

La Belle de la Nouvelle-Orléans

Le mardi 11 novembre 1874. VENDREDI MATIN 11 NOVEMBRE. FEUILLETON.

LA POIRE D'ANGOISSE.

PAR WILLIAM COBB.

Tout à coup on entendit un cri rauque, tout le regard se tournant vers le marquis Lucien de Prez.

« Mon Dieu, dit-il, il y a là-dessous quelque chose de terrible, mais je ne puis rien faire pour le moment. »

« Voyez-vous, mon ami, dit-il au médecin, j'ai l'impression que quelque chose de terrible se passe là-dessous. »

« Mais, dit-il, il y a là-dessous quelque chose de terrible, mais je ne puis rien faire pour le moment. »

« Mon Dieu, dit-il, il y a là-dessous quelque chose de terrible, mais je ne puis rien faire pour le moment. »

« Mais, dit-il, il y a là-dessous quelque chose de terrible, mais je ne puis rien faire pour le moment. »

VAPEURS.

LA COMPAGNIE GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES.

PAQUEBOTS-POSTES FRANÇAIS. LIGNES PORTALES. DE NEW-YORK AU SUD.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

VAPEURS.

LA COMPAGNIE GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES.

PAQUEBOTS-POSTES FRANÇAIS. LIGNES PORTALES. DE NEW-YORK AU SUD.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

CHÉMIN DE FER.

CHÉMIN DE FER DE NEW-YORK AU SUD.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

CHÉMIN DE FER.

CHÉMIN DE FER DE NEW-YORK AU SUD.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

LES ÉPÉNÉRIQUES de cette ligne sont destinées à faire le service de New-York au Sud.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de New-York.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de New-York.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de New-York.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de New-York.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

Capital payé \$100,000.00. Réserve \$100,000.00.

LA POIRE D'ANGOISSE.

PAR WILLIAM COBB.

VAPEURS.

LA COMPAGNIE GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES.

VAPEURS.

LA COMPAGNIE GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES.

CHÉMIN DE FER.

CHÉMIN DE FER DE NEW-YORK AU SUD.

CHÉMIN DE FER.

CHÉMIN DE FER DE NEW-YORK AU SUD.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de New-York.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de New-York.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de New-York.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de New-York.

LA POIRE D'ANGOISSE.

PAR WILLIAM COBB.