L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX No 73 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 12 NOVEMBRE.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Nouvelles Européennes.

ANGLETERRE.

Déluge en Angleterre et en France.

Londres 11.—Le temps en Angleterre et en France a été, la semaine dernière, très orageux; de fortes pluies y ont causé des ravages; de nombreuses sections des deux pays sont inondées et de grandes étendues de territoire sont menacées par les rivières montantes.

Londres, 11.—La note du Vatican en réponse à celle de l'Espagne traite la question espagnole du point de vue de la religion et des principes du concordat, dont il ne faut pas s'écarter.

Le Vatican ne désire pas embarrasser le gouvernement espagnol et désire particulièrement l'aider, mais seulement par des moyens véritablement efficaces et qui ne permettraient pas la ruine de ce lien sacré qui a toujours été la gloire de l'Espagne. L'unité religieuse qu'on cherche maintenant à bannir ne peut empêcher le développement de la civilisation, elle en est au contraire le véritable phare.

C'est le devoir de la Papauté de combattre non la civilisation, qui est mise en avant simplement comme un prétexte, mais la corruption qui envahit ces cours des nations. En persistant dans cette voie, la Papauté croit rendre un grand service non seulement au gouvernement espagnol mais à toute l'Espagne.

La conduite du Nonce du Pape et du Vatican doit être envisagé de ce point de vue. Mais si l'Espagne mue par une suprême nécessité désire un accord sur les mêmes principes sous une autre forme, la Papauté est ouverte à la négociation et prête d'introduire des modifications acceptables dans le concordat.

Après que chacun aura déclaré ses vues, il faudra voir jusqu'à quel point le Vatican pourra accepter le traité de la nouvelle Constitution. En conclusion, le Vatican accepte la déclaration du gouvernement espagnol qu'il désire arriver à une bonne entente, et fait que des instructions pour négocier ont été adressées au nonce à Madrid.

HOLLANDE.

La Haye, 11.—La reine de Hollande se remet lentement.

FRANCE.

Paris, 11, midi.—L'Assemblée Nationale commencera aujourd'hui le débat sur la 1e clause du projet de loi électoral, qui décidera du mode de votes. On croit que Mr Dufaure ouvrira la discussion pour le ministère. Gambetta répondra. Thiers, Buffet et Record prendront probablement la parole.

Hâvre, 11.—Le vapeur "Ville de Paris" reste dans la même position. Il est impossible, en ce moment, de le mener au dock, à cause de l'orage qui continue. On fait des préparatifs pour décharger le net.

BELGIQUE.

Seraing, Belgique, 11—Une explosion de mine à Marlahaye a fait périr 10 personnes et causé des blessures à une centaine.

ITALIE.

Rome, 11.—La réponse du Vatican à la note espagnole a été envoyée à Madrid hier. Le Vatican accepte la déclaration du gouvernement qu'il désire un arrangement et il a donné au Nonce des instructions pour négocier à Madrid.

TURQUIE.

Constantinople, 11.—Le Grand Vizir est gravement malade. La situation actuelle des choses cause de l'inquiétude en Bulgarie.

RUSSIE.

St-Pétersbourg, 11.—Le *Golos* dit d'un récent article dans la *Gazette*, qu'il confirme les sentiments pacifiques et l'accord universel des Grandes Puissances sur la question turque.

WASHINGTON.

Washington, 11.—Les opinions sont contradictoires sur l'état de Wilson, on intime. Il a été agité pendant la nuit, plaçant la main sur son cœur et étendant spasmodiquement ses bras de temps à autre. On lui a injecté du whiskey et de l'opiat sous la peau. Il est maintenant assoupi et ne parle pas. Le Dr Baxter disait ce matin à 11 heures qu'il reposait plus confortablement. Il pense qu'il se remettra. Wilson lui-même dit qu'il se sent mieux.

Observations météorologiques.

Washington, 5.—Probabilités pour les Etats du Golfe, chûte du baromètre, vents du sud-ouest, au sud-est, temps plus chaud et clair avec pluie peut-être.

Washington, 11.—Le rapport des commissaires du Revenu de l'intérieur montre que le montant reçu de toutes sources, sans compter les emprunts et les billets du Trésor, du 30 juin 187 au 30 juin 1874 inclusivement, a été de $1,395,638,341. Le rapport donne une histoire complète des taxes et les détails relatifs à la collection.

La Fameuse concession de terres.

L'avocat général Pierrepont a décidé que l'acte du Congrès du 27 avril 1816 confirme à Hugh et John Maxwell la concession de 95,000 acres aux fourches de Black river, Missouri, faite à Priest Maxwell en 1799 par le gouvernement espagnol. Cette immense étendue de sol, située dans les comtés de Reynold et d'Iron, Mo. est parconséquent déclarée propriété des réclamants, représentés ici par Warwick Funstell.

Wm. J. Riley, de Virginie, a été nommé consul à Zanzibar. Le Président est revenu ce matin.

Washington, 11.—Le vice-président Wilson va mieux, dit-on, et pourra sortir dans un jour ou deux.

Sir Edward Thornton, tiers arbitre de la commission des réclamations mexicaines, a décidé dans l'affaire de l'église catholique romaine, représentée par Thadeus Ammat, évêque de Monterey, et Jos. J. Alemany, archevêque de San Francisco, Vera Cruz, Mexique; que le Mexique payera aux réclamants $904,700 en dollars d'or mexicaines.]

Cette affaire était connue sous le nom de Fonds pieux. Ce fonds datait de 1735 et la donation originale avait été faite à la Compagnie de Jésus. En 1842, Santa-Anna avait fait entrer le fonds dans le Trésor et décidé que le gouvernement payerait pour toujours six pour cent d'intérêt aux bénéficiaires.

GALVESTON.

Détails sur l'incendie de Waco.

Galveston, 11.—Le maître du navire Caledonia qui était amarré immédiatement à l'arrivée du Waco dit qu'il était sur le pont du Caledonia quand il s'entendu une explosion et il a senti le choc. Regardant du côté du Waco, il l'a vu envahi de flammes. Une demi heure après, il a entendu des cris pour appeler au secours et a vu cinq ou six personnes dans l'eau.

Quelque minutes après, il a vu deux personnes flotter sur une pièce de bois. Il a fait alors tous les préparatifs nécessaires pour secourir les naufragés. Il a fait jeter des lignes et des bouées. La mer était très forte et il n'y avait pas moyen de lancer un canot. Après l'explosion, le feu s'est ralenti.

Les déclarations des hommes des trois navires qui se trouvaient le plus près du Waco s'accordent tous à dire qu'ils ont vu cinq ou six personnes dans l'eau et qu'ils ont entendu de fréquentes explosions, qui venaient sans doute des caisses d'huile. Tous les officiers et marins expérimentés sont d'opinion qu'il était impossible de lancer avec quelque sûreté les canots du Waco tant les progrès du feu étaient rapides, et si fortes étaient les houles.

On n'a pas de nouvelles plus récentes de l'Ouest. Le capitaine Sawyer, agent de la ligne, est sorti hier matin avec un bon équipage. Ils resteront à croiser aussi longtemps qu'ils auront l'espoir de sauver quelque passager ou marin de Waco.

NEW YORK.

New York, 11.—Le Stock Exchange a suspendu aujourd'hui deux membres qui avaient pris des commissions au dessous des taux réguliers. Un autre membre a été chassé pour fraudes.

New York, 11.—C. W. Ellis & Co., banquiers et courtiers, de la rue Broad, ont annoncé hier à la Bourse qu'ils ne pouvaient faire face à leurs engagements. La suspension est causée par le refus d'une maison de payer le montant dû pour entrepôt.

La jeune maîtresse de Thos. B. Whitney, qui s'est suicidée mardi soir dans la 5e Avenue, est supposée nommée Elizabeth Roane. On dit que ses amis demeurent à Richmond.

New York, 11.—L'inspecteur Low dit que le City of Waco n'avait pas de certificat pour transporter du pétrole. S'il est prouvé qu'il y en avait à bord, l'affaire sera livrée à l'avocat de district des Etats-Unis.

New York, 11.—Sous-trésorerie. Or $4,255,171. Circulation $50,945,225. Pays $86,000 pour intérêts et $154,000 pour bons. Les Douanes ont fait aujourd'hui $249,000.

SAN FRANCISCO.

San Francisco, 11.—Le Pacific avait à bord 85 Chinois à l'entrepôt et six dans la chambre. Il y avait en mains participères pour $100,000 d'argent.

CINCINNATI.

Cincinnati, 11—How et Hubbell, H. H. Hamilton, Arnase & Cie, et W. T. Marshall, rectificateurs, sont mis en accusation pour fraude de whiskey.

LOUISVILLE.

Louisville, 11—La famille de Charles Massey, 3, rue Fordaville, est tombée subitement malade. Son fils, sa fille et sa femme sont morts. On a trouvé de la strychnine ou de l'arsenic dans les puits à l'usage de la famille. Les autres membres se remettent.

BALTIMORE.

Baltimore, 11.—L'association médicale a fêté pour officiers les membres suivants: E. M. Snow, du R. I., président; L. A. Walker du Collége Yale, vice-président; J. Foster Jenkins, de N. Y., secrétaire, et Elisha Harris, de N. Y., trésorier.

L'association médicale.

Baltimore, 11.—Une lettre a été lue du secrétaire de la commission médicale centenaire à Philadelphie, au nom du comité d'arrangement, invitant cette association à nommer 10 délégués à la représenter à la séance du Congrès médical international qui aura lieu à Philadelphie le 4 septembre 1876. Il a été accédé à la demande et les membres dont les noms suivent ont été nommés représentants:

Drs.—Jos. M. Jones, de Washington, C. F. Folsom, du Massachusetts; J. S. Billings, de l'armée des E. U.; Prof. Stephen Smith, de New-York; C. B. White, de la Nouvelle-Orléans, Le.; Hon. S. Thomas, de Savannah; les Drs. J. R. Kedzie, de Lansing, Mich; Jos. A. Stewart, de Baltimore; J. M. Logan, de Sacramento, et Dr H. A. Johnson, de Chicago.

PHILADELPHIE.

Philadelphie, 11.—Le comité exécutif de la ligne de l'union nationale s'est réuni ce soir. On n'a pas livré au public ce qui s'y est passé.

MIDDLEBORO.

Middleboro, Mass., 11.—Edward Murphy et sa mère, tous deux pris de boisson, ont essayé de traverser la voie ferrée de Taunton, hier soir, dans un wagon. Le jeune homme a été tué à l'instant par un train qui approchait, mais sa mère a échappé.

BOSTON.

Boston, 11.—La tempête dans ce voisinage a causé hier soir de grands dommages, en addition aux désastres de marine déjà mentionnés.

Boston, 11.—La perte causée par l'incendie de l'Oceanic House et d'autres bâtiments à Star Island est estimée à $300,000. L'hôtel était assuré pour $50,000 et l'ameublement pour $70,000. Les assurances se divisent en plusieurs compagnies, parmi lesquelles des compagnies de la Virginie, de la Pennsylvanie et du Delaware.

PORTSMOUTH.

Incendie de l'hôtel Océanic.

Portsmouth, N. H., 11.—L'élégant hôtel Océanic, à l'île Star, une des îles de Shoals a brûlé de bonne heure ce matin, avec la plupart des voitages de l'île. L'hôtel Atlantic et l'ancienne Eglise ont été sauvées. On ne connaît pas encore la cause de l'incendie. L'hôtel Océanic était assuré pour $145,000. Une cheminée qui est debout est tout ce qui en reste. On voyait d'ici le feu distinctement.

MOUVEMENT DE BATEAUX.

Vicksburg, 11—Descendant, Mary Bell; Memphis, 11—Temps clair et agréable. Arrivé, le Cherokee de la Nile-Orléans. Parti, Bien et Barque pour la Nile-Orléans.

Cairo, 11—Arrivé, City of Quincy, Smoky City, de la Nile-Orléans. Parti, Assomption pour la Nile-Orléans. Temps clair, mercure 52.

St. Louis, 11.—Parti, Andy Johnson pour N. Orléans. Temps chaud et partiellement couvert.

Marchés étrangers.

Liverpool, 11, midi et demi.—Coton ferme. Mid. 7 1/16 d. Orléans 7 3/16. Vente approximative 14,000 balles.

Expédition de novembre et décembre, par voilier, de la Nouvelle-Orléans, non au dessous de Low Mid. 3 15/16.

Londres, 11. 1 heure et demie.—Consols, au comptant, 94 5/16, à terme 94 5/16. Nouveaux 5, à 103 3/8.

Paris, 11. 1 heure et demie.—Rentes, 65, 35.

Havane, 11.—Or espagnol 2 26 1/2 à 2 27. Change très actif, sur les Etats-Unis 60 jours, circulation 113 à 114 de prime. Sur Londres 169 à 170 de prime. Sur Paris 137 à 138 de prime. Sucre, plat et nominal.

Marchés américains.

New-York, 11 midi 55.—Or, 114 3/8.

Coton, ferme. Ordinaire 11 3/16. Bon ordinaire 12 5/16. Low mid. 13, mid 13 5/16. Orléans et Texas 13 11/16.

A livrer, calme—Low mid. pour décembre 13 1/8 à 13 3/16, janvier 13 1/4 à 13 5/16, février 13 3/8 à 13 7/16, mars 13 9/16 à 13 5/8, avril 13 3/4 à 13 3/16, mai 13 15/16 à 14, juin 14 1/8 à 14 3/16, juillet 14 1/4 à 14 5/16, aout 14 5/16 à 14 7/16.

New-York, 11, au soir.—Coton ferme. Mid. 13 3/8. Orléans 13 3/4. Exporté en Angleterre 30,579. France 9179. Continent 14,355.

A livrer, facile, 25,000 balles aux cotes suivantes:

Décembre 13 13/16, janvier 13 7/32, février 13 13/32 à 13 7/16, mars 13 9/16 à 13 19/32, avril 13 25/32, mai 13 15/16, juin 14 3/32 à 14 1/16, juillet 14 3/16 à 14 7/32, août 14 5/16 à 14 11/32.

New-York, 11, au soir.—Or, 114 1/2 à 114 5/8. Gouvernements plats. Nouveaux 5, 115 5/8.

BULLETIN FLUVIAL.

Vicksburg, 11—Le fleuve a baissé ici de 2 pouces.

Memphis, 11—Rivière stationnaire.

Cincinnati, 11—Rivière, 16 pieds 7 pouces stationnaire.

St-Louis, 11—Le fleuve a monté d'un pouce.

Pittsburg, 11.—Rivière, 5 pieds 1 pouce montant.

Louisville, 11—Baisse de l'Ohio. A peine, 8 pieds d'eau à l'entrée du Canal.

Evansville, 11—Rivière, 10 pieds et montant.

Cairo, 11—Rivière, 6 pieds 11 pouces.

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO.
Express.....7 20 heures A. M.
Mail.....5 30 heures P. M.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.
Express et mails tous les jours, à 8 heures du matin.
Express du soir, tous les jours, à 4 40 P. M.
Train d'agrément, tous les jours, excepté le dimanche, à 2 15 P. M.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.
Par le ferry de la rue Calliope.....7:45 du matin

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.
Par le ferry de la rue ste-Anne.....7½ h. du matin
Départ du train à Lafourche.....3 h. du matin

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi soir, 11 Novembre 1875.

Comptoir d'échanges (Clearing-House) de la Nouvelle-Orléans.

	Exchange	Balance
6 Nov.....	2,080,545 90	189,524 99
8 Nov.....	1,481,079 24	327,073 40
9 Nov.....	2,217,453 23	219,867 55
10 Nov.....	1,421,172 84	123,617 79
11 Nov.....	1,802,883 97	182,891 55
Jusqu'ici cette semaine.....	$9,503,135 18	$1,047,995 28
Même temps la semaine dernière.....	7,719,514 40	794,412 68
Total la semaine dernière.....	9,803,118 19	954,328 29
Total la semaine précédente.....	9,046,517 36	998,768 97

Le marché monétaire est resté calme.

Les banques annoncent une assez bonne demande d'escomptes.

Les rapports du Clearing House indiquent que les affaires ont considérablement augmenté depuis la semaine dernière.

La demande d'argent se maintient dans les rues. Les taux du papier de commerce n'ont pas varié.

L'or est très peu abondant et rapporte sur notre place plus que dans Wall street; la différence, cependant, n'est pas aussi marquée qu'hier.

Nous continuons de coter les prêts garantis par des valeurs collatérales et les signatures de premier ordre, à — à 1 pour cent, par mois; No. 1, à 1 à 1¼; les Nos. 2, à 1 1/2. Le papier hypothécaire de premier ordre est à 10 pour cent par an; celui de second ordre est entièrement nominal.

L'or a ouvert à 114 1/2 à 115 contre 114 1/4 à New York; il n'a pas été fort recherché et a fermé à 115 à 115 1/2 (1/8 à 1/4 de plus qu'hier) contre 114 5/8 à New York. Les ventes comprennent $24,000, dont $2000 à 114 3/4, $3000 et $13,000 à 115, $6000 à 115 1/8.

Aucune vente d'argent n'a été annoncée. Les demi-piastres américaines sont toujours cotées à 109 à 110; les piastres mexicaines sont à 93 à 93 1/2, or.

La hausse de l'or et des traites à New York a fait coter le sterling à 1 cent de plus. Les opérations ne sont que de 28,000 livres, dont 3000 connaissement à 542, 1000 de à 542 1/2, 3000 de à 543 1/2, à 544. 2000 clear No 1 à 544, 4500 connaissement à 544 1/2, 2000 de à 545, 8500 de à 544 à 545 1/2, 4000 de à 544 1/2. Les francs n'ont pas varié à New York, mais la hausse de l'or dans Wall street les a fait monter, ici, de 1/4 de plus qu'hier.

Les transactions se sont élevées à 410000. Le change de commerce, y compris 50,000, 50,000 et 100,000 à 4.65 5/8. A la clôture, les traites Sterling étaient cotées à 544 1/2 à 545 1/2 le connaissement et le clear No 1 et nominales celles des banques: les francs, à 4.65 les traites de commerce et nominales celles des banques.

Quoique la demande de change à vue sur New-York ait été assez animée, les offres ayant été nombreuses, le change de commerce a fléchi de 1/16 pour cent vers la clôture. Les ventes ont atteint le chiffre de $255,000, dont $25,000 et $30,000 en change de commerce, $10,000 et $25,000 de banquiers, à 1/2 pour cent d'escompte, $10,000 en change de commerce à 7/16, $20,000 de banquiers à 7/16 à 3/8, $15,000, $20,000 et $30,000 en change de commerce, $15,000, $15,000, $25,000 et $36,000 de banquiers, à 3/8; $10,000 en change de commerce, sur Providence, à — et $10,000 sur St. Louis, à 5/8 pour cent d'escomptes.

Les banques ont continué de tirer des chèques sur New York à 1/4 pour cent d'escompte. Le change de commerce a vu a été coté à 7/16 contre 7/16 à 3/8 hier.

Nous n'avons pas entendu mentionner de ventes d'actions.

Dans les bons, la seule opération annoncée est de $20,000 de nouveaux consolidés de l'Etat à 54 1/4. Les émissions de la ville et les nouveaux consolidés sont toujours quelque peu faibles.

Aucune vente de mandats de la police métropolitaine n'a été annoncée. Ces mandats sont encore tenus à 72 à 1—

Les mandats de l'Etat, de 1874, sont restés entièrement nominaux; ceux de 1873 et des années antérieures, pourront être convertis sont encore à 35 à 36, et ceux qui ne peuvent pas être convertis, à—à 29.

BULLETIN COMMERCIAL.

Jeudi soir, 11 Novembre 1875.

COTON — Les ventes aujourd'hui, se sont élevées à 5900 balles à des prix qui n'exigent aucun changement dans nos cotes que nous reproduisons:

Cotes générales	Cotes du l'Exch.
Inferior..... — à —	..... —
Low ordinary.. — à —	..... —
Ordinary..... — à —	..... —
Strict ordinary..10¾ à 11	..... —
Good ordinary..11⅛ à 11⅜	..... 11⅜
Strict good ord..11⅜ à 11⅝	..... —
Low middling...11⅞ à 12⅛	 12
Strict low mid...12¼ à 12⅜	..... —
Middling.....12⅜ à 12½	..... 12⅜
Strict middling.12⅜ à 12⅝	..... —
Good middling.12⅝ à 12¾	..... 12¾
Middling fair...14⅞ à 14⅞	..... —
Fair..... à	..... —

L'Exchange porte à 65,750 le nombre de balles embarquées, mais non encore expédiées, à savoir: 24,816 pour Liverpool, 24,836 pour le Hâvre, 7490 pour la mer du Nord de l'Europe, 7000 pour Brême, 1202 pour l'Espagne, 371 pour la Méditerranée ce qui laisse dans les presses, d'après des calculs faits à midi, 76,412. Si nous déduisons de ce chiffre, ce qui a été vendu ou sous engagement, et qui n'a pas été livré à l'embarquement, il y aurait actuellement environ 55,000 balles pour représenter ce qui se trouve en vente, dont la plus grande partie n'a pas encore été échantillonnée.

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

Stock en mains, le 1er septembre 1875, balles.....		9,976
Arrivé depuis le 1er. état...	8,389	
Précédemment.....	288,066	297,555
Total.....		307,531
Expédié aujourd'hui.....	3,432	
Expédié précédemment.....	165,598	169,037
Stock sur place et à bord.....		138,494
Stock non excédé.....		107,584
Stock, même temps l'an dernier.		

TABAC.—Nous n'avons pas entendu parler de ventes aujourd'hui. Reçu depuis notre dernier état 5 boucauts.

Stock en mains 2598 boucauts.

Low Lugs.....	7 @ 7½
Good.....	8 @ 9
Low Leaf.....	9½ @ 12
Medium Leaf.....	13 @ 14½
Good Leaf.....	15½ @ 17
Fine Leaf.....	18 @ 20

SUCRE— Reçu de matin 346 boucauts. Common 6¾ à 6⅞ c. la livre; good 7 à 7¼; fully fair 7⅝ à 7¾; prime 8; strictly prime à choix, 8¼; jaune clarifié 8½ à 9¼.

MELASSE.—Reçu de matin 2368 barils et 68 demi-barils. Le marché a faibli de 2 c. par gallon. Fair 48 à 48c. le gallon; prime 49 à 52; strictly prime 53 à 55; choix 56.

FARINE.—Vendu 1500 barils pour la consommation locale aux prix suivants: double extra, $5 le baril; low treble extra $5 50; choice treble extra, $6 40 à $6 50; choice extra $7 à $7 50.

Nous cotons: superfine, $4,50 le baril; double extra, $5; low treble extra, $5,37½ à $5 50; good do $5 62½ $5,75; choice treble extra, $6 25 à $6,50; choix extra $6 75 à $7 50.

VIANDES SALÉES SÈCHES — Les épaules valent en gros 10¼ la livre. Au détail, 10¾; clear rib sides 13¾; clear sides 14.

JAMBON—Le jambon, strictly choice vaut 17 c. la livre; le nouveau 17 à 17½; les qualités moins recherchées 15 à 16½.

GRAISSE—La graisse en tierces (packed) vaut 14 c. la livre; (refined) 14¼ à 14½; en barillets, 15; en frequins 15½.

BACON— Epaules, 11 à 11¼ c. la livre; clear rib sides 15; clear sides 15. Au détail, il faut payer ½ à ¼ c. de plus.

PORC—Le mess vaut $24 à $25 le baril, Au détail, $25.

WHISKEY—Le whiskey rectifié de la Louisiane vaut $1,15 le gallon; celui des l'Ouest, $1,17 à $1 18.

MAIS.—Vendu 850 sacs aux prix suivants: mêlé 70 c. le boisseau blanc et blanc, mêlé 73; choix blanc 75 c.

AVOINE.—Avoine de St-Louis 42 1/2 c. le boisseau; prime de St Louis 43; choix de Gaines 48 à 50; choix blanc 53.

SON—$1 15 les 100 livres.

FOIN—Foin inférieur de St Louis $16, le tonneau. Choix $24 à $25.

VOLAILLES, ŒUFS.—Les grosses volailles de l'Ouest valent $4 à $4 50 la douzaine; les poulets, $2 à $2 50; les canards, $3 50; à $3; les oies, $5 à $6; les dindes, $10 à $12.

ŒUFS—Les œufs de l'Ouest valent 20 à 25 c. la douzaine; ceux de la Louisiane 30.

BEURRE.—Le beurre de choix de Goshen vaut 35 à 36; c. la livre; le medium, 25 à 30; le choix de l'Ouest, 25 à 28 le medium 19 à 23.

CAFÉ — Le marché est calme. Il est arrivé aujourd'hui 2998 sacs de café du Maracaïbo. C'est la première cargaison de ce genre qui soit arrivé. Stock en premières mains 7369 sacs; stock en mains des marchands 109,000 sacs. Nous cotons pour les cargaisons: ordinaire 18 à 18¼ c. (or) la livre; fair 19¼ à 20; good 20¼ à 20¾; prime 20¾ à 21. Au détail, ordinaire 19½ à 18¾; fair 20 à 20¼; good 21 à 21¾ c. (or) la livre.

Nous sommes redevables à MM. Marks & Co pour les télégrammes suivants de Rio de Janeiro en date du 10 novembre et de New York en date du 11. Achats depuis le 3 octobre 51,000 sacs, exportation aux ports de l'Atlantique 35,000 sacs; pour ceux du Golfe 5,000. Stock en mains, 275,000 sacs; change 27 5/8. Le marché tend à la hausse.

SEL.— Le stock en mains est plus que satisfaisant pour la demande. Deux cargaisons se sont vendues à des conditions particulières et deux autres à raison de 90 c. le sac. Nous cotons: Fine $1 25 à $1 35 le sac à l'entrepôt, coarse $1 à $1 02½; Turs Island 65 à 75 c. par boisseau.

RIZ—Il s'est vendu hier 1135 barils aux prix suivants: Louisiane No 2, 5 c. la livre, common 5¼; ordinaire 5¾; fair 5⅝ à 5¾; good 6 à 6¼; prime 6⅝; choix 7.

Prix des bestiaux.

Bœufs du Texas, de choix, par livre gross.....	— c. —
Bœufs de l'Ouest, 1re qualité, par livre gross.....	— —
Bœufs de l'Ouest, 2me qualité, par livre gross.....	— —
Bœufs du Texas nourris au maïs, 1re qualité, par livre gross.....	— —
Bœufs du Texas nourris au maïs, 2me qualité, par livre gross.....	— —
Cochons de l'Ouest, par livre gross...	8½ @ 9¼
Cochons du Texas, par livre gross...	7½ @ 8
Bœufs du Texas, 1re qualité, par tête	23 00 @ 35 00
Vaches du Texas, 2me qualité, par tête.....	10 00 @ 28 00
Vaches du Texas, 3me qualité, par tête.....	— @ 15 00
Moutons, 1re qualité, par tête.....	5 00 @ 6 00
Moutons, 2me qualité, par tête.....	3 00 @ 4 00
Moutons, 3me qualité, par tête.....	2 00 @ 2 50
Vaches à lait, de choix, par tête.....	50 00 @ 60 00
Vaches à lait, 2me qualité, par tête..	40 00 @ 50 00
Vaches du Texas avec veau.....	— @ —
Veau, par tête.....	7 00 @ 10 00
Chèvres, par tête.....	10 00 @ 12 00
Bœufs, prix moyen, par livre.....	10
Porc.....	9

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 11 NOVEMBRE 1875.

EXPEDIES EN DOUANE.

Navire (ang) Natant, Walker, Havre
Goelette F J Collins, Torgsend, New York

ARRIVES.

Steamship (ang) Marina, Hoffman, Bristol, Ang
Barque Tancred, Guell, Anvers
Barque Ebenezer, Neilson, Bordeaux (sur lest)
Goelette (ang) Constance, Morgan, Rustan

BATEAUX A VAPEUR.

Susie Silver, Silver, de St-Louis.
Peytona, Verhoff, de Evansville
Frank Pargoud, White, d'Argyle.
B. J. Hodge, McElroy, de Grosse Tete R R
W S Pike, Brown, de Bayou Sara.
W F Toledo, Donaldsonville
Kate Dickson, Taylor, de Donaldsonville
Mary Ida, Rutt, de St-Jacques
St Mary, Probst, du bas du fleuve
J F Frazer, Canton, du bas du fleuve
Iberia, Sheldon, du haut du fleuve
Marie, Bassett, du bas du fleuve.
Oriole, O'Pry, du bas du fleuve

(Arrivages au Nouveau Bassin)

Goelette F M Pino.....—, Covington
Goelette Reporter.....— de la Rivière Lamite

EXPORTATIONS.

HAVRE.—Par navire Natant—362 balles coton, 12 barriques sucre.
NEW YORK—par goelette F J Collins—divers à ordre

IMPORTATIONS.

ILE RUATAN—par goelette Constance—1500 régimes bananes, 18000 régimes bananes, 50000 cocos 40 douzaines ananas, 3 barils citrons à ordre

REGU DE L'INTERIEUR.

ST LOUIS — Par steamer Susie Silver—285 balles coton, divers à ordre
EVANSVILLE—par steamer Peytona—divers à ordre
ARGYLE—Par steamer Frank Pargoud—3440 balles coton, divers à ordre
GROSSE TETE RAIL ROAD—Par steamer B J Hodge—85 boucts sucre, 621 barils melasse, 31 balles coton, divers à ordre
BAYOU SARA — Par steamer W S Pike — 570 balles coton, 18 boucts sucre, 2 barils sucre, 610 barils melasse, 10 demi barils melasse, 2 barils stop, divers à ordre
DONALDSONVILLE—Par steamer Hy Tete —88 boucts sucre, 524 barils melasse, 234 sacs riz brut, divers à ordre
DONALDSONVILLE — Par steamer Kate Dickson—30 boucts sucre, 110 barils melasse, divers à ordre
ST JACQUES — Par steamer Mary Ida—67 boucts sucre, 85 barils melasse, 34 demi barils melasse, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—par steamer J F Frazer—96 boucts sucre, 52 barils melasse, divers à ordre
BAS DU FLEUVE — par steamer Iberia — 40 barils melasse, 57 barils riz, 40 sacs riz brut, 17 boucts sucre, divers à ordre
BAS DU FLEUVE — Par steamer Marie—53 barils riz, 50 sacs riz brut, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—par steamer Oriole — 26 barils melasse et divers à ordre
COVINGTON — Par goelette F M Pipo—3 balles coton, divers à ordre
RIVAMITE—par goelette Reporter—78 balles coton, 10 barils melasse, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.
103 balles coton, 538 barils melasse, 2 2 barils riz, 42 boucts sucre, 20 barils melasse, divers à ordre
NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD.
—28 boucts sucre, 43 barils melasse, divers à ordre
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD
—238 balles coton, divers à ordre
N. ORLEANS ST. LOUIS & CHICAGO R R
—divers à ordre

LISTE DE NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Geo Washington, Whitehead.....parti 3 nov
Steamship Knickerbocker, Kemble.....parti 6 nov
Steamship Brashear, Forbes.....parti 6 nov
Barque Bridgeport, Morgan.....expédiée 1 nov
Barque Frank Marion, Eldridge.....partie 16 oct

PHILADELPHIE.

Goelette Elizabeth Edwards, Toupsend parti 8 nov

BOSTON.

Goelette Vido, Henderson.....expédiée 24 oct
Goelette J M & J G Adams, Kidd.....expédiée 30 oct
Goelette John H Hancock, Hallet.....sayed 2 nov

BANGOR, (Me)

Goelette Sea Flower, Lincoln.....expédiée 5 oct

BATH, ME.

Navire Astoria (neuf) Keller.....parti 18 oct
Navire Bohemia, (neuf) Deano.....parti 18 oct

BELFAST, ME.

Goelette H D Ingraham, Ames.....partie 25 oct

LIVERPOOL.

Steamship Texas, Laurenson.....parti 19 oct
Navire Pride of England, Nash.....expédié 22 oct
Navire Anatralia, Fenton.....parti 31 oct
Barque Lange, Nielsen.....parti 31 oct
Navire Cassnil C, Nicolich.....parti 14 oct
Navire Ottoven, Toyson.....expédié 18 oct
Navire Livingston, Hansen.....parti 18 oct
Barque Arvin, Hubbard.....parti 15 oct
Navire Adorna, Hawkins.....parti 13 oct
Navire Forest Bell, Sutherland.....parti 3 oct
Navire Ironside, Speeder.....parti 19 oct
Navire John Patten, Wyman.....parti 1 oct
Navire Forest Bell, Sutherland.....en charge 20 sept
Navire King Cardie, Berry.....parti 21 sept
Navire Clude, D Stewart, Jones.....parti 1 oct
Navire David Malcomson, Morrow.....parti 11 oct
Navire Merom, Lovell.....parti 20 sept
Navire Kassia, Langaard, Jacobsen.....parti 15 oct
Navire J A Thompson, Thompson.....parti 16 oct
Navire Adolphus, Rose.....parti 12 oct
Navire Neuman Hall, Seater.....parti 12 oct
Navire Onni, Dahlberg.....parti 12 oct
Barque President, Rudolphi.....partie 13 oct
Barque Vesuvio, Cavace.....parti 11 oct
Barque Astoria, Anderson.....parti 15 oct

LONDRES.

Navire Adep, Mitchell.....parti 1 nov
Barque Rebua, Pedersen.....parti 22 oct
Barque J F Berg, Nielsen.....partie 5 sept
Barque Beau Geste, Hawkins.....partie 25 sept
Barque Herlof Herlofsen, Olsen.....parti 16 oct
Barque Magnolia, Hutchins.....expédiée 18 oct

BRISTOL AND

Navire Gem Shepley, Hutchins.....parti 12 oct

GLOUCESTER.

Navire Royal Charter, Robbins.....parti 12 oct

ANVERS

Navire John Menn, Gibson.....parti 13 oct
Navire Senator Weber, Treitwel.....parti 4 oct
Navire Sabino, Pauze.....parti 4 oct
Navire Lake Prince, Hamilton.....parti 5 oct
Navire Nile, Newcomb.....parti 22 sept
Barque Tancred, Guell.....partie 18 sept
Barque Elius, Zar.....partie 17 sept

WARRENPOINT

Barque Tolomeo Gladhilch.....partie 22 sept

BELFAST.

Navire A & E Lovett, Spinney.....parti 9 oct

DUNDEE.

Navire Abula, Peters.....parti 14 sept

LIMERICK.

Navire Ruby, Robertson.....parti 22 oct

HELVOET.

Barque Johanne Marie, Gustavius.....parti 21 oct

GLASGOW.

Navire Souverain, Whitehead.....parti 1 nov

HAVRE.

Navire Jacques, Cœur.....parti 6 oct
Navire Scout, Nickels.....parti 10 oct
Barque Tarkoe, Pedersen.....parti 1 oct
Barque N S, Pedersen.....parti 14 oct

BORDEAUX.

Barque Hessel, Samuelsen.....partie 20 oct
Barque Imperator, Cosich.....partie 16 oct
Goelette Georgietta Lawrence, Brewster.....partie
Barque Jane Ernestine, Labarde.....parti 2 oct
Barque Minerve, Hendal.....partie 9 oct
Navire Formosa, Lussen.....parti 17 aout
Barque Ebenezer, Nielson.....partie 22 sept

ROUEN.

Barque Talbot, Rothen.....partie 3 oct

MARSEILLES.

Barque Hoppel, Matteon.....partie 5 sept
Barque Danube, Trebuchet.....partie 1 sept
Brick Aurora, Adams.....parti 25 sept

HAMBOURG.

Navire Mary Dunkee, Williamson.....parti 27 oct

BREME.

Navire Astronom, Klopper.....parti 31 oct
Navire Storm King, Bord.....parti 14 oct
Navire Constanza, Kuelken.....parti 11 oct
Barque Uoken.....parti 1 nov
Barque Bladina.....parti 17 oct

COPENHAGUE.

Barque Meranda, Ugland.....expédiée 29 sept

GENES.

Barque Castor, Dunielson.....partie 22 sept

BARCELONE.

Barque Lovely, Marcusson.....partie 2 oct
Barque Frigia, Jonsen.....partie 2 oct

CETTE.

Goélette o Lanata, Guagnigno.....expé 7 oct

CETTE

Barque Aurora, Adams.....parti 22 sept

CHRISTIANA.

Barque Jeanie, Gar V.....partie 15 sept

TEXEL.

Navire Lilian, Rumball.....parti 11 sep.

RIO DE JANEIRO.

Barque Nord Hunn.....expédiée 4 sept
Barque C D W, Hallaru.....en charge 24 sept
Barque Granton, Hartney.....en charge 24 sept
Goelette Wilhelm Weyer, Miebrodt.....24 sept

Nombre total de Délégués.....375

R. H. MARR, Président.

OSCAR ARROY