,917 62
Réassurances, frais, escompte, profits et pertes..... 40,615 69 510 979 27

Balance réservée..... $19,686 66

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Bons de la ville et autres bons..... $69,427 75
Actions de banques et autres actions.... 12,343 16
Actions et scrip de Compagnies d'Assurance..... 24,722 25
Propriété foncière..... 39,626 22
Effets à recevoir et hypothèques..... 74,140 29
Effets à recevoir..... 30,924 21
Primes en voie de recouvrement..... 51,876 79
Montant dû par des agences..... 37,547 17
En caisse et en Europe..... 59,899 55
Suspense account..... 86,527 3
$442,288 97

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHARLES BRIGGS, Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé sous serment, pardevant moi, ce 28 mars A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public. No 140 de la rue Gravier.

Directeurs élus en février 1874.

| | |
|---|---|
| Chas. Briggs, | N. N. Benedit, |
| Ant. Carrière, | Thos. H. Hunt, |
| Geo. A. Fosdick, | Chs. Honold, |
| B. Brugier, | D. Jamison, |
| P. Anderson, | E. S. Howard, |
| A. Perricha, | Edward Toby, |
| Geo. W. Dunbar, | Wash. Morton, |
| Geo. W. Hynson, | William Knox, |
| Henry J. Vose, | W. S. Bailey, |
| E. Marquese, | J. E. Livaudais, |
| Chas. Weishaar, | A. K. Miller, |
| A. Lecourt, | Edw'd Morphy, |
| Frank Williams, | J. A. Lum, |
| Chas. Lafitte, | Silas Weeks, |
| Rudolph Sieg, | E. R. Bryant, |
| W. C. Black, | R. R. Dean, |

John S. Wallis.

27 mars—1y

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'*Abeille* (édition quotidienne, $14 par an; édition hebdomadaire, $5). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, prélèvement fait de commission allouée aux acquis, et aux maîtres de

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'ETE.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELLIA.

Capitaine Hanover,

partira, pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures et demie du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 7 heures du matin; le VENDREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi; le DIMANCHE, à l'arrivée du convoi de 7 heures et demie du matin.

Le LUNDI et le JEUDI le bateau remontera jusqu'à Fold Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. Le MARDI à Fold Landing, le mardi et le vendredi, à 6 heures du matin; Madisonville tous les matins, le dimanche et le mercredi soir.

Le CAMELLIA ne fera pas des excursions régulières. Il partira toujours dimanche matin à l'arrivée du convoi de 7 heures et demie du matin.

Le beau steamer fin marcheur

CAMELLIA,

Capitaine Hanover,

partira, pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures et demie du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi; le MERCREDI, à l'arrivée du convoi de 7 heures du matin; le VENDREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi; le DIMANCHE, à l'arrivée du convoi de 7 heures et demie du matin.

Le LUNDI et le JEUDI le bateau remontera jusqu'à Fold Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. Le MARDI à Fold Landing, le mardi et le vendredi, à 6 heures du matin; Madisonville tous les matins, le dimanche et le mercredi soir.

Le CAMELLIA ne fera pas des excursions régulières. Il partira toujours dimanche matin à l'arrivée du convoi de 7 heures et demie du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. C. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.
16mai—1an

Paquebot Régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 4 heures P. M.
Départ de Donaldsonville, à 10 heures A. M.

LE CAPITAINE HOPKINS,
Capitaine J. F. Aucoin,
Commis P. A. Charles,

Pour tous les ateliers de la Rivière jusqu'à Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

A son retour à la Nouvelle Orléans ce bateau fera ses voyages les dimanches et mercredis en matinée.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. BERTRAND, Agent,
No 30 rue Conti.
16 juill—1an

Pour la Côte, au dessous de la ville.—Départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Pour les Forts, la station de la Quarantaine, Bureau, toutes les habitations et tous les débarcadères.

Le beau steamer très fin marcheur,

CAMELLIA, Capt. Wm. Hanover, fera régulièrement une excursion le DIMANCHE et le MERCREDI pour à Mandeville, Louisbury et Madisonville, à dater de DIMANCHE, 17 mai. Il partira de l'entrepôt du chemin de fer, au lieu d'arrivée du train de 7 heures et demie du matin et, le mercredi, à l'arrivée du train de 9 heures du matin. Il sera de retour à la Nouvelle-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures et demie.

Prix des passages (aller et retour) $1.

COHEN M. SORIA, Agent.
Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.
13 mai

Pour Grand'Ile.—Tous les dimanches, à 7 heures du matin, le steamer

REDIS

Texas, de Morgan—à sept heures du matin.

Pour Bayou Lafourche, Des Allemands, Plaquemine, Donaldsonville, Thibodeaux, Napoléonville, Terrebonne, Houma, Lockport, Morgan City, Brashear City, Berwick Bay, Franklin, New Iberia, Vermilionville, Opelousas, Washington, Carencro, Lafayette, Grand Coteau, Sunset