L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX No 73 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI MATIN, 10 DECEMBRE.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Nouvelles Européennes.

FRANCE.

Election de sénateurs en France.

Paris, 9.—Dans l'Assemblée aujourd'hui on a commencé le ballotage pour l'élection de 75 sénateurs. Le duc d'Audiffret-Pasquier, président, et M. Marcel, premier vice-président de l'Assemblée, ont été élus.

Un autre candidat n'a pas obtenu la majorité absolue qui est nécessaire au premier tour de scrutin. La gauche a développé une force surprenante dans le vote. Ses candidats ont obtenu une moyenne de 326 votes chacun contre 317, moyenne du nombre de votes obtenus par ceux de la droite. Les membres de la droite sont confondus à ce résultat.

ANGLETERRE.

Londres, 9.—Le *Times*, commentant le message dit: Si l'Espagne ne peut supprimer les rebelles cubains, si l'île doit être à moitié ruinée tant que l'Espagne la tiendra, si elle ne peut pas mettre fin à cette insurrection qui est la principale source de trouble, il serait difficile d'attendre des Etats-Unis qu'ils laissent l'œuvre de dévastation se continuer sans obstacle, seulement par égard pour la souveraineté nominale de l'Espagne. L'Espagne est en jugement; la limite de son pouvoir pour restaurer l'ordre sera la limite de son droit.

Londres, 9.—Le prince de Galles va à Puttcorin aujourd'hui par le steamer Serapis. De là il ira à Madras par chemin de fer.

Déclaration du capitaine du Deutchland

Londres, 9.—Voici le rapport du capitaine: Nous partîmes de Bremer Haven dimanche matin. Il faisait un grand vent du nord-est, nous jetâmes la sonde toutes les demi-heures. La dernière sonde jetée annonçait 17 brasses. Nous découvrîmes un léger choc à 5 h 30, lundi.

La machine fut retournée immédiatement, mais peu d'instants après un écrou fut perdu et la machine s'arrêta. Le navire commençait à talonner lourdement. Nous signalâmes plusieurs navires qui passaient, y compris un steamer.

J'ordonnai que tous les canots fussent tenus prêts et nous fûmes bientôt démâtés, mais il fut impossible de les lancer, la mer étant trop haute. Un canot jancé contre l'ordre chavira avec six personnes. Un autre avec le contre-maître fut descendu, mais alors une forte lame emporta par-dessus bord plusieurs personnes. Le navire se remplissait lentement. Les passagers se conduisirent avec sang-froid. Tous étaient munis d'instruments de sauvetage.

C'est la haute mer et le froid qui en firent périr un certain nombre; ils tombaient des agrès. Il avaient été obligés de s'y tenir, le pont étant couvert de deux pieds d'eau. Un des passagers s'est suicidé en s'ouvrant les veines du bras. Beaucoup de ceux qui avaient été secourus ont péri par la gelée qui les avait atteints. On ne sait ce que sont devenus 40 passagers et 50 hommes d'équipage.

Londres, minuit.—Avec les dernières informations reçues on estime que 68 personnes dont 46 passagers, ont péri dans le désastre du Deutchland. Une enquête se fait.

Londres, 10.—Le capt Brickenstein, des vant le juri d'enquête, a fait les mêmes déclarations que nous avons données autre part dans ces dépêches. L'équipage se composait de 99 hommes. Il a ajouté que si un bateau de sauvetage eut été envoyé lundi soir, beaucoup plus de gens eussent été sauvés.

Il a été établi dans le cours de l'interrogatoire qu'il n'y a pas de bateau de sauvetage à Harwich. Le capitaine a dit que si les brisants eussent été aperçus plus tôt le navire aurait pu ne pas toucher.

Les autres officiers du Deutchland ont confirmé les dépositions du capitaine. L'enquête a été renvoyée a mardi soir.

Six corps de plus ont été apportés à terre à Harwick.

Londres, 9.—Le Morning *Echo* a une dépêche de Sheerness qui dit que le Deutchland s'est partagé en deux.

Londres, 9.—Une autre explosion a eu lieu aujourd'hui dans une mine de charbon à Wellsey, près de Leeds, et six hommes ont été tués.

ESPAGNE.

Madrid, 9.—Les journaux de cette ville font divers commentaires sur le message du président Grant, mais tous espèrent que l'Espagne domptera les insurgés par la force, l'énergie et la persévérance.

Bilbao, 9.—La cour carliste a condamné le général Rebalios à 4 ans de prison.

ALLEMAGNE.

Detmold, 9.—Paul Frederick Emil Leopold, prince de Lippe-Detmold, est mort.

Berlin, 9.—Les libéraux, réunis au Reichstag consentent à une clause pénale que qui amende, dans le bill, le code pénal.

WASHINGTON.

McMillan au Gouv. McEnery.

Washington, 8.—Ce qui suit est une lettre du sénateur McMillan au gouverneur McEnery, qui s'explique elle-même.

Washington, 8 déc. 1875.
Hon. Jno. McEnery, gouverneur élu de la Louisiane,

Mon cher monsieur—Les complications politiques venant de l'élection générale de 1872 en Louisiane, ont eu pour résultat, comme vous le savez, la formation de deux corps Législatifs, représentant respectivement l'élément conservateur démocratique et l'élément libéral d'une part, et le parti républicain radical de l'autre. Le premier agissant de concert avec vous comme gouverneur et l'autre avec Kellogg.

Comme membre siégeant au Sénat d'Etat, bien que républicain et ne renonçant à aucun de mes principes, mes sympathies furent en faveur du premier corps comme non seulement représentant la volonté du peuple mais aussi comme donnant les meilleures garanties de réforme dans l'Etat et de self-gouvernement local. L'assemblée, réunie extraordinairement au décembre 1872, me fit l'honneur de m'élire Sénateur des E. U. pour l'Etat de la Louisiane, à la place de M. W. P. Kellogg, démissionnaire.

A la session régulière de janvier je fus honoré encorepar une élection comme sénateur pour le terme commençant le 4 mars 1873. Acceptant le mandat qui m'était confié et représentant la volonté de l'honorable corps, je me suis présenté au Sénat des Etats-Unis contestant contre Mr John Ray pour le terme non expiré de W. P. Kellogg et contre Mr Pinchback pour tout le terme commençant en mars 1873 et avec autant de fidélité et d'effet que je l'ai pu, j'ai continué la lutte jusqu'à présent. Différente des contestations ordinaires celle-ci a directement impliqué la compétence des corps respectifs représentés par moi et mon antagoniste, ainsi bien que le droit à la place des partis délivrant chacun des lettres de créances sur lesquelles le Sénat a basé son action, mettant ainsi en question la validité des gouvernements rivaux de l'Etat de la Louisiane.

Avec un si grave problème au début de cette lutte, mon respect et ma fidélité envers le peuple et le corps que je représentais, m'ont empêché d'y renoncer aussi longtemps que devait subsister la question entre les prétendants respectifs au pouvoir exécutif en Louisiane. Le Sénat des E.-U., jusqu'à ce jour, ne l'a pas décidé, mais dans mon jugement, d'autres parties également compétentes l'ont déterminée pratiquement et finalement.

En novembre 1874, les successeurs à l'assemblée générale qui m'avait élu furent choisis et après des efforts renouvelés les difficultés dans la voie de l'organisation de l'Assemblée furent écartées. Sous les auspices d'un comité congressionnel un plan d'ajustement fut convenu et le règlement est pour résultat la formation d'une Assemblée générale libérale démocratique et conservatrice dans la Chambre basse et généralement acceptée comme légitime par les deux partis politiques de l'Etat, et l'Assemblée ainsi constituée dans la session extraordinaire d'avril dernier, reconnut formellement Kellogg comme l'Exécutif de l'Etat de la Louisiane.

En outre, la Chambre des Représentants du Congrès des Etats-Unis, avec une large majorité démocratique, suivant la politique de la précédente Chambre républicaine, a, le 6 du courant, reconnu l'acte final et décisif de la Législature ainsi élue de la Louisiane relatif à son gouvernement, en admettant de *prima facie* les six membres du Congrès élus par cet Etat, produisant des certificats de W. P. Kellogg, refusant en même temps de reconnaître votre compétence à exercer les fonctions exécutives pour la Louisiane. La question que je représente ayant été ainsi substantiellement résolue par des corps de cet ordre entièrement au dessus de mon contrôle, et le peuple conservateur ayant reconnu la permanence du gouvernement d'Etat existant, une contestation prolongée ne peut avoir aucun résultat avantageux pratique pour le peuple de l'Etat, mais pourrait servir à agraver les maux auxquels elle serait dans l'impossibilité de remédier.

Ayant le sentiment profond de la situation, je juge qu'il est de mon devoir maintenant de retirer mes lettres de créance du Sénat et je vous rends, par votre intermédiaire, à vous et au peuple démocrate, conservateur et libéral de la Louisiane, le mandat qui m'avait été confié.

Avec les sentiments de la plus haute considération et estime, je suis respectueusement,

W. L. McMILLAN.

Washington, 9.—Sénat.—Le sénateur Cooper présente un mémoire de l'agent de l'église méthodiste épiscopale qui réclame indemnité pour pertes à Richmond et Louisville pendant la guerre.

Le sénateur West, de la Louisiane, présente une lettre de W. L. McMillan de cet Etat qui demande la permission de retirer son certificat comme sénateur élu de l'Etat de la Louisiane, par la Législature McEnery. Plusieurs sénateurs démocrates s'opposent à la demande qui est déposée.

Le sénateur Bagy présente un bill autorisant le payement des droits sur l'importation en legal tenders et en billets des banques nationales. Le bill porte qu'à partir du 4 juillet 1876 les droits pourront être payés en monnaie courante ou en espèces à l'option de l'importateur. Après une séance exécutive, le Sénat s'ajourne à lundi.

Un grand nombre de nominations sont confirmées, entr'autres celles de Charles, Pierrepont, New, John G. Smith, commissaire des affaires indiennes.

Washington, 9.—L'avocat-général aujourd'hui a envoyé à l'avocat de district Dyer, à St-Louis, un télégramme disant qu'il a reçu avis que l'avocat Henderson suprême visiterait les terrains du commissaire du gouvernement impérial du Japon. Il est accompagné de deux Japonais de rang. La mission concerne, dit-on, les affaires financières et commerciales.

Washington, 9.—Les juges de la Cour Suprême visiteront les terrains du centenaire le 17, avec la grande excursion congressionnelle. L'invitation a été faite par l'intermédiaire de l'ex-gouverneur Bigler de la Pennsylvanie.

Washington, 9.—Soixante quinze hommes du département de l'équipement et du recrutement ont été congédiés du Navy Yard aujourd'hui.

Affaires de la Louisiane.

Washington, 9.—La lettre de McMillan suggère ici le programme suivant: Pinchback sera forcé en suspendu jusqu'après l'ajournement de la Législature de la Louisiane; alors le gouverneur Kellogg nommera un Sénateur pour contester et tenir Pinchback éliminé.

Le programme des démocrates est, en attendant, d'élire un sénateur immédiatement après la réunion de la Législature, et ce sénateur du disputera le siége à Pinchback et au sénateur nommé par Kellogg.

Le nom du gouverneur Welles est allé au Sénat aujourd'hui comme surveyor du port. Des doutes sur sa confirmation ne paraissent pas bien fondés.

Le juge Williamson sera probablement nommé inndi. Le juge Hawkins a été son très formidable concurrent.

Le gén. McMillan part ce soir pour retourner chez lui.

Le gén. McEnery, du Texas, a présenté un mémoire de la convention constitutionnelle du Texas sur les déprédations mexicaines. Référé au comité des affaires militaires.

Washington, 9.—D'après le rapport du capitaine Simpson, commandant le steamer des Etats-Unis, Omaha, l'état des affaires de l'Isthme de Panama est tranquille. La nouvelle assemblée nationale était convoquée pour le 29 novembre à Panama, alors un nouveau président sera élu et le gouvernement provisoire de l'Etat finira.

Observations météorologiques.

Washington, 9.—Probabilités pour les Etats du Golfe. Baisse de baromètre, vents plus chauds du Sud-Ouest, et temps particllement nuageux.

NEW-YORK.

Incendie.

New-York, 9.—Les bâtiments 1, 2, 3 et 4, de Mission Place, ont brûlé. Perte, $53,000.

Le vapeur Amérique.

New-York, 7.—Des nouvelles par la malle disent que le grand arbre de couche du vapeur Amérique s'est cassé à trois jours et demi de distance de France. Les passagers s'élancèrent de leurs cabines, mais leur inquiétude cessa bientôt et ils retournèrent dans leurs lits. Cinq heures après le steamer Chica fut signalé. Trente passagers seulement y compris deux dames désirèrent quitter l'Amérique. La compagnie anglaise à qui le Chica appartient a refusé de recevoir aucune indemnité pour le service rendu en cette occurrence.

New York, 9.—John Dolan, condamné à être pendu demain pour le meurtre de Mr Noe, a obtenu un sursis d'une semaine pour donner temps de s'enquérir sur les témoignages. Une motion pour une nouvelle audition de cause sera faite.

GALVESTON.

Galveston, 9.—Des nouvelles de Brownsville disent qu'on a reçu avis qu'un contrat a été fait à Monterey pour la remise de 18,000 bœufs. Cent-cinquante chevaux ont été dernièrement reçus de Monterey à Matamores, ces chevaux ayant des marques américaines. La liste des bestiaux qui ont été emmenés au Mexique est de 1620 et la plupart ont été poussés du côté de Monterey. Un troupeau a été conduit à Camargo et a été réclamé par l'agent du capt. King. Les Mexicains ont refusé de le délivrer.

ST-LOUIS.

St-Louis, 9.—Robert C. Will, citoyen très connu, accuse l'inspecteur Meyer du Revenu de l'intérieur d'avoir commis les fraudes pratiquées par la compagnie du Gaz sur le Revenu.

CHICAGO.

Chicago, 9.— La navigation du Lac est fermée.

La cour d'enquête militaire.

Chicago, 9.—Les généraux Sheridan, Hancock et Terry, composant la cour d'enquête nommée à la requête du général Babcock pour considérer la question soulevée dans les poursuites de whiskey à St. Louis, affectant sa réputation, se sont réunis aujourd'hui à midi et ont décidé que la cour siégerait les portes ouvertes. Le major Gordon, recorder, a dit qu'à cause du défaut de témoins, rien ne pourrait se faire aujourd'hui. En conséquence la cour s'est ajournée à demain.

SARATOGA.

Saratoga, 9—Henry A. Maux, trésorier de comté de Saratoga, a été arrêté. Le comité a trouvé qu'il avait signé pour $115,000 de billets sans autorité.

CINCINNATI.

Cincinnati, 9—Lewis B. Brasher a été arrêté pour conspiration dans la fraude du Revenu.

BUFFALO.

Buffalo, 9—Lamburner et Torcy, marchands de fer, ont fait faillite. Passif, $185,000. Actif $100,000.

NOBLE.

Noble, Ills. 9—A. J. Edmonson, maître de poste, a été arrêté pour avoir volé la malle. Il a été découvert au moyen d'un piége.

MEMPHIS.

Memphis, 9.—La combinaison McKee Reinken qui représentait les Deux Orphelines au théâtre de l'Opéra est en tribulation. Leur bagage et leurs effets ont été saisis aujourd'hui par le propriétaire de l'hôtel, ce qui termine leur engagement.

RICHMOND.

Richmond, 9—Le Richmond *Whig* a été acheté par MM. Wyatt M. Elliot & Cie. et il a paru aujourd'hui sous la nouvelle administration.

LEBANON.

Lebanon, Pa. 9.—Nombre de gens ont été arrêtés aujourd'hui pour avoir mis en circulation des billets faux de 5 et 10 piastres sur la première banque Nationale de Peru, Illinois.

WILKSBARRE.

Wilkesbarre, Pa., 9—Isaac Durose a été aujourd'hui convaincu d'avoir commis un viol sur Annie Lewis, âgée de 10 ans. Après l'entrage, il lui a coupé la gorge et a laissé la petite fille pour morte. Mais elle s'était remise et avait assisté au procès. Le juge Harding a condamné le prisonnier au pénitencier pour 14 ans et 11 mois, limite de la loi.

LAC SALÉ.

Ville du Lac Salé, 9—Plusieurs procès de bigamie et de luxure seront bientôt jugés par les cours de l'Utah. Un grand juri a été formé aujourd'hui dans le second district à Beaver. Il ne s'y trouve qu'un mormon. On présume en conséquence que beaucoup de gens seront poursuivies.

PASSES.

Passe du Sud-Ouest, 9, 6 h. du soir.—Arrivée, la société américaine S. H. Crawford, en 4 jours de Mobile.

MOUVEMENT DE BATEAUX.

Louisville, 9.—Temps nuageux avec de légères chûtes de neige. Descendant, l'Arlington, de Cincinnati à la Nouvelle-Orléans.

Cairo, 9—Arrivé, le St-Louis et le steamer Carrie Kountz, de la Nouvelle-Orléans; Susie Silver, de la Nouvelle-Orléans. Parti, Warner, de Louisville pour la Nouvelle-Orléans. Temps claire. Mercure 32.

Memphis, 9—Partis, James Howard et Mary Miller, pour N-Orléans.

St-Louis, 9—Arrivé, Robert Simple, de la Nile-Orléans. Temps nuageux et plus doux.

Marchés étrangers.

Liverpool, 9, midi.—Coton ferme. Mid. uplands 6 15/16. Orléans 7 3/16. Vente approximative 14,000 balles.

Havane, 9.—Or espagnol 210 1/2. Change plat. Sur les E.-U. 60 jours billets 85 à 87 de prime. 60 jours or 116 à 118 de prime. Sur Londres 145 à 147 de prime. Sur Paris 114 à 116 de prime.

Sucre plat. No 12, 110 à 115 réaulx par arrobe. Pas de marché hier, jour de fête.

Marchés américains.

New York, 9, midi 25.—Or, 114 1/4.
Coton calme et tenu. Ordinaire 11. Bon ordinaire 12 1/8. Low mid. 12 11/16. Mid. 13 1/4. Orléans et Texas 13 7/16.

A livrer—pour janvier 13 1/4 à 13 5/16. Février 13 7/16 à 13 1/2. Mars 13 5/8 à 13 11/16. Avril 13 7/8 à 13 15/16. Mai 14 1/16 à 14 1/8. Juin 14 1/4 à 14 5/16.

New York, 9, au soir.—Argent facile à 4. Sterling calme, 4 84 3/8 à 4 84 1/2. Gouvernements plats et forts. Nouveaux 5, 117 1/4.

Sous-trésorerie, or, $48,449,293. Billets $40,111,384. Payé $23,000 pour intérêt et $168,000 pour bons.

Les douanes ont fait $34,000.

New-York, 9, au soir—Coton ferme. Middl. uplands, 13 1/4; Orléans, 13 7/16. Vendu, 2,238 balles. Exportation en Angleterre, 38,526 balles.

A livrer, 13,500 balles aux cotes suivantes: janvier, 13 9/32 à 13 5/16; février, 13 15/32; mars, 13 11/16 à 13 23/32; avril, 13 29/32; mai, 14 1/8; juin, 14 5/16; juillet, 14 7/8 à 14 1/2; août, 14 17/32 à 14 19/32.

BULLETIN FLUVIAL.

Vicksburg, 9.—Le fleuve a monté de 3 pouces.

Memphis, 9.—Le fleuve a baissé de 10 pouces.

Cincinnati, 9.—Rivière, 19 pieds 7 pouces—montant.

Pittsburg, 9.—Rivière, 10 pieds 6 pouces—montant.

Louisville, 9.—Il y a 9 pieds d'eau dans le canal.

Evansville, 9.—Rivière, 17 pieds 6 pouces, baissant.

Cairo, 9.—Rivière, 18 pieds 4 pouces—baissant.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi soir, 9, Décembre 1875.

Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances
4 Déc.	$2,034,782 73	$265,338 99
6 Déc.	2,452,055 41	119,447 85
7 Déc.	3,023,059 87	210,316 29
8 Déc.	2,188,761 23	237,056 47
9 Déc.	2,036,274 48	179,706 46
Total cette semaine	$11,338,913 71	$1,001,921 04
Même temps la semaine dern.	8,420,462 03	709,969 21
Total la semaine dern'e	10,277,876 32	891,245 65
Total de la semaine précé.	11,286,151 73	1,138,288 85

Nous continuons de coter l'excellent papier à 9 à 10 pour cent par an; le No 1 à 12 à —; le No 2 à 15 à 18. Les billets hypothécaires de premier ordre sont à 9 à 10 pour cent par an; ceux de second ordre sont entièrement nominaux.

L'or a ouvert à 113 7/8 à 114 1/4 contre 114 3/8 à New York, et, après un mouvement assez prononcé, a fermé aux taux d'ouverture. Les transactions ont embrassé $50,000, dont $10,000 à 114, $8000 et $12,000 à 114 à 114 1/8, $8000 à 114 1/8, $2000, $7000 et $8000 à 114 1/4. Au Stock Exchange, $1000 à 114.

On n'a pas annoncé de ventes d'argent.

Les demi-piastres américaines ont encore été cotées à 109 à 110; les piastres mexicaines, à 91 1/2 à —, or.

La hausse de l'or à New York a rendu le change étranger plus ferme. Les opérations de sterling comprennent 40,000 livres, dont 1000 clear No 1 à 547, 8000 commissement à 547 à 547 1/2, 6000 connissement, 1000 et 1500 clear No 1 à 547 1/2, 17,000 do à 547 1/2 à 548, 2500 do banque, au comptoir, à 551 1/2.

Dans les francs, 450,000, en change de commerce, y compris 150,000 et 100,000 à 4,60 5/8, 150,000 et 150,000 à 4,60. A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 547 à 547 1/2 le commissement et le clear No 1 — à 551 les traites des banques et à 551 1/2 le taux des banques au comptoirs; les francs, à 4,61 1/4 à 4,60 5/8 les traites de commerce et nominales celles des banques.

Le change à vue sur New-York a été abondant, et la demande a été assez animée aux taux antérieurs. On y vendu, en tout, $295,000, dont $10,000 et $50,000 de banquiers à 1/2 pour cent d'escompte, $15,000, $30,000 et $25,000 en change de commerce, $35,000 de banque, $3,000, $10,000, $20,000 et $30,000 en change de commerce, $30,000 de banquiers et $50,000 en change de commerce et de banques à 7/16.

Les banques ont continué de tirer des chèques sur New York à 1/4 pour cent d'escompte, et le change de commerce a vue a encore été coté à 1/2 à 7/16.

20 actions de la banque nationale Hibernia se sont vendues à $60; 35 de la banque nationale de l'Etat à $65 25; 7 de la compagnie du chemin de fer de la rue St-Charles à $100. Au Stock Exchange, 20 de la banque nationale Hibernia à $59 50; 55 de la banque nationale de l'Etat à $67; 11 de la compagnie d'assurance des Crescent à $66.

Les bons de la ville sont restés calmes, et n'ont pas varié. Les nouveaux consolidés de l'Etat ont été en demande; ils étaient offerts, à la clôture, à 59 3/4, c'est-à-dire 3/4 pour cent de plus qu'hier, seule vente (annoncée) des premiers de ces bons a été de $8000 à prime, à 35. Les ventes de consolidés comprennent $55,000, dont $10,000 à 59 3/8, $3000 et $1500 à 59 1/2, $4000 et $20,000 à 59 5/8. Au Stock Exchange, $3000 à 59 1/2.

On n'a pas annoncé de ventes de scrip de la ville. A la clôture, ce scrip était coté à 43 à 44 le "time" de juillet à décembre 1874; 41 à 45 celui d'août à décembre; 51 à 56 mai et juin 1875.

Les mandats de la police métropolitaine sont encore à 60 à 68 ceux de 1873-75; 75 à 76 celui de 1873-74. On n'a pas annoncé de transaction.

Les mandats de l'Etat ont encore été cotés à 10 à 15 ceux qui ne peuvent pas être convertis; 2 à 4 1/2 ceux qui peuvent être convertis et 3 à 5 ceux de 1874. Il ne s'en est pas vendu.

BULLETIN COMMERCIAL.

Jeudi soir, 9 décembre 1875.

COTON — Les ventes, d'aujourd'hui se sont élevées à 7,500 balles, les prix, qui ne nécessitent aucun changement dans notre tableau, que nous reproduisons, ainsi que les cours établis à l'Exchange.

Cotes générales	Cotes de l'Exch.
Inferior	—
Low ordinary	—
Ordinary	10¼ à 10⅜
Strict ordinary	10⅜ à 10½
Good ordinary	10½ à 10⅝
Strict good ord.	10⅝ à 11¼
Low middling	11¼ à 11⅝
Strict low mid.	11⅝ à 12¼
Middling	12⅜ à 12½
Strict middling	12⅝ à 12¾
Good middling	12¾ à 13¼
Middling fair	13⅜ à 14
Fair	—

L'Exchange porte à 78,259 balles ce qui se trouve à bord des navires non-encore expédiés, à savoir, pour Liverpool 31,479, Havre 20,140, de note ayant trait à l'Europe 6,631, Brême 5,618, Espagne 355, Méditerranée 3,566, et les ports de la côte 1,541, ce qui laisse dans les presses, d'après calculs faits à midi, 72,981 balles d'indiscrètes ce qui a été vendu, mais non-encore délivré, il reste une balance d'environ 72,000 balles.

—ETAT DU MARCHÉ AU COTON —

Stock en mains, le 1er septembre 1875, balles..... 9,976
Arrivés depuis le 1er. état.. 8,777
Précédemment..... 581,736
Balles ad. prov. de pertes.. 540,513
Total..... 550,490
Expédié aujourd'hui..... 2,810
Expédié précédemment..... 340,521 343,421
Stock sur place et à bord..... 207,058
non expédié..... 158,066
Stock, même tempe l'an dernier. 158,066

TABAC—Pas de transaction de la journée, à notre connaissance. Il n'est rien arrivé depuis hier soir, et il n'a rien été expédié. Le stock en mains est de 2,628 boucauds.

Prix des bestiaux.

Bœufs du Texas, de choix, par livre gross..... — —
Bœufs de l'Ouest, 1re qualité, par livre gross..... — —
Bœufs de l'Ouest, 2me qualité, par livre gross..... — —
Bœufs du Texas nourris au maïs, 1re qualité, par livre gross..... — —
Bœufs du Texas, nourris au maïs, 2me qualité, par livre gross..... — —
Cochons du Nord, par livre gross.. 8 à 8½
Cochons du Texas, par livre gross. 7 à 8
Bœufs du Texas, 1re qualité, par tête 33 00 à 35 00
Vaches du Texas, 2me qualité, par tête..... 20 00 à 22 00
Vaches du Texas, 3me qualité, par tête..... — à 16 00
Moutons, 1re qualité, par tête..... 5 00 à 6 00
Moutons, 2me qualité, par tête..... 3 00 à 3 50
Moutons, 3me qualité, par tête..... 2 00 à 2 50
Vaches à lait, de choix, par tête..... 70 00 à 80 00
Vaches à lait, 2me qualité, par tête. 40 00 à 60 00
Vaches du Texas avec veau..... — à —
Veaux, par tête..... 7 00 à 10 00
Chèvres, par tête..... 10 00 à 11 00
Moutons, prix moyen, par livres..... 9
Porc 9

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 9 DECEMBRE 1875

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship (ang) San Jacinto, Ricker, Brême
Goelette D H Ingraham, Ames, Galveston
Goelette Palma, Harrisog, Texas
Goelette (ang) Amanda Ann, Vargas, Nassau

ARRIVES.

Steamship Gusano, Stow, Brashear City
Navire John Watt, Desbon, Havane
Navire (ang) Regina, Murphey, Bristol
Navire Success, Chale, Anvers

BATEAUX A VAPEUR.

R L Hodge, McElroy, de Grosse Tete
Robert Young, Terrebonne
Clyde, de Lafourche
J F Fraze, Canton, du bas du fleuve
St Mary, Probst, du bas du fleuve
Mary Ida, Ruiz, depot Jacques
Favorite, Bietry, du bas du fleuve
Warwick Renaud, St-Jacques
Home, Sturtevant, de la Rivière Vazon
Ry Tete, Aucoin, de Donaldsonville
Alice, Porter, Lafourche
Jno F Tolle, Brady, de St-Louis
Ged Spangler, O'Fry, du bas du fleuve

MONTANT LE FLEUVE.

(Au bas du fleuve, attendant des ordres.)
Barque (norc) Aellington, Salmstrost, Lizard

EXPORTATIONS.

BREME—Par steamship San Jacinto — 2610 balles coton, divers à ordre
WESTON—par goelette D H Ingraham—divers à ordre
PENSACOLE—par goelette Palma—divers à ordre
NASSAU—par goelette Amelia Ann—divers à ordre

IMPORTATIONS.

HAVANE—Par steamship Margaret—4 caisses cigares, 1400 sacs sucre, divers à ordre
ILE RUATAN—Par goelette Martha—2600 régimes bananes, 2000 figues bananes, 7000 cocos, à ordre

DE L'ETRANGER.

GROSSE TETE RAIL ROAD—Par steamer B L Hodge—41 balles coton, 1000 barils mélasse, 179 barils melasse, 30 barils mélasse, 1 sac riz brut, 10 demi barils mélasse, divers à ordre
BAYOU LAFOURCHE—Par steamer Alice—32 balles coton, divers à ordre
ST JACQUES—Par steamer John F Tolle—1170 balles coton, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Geo Spangler—22 boucts sucre, 23 barils mélasse, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.—6C balles coton, 1000 barils mélasse, 170 boucts sucre, 37 sacs riz brut, 111 barils melasse, divers à ordre
NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD.—1225 boucts sucre, 230 barils mélasse, divers à ordre
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD.—Par Jackson—25 barils mélasse, divers à ordre
N. ORLEANS ET LOUIS & CHICAGO R. R.—divers à ordre

LISTE DE NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship New Orleans, Barbour..... parti 4 dec
Steamship New York, Hawthorn..... parti 4 dec
Barque Alice Campbell..... partie 20 nov
Goelette Ida C Rutland, Small..... partie 20 nov
Goelette Chas E Falcone, Keene..... partie 22 nov
Barque Nomad, Jayne..... expédiée 20 nov

PHILADELPHIE.

Steamship Yazoo, Williams..... parti 27 nov

BANGOR, (Me)

Goelette Sea Flower, Lincoln..... expédiée 5 oct

BELFAST, ME.

Goelette H D Ingraham, Ames..... partie 22 oct

CIENFUEGO.

Goelette Martha, Newbauer..... partie 19 nov

HAVANE.

Brick Alice, Burgess..... parti 21 nov

YARMOUTH, N. S.

Navire Paul Boyton, McMullen..... parti 17 nov

LIVERPOOL.

Steamship Mississippi..... parai 30 nov
Steamship Memphis, Mellon..... partira 2 dec
Steamship Thornhill, Haynes..... exped 13 nov
Navire Chaskar, Clark..... parti 10 nov
Navire Maid of Orleans, Houston..... parti 11 nov
Navire Agnes Sutherland, Sutherland..... parti 4 nov
Navire Elizabeth Bensall, White..... parti 8 nov
Navire Liverpool, Smith..... exped 4 nov
Navire Casmir G. Nicolich..... parti 12 oct
Navire Ottoven, Torvesen..... parti 26 oct
Navire Adorna, Ivesen..... parti 21 oct
Navire Adorna, Hawkins..... parti 13 oct
Navire Ivanhoe, Jamieson..... partie 15 oct
Navire David Malcomson, Morrow..... parti 19 oct
Navire Lorenzo, Lovell..... parti 22 oct
Navire Karen Lingard, Jacobsen..... parti le oct
Navire Livingston, Banseu..... parti 16 oct
Navire Livingston, Jones..... parti 12 oct
Navire Neuman Hall, Seaton..... parti 12 oct
Navire Pride of England, Nash..... parti 23 oct
Navire Senora, Wheeler..... parti 24 oct
Navire Prince Eugene, Amesen..... parti 24 oct
Navire Ivanhoe, Jamieson..... parti 12 oct
Barque Laugel, Nielsen..... parti 12 oct
Barque President, Rude..... parti 14 oct
Barque Aros, Jacobsen..... parti 13 oct
Barque Vesuvie, Cacace..... parti 14 oct
Barque Astura, Alexandersen..... parti 16 oct

LONDRES.

Navire I B Gilchrist, Watts..... expd 15 nov
Navire Vanessa, Jones..... parti 6 nov
Navire Trenton, Falkenberg..... parti 20 nov
Navire Adept, Mitchell..... parti 5 nov
Barque J F Berg, Reinke..... parti 10 nov
Barque Herlof Herlofsen, Olsen..... parti 8 sept
Barque Balbus, Pedersen..... parti 22 oct
Barque Marcella Hitzen..... expédiée 15 oct
Barque Vikingen, Amesen..... partie 27 oct
Barque Prosperous, Ivarsen..... partie 19 oct
Barque Chaaste, Lindegren..... parti 15 oct
Barque Bacer, Knudsen..... exped 4 nov

BRISTOL, ANG.

Navire Gen Sheridan, Hutchins..... parti 13 oct

PLYMOUTH, ANG.

Navire Eastern Star, Gendrl..... parti 3 nov

SWANSEA, Ang

Barque Mercator, Wisz..... part le 14 nov

GLOUCESTER.

Navire Royal Charter, Robbins..... parti 13 oct

ANVERS

Navire Emma F Secor, Moore..... parti 3 nov
Navire John Mesn, 6th-on..... parti 18 oct
Navire Senator Weber, Tredwel..... parti 1 nov
Navire Sabino, Fabre..... parti 4 nov
Navire Kate Prince, Hamilton..... parti 4 oct
Barque Champion, Kellam..... partie 2 nov

WATERFORD.

Barque Leifield, Evansen..... partie 13 nov

CLYDE.

Navire Queen of Nations..... parti 17 nov

BELFAST.

Navire A & E Lovett, Bromley..... parti 9 oct

DUBLIN.

Navire Souvenir, Wilhelmsen..... parti 1 nov

DEAL.

Barque Bayrlar, Rool..... partie 18 nov

GRAVESEND

Barque Nenvik, Samuelsen..... partie 15 nov

LONDONDERRY.

Barque Amal, Lunoe..... partie 13 nov

DUNDEE.

Navire Prince Leopold..... parti 25 oct
Barque Magdalena, Andreasen..... partie 17 nov

LIMERICK.

Navire Ruby, Robertson..... parti 22 oct

DUBLIN.

Barque Marcurius, Ludwigsen..... expé 16 nov
Barque Prudentia, ——..... partie 10 nov
Navire Venus, ——..... parti 13 oct

HARTLEPOOL.

Barque Samson, Capon..... parti 7 nov

HELVOET.

Barque Johanne Marie, Gustavus..... parti 21 oct

CARDIFF, Galles

Navire Madge Wildare, Hoffman..... parti 4 nov
Navire Marian Thompson..... parti 3 nov

LEITH.

Barque Cap. Christenson..... partie 17 nov

GREENOCK.

Navire Zealandia, Allen..... parti 16 nov

HAVRE.

Navire Alex. Agenes..... parti 15 nov
Navire Uhland, Fausen..... parti 14 nov
Navire Albert, Jacobsen..... parti 15 nov
Navire Aller, Larsen..... partie 20 nov
Barqu N S, Fedeson..... parti 13 oct
Barque Marie, Olsen..... partie 28 oct

BORDEAUX.

Barque C E Jayne, Hawkins..... partie 12 nov
Barque Russel, Gunnison..... partie 21 oct
Barque Superior, Williamson..... partie 19 oct
Goelette Georgietta Lawrence, Brewster..... partie 12 oct

ROCHEFORT.

Barque Garibaldi, Zakatiassen..... parti 24 oct

MARSEILLES.

Barque Hoppet Matteon..... partie 9 sept
Brick Aurore, Adorno..... partie 22 nov

BREME.

Navire Ryerson, Dennis..... parti 4 nov
Navire Antenneon, Klopper..... parti 31 oct
Navire Constancia, Kellman..... parti 11 oct
Barque Bladina, ——..... parti 11 oct

HAMBOURG.

Navire Mary Darkee, Williamson..... parti 27 oct

COPENHAGUE

Barque Meranda, Ugland..... expédiée 29 sept

LEGHORN.

Barque Kallisto, Witte..... partie 4 nov

BARCELONE.

Barque Jupiter, Saccobsen..... parti 4 nov
Barque Lorsley, Marcusson..... parte 2 oct
Barque Eyfats, Jorgensen..... parte 2 oct
Barque Protector, Ellasen..... partie 21 oct

MALAGA.

Goelette G Lanata, Guagnigno..... exped 7 oct

CETTE.

Barque Aurora, Adams..... parti 22 sept

CHRISTIANA.

Barque Jeanie, Garry..... partie 16 sept

TEXEL.

Navire Lillian, Rumbsll..... parti 11 sept
arque G Fritz, —..... partie 22 nov

RIO DE JANEIRO.

Brick Gertrard Erdnin..... parti 15 oct

TAMAR INDIEN

Fruit laxatif rafraîchissant

• CONSTIPATION

Hémorroïdes, Migraine. — Paris, GRILLON, ph., 55 r. de Grenelle