L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, 16 MAI.

Causerie Scientifique.

M. Vélain (histoire naturelle) de Saint-Paul; conservateur des îles Saint Paul et Amsterdam, les Glaciers et les Montagnes; membre du Jockey à trompe... amont des phoques pour la prophétie exemples semblables chez d'autres animaux, le chat et le chien. Histoire fantastique des phoques... croyons et récit anecdotique d'après Rondelet. La preuve gênante. M. M. W. de Fonvielle et Trouvé les accusations à grande hauteur.

M. Vélain, notre courageux naturaliste envoyé à l'île Saint-Paul en même temps que la mission astronomique, a été plus heureux que cette dernière. Il rapporte de son voyage un assez grand nombre de renseignements et de faits intéressants qu'il a recueillis sous forme de Mémoire et dont il a donné lecture à l'Académie des sciences et à la Société de géographie.

L'île Saint-Paul et l'île d'Amsterdam qui n'en est éloignée que de vingt lieues dans la direction du Nord, sont toutes deux l'œuvre de deux volcans éteints. Elles sont toutefois de date récente et appartiennent à la période géologique actuelle. Vers l'Est, le cratère de l'île Saint-Paul présente une solution de continuité, comme un véritable goulet, qui permet à la mer un libre accès au centre, où elle forme une sorte de lac intérieur. Quelques sources d'eau thermales, qui émergent çà et là du terrain volcanique de l'île, en rappellent l'origine ignée; et, vers le Nord, s'aperçoivent des fissures livrant passage à un dégagement gazeux abondant. Une chose digne de remarque, c'est qu'à chaque marée la température du lac intérieur s'élève d'une manière très sensible. Tout semble manifester que ces forces volcaniques ne sont en quelque sorte qu'assoupies, et qu'il faudra bien peu de chose pour les exciter, les réveiller et leur faire reprendre leur antique activité.

Quant à l'île d'Amsterdam, elle est presque sur tous ses points entourée d'une haute et formidable ceinture de falaises considérablement élevées. Leur hauteur atteint, en cinq mètres, c'est-à-dire qu'elle dépasse de plus de six fois les falaises de Dieppe, de Fécamp ou d'Etretat. Ce n'est que du côté du Nord-Est que ces roches abruptes s'inclinent suffisamment pour offrir un abordage relativement facile. Le sol de cette île est de beaucoup plus tourmenté que celui de sa voisine. Le lac intérieur y occupe presque entièrement, et celle ci se découpe pressant sur place à autre sur plusieurs points des détroits bouillonnants déjà assez abondants pour pouvoir être pêchés. Çà et là s'ouvrent des cavernes immenses dont quelques-unes ont plus de trente mètres d'élévation.

Les principaux habitants de ces îles sont les otaries et les mélourouings, animaux de la grande famille des phoques. M. Vélain a tué plusieurs sans aucun danger. Car lorsque l'on veut s'emparer de ces animaux, le fusil ne suffit pas; l'épaisse couche de graisse qui recouvre leur corps amortit les coups, et le plomb bien dirigé fait vers la mer, où il se précipite avec un cri particulier. Il faut donc le surprendre pendant son sommeil et l'attaquer face à face à l'aide d'un bâton ou d'un sabre. Le phoque se défend avec courage; il cherche à mordre, ses dents sont robustes, aiguës, tranchantes et les blessures qu'elles font sont cruelles et dangereuses.

Le mélourouing ou macrorhin ou phoque à trompe possède un singulier ornement qui lui a valu le nom d'éléphant marin qu'on lui donne aussi quelquefois. Cet ornement, c'est un prolongement membraneux et érectile, d'environ, lorsqu'il est dressé, un pied et qui offre beaucoup plus d'analogie avec la membrane qui pend du cou du dindon qu'avec la trompe de l'éléphant. Quoi qu'il en soit, cette trompe est mise au macrorhin elle lui sert d'arme offensive, il en use comme d'un boucher peut user les coups qu'il pourrait recevoir et la pointe du nez et ces coups lui sont toujours mortels. Les mâles se livrent entièrement de furieux combats au mois de février et c'est aussi à cette époque de l'année que ces animaux prennent leur mue. Il tombe alors un nombre considérable de leurs poils, qui sont remplacés par une nouvelle fourrure qui ne sera complète que l'année suivante. Chose singulière, arrivé à un grand nombre d'animaux, les changements de vêtements s'opèrent et perdent tous ensemble.

Le phoque à trompe est de dimensions énormes. Sa longueur est de dix huit à dix sept pieds et sa grosseur varie de cinq à six mètres pour la circonférence. Il n'est pas rare d'avoir des individus dont le poids de chair seule atteint et dépasse même 2000 kilogrammes.

Ce phoque, comme la plupart de ses congénères, est, en dehors de l'époque de l'amour, qui a lieu à peu près à la même époque, très peureux et paisible; il montre même une assez grande indolence. Il est sociable et vit en troupe composée d'un nombre assez considérable d'individus. Quand ils sont à terre et qu'ils dorment ou sont profondément étendus sur des tas de varechs ou de dépouilles de leurs congénères, on peut, de sur les montagnes d'où l'on domine, les tuer tout à son aise et à la moindre apparence de danger, il avertit ses compagnons par des cris et des hurlements de frayeur.

Le phoque, dont on peut voir de nombreux spécimens au Jardin d'acclimatation, est, entre les deux, un des animaux de la création les plus remarquables par son intelligence. Quand on a pu le prendre très jeune, il s'apprivoise facilement, reconnaît la voix de son maître et lui obéit avec docilité. Toutefois il est difficile de lui faire perdre l'habitude de manger ses aliments sous l'eau. Aussi faut-il avoir soin de mettre toujours à sa portée un baquet rempli d'eau, où il va porter sa nourriture pour la dévorer. Sans cette précaution ou le verrait bientôt périr d'inanition. L'eau, d'ailleurs, est son véritable élément. A terre, à cause de l'enveloppement presque total de ses membres par la peau, qui ne laisse sortir que les cinq orteils réunis entre eux par une membrane, il ne peut se mouvoir que difficilement. Il rampe plutôt qu'il ne marche. Aussi passe-t-il la plus grande partie de son existence dans l'eau et ne vient-il à terre que pour dormir et se reposer au soleil.

Alors, quoique si trompeur et vivant d'ailleurs en bonne intelligence avec leurs semblables, il font preuve d'un grand amour de la propriété. Chaque mâle entoure de son troupeau de femelles, se retire sur un coin de rocher tapissé de mousses et de lichens, dont il sent le mâle et malheur à tout imprudent compagnon qui tenterait de s'établir sur sa place. C'est sa chose à lui, sa demeure et celle de sa famille. C'est son domaine, et il n'y permet aucun intrus. Celui qui serait repoussé violemment et chassé avec fureur.

De pareils exemples se remarquent également parmi nos races domestiques. Je connais une maison où un chat et un chien vivent en bonne intelligence. Chacun d'eux a coutume de se chauffer et de dormir dans un coin de la vaste cheminée de la cuisine. Le chien à droite, le chat à gauche. Le chien, je ne sais pourquoi, a plusieurs reprises voulut s'emparer de la place choisie par le chat. Pendant que celui-ci était occupé à manger ou guettait les souris, vite il s'empressait de prendre la place de son ami et lorsque celui-ci revenait et voulait reprendre sa place, il lui fallait lutte de résister, il grondait; mais, fort de son droit, le chat insistait, il miaulait d'abord, puis ensuite, il semblait prier, supplier, il exposait ses raisons, disait au chien, dans son langage, que c'était lui, Minet, qui avait choisi les places, qu'il avait préféré l'autre coin et qu'il devait laisser celui-ci à lui chat, qui d'ailleurs n'avait fait que prendre le coin dédaigné, puis il finissait par finalement le saisir à la nuque, de gré de bon gré, de gré d'un coup de griffe bien appliqué chassait l'intrus de la place indûment occupée. Le chien finissait par comprendre, et loin de se révolter, de se fâcher et d'user de ses crocs formidables, il se levait, à regret, il est vrai, mais il se levait et allait reprendre le coin opposé. Jamais le chat ne chercha en aucune circonstance à empiéter sur le droit que le chien s'était réservé, bien douteux aussi il que celui-ci n'y mît pas tant de formes de douceur et de délicatesse que lui. Il se fut montré plus brutal, car alors il eut eu pour lui, outre la force, le droit.

Beaucoup de faits semblables pourraient être cités et démontreraient amplement l'amour de la propriété ou un instinct de même nature sont fort plus forts même que chez les animaux que chez les hommes.

Les phoques, avec leur corps allongé, leur tête ronde, leurs grands yeux ronds à fleur de tête, peuvent de loin, lorsqu'ils nagent dans les flots agités de la mer, produire l'illusion d'un homme. Aussi, les anciens en ont fait des monstres marins, tels que les Tritons et les Tritons. Au moyen âge, avec les idées religieuses qu'on s'était alors, on en fit des moines et des évêques. Voici ce qu'en dit Rondelet, un naturaliste du seizième siècle: *Histoire entière des poissons, avec leurs pourtraicts au naïf.*

De notre temps, en Norvége, on a pris un monstre de mer après une grande tempête. Les juges tous ceux qui le virent jugèrent la dénommer le nom de Moine, car il avait la face d'homme, mais rustique et inagréable, la tête rase et lisse; sur les épaules semblait un capuchon de moine, deux longues nageoires au lieu de bras; le dessous du corps finissait en une queue large. Ce monstre, jeté par les flots et la tempête de la mer sur la plage, fut recueilli au lieu nommé Disco, près d'une ville nommée Lonelopock. J'en ai vu un semblable à Rome, ne différant en rien de mon. Entre les mêmes marines. Pline fait mention de l'homme marin et de Triton et plusieurs non feintes. Pausanias aussi fait mention du Triton.

J'ai vu, pourtant d'un autre monstre marin à Rome, on l'avait fait envoyé avec lettres par lesquelles on assurait pour certain que l'an 1530, on avait vu ce monstre en habit d'évêque, comme il est pourtraict pris en Pologne et porté au roi dudit pays faisant certains signes pour montrer qu'il avait grand désir de retourner en la mer, où, étant amené, se jeta immédiatement dedans.

Si l'on ouvre la plupart des auteurs de ces temps-là on trouve partout des histoires semblables, et l'on rencontre même de très longues dissertations sur le point de savoir si l'espèce de capuchon qui recouvre la tête du phoque converti en moine est une autre d'abbé à la mode des pays sous-mariens, ou bien tout simplement un capuchon de capucin ou de franciscain. Je dois à la vérité de dire que ce dernier avis prévalut d'ailleurs. Quant à l'évêque, il excita l'attention universelle. Lorsque les pêcheurs polonais l'aperçurent, il était couché sur le dos les mains jointes sur la poitrine; il ne disait mot. En vain essaya-t-on de lui parler, il ne répondit jamais répondre; sans doute pensait-il pas le polonais: il reconnaissait que la morgue qu'il faut parler aux polonais. On voulut le faire lever et le montrer pour de l'argent dans la ville la plus proche; on l'y porta. Mais en fût-il demandé de la tenue modeste, de vue placide, grave et réfléchi, de la manière recueillie, résignée et pleine d'onction, en quelque sorte, dont il joignait ses mains sur sa poitrine qu'on en eut pitié et qu'on le reporta en toute hâte vers la mer, où s'étant jeté, il disparut aussitôt.

Il ne faut point s'étonner de la crédulité étonnante de ces pauvres gens ignorants. Ils voyaient des mystères et des merveilles... Ils voyaient des mystères et des merveilles... la science a fait tant de progrès et faut dégrossir le cercle de nos connaissances, sommes-nous même enclins que des grands pêcheurs à croire aux choses merveilleuses. Nous nous rejetons sur d'autres objets. Nous croyons, je ne dis pas tous heureusement, au somnambulisme, au spiritisme, et notre folie, pour être aussi sincère, n'en est pas plus excusable que celle de tous ces gens-là.

Mais en voilà assez sur ce poisson M. Vélain, outre les phoques, a recueilli et rapporté un grand nombre d'autres animaux curieux. Il est voulu joindre aux nombreux objets de sa collection une pieuvre géante qu'un puissant raz de marée avait jetée assez loin sur la plage. Depuis le bout du corneat jusqu'à l'extrémité de ses tentacules, elle mesurait une longueur de plus de sept mètres. Mais lorsque l'on tenta de soulever le monstre, il se trouva à l'aide de forces considérables sous le ventre, il en remplit en exhalant une odeur infecte. L'intrépide naturaliste dut abandonner ce cadavre en putréfaction et se résigner à en recueillir seulement quelques parties; la tête, le cartilage central et un bras qu'il met sous les yeux de l'Académie. Ces débris seront conservés dans la collection de la Sorbonne.

Malgré l'épouvantable catastrophe du *Zenith*, les aéronautes n'ont pas renoncé à s'élever à des hauteurs considérables au-dessus du sol. Aussi beaucoup de personnes ont-elles fait part à la Société de navigation aérienne des moyens qu'elles ont imaginés pour pénétrer dans les régions mortelles de notre atmosphère. De ces moyens plus ou moins ingénieux et pratique, je n'en citerai que deux. L'un, celui de M. Wilfrid de Fonvielle, est fondé sur l'expérience et la longue pratique qu'a son auteur des ascensions aérostatiques. Il consiste à s'élever doucement jusqu'à sept mille mètres, distance qui paraît être jusqu'ici la hauteur limite qu'on ne peut dépasser sans danger, et là de ne faire d'abord que de très courtes excursions dans des régions plus élevées en jetant de faibles quantités de lest, en égrenant le sable à la main. Le ballon ne s'élèvera-t-il pas d'un seul coup vers l'atmosphère des hautes régions; il aurait une marche suivie, saccadée, progressive. Il s'élèverait comme une balle qu'un joueur reçoit sur sa raquette et qu'il fait rebondir de plus en plus haut. Les aéronautes s'habitueraient ainsi peu à peu à respirer dans un air de plus en plus rare et s'acclimateraient de que l'influence asphyxiante d'une trop grande dépression amènerait des symptômes alarmants. Cette marche à suivre est assurément l'une des plus sages et des plus pratiques.

L'autre système est dû à M. Trouvé, électricien bien connu. Il transporte à la navigation aérienne le scaphandre et la cloche à plongeur. De même que, pour pénétrer dans un milieu irrespirable pour l'homme, tel que l'eau on l'air rempli de fumées des cuves lorsqu'elles sont en vidange par les flammes d'un incendie, on revêt un costume isolant et aménagé de telle sorte que l'on puisse faire parvenir à ce qui l'a revêtu l'air nécessaire à sa respiration, de même M. Trouvé imagine un scaphandre aérien communiquant, à l'aide d'un tube, avec un réservoir rempli d'air suffisamment comprimé. Le tout est disposé de telle façon qu'à quelque hauteur il s'élève, l'aéronaute conserve autour de son corps une atmosphère identique à celle qui le baigne à la surface de la terre. Un appareil ingénieux permet de rejeter au dehors l'acide carbonique produit par la respiration. L'inventeur prétend que, grâce à son vêtement et à son réservoir d'air, on pourra combiner les choses de telle sorte que, tout compte fait, l'aéronaute s'élèvera sans danger jusqu'à une hauteur de quinze mille mètres.

Des expériences pour vérifier l'exactitude de ce système vont être instituées à la Sorbonne. M. Trouvé s'enfermera dans la chambre de fer de M. Paul Bert, et s'y soumettra à des dépressions successives. On saura ainsi expérimentalement quelle confiance on doit avoir en ce nouvel appareil, et quel degré de sécurité il apportera aux aéronautes futurs.

Ce dernier système a déjà été plusieurs fois proposé, et jusqu'ici il avait toujours été dédaigné, non pas que les appareils présentés par les précédents inventeurs de cette originale application du scaphandre et de la cloche à plongeur se fussent trouvés, le moins du monde défectueux, loin de là. Si Pilgeôlier Tosselli et le capitaine de vaisseau Tréve ont eu chacun la douleur de voir leurs projets délaissés, la raison en est bien simple. Le besoin de leurs ingénieux appareils ne s'était jamais fait sentir. Actuellement ils sont de mise. Il est probable qu'on va se livrer à leur égard et conjointement avec l'appareil de M. Trouvé, à des essais comparatifs qui permettront de déterminer la valeur de chacun d'eux.

Il est possible cependant que tout cela devienne inutile, car, quelle nécessité oblige à pénétrer dans les régions de l'atmosphère où l'air est irrespirable aux poumons humains? Si ce n'est une pour doser l'acide carbonique, on n'en comprend guère l'utilité. Les résultats de la grande ascension ont été pour ainsi dire négatifs et doivent être rejetés, attendu que le chimiste avait disposé sa prise d'air au-dessous de la nacelle. L'acide carbonique provenant de la respiration des cinq hommes qui se trouvaient placés au-dessus se dissolvant dans l'air intérieur, et venant s'ajouter à ce qu'il possédait déjà, faussait tous les résultats. Or, dans de telles recherches, si l'on désire obtenir quelque chose de sérieux, on doit avec soin écarter toutes les causes, toutes les chances d'erreur. Ce serait donc au-dessus du ballon, ou tout au moins à quelques mètres au-dessus de la nacelle, qu'il faut puiser l'air dans l'atmosphère avant de le faire *barboter* dans la liqueur potassique. La seconde expédition s'est terminée comme l'on sait. Les tubes à potasse ont été brisés, deux aéronautes y ont trouvé la mort et l'altitude de 8,000 mètres, d'après les baromètres témoins a été dépassée.

Ces baromètres, dont l'idée première est due, si je ne me trompe, à M. Regnault, sont excessivement coquets. Ils consistent en un tube en U, dont une des branches, fermée à la lampe, contient une certaine quantité d'air à la pression extérieure; l'autre branche reste ouverte. Toutes deux contiennent du mercure, dont le niveau à terre est le même dans les deux branches. Lorsque l'aéronaute s'élève, la pression atmosphérique diminue, et l'air emprisonné dans la branche fermée se dilate et presse sur le mercure, le fait descendre d'une quantité proportionnelle à la diminution de pression. Mais les choses sont disposées de telle sorte, que la portion de mercure sortie de la branche fermée, n'y puisse plus rentrer. On a ainsi d'une façon rigoureuse le minimum de pression auquel l'appareil a été soumis, c'est-à-dire le maximum d'élévation atteint par l'aéronaute. Divers appareils du même genre ont été construits, et c'est par leur examen comparatif que l'on s'efforcera exactement la hauteur à laquelle les hardis aéronautes seront élevés.

L. Charmolue.

FEUILLETON.

LA CAPE ET L'EPÉE.

PAR AMÉDÉE ACHARD.

SECONDE PARTIE.

LA TOISON D'OR.

LI—Suite.

— Attendez!..... Il n'y a donc entre nous, ce me semble, qu'une question à débattre, on, pour mieux dire, qu'un moyen à trouver pour nous entendre?

Un éclair passa dans les yeux du chevalier.

— Que penseriez-vous, à votre tour, si j'ajoutais que, de mon côté, il n'est rien que je ne fasse pour vous prouver ma reconnaissance?

— Rien?

— Rien.

La poitrine de Léonora se gonfla, et reprenant haleine :

— M. de Montestruc libre, s'il vous plaît de quitter la France, ma fortune est à votre disposition.

Loudéac secoua la tête.

— J'ai peu de besoins, dit-il d'un air hypocrite, ce que j'ai suffit à mes goûts modestes.

— J'ai des amis, des parents à la cour du duc de Savoie, reprit la princesse; ils vous prêteront leur appui et vous pourvoiront dans la carrière des armes, où votre valeur vous permet d'aspirer à tout.

Cette fois le chevalier sourit, et faisant un même geste de refus :

— L'ambition m'a toujours fait défaut, répliqua-t-il; que faut-il à un gentilhomme qui porte l'épée? Le droit de se dévouer à une cause juste et de mourir en la défendant. Non! non! ni richesse, ni dignités: rien de tout cela ne me tente.

— Que voulez vous alors?

— Vous!

Le mot partit comme une balle; le chevalier venait de prendre les mains de Léonora.

La princesse ferma les yeux à demi. Ses lèvres se mirent à remuer comme si intérieurement elle eût murmuré une prière.

— Oui, vous que j'adore, reprit-il impétueusement, vous que j'ai vue, toutes les séductions, toutes les beautés, vous dont la seule présence fait passer des frissons dans mes veines!

Il était à ses genoux; elle le regarda fixement :

— Et à ce prix, il sera libre? reprit-elle.

— Oui, je vous le jure, mais à ce prix seulement.

— Même si je voulais qu'il le fût tout de suite?

— Soit.

Le chevalier s'était levé! Il se dirigeait vivement vers la porte, lorsque se ravisant :

— Mais vous, ma parole tenue, quelle garantie ai-je que vous tiendrez la vôtre? N'est-ce pas un piège que vous tendez à ma bonne foi?

Il se mit à genoux auprès d'elle avec vous? Faites que de votre côté je sois libre, tenue, que je vous... Loin, seul, sur cette route... Mon cheval, son flanc, aussi rapide que le vent, nous emportera bientôt loin de vos gens.

— Le piège est grossier, répondit la princesse, et ne peut être tendu que par un fou ou par un enfant.

— Je suis fou, en effet, de vous aimer!

— Et enfant, de croire à ma parole.

— Ainsi, vous refusez?

— Je ne refuse rien, je ne promets rien.

— Vous faites de moi ce que vous voulez, reprit le chevalier qui colla ses lèvres sur le pan de la robe de la princesse inclinée.

Ce baiser fut donné à l'improviste d'une morsure, ses genoux fléchirent, et elle dut se cramponner à la fenêtre pour ne pas tomber.

Cependant le cavalier, que son cœur suivait, s'enfonçait dans la transparence de la nuit. Bientôt sa silhouette s'effaça au milieu des clartés éclatantes qui baignaient la campagne. Le galop de son cheval sonna quelque temps dans le silence de l'espace, puis s'éteignit. La princesse demeura accoudée à la place que la bouche de Loudéac avait flétrie d'un baiser en main armée d'une épingle d'or et en déchira l'épiderme. Soudain une goutte de sang y parut.

— Adieu! murmura-t-elle.

— A qui parlez-vous?

— A lui, à moi! reprit-elle d'une voix étouffée.

Loudéac la prit dans ses bras et la fit glisser vers le fauteuil qu'elle avait quitté. Elle s'y laissa coucher en se traînant.

Quand elle y fut assise, il se mit à ses pieds. Elle resta immobile avec un sourire naïf sur les lèvres, les paupières à demi closes, saisie de légers frissonnements. Elle semblait ne pas entendre ce que disait le chevalier, ne pas le voir. Il s'attira sur son cœur, elle s'y laissa tomber inanimée, les lèvres livides.

— Mais qu'avez-vous? s'écria-t-il, effrayé de sa torpeur.

La princesse parut se réveiller comme d'un songe, et le regardant :

— Que vous avais-je dit? murmura-t-elle avec effort; n'avais-je pas juré que vous m'auriez vivante ou morte! Eh bien! je meurs!

Il sentit ses mains inertes se refroidir entre les siennes; il voulut la soulever; la tête appesantie de Léonora roula sans force sur son épaule et son corps, d'où la vie se retirait déjà, resta sans mouvement entre ses bras. Effaré, il la laissa retomber.

— Ah! cette goutte de sang! fit-il en regardant la tache rouge qu'elle avait au cou.

L'épingle d'or que la princesse tenait encore à la main s'échappa de ses doigts glacés et, en tombant sur le parquet, rendit un son métallique qui le fit tressaillir.

— Morte! elle! dit-il à demi voix.

Il ne laissa pas ramasser cette épingle et subitement la reprit comme si on était pas lui-même le trésor qu'elle venait de subir.

Epouvanté, Loudéac se mit à marcher par la chambre, haletant, fiévreux, n'osant pas tourner les yeux vers le cadavre, et cependant attiré par son immobilité et sa pâleur de marbre. Un jour verdâtre qui se glissait par la fenêtre en faisant paraître la forme raide plus livide encore, et l'entourait de clartés sinistres. Le chevalier tremblait comme s'il avait eu froid. Ce silence qui l'entourait lui faisant horreur et il n'osait appeler.

Soudain une rumeur éclata; des pas précipités retentissaient dans la cour et les escaliers d'honneur, un grand bruit de voix. Il courut vers la porte, croyant n'entrer pas!..... mais cette porte s'ouvrit violemment et un homme s'élança dans la chambre.

M. de Loudéac reconnut M. de Saint-Ellix. C'était M. de Saint Ellix en effet, que nous avions laissé revenant en arrière, sur la route d'Orléans et suivant la princesse à la piste. A son arrivée à Beaugency, il avait appris qu'elle s'était rendue chez M. de Loudéac, et saisi par une crainte invincible, redoutant tout de cet homme, il y pénétrait à son tour.

Ses regards firent le tour de la chambre et tombèrent sur Léonora.

Il fit un bond, la souleva dans ses bras, l'appela, et tout frénétiquement passa les mains le long de son corps comme pour y surprendre un reste de vie. La bouche était muette, le front livide. Terrible il se redressa.

— Misérable! s'écria-t-il, qu'as-tu fait d'elle?

— Moi! moi! fit Loudéac hors de lui, la tête perdue; est-ce que je sais! Elle est venue..... C'était pour M. de Montestruc qu'elle aimait, vous savez... Que n'est-elle pas fait pour lui? Le prisonnier délivré, je l'ai trouvée morte.....

Mais déjà le marquis s'était élancé vers la porte qu'il verrouillait, et d'un geste violent mettant l'épée à la main :

— Ah! lambin, je te tiens; il faut que je te tue! cria-t-il.

Et il fondit sur Loudéac.

Cette attaque furieuse tira le chevalier de cette espèce de torpeur dans laquelle il était tombé et qui tenait de la folie. Il arracha sa rapière du fourreau et le combat commença âpre, violent, silencieux.

Personne ne songeait à les déranger; on s'était aperçu de l'évasion du captif et un grand tumulte régnait partout. Partout les coquins à qui sa garde était confiée, les plus hardis se répandaient çà et là pour essayer de rejoindre M. de Montestruc, de découvrir quelque trace de sa fuite; les autres s'occupaient ou informer le chevalier.

Dans les conditions où ce duel farouche mettait aux prises Loudéac et le marquis, il ne pouvait pas être long. Le fer vibrait au cœur; l'un voulait tuer, l'autre n'était pas que las de vivre, mais ne voulait pas mourir sans frapper. Tous deux portaient des coups plus qu'ils ne cherchaient à les parer. Bientôt des taches rouges parurent sur leurs vêtements; le haut des deux épées faisait voler des gouttes de sang.

Un instant vint où le marquis sentit que ses forces s'épuisaient, mais il avait devant lui un adversaire qui chancelait. Il prit son temps et se jeta sur lui avec la fureur du désespoir qui veut en finir. Son fer rencontra la poitrine du chevalier et s'y enfonça tout entière, mais lui-même atteint d'un coup terrible laissa échapper l'arme qui lui restait. Loudéac vidait de tomber lourdement, les bras par terre, les bras ouverts; son front toucha les pieds du marquis, une convulsion agita ses membres et il resta roide.

Un dernier sourire éclaira le visage de M. de Saint-Ellix et, se traînant vers celle qui ne le voyait pas et ne l'entendait plus, il se mit sur son pied; ses lèvres où flottait encore un reste de sourire cherchèrent les mains glacées que rien ne devait plus réchauffer; et dans l'attitude de l'adoration, heureux de sentir sa vie s'écouler, puisque celle qu'il aimait ne vivait plus, pressé contre ses genoux, il attendit la mort.

Presque à la même heure, et dans cet étroit espace où toutes les passions les plus violentes se donnaient carrière, où la haine, la jalousie, l'ambition, le dévouement, l'amour, la colère, la race, l'amitié, se pourvuivaient, se cherchaient, s'évitaient, Briquette arrivait à Chambord accompagnée de Coquelicot, de l'Anguille et de Pimprenelle, tandis que Montestruc ignorait le sacrifice auquel il devait sa liberté y courait par un autre côté. La confidence, à qu'le souvenir de M. de Chivry donnait le frisson et qui tremblait de le rejoindre, sujet à tout cet pas, ne fut un peu rassuré qu'en voyant les fourrelles élégantes du château de François Ier révéler du milieu des futaies.

Briquette, qui, à la grande surprise de Coquelicot, s'était mise en route sans valise au moment de quitter Paris, s'arrêta dans l'hôtellerie la plus voisine de Chambord et un grand dérangement dans ses compagnons, qui comptaient les minutes, s'enferma dans une chambre pour y goûter, disait-elle, quelques instants de repos dont elle avait grand besoin. Bientôt après, et tandis que Coquelicot pour calmer son impatience, déjeunait sur le pouce, elle et venant devant l'auberge et donnant un diable de sonnail intempestif, il vit valoir à lui un page qui portait la livrée bleue et blanche du roi, et qui, le chapeau à la main, lui demanda avec politesse s'il n'avait pas vu sur la route des valets de chiens conduisant une meute.

Coquelicot se hâta d'avaler une bouchée de pain et de jambon qu'il broyait entre ses dents, et s'apprêtait de répondre lorsqu'il aperçut, au geste, au bâton, lorsqu'un éclat de rire l'interrompit.

— Je vois, dit Briquette, que personne ne me reconnaît ici, parce que personne ne m'a pas reconnue... Je reste tranquille maintenant, je suis sûre, avec un peu d'audace, d'arriver jusqu'à Mlle de La Vallière, de lui parler et, dans le poche d'un petit page que M. de Chivry m'avisera de chercher les papiers qu'il a perdus.....

Un quart d'heure après, elle avait franchi les grilles du parc, une demi-heure après, les portes du château, et le page sur la hanche, d'un air délibéré, le dirigeait vers l'appartement de Mlle de La Vallière, qu'elle se fit indiquer adroitement. Presque aussitôt elle l'aperçut qui sortait d'une galerie entourée de quelques femmes. Hardiment, Briquette s'approcha d'elle et, le chapeau à la main, s'inclinant :

C'est un message que je suis chargé de vous remettre pour le service du roi, madame.

(*A continuer.*)

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE

Pour Paris.

Steamers de la ligne White Star

Pour Queenstown et Liverpool,

Le beau steamer

CAMELIA

capitaine Wm. Hosmer,

partira, sauf qu'il soit dit contraire, le LUNDI et le JEUDI, et arrivera de même à Queenstown et Liverpool le DIMANCHE à l'arrivée du courrier de Paris, et le MERCREDI à 2 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

H. P. HOUGUENIN & Co., Agents,

No. 2 rue Carondelet.

Excursion régulière du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Lonsdeberg et Madisonville.

Le beau steamer à hautes pression et de la Malle des Etats-Unis,

CAMELIA.

Capitaine Hanover,

fera régulièrement, le DIMANCHE et le MERCREDI, des excursions aux localités citées.

Il partira de Lac tous les DIMANCHES, à 7 heures du matin, avec les passagers qui auront loués les chambres le matin, sera de retour le soir du même jour à temps pour prendre le convoi de sept heures et demie du soir pour la ville.

Prix: $1, aller et retour.

Pour plus de détails, s'adresser à

C. M. SORIA, Agent,

Mardi—1m. Au No 28 de la rue de Pontchartrain.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Texas — Pacifique, Morgan, Boyer Goula, &c.

Le bateau à vapeur

FRANK NORMAN,

partira, de pied de la rue [illegible] ville, JEUDI, 18 courant, à [illegible] heures du matin, avec les passagers qui auront loués les chambres, et sera rendu à [illegible] à 7:00 A.M., pour stationner à la station du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et Texas Pacifique, et sera de retour à 6 heures du soir.

Un repas le fera, au même endroit, tous les jours à 2 heures de l'après-midi, et il arrivera à la station le lendemain matin.

H. AILEN, Directeur-général.

Vicksburg,

Départ régulier tous les SAMEDIS, à 5 h. P.M.

[illegible] Steamer,

[illegible] Capitaine.

Ce bateau a de première classe pour les passagers, et offre toutes les facilités pour un voyage agréable.

A Vicksburg, il fera connexion avec les bateaux à vapeur pour Yazoo City, Greenville, Davis' Bend, Columbia et les différents points de la rivière Red.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. T. LEATHERS, Agent,

No. 2 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans et Grand-Encore Packet.

Jour de départ, tous les samedis à 5 P. M.

Pour Port de Rodney, Bertin, Norman, Alexandrie, la Rivière Rouge, Natchitoches, Montgomery, Grand Ecore et toutes les stations intermédiaires.

NOUVEAU & FABRE,

R. SINNOTT, capitaine; GEO. C. HAMILTON, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. M. CARTER, No 73 rue de Chartres,

RITTER & FABRE, No 2 rue Carondelet.

ADAMS & YORK, 9 Common Street.

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis à 5 h. P.M.

Pour Washington, Opelousas, Vermillionville et toutes les stations intermédiaires sur l'Atchafalaya et sa Teche.

W. Barnes, capitaine.

Ce bateau laissera la Nlle-Orléans comme il est dit ci-dessus, seulement du 15 mai au 1er juin, pour tous les points ci-dessus, et sera remplacé par le bateau à vapeur

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. MILTON & BOYER,

No 2 rue de Chartres.

POUR LES OPELOUSAS.

Départ régulier, tous les Samedis, à 5 h. P. M.

Le beau steamer

PLEVNA,

C. G. Pickett, capitaine.

Il prendra du fret et des passagers pour les stations ci-dessus, aux taux les plus réduits.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HUTCHINSON, MORGAN & Co.,

LOW & McPHERSON, No 49 rue de Carondelet.

ARRANGEMENT D'ETE.

Paquebot entre Bayou Teche, Opelousas et Nouvelle-Orléans.

Le beau steamer

GARNIER THORN,

Capitaine Chas. A. Brand, commis, partira de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 12 heures A. M., et tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Bayou Teche, Bayou Rouge tous les JEUDIS, et tous les DIMANCHES, à midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

Paquebot de la Côte et de Lafourche.

Le beau steamer à vapeur

HENRY TETE,

Capitaine J. F. Alton,

Départ de la Nouvelle-Orléans pour les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 12 heures A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

Pour la Côte entre la ville et le Collège Pollet, Trois fois la semaine.

Le steamer

[illegible]

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les [illegible] Jour de départ, tous les [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

MARY ELLEN,

Capitaine J. A. Scott, commis, R. M. Valery, partira de la Nlle-Orléans, pour Madisonville, tous les DIMANCHES, à 10 heures A. M., et sera de retour à la Nlle-Orléans à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

Paquebot de la Côte et du Collège Pollet.

Le steamer

[illegible]

Partira de la Nouvelle-Orléans tous les [illegible] Jour de départ, tous les [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

[illegible]

Le steamer

[illegible]

Partira de la Nouvelle-Orléans tous les [illegible] Jour de départ, tous les [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

[illegible]

LIGNE MAITRESSE DU PACIFIQUE.

Les steamers de cette ligne partiront de New York, de la manière suivante:

CITY OF BERLIN.....Capt. [illegible]

CITY OF NEW YORK.....Capt. [illegible]

CITY OF MERIDA.....Capt. [illegible]

CITY OF HAVANA.....Capt. [illegible]

Le steamer

partira de son quai, au bas de la Place Jackson, le [illegible] à 3 heures P. M., pour Key West, Tampa et Punta Rassa, connexion avec le chemin de fer de Tampa à Punta Rassa.

Pour fret ou passage, s'adresser à

E. HOWARD & TORREY, Agents,

au coin des rues Carondelet et Common.

Compagnie de Vapeurs du Golfe de l'Allemagne du Nord.

Pour New York directement.

Les steamers de cette ligne partiront de New York, de la manière suivante:

CITY BERLIN.....Capt. [illegible]

CITY OF CORTEZ.....Capt. [illegible]

CITY OF MERIDA.....Capt. [illegible]

CITY OF HAVANA.....Capt. [illegible]

Le steamer

partira de son quai, au bas de la Place Jackson, le [illegible] à 3 heures P. M., pour Key West, Tampa et Punta Rassa, connexion avec le chemin de fer de Tampa à Punta Rassa.

Pour fret ou passage, s'adresser à

E. HOWARD & TORREY, Agents,

au coin des rues Carondelet et Common.

POUR VERA CRUZ.

Steamer Texas, Capitaine Fourcade,

Laissera le Nouveau-Quai, le [illegible] à 3 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

P. ARMANDO & Co.,

No 2 rue de Chartres.

Le steamer

CITY OF MEXICO,

Capitaine W. E. [illegible]

partira de son quai, au bas de la Place Jackson, le [illegible] à 3 heures P. M., pour Key West, Tampa et Punta Rassa, connexion avec le chemin de fer de Tampa à Punta Rassa.

Pour fret ou passage, s'adresser à

E. HOWARD & TORREY, Agents,

au coin des rues Carondelet et Common.

Philadelphie via la Havane.

PHILADELPHIA AND [illegible]

POUR PHILADELPHIE via LA HAVANE.

JUNIATA, [illegible]

CAROLINE, [illegible]

C. WIGAND, [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à

[illegible]

Pour fret