L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
BUREAUX No 73 RUE DES CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN 24 NOVEMBRE.

DEPECHES
Télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles Européennes.

ANGLETERRE.

Londres, 23—On dit qu'un traité sera bientôt conclu entre l'Allemagne et Monaco, par lequel une partie de Monaco sera cédée à l'Allemagne.

Londres 23.—Il doit y avoir une procession aux flambeaux à Manchester ce soir, en commémoration des martyrs fénians qui ont été exécutés dans cette ville.

Londres, 23.—Il fait un brouillard épais, ce qui rend dangereux les voyages sur terre et sur eau. On rapporte nombreux accidents de chemin de fer.

PRUSSE.

Berlin, 23.—Au Rhelchstag aujourd'hui, le député Liebknecht a présenté une motion pour l'élargissement de plusieurs députés démocrates qui sont maintenant en prison. M. Windhardt a appuyé la motion. Dans son discours il a fait allusion aux arrestations et a dit que même un ambassadeur n'était pas en sureté. Bismark a répondu à Liebnecht. Il a dit que le député n'avait pu démontrer qu'aucune des arrestations faites par le gouvernement fut illégale. Le nombre des arrestations était de au nombre toujours croissant des infractions à la loi. C'est ce qu'on voit dans des classes assez élevées pour que leur premier devoir soit de montrer et d'enseigner le respect à la loi. Bismark a dit qu'il était prêt à discuter ces questions d'arrestations.

M. Lasker a remarqué qu'il était opposé à cette discussion pour le moment, et qu'il voudrait qu'elle fut ajournée jusqu'après le débat sur les réformes judiciaires. Il regrette l'absence d'examen préliminaire public des affaires de personnes arrêtées attendu qu'il aurait pu empêcher la dissémination de bruits douteux. M. Reichensperger a parlé de la persécution et de l'emprisonnement d'évêques, pour des affaires de conscience. Le prince Bismarck, en réponse à Reichensperger, a dit que ce député plaçait les cas de conscience au-dessus de la loi. Les ultramontains et les démocrates socialistes professent des idées de conscience qui ne peuvent être adoptées communes. Après d'autres débats la motion de Leibknecht a été rejetée.

FRANCE.

Paris, 22.—Louis Blanc, dans son manifeste, nie le droit de l'Assemblée actuelle à former une constitution, car elle n'a pas été élue dans ce but. Chaque appel successif aux votants montre que le pays n'est pas d'accord avec l'Assemblée. Il est absurde de demander aux monarchistes une majorité pour les institutions républicaines. Il fait voir le danger d'une seconde Chambre qui deviendrait une arme contre la République par la prolongation de l'état d'incertitude actuelle.

Paris, 23.—Les candidats républicains ont généralement réussi dans les élections municipales tenues à Lille, Valenciennes, St. Etienne, Dijon, Grenoble, Havre, Cambrée, Périgueux, Auger et Limoges.

Le ministre de l'Instruction Publique sera probablement obligé de se retirer parce qu'il a conféré la décoration de la décoration de la Légion d'honneur à M. Shanfford, fils du professeur si impopulaire de ce nom.

ESPAGNE

Madrid, 23.—Les steamers avec des troupes commencent à arriver à Santander. La canonnière Proprédor, avec 300 hommes à bord, coule bas, et l'on craint qu'elle ne soit perdue.

Madrid, 23—Le maréchal Serrano ira au Nord le mois prochain pour diriger les opérations contre les Carlistes.

Le gouvernement a exilé deux généraux et plusieurs civilieus connus pour être partisans du prince Alphonse, fils de l'ex-reine Isabelle. D'autres personnes doivent être envoyées en exil pour la même raison.

Tous les télégrammes de félicitation envoyés d'ici à Isabelle à l'occasion de l'anniversaire de son jour de naissance, où on lui disait: "Votre Majesté" ont été arrêtés.

Une censure rigoureuse sur toutes les dépêches est toujours en exercice dans toute la république.

ITALIE.

Rome, 22—Il y a eu une tempête sur la Méditerranée et l'on rapporte que plusieurs gros navires ont échoué sur la côte de Calabre. Un navire américain, dont le nom est inconnu, est totalement perdu, et tous ceux qui étaient à bord, à l'exception de 3, ont péri.

Gênes, 25.— Le steamer des Etats Unis Congress est arrivé ici pour y subir des réparations.

MEXIQUE.

Tremblement de terre au Mexique.

Mexico, 23.— Un terrible grondement souterrain a commencé le 11 courant à Guanajuato et a été suivi par un tremblement de terre. Nombre d'édifices ont souffert de la secousse. Le roulement depuis ces derniers jours, que les habitants s'armés prennent la fuite. Beaucoup de familles sont parties.

WASHINGTON.

Washington, 22.— Des arrangements ont été pris pour déseuterrer le corps d'un colonel et de 16 soldats confédérés, appartenant aux forces d'Early, qui tombèrent pendant les escarmouches, près de la ligue du District et du Maryland en 1864, et ensevelir leurs restes dans le cimetière de l'église épiscopale.

Washington, 23.—MM. Lochrane, Sickest, Hoge et Cure, de Georgie, sont à l'hôtel Willard. La démission de l'architecte Mullett est la sensation du jour, et comme cela affecte presque toutes les villes du Sud, on télégraphie ce qui suit du *Critic*:

"L'architecte Mullett a donné sa démission samedi. Il n'est fait comme une petite tempête dans le voisinage du bureau du secrétaire du Trésor. Après les heures de travail, il paraît que M. A. B. Mullett, l'architecte inspecteur du département se rendit chez le secrétaire pour avoir, comme à l'ordinaire, une consultation avec lui.

Dans le cours de la conversation, il fut question du délaissement de fonds pour le payement des ouvriers du département de l'Ebénisterie du bureau de M. Mullett. Une divergence d'opinion devint bientôt manifeste. M. Mullett désirait contrôler cette affaire, suivant la conviction qu'il avait cette fois un intérêt plus particulier que de coutume, mais parcequ'ce atelier était une partie intégrante d'une immense ramification dont le dérangement affecterait toute la machine dont il avait le contrôle. Le Secrétaire a dit qu'ils avaient conclu que M. Mullett n'avait pas le pouvoir en cette affaire et qu'on pourrait bien ne pas lui permettre de faire son volonté en cette occasion.

M. Mullett dit: M. le Secrétaire, j'offrirais ma démission avant de renoncer à mon contrôle en ce cas.

Le Secrétaire—Mais ne m'en inquiétez pas, si vous la donnez.

M. Mullett.— Je vous offre ma démission maintenant, M. le secrétaire.

Le secrétaire.—Je l'accepte immédiatement, monsieur.

M. Mullett alors se retira. Mais ce matin, il s'est rendu chez le secrétaire, lui a serré la main, a dit qu'il reviendrait cette après midi, et qu'il avait pas de rancune.

A. K. Shepherd, qui a un grand contrat à exécuter sous Mullett, était à la trésorerie aujourd'hui pour hacher de faire revenir Mullett sur sa détermination de retraite et pour arranger cette affaire avec le secrétaire.

On dit maintenant que le secrétaire a offert la place vacante à M. McArthur, de Philadelphie.

Décisions de la Cour suprême.

Washington, 23—Jackson et d'autres contre la compagnie du chemin de fer de Vicksburg, Sherveport et Texas—appel de la Cour de Circuit pour le district de la Louisiane. Le procès était fait pour mettre de côté une vente de la propriété de la compagnie du chemin de fer, faite aux défendeurs qui se sont joints à la compagnie, par la raison que l'était une fraude des droits des actionnaires, avec l'objet de mettre la route sous endroitement des mains d'une clique.

La cour inférieure avait soutenu la vente, mais la cour suprême renversa le décret, déclarant que la vente a été frauduleuse et nulle et ordonnant la réintégration du bill des appelante, qui avait été mis hors de cour par le tribunal inférieur. Le juge Bradley a prononcé le jugement.

Washington, 23.—Tous les efforts pour obtenir des détails sur les différentes causes pour l'ourragan, ont été vains.

Les dés télégraphiques est abattus.

Washington, 23—Par les Etats-Unis golfe: Temps généralement clair et plus frais, avec les vents du Nord-Ouest, et hausse du baromètre.

NEW-YORK.

New York, 23.—L'évêque Badley, du Maryland, dans une lettre à un ami qui approuve ses opinions sur la controverse entre Gladstone et Manning, dit que la déclaration du premier que le décret de l'infaillibilité du Pape nuit à la loyauté civile de ceux qui croient à cette infaillibilité est fausse, une calomnie honteuse, et il fait en toute confiance, appel de la vérité et son insertion à la conscience de tous catholiques sur la face de la terre.

L'assertion de Gladstone n'a aucun fondement ni dans la formule du décret ni dans aucune déduction possible de cette formule. Les penses même qu'elle peut avoir ce sens ont jamais entrée dans l'esprit d'aucun membre du Concile, j'en suis certain. Le canon du Vatican n'a pas changé un iota des relations des catholique avec le pouvoir civil pas plus qu'il n'a changé celles des protestants. Il a laissé cette importante matière sans relations avec l'ordre de la société civile comme le Nouveau Testament la laisse.

MONTGOMERY.

Montgomery 23.—Le sénateur Moore, qui était ici, est parti ce matin pour retourner dans son manoir dépeuplé de Montevallo. Deux personnes qui été tuées et une vingtaine blessées.

On dit que le pont sur le chemin de fer de Memphis et Charleston est en décombres, et que le train de voyageurs s'est plongé dans la rivière. 40 personnes auraient été tuées ou blessées. Le rapport a besoin de confirmation. Pas d'autres détails.

ST-LOUIS

Les jetées du capt. Eads.

St-Louis, 23.—Le capt. James B. Eads, qui revient d'Europe où il se rendit il y a trois mois, pour examiner les améliorations faites à l'embouchure des diverses rivières du continent, a donné hier, dans une entrevue, de fort intéressantes informations sur ce sujet.

Il a visité la Meuse, l'Oder, le Dniéper, le Strobe, la Vistule, le Pregel, le Danube, le Rhône et d'autres fleuves où le système des jetées est en usage, et il a trouvé que le système avait réussi dans tous les cas, la profondeur du chenal de ces fleuves ayant été augmentée de 7 à 14 pieds.

Les jetées à Salina, bouche du Danube, ont eu tant de succès que le chenal de St. George, qui décharge quatre fois autant d'eau que la Sallua, doit être amélioré de la même manière.

Le gouvernement russe se dispose à adopter le même plan pour le Volga, la Dwina et la Neva. Pour le dernier cours d'eau, il doit y avoir cinq milles de jetées qui procureront une profondeur de 24 pieds et feront arriver les plus gros navires à St. Petersbourg.

A l'embouchure du Rhone, les jetées n'ont jamais été essayées; un simple endiguement a été fait le long des rives dans le but de fermer quelques issues latérales; ces endiguements n'atteignent pas à un demi mille de l'embouchure du fleuve et n'atteint le sont huitième d'un mille de la barre; l'ingénieur a exprimé l'opinion que si on les poussait jusqu'à la barre ou au delà de barre, la profondeur de chenal désiré serait obtenue.

Le capitaine Eads a trouvé le système des jetées en grande faveur avec les ingénieurs qui l'ont pendant son voyage, et il est revenu grandement fortifié dans ses convictions que l'embouchure du Mississippi doit être améliorée par des levées et il va commencer à travailler vigoureusement pour assurer l'adoption de ce système par le Congrès.

CINCINNATI.

Cincinnati, 23 nov.—Chas. Ernst, maître de danse ici depuis 20 ans, s'est suicidé samedi soir, à l'Hôtel du Bon Samaritain. Il était revenu depuis quelques jours de son voyage de France où il avait l'habitude d'aller chaque année. Il était venu dans ce pays comme membre de la troupe de Ravel.

Cincinnati, 23.—Une tempête qui a sévi hier soir vers les onze heures, a enlevé la toiture de plusieurs maisons à Covington et Newport Ky. causant pour $5000 de dommages mais sans aucuns perte de vie.

Traversant la rivière Ohio, l'orage a passé sur la vallée du Miami, avec moins de force, enlevant la toiture de quelques maisons seulement.

Une autre somme de $500 de l'argent volé à l'express américain a été recouvrée aujourd'hui sous les matelas d'un lit à l'hôtel Hackey.

LITTLE ROCK.

Little Rock, 23—Les nouveaux membres élus de la Cour suprême se sont réuni aujourd'hui sous la nouvelle constitution. Ils ont tiré au sort les termes avec les résultats suivants: Le juge-président English, six ans—le juge associé Walker, quatre ans, le juge associé Harrison, quatre ans.

NASHVILLE.

Nashville, 23.—Une forte tempête s'est fait sentir au Sud et à l'Ouest d'ici pendant 24 heures. Voici les détails qu'on a reçus sur les désastres qu'elle a causés:

A Tuscumbia, Ala, douze personnes ont été tuées et beaucoup d'autres blessées. Mme William Winston, mère de l'ex gouverneur Winston, la femme et deux enfants de l'honorable J. B. Moore, sénateur de district; F. D. Hodgkins, éditeur du *Chronicle*, sa femme et quatre enfants, ont péri.

La église catholique, l'Institut Dinkler récemment achevé, de magnifiques résidences, des moulins à farine et des batisses en briques des plus solides ont été détruites, dans cette dernière ville. Nombre de pauvres familles sont privées d'asile. Plusieurs ponts de chemins de fer ont été détruits.

Le train de l'Est a été précipité dans un torrent, mais heureusement personne n'a péri. L'ingénieur a été atteint gravement par le feu. Le maire fait appel à Huntsville, Louisiane; à Nashville, Memphis et aux villes voisines en ces termes:

Presque toute notre ville (Tuscumbia) est en ruines. Douze personnes ont péri et beaucoup d'autres ont souffert grièvement. Nombre de familles ont tout perdu. La tempête venait du sud-ouest et gagnait le nord-est.

Il y aura de grandes souffrances, si les secours manquent. Nous faisons appel à la charité d'un public chrétien, en faveur de ces infortunés. H. F. NEWSUM, Maire de Tuscumbia.

MEMPHIS.

Memphis, 23—Le train de passagers allant à l'ouest sur le chemin de fer de Memphis et Little Rock, a déraillé sur un viaduc à une courte distance de Madison ce matin, et est jeté dans la boue à huit pieds au-dessous. Les employés du chemin rapportent que personne n'a eu de mal.

La tempête de la nuit dernière a abattu les lignes télégraphiques de l'est et de l'ouest.

RIVIERES.

Etat de Sonde, bâteaux, etc.

Vicksburg, 23—Descendant, les steamers John Kyle, Fannie Tatum, H. C. Yeager, Natchez. Temps clair et agréable.

Cincinnati, 23. — Le Cherokee partira pour la Nouvelle-Orléans, mercredi.

Cairo, 23—Parti, City of Quincy pour la Nouvelle-Orléans.

St-Louis, 23—Parti, l'Atlantic et barges pour la Nouvelle-Orléans.

PASSES.

Passe du Sud-ouest, 23.—Arrivés, le navire Lovely, en 53 jours d'Almeria, sur lest; le navire Geneva, en 12 jours de Bath, avec du foin.

Passé à la Loutre, 23.—Arrivée, le navire Theodald, en 38 jours de Bordeaux, sur lest; le navire Anne Mary est monté à la remorque.

MARCHES.

Marches Européens.

Liverpool, 23. Midi et demi. Coton ferme. Mid. splands 7 3/4. Orléans 8 1/16. Vendu 14,000 balles.

Londres, 23. Midi et demi.—Consols. 93 1/8 à 93 1/4 au comptant et 93 1/4 et 93 3/8 à terme. 5-20, 106 1/4.

Paris, 23. Midi.—Rentes 61.60.

Liverpool, 23, au soir.—Coton sur la base de mid. splands, rien au-dessous de bon ordinaire. Pour novembre et décembre 7 7/8. Rien au-dessous de low mid. 7 5/8.

Marchés Américains.

New-York, 23. 11 h du matin. Coton calme. Ordinaire 12 1/2. Bon ordinaire 14. Low mid. 14 3/4. Mid 14 7/8 Orléans 14 1/4. A livrer, pour décembre, low mid. 14 13/16 à 14 7/8. Janvier 15 1/8 à 15 3/16. Février 15 1/2 à 15 9/16. Mars 15 13/16 à 15 7/8. Avril 16 1/8 à 16 1/4. Mai 16 3/8 à 16 7/16. Juin 16 5/8 à 16 11/16. Juillet 16 7/8 à 16 15/16.

New-York, 23, au soir.—Coton, calme. Uplands 14 7/8; orléans 15 1/4. Vendu 3869 balles.

A livrer, calme à la clôture. Vendu 15,000 balles aux côtes suivantes: Low mid. pour décembre 14 27/32 à 14 7/8. Janvier 15 5/8 à 15 3/16. Février 15 19/32 à 15 17/32. Mars 15 27/32 à 15 7/8. Avril 16 3/32 à 16 1/8. Mai 16 15/32 à 16 1/2. Juin 16 21/32 à 16 11/16.

New-York, 23 au soir.— Argent facile de 3 à 3 1/2. Sterling ferme. Or, plus haut 111 5/8 à 111 3/4. Gouvernements plats.

BULLETIN FINANCIER.

Lundi soir, 23 novembre 1874.

Comptoir d'Echanges (Clearing-House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
21 nov	$1 651 259 34	$146,749 44
22 nov	1,787,182 41	185,118 27
Jusqu'ici cette semaine	$3,438,441 95	$331,867 71
Même temps la semaine dernière	2,824,337 45	270,875 01
Total depuis le commencement	9,410,278 03	801,316 47
Même période du mois précédent	10,848,405 55	965,194 10

Le marché monétaire reste calme. Les offres ne sont pas nombreuses dans les banques et les débits. Le papier de commerce n'abonde pas.

Nous continuons de noter le papier de commerce, avec ou sans garanties collatérales, 8 à 12 pour cent par an, et 15 à 18 celui des courtiers ordinaires (quelque transactions, de temps en temps, à 2 pour cent par mois, les billets à payer à présentation et à ordre 1 1/2 à 2 pour cent par an et ceux de second ordre 3 à 4 pour cent par an.

L'or a varié à 110 7/8 à 111 1/2 contre 111 5/8 à New-York; il n'a pas trouvé beaucoup d'acheteurs, a fermé aux taux indiqués ci-dessus. Le télégraphe nous apprend que 111 5/8 à New-York, à la clôture de la Bourse. On a vendu, ce matin, $2,000 à 111 7/8 $10,000 à 111 3/4, $8000 à 111 1/2, $8000 à 111 1/4, $8000 à 111 1/8.

BULLETIN MARITIME.

LUNDI, 23 NOVEMBRE 1874.

EXPEDITIONS DES DOUANES.

Navire Brentwood, Cressner, Liverpool.
Barque (esp) Odalia, Rodoverdia, Liverpool.

ARRIVES.

Steamship Ouiba, Reynolds, Vera Cruz.
Steamship United States, Burdick, New York.
Egyptie (ang) Colonel Hughes, Leslie, Quebec.
Steamship Mohawk, Reed, Pensacola via Mobile.
Steamship Cuba, Farnsworth (H B S) Galveston via Galveston, Matagorda, Brazos.

BATEAUX A VAPEUR.

R E Lee, Campbell, de Vicksburg.
Lida Harvell, Miller, Vicksburg, 3 barges.
W S Pike, Brown, de Pittsburg.
Katie Carleton, de Chicot City.
Pike, Mitchell, de Grand Ecore.
Beulah Johnson, Brewbaker, de bas de fleuve.
Pontchartrain, Cousins, de Bayou Carron.
Josie Hopkins, Dupuis, de Donaldsonville.
Marie Ida, Hayward, de Convent Landing.
Seminole, Dalton, de Donaldsonville.
E L Moore McElroy, de Wade Landing.
Maria Kinney, de Hi'ens, Ark.
W J Behan, Wilkinson, de Sarvegort.
Warwick, Gleason, de Bonnet Carré.
2 Lappers, Gleason, de Sarvegort.
Tow boat Bee, Symons, de St. Louis, 4 barges.
Barge Concordia, Medary, Mag Point.

MONTANT DE LA PLEUVE.

Navire Nonpareil, Frost, Bath, Me.
Navire Theodald, Adams, Bordeaux.
Navire Anne Mary, Thompson, Dunkirk.
Navire Geneva, (bark) McLean, Bath, Me.
Barque Joe Lind, ——, Abeilworne.
Barque (esp) Palmyra, Serra, de Sierra la Grande.
Navire Southerner, (bark) Hamilton, de Vera Cruz.

(Bars de la barre—Attendant des ordres)
Barque Yarmouth Raymond, de Liverpool

EXPORTATIONS.

SLIVERPOOL—Par navire Liverpool—9417 balles coton, divers à ordre.
LIVERPOOL—Par barque Odalia—1170 balles coton, divers à ordre.

IMPORTATIONS.

PENSACOLE VIA MOBILE—Par steamer Reliance—400 balles coton, divers à ordre.
NEW YORK—Par steamship United States—marchandises assorties à ordre

REGIE DE L'INTERIEUR.

VICKSBURG—Par steamer Robt E Lee—4 balles coton, divers à ordre.
CHIVOT CITY—Par steamer Katie—2020 balles coton, divers à ordre.
GRAND ECORE—Par steamer Fleta—[illegible] balles coton, divers à ordre.
FISHER'S LANDING—Par steamer W S Pike—12 7 balles coton, 12 boucts sucre, 419 barils mélasse, divers à ordre.
VICKSB. RG—Par steamer L'de Norvell—divers à ordre.
HOG POINT—Par barge Concordia—divers à ordre.
ST. LOUIS—Par Towboat Bee—4 balles coton divers à ordre.
BAS DU FLEUVE—Par steamer R Johnson—228 boucts sucre 818 barils mélasse, 40 demi barils mélasse, 441 barils rts, 507 sacs rts brut, divers à ordre
BONNET CARRE—Par steamer Josephine—20 boucts sucre, 62 barils sucre, 3 demi barils mélasse, divers à ordre.
DONALDSONVILLE—Par steamer L Hoskins—117 boucts sucre, 7 barils sucre, 20 barils mélasse 4 demi barils mélasse, divers à ordre
WALLIS LANDING—Par steamer B L Hodge—10 balles coton, divers à ordre
HELENA—Par steamer Cute Kinsey—19 balles coton, divers à ordre
SHREVEPORT—Par steamer W J Behan—232 balles coton, divers à ordre
BONNET CARRE—Par steamer Warwick—25 boucts sucre, 36 barils mélasse, 17 sacs rts brut, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R—223 boucts sucre, 625 barils mélasse, divers à ordre
21 nov—128 balles coton, 123 boucts sucre, 98 barils mélasse, divers à ordre
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD—1095 balles coton, divers à ordre.
NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD—147 barils mélasse, 17 boucts sucre, divers à ordre
N. ORLEANS, ST. LOUIS & CHICAGO R. R.—2041 balles coton, divers à ordre
—nov 22—1496 balles coton, divers à ordre

LISTE DE NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Knickerbocker, Kemble, parti 14 nov.
Steamship United States, Burdick, parti 14 nov.
Barque Mary James A. Borland, Baker... parti 14 nov.
Brick Nettie, Mackie..... parti 7 nov.

PHILADELPHIE

Schooner M S Shepherd, Shew..... exp. 24 oct.
Schooner W M Morrell, Kelly..... exp. 5 oct.

BOSTON.

Schr. John F. Krall, Pitcher..... parti 12 nov

BELFAST, (ME.)

Navire Frank Pendleton..... exp. 11 nov.

BATH, Me.

Navire Northampton, Frank..... parti 2 nov.
Navire Geneva, McLean..... parti 10 nov.

PORTLAND (ME.)

Brick R H Purington, Crossley..... parti 11 nov

SAVANNAH.

Barque Mason'c, Rice..... partie 20 oct.

YARMOUTH, N. S.

Navire Otago, Guillson..... parti 15 oct

QUACO, N. B.

Barque Longfellow, Lowthor..... partie 4 nov

MONTREAL.

Steamship Earl of Lonsdale, Rogers, parti 15 oct

LIVERPOOL

Steamship State of Alabama, Flint..... parti 5 nov.
Steamship Tarpeian, Laurence..... parti 10 nov.
Steamship State of Minnesota, Hamlin, charg. 12 nov.
Steamship Memphis, Mallon..... charge, 1 nov
Navire Lake of Clair, Lamont..... parti 10 nov.
Navire Michel, Beck..... charg. 12 nov.
Navire Adriatic, Wilson..... parti 1 nov.
Navire John Rutherford, O'Neill..... parti 11 oct
Navire Chas Cunningham, Jones..... parti 5 oct
Navire Harewood, Leach..... parti 7 oct
Navire Stanisfield, Purdy..... parti 9 oct
Navire Lady Lansdjwn, Beason..... parti 15 oct
Navire Minnie H Grow, Perry..... charge, 1 oct.
Navire Geneva, (bark) McLean, Bath, Me..... parti 10 nov.
Navire Brunen, Liebke..... parti 24 oct.
Navire Rhuanan, Durham..... exp. 11 oct.
Navire Transit, Percy..... parti 12 oct.
Navire Caledonia, Foster..... parti 23 oct
Navire Ebert, Miller..... parti 24 oct
Navire W. H. Jenkins, Darkess..... parti. 26 oct
Navire Arcadia, Clark..... parti. 28 oct.
Navire Ad Adgovit, Dorsale..... parti 1 nov
Navire Chalenoir, Berti..... parti 20 oct.
Barque Undine, Sorensen..... partie 28 oct

LONDRES.

Navire Talbot, Rolfsen..... exp 21 sept.
Navire Ida Bergvard, Knudsen..... parti 1 sept.
Navire Andrew, Dick..... parti 15 oct
Navire Forest Bell, Sutherland..... parti 20 oct.
Barque Wm. O. Putnam, Pitts..... exp. 1 nov

BRISTOL (ENG.)

Navire India, Bennett..... parti 1 oct
Navire Carl Adler, Hansen..... parti 15 oct.
Navire Kate Augusta, Day..... parti 14 oct.
Navire Charles Cook, Hopkins..... parti 1 oct.
Navire Uncle Joe, Nichols..... parti 15 oct.
Navire Rosanna, Hodges..... parti 14 oct.
Barque Joseph Mondel, Bryant..... parti 11 oct
Barque Arcadia, Anderson..... partie 20 nov

HARROW.

Navire Frigia, Jensen..... parti 8 oct.
Navire Hypatia, Dakin..... parti 19 oct.
Barque St Pierre..... partie 18 nov.

CARDIFF.

Navire Agnes, Davis..... parti 14 oct.
Barque Bentzer, Hansen..... partie 15 oct.

NEWPORT, GALLES

Barque Prosector, Jensen..... partie 18 oct

ANVERS.

Navire Malte, Card..... le 11 oct.
Navire Nin, Newcomb..... parti 19 oct.
Barque Galathea, Tobin..... parti 22 sept.

DUBLIN.

Barque Don Justo, Bennett..... exp. 28 sept.

GRIMSBY.

Navire Royal Charter, Robbins..... parti 21 oct

DEAL

Navire S P Charlow, Talbot..... parti 8 sept.
Navire Ann Marie, Pedersen..... parti 19 sept.
Navire Emily Augusta, Walters..... parti 15 oct.
Navire Nimrod, Lane..... parti 15 oct.
Navire Waterloo, Taylor..... parti 4 oct.
Navire Anna Burdi, Blanvil..... parti 14 oct

GLOUCESTER.

Barque Alpha, Munoz..... parti 12 oct
Barque Lifjeld, Kvensen..... parti 1 nov.

HAVRE.

Navire Scotia, Drummond..... parti 21 oct.
Navire John R. Boyd, Hilton..... parti 20 oct.
Barque Halgrim, Hardie..... partie 9 oct.
Barque Ovar Odd, Johansen..... parti 10 oct.
Barque Vigo, Lapardrie..... partie 27 oct

BORDEAUX.

Steamship State of Alabama, Flint..... parti 12 nov
Navire Thor, Gold, Adams..... parti 6 oct.
Barque Globe..... partie 15 sept
Barque Prodig, Anderson..... partie 10 oct
Barque Pagaso..... parti 1 nov.

ROUEN.

Barque Aspkos, Albrathsen..... exp. 2 nov.

MARSEILLE

Barque Simeron, Viviano..... parti 25 oct
Barque Marguerite..... charge, 12 oct
Barque Aurore, Adorno..... charge 17 oct.

BREMERHAVEN.

Navire Eurydice, Edwards..... parti 9 oct

HAMBOURG.

Navire Victoria, Warren..... parti 22 sept
Barque N. S. Pete. sou..... partie 12 oct

BREME.

Navire Hannover, Himbsel..... parti 2 nov

CARTHAGENE.

Barque Agiucourt, Laughton..... partie 20 oct.

GENES.

Barque Ionisiana, Gandolph..... parti 1 nov.
Barque Delphine, Brignoti..... en cha. 24 oct.
Barque Giuseppe Lanata, Gangnino..... char 17 oct

OETTI.

Barque Courrier, Lepartz..... parti 15 oct.
Barque Lanzio, Isolano..... charge 17 oct

MALAGA.

Barque Castor, Danielson..... exp. 2 oct

BARCELONE.

Barque Jaime, Surda..... partie 10 oct

RIO DE JANEIRO.

Navire Seaforth, Reece..... parti 1 oct
Navire Armstrong, Bryan..... parti 10 nov
Barque Sea Gem..... partie 6 oct
Barque Brightest Star, Hutchinson..... partie 1 oct
Barque Caroline, Doyle..... partie 1 oct
Barque Laura..... partie 1 oct
Barque Quicunda, Brandt..... partie 1 oct
Barque Hector, Appledore..... partie 1 oct
Barque Helen Angier, Staples..... charge, 7 nov

TEXEL

Navire Harry Morse, Patton..... parti 22 sept

Avis.

Département de la Guerre,
Washington, D. C., 4 novembre 1874.

Monsieur,

Vous êtes autorisé à donner avis public que tous les coupons d'intérêt des Etats-Unis seront payés dans les quatre-vingt dix jours qui précèdent leur échéance—escompté quand il en sera ordonné autrement—après réduction (rebate) de six (6 pour cent) par an, en or, sur présentation aux bureaux du trésorier, du trésorier-assistant des Etats-Unis à New-York, Boston, Philadelphie, Baltimore, St Louis, Cincinnati, Chicago, à Nouvelle-Orléans, San Francisco, Charleston, et les dépositaires des Etats Unis à Buffalo et à Pittsburg.

(Signé) CHAS. T. CONANT,
Faisant fonc tions de secrétaire.

A. W. B. FLANDRES,
Trésorier assistant des Etats Unis.
Nouvelle-Orléans, Louisiane.
1 nov—18, 19, 22 nov—1er déc.

Gants de Peau! Gants de Peau!!

Le meilleur et le plus complet assortiment du Sud. de Gants de peaux de chevreux et agneau se trouve encore et toujours à Pension

DEPOT DE GANTERIES ET PARFUMERIES
—DE—
GUEBLE & NIPPERT,
181 ..... RUE DU CANAL 181

REPUTATION DANS SOIE TIENNENT à la disposition de ceux qui en font la demande, dans le centre de la ville.

Gants de peau, 1 Boutons à $1 25 la paire.

Notre l'assortiment des bottines de Chevreaux et Gants de chevreaux Gants noirs et d'autres, noir, d'autres, noir, noir, noir.

Compagnie d'Assurance du Peuple
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
Bureaux, No's 6 et 8 rue St-Pierre.
TROISIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 juin 1874.

Sur risques d'incendie	$93,224 03
" de rivières	5,824 07
" de mer	10,028 20
Total des primes	$109,076 30
Moins risques non expirés pour 1875	39,535 60
	$69,540 70
Moins primes remboursées	1,577 10
Montant net des primes reçues	$71,455 80
Pertes payées dans la même période:	
Sur risques d'incendie	$27,225 05
" de rivières	4,767 00
" de mer	6,947 01
Réduction (rebate)	1,205 70
Réassurances	3,024 00
Taxes	3,223 00
Loyer	1,140 00
Impressions, annonces, fournitures de bureau	872 25
Dépenses, etc, intérêt et en moins	7,779 32
Réservé pour les risques non expirés de 75	7,402 10
	$63,606 43
Balance net	$7,849 37
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Billets de capital	$201,400
Primes en voie de recouvrement	12,000 00
Avances de banques et autres actions	34,004 00
Propriétés immobiles	6,021 00
Billets garantis	4,252 72
Hypothécaires par hypothèque	34,004 00
Billets à remettre à vueve échéance	3274
Meubles et installations de bureau	2,104 00
En caisse	14,320 00
Total de l'actif	$301,760 72

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

R. M. DAVIS, Président.
A. ROCOLA, Vice-Président.
A. GRANGER, Secrétaire.

Signé sous serment par devant moi, à la Nlle Orléans, ce 23me jour de juillet 1874.
ART. DORIGOCOURT, Notaire Public

Nouvelle-Orléans, 24 juillet 1874.—Aujourd'hui à une réunion des Directeurs, il a été résolu, à l'unanimité, qu'un dividende de DIX pour cent sur le capital payé est déclaré et payé en argent des billets d'assurance (scrip notes), également qu'un dividende de QUINZE pour cent, COMPTANT, sur les nouveaux billets des primes payées, sur les primes expirée le 30 juin 1874 sera payé à dater du dixième jour de mois d'août 1874.

DIRECTEURS:

R M Davis — Jos David
A Rocola — H Sarrie
J Mist — David Hughes
Ernest Pragst — J J Reiss
N A Llambias — F Sandie
B Easy — H Manuel
J Saunois — R Desmarteau
J K Gourdan — S Camben
V Batisiera — J Newhouser
J B Saint — F Jaubroid
J E Mazet — M Deacovich
Gustave Jouet.

Mechanics' and Traders
INSURANCE COMPANY.
Au No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant

Primes de l'année expirée le 31 août 1874:

Primes sur l'incendie	$120,081 49
Primes de mer	24,810 62
Primes de rivières	9,847 32
Primes sur les risques non expirées le 31 août 1874	62,988 69
Total	$261,728 12
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année	56,125 43
	$211,602 69
Pertes payées dans l'année:	
Sur risques d'incendie	$84,817 20
Sur les risques de mer	17,893 31
Sur les risques de rivières	15,251 71—$117,962 22
En main	$93,640 47
Réduction (rebate), 25 pour cent	$8,962 15
Réassurances	14,000 43
Dépenses, taxes, licences, intérêt	5,446 39
Réservé pour pertes non réglées	22,022 00—$48,831 34
Bénéfice net	$61,807 33
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
En caisse	$38,756 23
Billets à recevoir pour primes et prêts	22,051 10
Bons du Trésor	38,047 50
Primes en voie de recouvrement	431 10
Bons bons, actions, etc., de banque compagnies d'assurance, etc	63,285 00
Propriété foncière	4,007 00
Billets d'actions (stock notes)	305,236 00
	$492,814 73

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
JAMES A. WHITE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Assurments et signé pardevant moi, soussigné notaire public, le 20 septembre 1874.

CHAS. A. AUDRY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré:
Intérêt sur le capital payé ..... 10 pour cent
Dividende par le conduit ..... 5 "
Dividende sur primes remboursées ..... 15 "
Le tout sera payé en (payé) sur billets d'actions (stock notes) et il sera mis à dans certificats pour les dits dividendes à dater de lundi, 20 courant prochain.

DIRECTEURS.

C. W. Allen, C. A. Green
A. J. Allen, J. L. Hess,
J. A. Bringier, Col. T. H. Hunt,
W. T. Blanchard, J. L. Mills,
I. Bloom, Jos. S. Lanphier,
Geo. Boyd, Robert L. Moore,
C. E. C. Bruns, John Myers,
John D. Cobb, S. J. Mullen,
Geo. W. Church, Edward Nalle,
J. H. Campbell, G. W. Sentell,
Lloyd R. Coleman, W. B. Thompson.

Taxes Spéciales de Revenu Intérieur de Etats-Unis, de l'exercice 1874 au 30 juin 1875.

Bureau du Revenu Intérieur,
Washington, D. C. 16 Février 1874.

LA LOI DU 8 DECEMBRE 1872, requiert que toute personne engagée dans toute espèce d'affaires, vendue ou employé qui la rend en vigueur à la taxe spéciale, de se procurer et de payer en évidence une timbre décrétant le payement de la dite taxe spéciale pour l'année mentionnée, commençant le 1er juillet 1874, avant de commencer ou de continuer les affaires après le 31 avril 1874.

Les taxes