L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

ÉDITION DE 7 H. DU SOIR

NOUVELLE-ORLEANS,

VENDREDI MATIN, 17 MARS.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles Européennes.

FRANCE.

Paris, 16—Le pont d'Austerlitz est fermé. On rapporte qu'il a donné coup partiellement sous la pression de l'eau.

Paris, 16—Les inondations ont arrêté les travaux dans les fabriques de tabac du gouvernement et dans les fonderies d'Alfortville. Deux cents maisons ont été submergées à St-Maur dimanche. La tempête a fait périr du monde et a causé de grands dommages aux propriétés. Onze personnes ont perdu la vie à Cambray.

Paris, 16—Gambetta a adressé aux électeurs de Lille, Bordeaux et Marseille une lettre où il leur annonce qu'il a opté pour représenter Paris à la Chambre des députés.

La Seine est de 60 centimètres plus haute qu'en 1872. On pense qu'elle atteindra maintenant le maximum. La Loire a monté de cinq mètres et demi, et plusieurs fabriques, établies sur ses bords, ont été fermées.

ANGLETERRE.

Londres, 16—On estime qu'au moins 20 barges chargées de charbon ont coulé bas dans la Tamise.

Londres, 16—Le bureau colonial a reçu de Singapore un télégramme rapportant que le chef qui était présent lors de l'assassinat plus de Perak, du résident anglais Birch, a été pris.

Une dépêche de Berlin à la Pall Mall Gazette dit qu'une villa a été retenue pour la reine Victoria à Baden-Baden, pendant le séjour qu'elle y fera. Elle voyagera incognito. On dit qu'elle assumera le titre de comtesse de Roselaw, nom de la résidence favorite du feu prince Consort dans la Thuringe.

L'impératrice Augusta verra la reine à Cobourg. Le prince impérial et la princesse impériale d'Allemagne iront aussi la voir en cette ville. L'empereur Guillaume se propose d'aller la voir à Baden-Baden dans les premiers jours d'avril. La reine ne fera aucune réception officielle dans son voyage. Elle partira le 28.

Londres, 16—Le temps s'est modéré. De toutes les parties du pays arrivent des détails sur les destructions causées par la tempête. A Londres, les toits, les lucarnes, les cheminées ont été emportés, les lignes télégraphiques abattues. A Twickenham, une maison a été écrasée par un arbre et à Chatham l'école militaire a été partiellement détruite. Plusieurs rivières ont débordé et submergé d'immenses terres.

Des nouvelles de Paris disent que Bercy, Neuilly, Courbevoie, Asnières, le Point du Jour, Auteuil, Sèvres, St-Cloud et Surennes sont tous plus ou moins submergés et les souffrances sont grandes. Le maréchal et Mme de McMahon ont visité les divers quartiers désolés et distribué personnellement des secours. Mme de McMahon a envoyé 5000 francs au préfet de la Seine.

Tous les grands cours d'eau entre Paris et la frontière française de l'est ont débordé, et couvrent de vastes étendues de sol. En Normandie la tempête a fait beaucoup de mal. En Belgique, l'ouragan a été terrible. Le baromètre à Liège est descendu à un point où on ne l'avait jamais vu. Dans toutes les villes, les parcs ont été ravagés, les toits ont été emportés et les cheminées des fabriques sont tombées. A Aix le toit de la chapelle de l'église St-Nicholas a été enlevé. En Allemagne les destructions sont les mêmes et généralement sur le continent les lignes télégraphiques ont souffert d'une manière extraordinaire.

Liverpool, 16—Le steamer Great Britain a éprouvé un temps horrible et s'est rempli d'eau. Deux fils du capitaine sont morts de privation. Le capitaine et 13 marins se mirent dans un canot où bientôt ils souffrirent de la faim. Trois des hommes périrent et les survivants mangèrent une partie de leurs restes. Leurs camarades ont été secourus le 10 mars, dans un état complet d'épuisement.

Liverpool, 16—Le navire anglais Greta, parti de San Francisco le 25, est arrivé aujourd'hui. Il amène une portion de l'équipage du navire anglais (Great Britain, capitaine Chipell, parti de Dublin le 23 janvier, pour ce port, et abandonné en mer. Onze hommes se sont noyés et quatre sont morts d'épuisement.

Liverpool, 16—La barque Louisa, de Darien pour Cardiff, est arrivée à Falmouth, ayant perdu ses voiles.

Southampton, 16—Le steamer Franklin, parti mardi pour Cherbourg, a été obligé de relâcher dans la rade de Ste-Hélène, île de Wight, à cause du mauvais temps.

Londres, 16—A la chambre des communes ce soir, le directeur général des postes a dit qu'à la fin de l'année courante l'intention est de faire, pour le transport de la malle d'Amérique, des arrangements semblables à ceux adoptés par les Etats-Unis, savoir:

De ne pas faire de contrats mais d'envoyer les malles par tout navire jugé en état de rendre ce service et de payer suivant le fret.

ESPAGNE.

Madrid, 16—Les autorités de la douane ont déclaré que la fabrique de tabac de Cadix, brûlée dernièrement par un incendie, était incendiée par le gouvernement, suivant la demande faite à ce sujet par le ministre de la Turquie à Madrid. Le ministre ottoman a informé le gouvernement espagnol que le gouvernement ottoman ne demande rien.

CUBA.

Havane, 16—Le capitaine général a lancé un décret qui doit absolument les taxes de 1 à 10 0/0 et la taxe sur les esclaves. Il en remplace par des taxes directe de 5 0/0 sur toute l'île.

La ville de la Havane payera 12 millions. Toutes les dépenses de l'île sont portées à 23 millions par an. On compte que la douane et d'autres sources que la taxe directe, donneront 46 millions. Il faudra donc lever 36 millions par la taxe directe, pour soulager le trésor de la dette flottante.

Le gouvernement émettra des bons à 10 pour 0/0 à concurrence de 18 millions et payera ses dettes avec ces bons. Le reste des bons, toute dette payée, sera employé à retirer les billets de la banque espagnole. L'espagnol en clair et promet une administration beaucoup moins coûteuse que par le passé.

Havane, 16—On dit que, d'après le plan de réforme que le *Gaceta* doit publier, les dépenses de l'administration seront de beaucoup réduites, et que 570 employés civils, à la Havane seulement, seront congédiés.

Le yacht Oneida a été capturé devant Pile des couleuvres, près de Porto-Rico, par la canonnière espagnole Fernando Cortez et a été emmené à Porto-Rico. On suppose qu'il est en connexion avec Quesada qui est parti de New York le 1er mars.

Sa cargaison se composait de 243 barils de poudre, 80 caisses de cartouches, 12 caisses de bombes fusils, 150 carabines et deux pièces d'artillerie. On ne sait pas si le yacht avait des passagers à bord, en dehors de l'équipage.

WASHINGTON

Observations météorologiques.

Washington, 16—Probabilités pour les Etats du Golfe. Temps clair, vents du sud à l'ouest, hausse légère de température dans la journée de vendredi et hausse de baromètre.

Washington, 16—Sénat—Une résolution porte que les délibérations paraîtront dans les minutes telles qu'elles auront eu lieu, les erreurs grammaticales exceptées.

Une résolution est adoptée, requérant le secrétaire du Trésor de fournir au Sénat un relevé de la production annuelle de l'or et de l'argent dans les Etats-Unis de 1845 à 1875 inclusivement; aussi un relevé du montant d'or et d'argent dans les autres parties du monde pour les mêmes années, et un aperçu de l'or et de l'argent maintenant dans les Etats-Unis.

MM. Edmunds, Thurman et d'autres sénateurs de l'administration travaille à faire échouer le bill de la Chambre pour la protection des tisserands.

Chambre—Le sous-comité de ventilation rapporte qu'il est impossible de procéder à l'air frais à la Chambre pour 600 personnes, et présente une résolution portant que les chaises tout le monde, excepté les rapporteurs, les membres du corps diplomatique et les personnes qui auront des cartes.

Une grande discussion s'élève à ce sujet, et M. Blaine demande que par une cause ou par l'autre, l'air de la salle n'a jamais été si mauvais que cette année, et M. Wilson, de l'Iowa, dit qu'il est pire que l'air du navire d'émigrants.

M. Hoar, de Massachusetts, dit qu'il y a trois ans, étant la place occupée par le président, il en a été de même.

CUBA.

Cienfuegos, 16—Le steamer Alava a pris feu à Cienfuegos. Il a 3 000 hommes.

Le feu a été éteint. La perte est de 2 000 balles de tabac, 2 500 barriques de tabac et 2 000 hommes.

Le feu a été allumé par des incendiaires.

Madrid, 16—Le gouvernement a reçu des dépêches de Cuba qui disent que le calme y est rétabli.

Le gouvernement a reçu des dépêches de Cuba qui disent que le calme y est rétabli.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi soir, 16 mars 1876.

Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

11 Mars	$3,003,040 79		$195,629 58
13 Mars	1,846,451 01		284,611 93
14 Mars	2,248,718 49		235,932 97
15 Mars	1,831,486 17		192,682 17
16 Mars	1,532,809 85		151,976 33
Jusqu'ici cette semaine	$9,452,506 31	$1,059,833 03	
Même temps la semaine dern're	9,864,557 96	958,567 29	
Total de la semaine dernière	11,865,492 96	1,138,483 54	
Total de la semaine précéd...	9,697,403 58	772,812 18	

L'or a ouvert à 114 5/8 à 114 7/8 contre 114 5/8 à New York, et fermé à 114 1/2 à 114 3/4 contre 114 3/8 à 1 heure et demie de l'après-midi—heure à laquelle la dernière dépêche a été reçue de New-York. Les transactions embrassent $38,000, dont $5,000 à 114 5/8, $10,000 à 114 3/4, $15,000 à 114 3/4 à 114 7/8, $1000, $2000 et $5,000 à 114 7/8.

Aucune vente d'argent n'a été annoncée. Les demi-piastres américaines sont toujours cotées à 105 à 106 1/2; les piastres mexicaines, à 91 1/2, or.

Le sterling n'a pas varié et n'a pas trouvé beaucoup d'acheteurs. Les opérations se sont élevées à 35,000 livres, dont 2000 clear No 1 à 553, 12000 connaissement à 553 à 553 1/2, 7000 do et 2000 clear No 1 à 553 1/2, 2500 connaissement à 553 à 554, 2500 de banque à 557 et 2000, à vue, à 561.

Il s'est déclaré une légère hausse dans les francs. On en a vendu 245,000, en change de commerce, y compris 100,000 et 100,000 à 4 55 5/8, 30,000 et 25,000 à 4.55, 20,000 de banque à 4.51 1/4; 25,000 do, à vue, à 5 47 1/2.

A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 552 1/2 à 553 1/2 le connaissement et le clear No 1, — à 557 les traites sur banques et — à 557 1/2 le taux des banques aux comptoirs; les francs, à 4.55 5/8 à 4.55 les traites de commerce et nominales, celles des banques.

Le change à vue sur New-York n'a pas été abondant; mais une assez bonne demande a produit une légère hausse dans le change de commerce. Les transactions sont de $320,000, dont $25,000, $50,000, $60,000 et $60,000 de banquiers, $75,000 de banque, au pair, $50,000 de banque à 1/32 pour cent de prime.

Les banques ont continué de tirer des chèques sur New-York à 1/8 pour cent de prime. Le change de commerce à vue a encore été coté au pair contre—à pair, hier.

On n'a annoncé de ventes d'actions qu'à l'Exchange.

Les consolidés de l'Etat n'ont pas manqué d'acheteurs et se sont affermis. Ils étaient cotés, à la clôture à 68 7/8 à 69 1/4. Il n'y a eu de ventes annoncées qu'à l'Exchange.

Le mouvement a été assez prononcé dans les bons de la ville, à des taux plus fermes. A la clôture, les bons à prime étaient cotés à 35 à 35 1/4; les anciens sept pour cent currency, à 34 à 34 1/4 et les nouveaux à 35 1/2 à 35 3/4, le sept pour cent, or, série d'administration, à 36 3/4 à 37, et ceux de deux échéances à 36 3/4 à 37. Les ventes non-annoncées à l'Exchange sont: $5,000 à prime à 35 1/8, $10,000 à 35 1/4, $5,000 à 35 3/8, $3,000 et $5,000 à 35 1/2.

Il ne s'est rien fait dans le script de la ville, les mandats de la police métropolitaine et les mandats de l'Etat.

Voici le rapport officiel des ventes annoncées, aujourd'hui, au Stock Exchange de la Nlle-Orléans:

104 actions State National Bank..... $68 50

20,000 State Consols		68⅞
45,000 do	do	69
15,000 do	do	69⅛
7,000 do	do	69¼

Formant un total de $87,000 State Consols.

85,000 City Premium Bonds		35
41,400 do	do	35⅛
27,000 do	do	35¼
20,000 do	do	35⅜
1,000 do	do	35½

Formant un total de $94,500 City Premium Bonds.

$25,000 City Currency Sevens (new)		35⅜
400 State warrants, per diem		97
1,000 do	do	97¼
2,300 do	do	98
1,600 Police warrants		97¼

BULLETIN COMMERCIAL.

Jeudi soir, 16 mars 1876.

COTON—Les ventes d'aujourd'hui (non compris 100 balles additionnelles d'hier, ont été de 4850 balles, à des prix qui ne nécessitent aucun changement dans notre tableau des cours. Nous donnons les cotes de l'Exchange.

Cotes générales		Cotes de l'Exch.
Inférior	6¼ à 7¼	.....
Low ordinary	7½ à 8¼	8—
Ordinary	8¾ à 9¼	9—
Strict ordinary	9¾ à 9¾	.....
Good ordinary	10⅛ à 10⅛	10⅛
Strict good ord	10⅜ à 10⅞	.....
Low middling	11⅛ à 11⅜	11⅜
Strict low mid	11⅞ à 12—	.....
Middling	12⅜ à 12⅞	12⅜
Strict middling	13⅛ à 13⅜	.....
Good middling	13⅞ à 14—	13⅞
Middling fair	14⅛ à 14⅜	.....
Fair	15⅛ à 16—	.....

L'Exchange porte à 129,462 le montant de balles embarquées, dont 78,129 pour Liverpool, 26,497 pour le Hâvre, 11,623 pour les mers du nord de l'Europe, 8761 pour Brême, 1700 pour l'Espagne, 1402 pour la Méditerranée, et 1753 pour la côte, laissant dans les presses, d'après calcul fait à midi, 174,637 balles—mais en déduisant ce qui a été vendu et non encore délivré, il reste une balance d'environ 137,000 balles pour représenter la quantité non vendue.

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

Stock en mains, le 1er septembre 1875 balles	9,976
Arrivé depuis le der. état 2,392	
Précédemment	1,366,999 1,369,291
Total	1,379,267
Exporté aujourd'hui	9,559
Expédié précédemment	1,073,059 1,082,616

Stock en mains et en chargement 296,651
Stock (même temps l'année dernière.... 231,768

TABAC.—Les ventes d'aujourd'hui comprennent 29 boucauts, dont 16 de nouveau tabac "low à fine" de 1 à 13 cents; 2 de "old ballers" à 16 cents, 1 de vieux, et 9, 2 et 6 de nouveau tabac. Aussi, hier, 31 boucauts (3 et 30). Ce qui donne un terme moyen pour ces deux jours, de 67 boucauts. Le montant en vente est porté à 4550.

Low Lugs	5⅛@ 6
Good "	6⅛@ 7⅛
Low Leaf	8 @ 9
Medium Leaf	9⅛@ 10⅛
Good Leaf	11⅛@ 12⅛
Fine Leaf	13⅛@ 14⅛
Selections	— @—
Africans	15 @16

Reçu depuis hier soir 32 boucauts. Pas d'exportation. Stock sur place 6174.

SUCRE—Reçu ce matin 300 boucauts: Inférieur 6¼ c. la livre; good common 6⅜; fair 7; good fair 7¼ à 7½; prime à strictly prime 7⅝; choix 8 à 8⅛; jaune clarifié 9 à 9¼; blanc clarifié 9⅜ à 10.

MELASSE—Reçu ce matin 120 barils: Inférieur fermentable 20 à 30 c. le gallon; common fermentable 30 à 32; prime fermentable 40 à 42; strictly prime fermentable 48; choix fermentable 50 à 52; good et prime rebouilli 42 à 46.

FARINE — Vendu 1410 barils aux prix suivants: superfin 4,75 le baril; low treble extra $5 à $5,25; choice treble extra $6 à $6,25; choice extra $6,62½ à $7,75.

VIANDES SALÉES SECHES.—Epaules 9¼ c. la livre; clear rib sides 12⅜; clear sides 13¼; au détail il faut payer ¼ c. de plus que ces prix.

JAMBON—Le choice sugar cured vaut 14⅜ à 15 c. la livre.

GRAISSE—La graisse en tierçons refined vaut 12½ c. la livre; en barillets 14; en fréquins 14¼.

BACON—Epaules 10¼ c. la livre; clear rib sides 13⅜; clear sides 14.

PORC — Le mess lourd vaut $24.50 le baril. Au détail $24,75.

WHISKEY—Le whiskey rectifié de la Louisiane vaut $1,00 le gallon, celui de 1(Ouest $1,09 à $1,10.

MAIS—Vendu 1900 sacs aux prix suivants: mêlé 52 c. le boisseau; blanc 53; blanc et blanc mêlé 52.

AVOINE—Ordinaire de St. Louis 38 c. le boisseau; choix de St. Louis 40; choix de Galena 43.

SON—75 c les 100 livres.

FOIN—Ordinaire $13 le tonneau; prime $16 à 17; choix $20.

VOLAILLES—Les grosses volailles de l'Ouest valent $5,50 la douzaine; les poulets $3,50 à $4,50; les canards $3,50 à $4,50 les oies $6,50 à $7,50; les dindes $22 à $24.

OEUFS—Les oeufs de l'Ouest valent 18 à 20c. la douzaine; ceux de la Louisiane 23 à 25.

BEURRE—Le beurre extra choix de Goshen vaut 27 à 28 c. la livre; choix 35 à 36; le medium 30 à 32; inférieur 25; le beurre de choix de l'Ouest 27 à 28; medium 22 à 25; inférieur 17 à 18.

POMMES DE TERRE—Les pommes de terre Rosette valent 50 à 75 c. le baril; Early Rose et Pearlees 85 c. à $1; Peach Blow $1,40 à $1,50; les oignons rouges de choix $2 à $2,25; les pommes rouges de choix $7 à $8.

CAFE—Stock en mains des marchands 27,000 sacs; stock en première mains 6631 sacs. Nous cotons pour les cargaisons; ordinaire à low fair 16 à 17c. (or) la livre; fair 17 à 17¼; good 18 à 18¼; prime 18¼ à 18¾. Au détail, ordinaire à low fair 16¼ à 17; fair 17¼ à 17¾; good 18 à 18½; prime 19 à 19¼.

Nous sommes redevables à MM. Marks & Cie., et Small & Cie., pour les télégrammes suivants du Rio de Janeiro et de New York en date du 15 et 16 de ce mois. Achats depuis le 6 outre 33,000 sacs; stock 98000; change 25⅛ pour cent.

SEL — Nous cotons prix d'entrepôt: fine $1,25; à $1,30; le sac; Turks Island 75 à 85 c. par sacs de deux boisseaux.

PEAUX—Nous cotons: country green 5 à 7 c. la livre; dry salted 12; dry flint 14 à 15; steer hides des abattoirs de la ville, 60 livres et au-dessus 9½ à 10½ c; sec-dessous de 60 livres 7 à 7½ c.; peaux de vaches 6½ à 7c.; kips de 15 à 30 livres 8 à 10c.; peaux de vaches 75 c. à $1.

DEPARTS DE TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements définitifs.

NILLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO.

Express.....7 20 heures A. M.
Malle.....5 30 heures P. M.

NILLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.

Express tous les jours, à 7 11 heures du matin.

NILLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.

Par le ferry de la rue Calliope.....7 45 du matin

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.

Par le ferry de la rue Ste-Anne.....7 45 du matin
Départ du train à Algier.....3 p. du matin

Prix des bestiaux.

Bœufs du Texas, de choix, par livre gross	— @	—
Bœufs du Texas nourris au maïs, 1re qualité, par livre gross	4 @	4½
Bœufs nourris au maïs, 1re qualité, par livre gross	— @	4¾
Bœufs nourris au maïs, 2me qualité, par livre gross	4 @	4½
Cochons du Texas, par livre gross	— @	8½
Bœufs du Texas, 1re qualité, par tête	— @35	00
do do 2e do	— @ 30	0
Vaches du Texas, 2me qualité, par tête	20 00@28	00
Vaches du Texas, 3me qualité, par tête	— @15	00
Moutons, 1re qualité, par tête	5 00@ 6	00
Moutons, 2me qualité, par tête	3 00@ 3	50
Moutons, 3me qualité, par tête	2 00@ 2	50
Vaches à lait, de choix, par tête	70 00@90	00
Vaches à lait, 2me qualité, par tête	40 00@60	00
Vaches du Texas avec veau	— @	—
Veaux, par tête	7 00@10	00
Chèvres, par tête	10 00@13	00
Bœufs, prix moyen, par livres	— @	10
Porc	— @	—

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 16 MARS 1876

EXPEDIES EN DOUANE.

Navire (ang) Hannah Morris, Dunbar, Brême
Navire (ang) r'dth, Horner, Havre
Barque (ang) Brothers, Frost, Falmouth
Goelette San Juan, Noble, Tampico, (sur lest)
Barque (norv) Korsfarer, Jacobsen, Gênes

ARRIVES.

Steamship Margaret, Baker, Havane via les portes de la Floride
Navire Almira Robinson, Tarbox, Havre
Navire (ang) Nature, Walker, Havre
Navire Vio A, Smith, Liverpool
Navire (ang) Gatineau, Corkhill, Liverpool
Barque (ang) Joyen Norman, Mac ale la Havane
Barque (autr) Tigre, Costuich, Malaga
Goelette Anna, Hawkins, Havre
Goelette Gertrude Howes, Morris, Rustan

BATEAUX A VAPEUR.

Governor Allen, Brown, de Bayou Sara
Tionton, Dufour, du Bayou des Glaises
C H Durfee, Boardman, de Shreveport
Hy Fete, Aucoin, de Thibodaux
Oriole, Cornick, du bas Mississippi

Arrivé au Bassin Neuf

Alice, Porter, de Amite river
Goelette F M Pico, ——, Covington

MONTANT LE FLEUVE.

Navire Wyoming, Baker, Anvers
Barque (sued) Catherine, Rasmussen, Malaga
Barque (ang) Gaspee, Thompson, Liscone
Navire (sued) Australia, Paulsen, Bordeaux
Barque (autr) Ungan Sarco, ——, Oran
Barque (autr) Orfeo, Premuda, Belfast
Barque (norv) Cras Bal, Lind, Horten, Norvége
Barque (norv) Formica, Abrahamsen, Londres
(du bas du fleuve, attendant des ordres.)

Navire (norv) Premier, Benegaard, Anvers
Navire (ang) Ellen, Kennedy, Grimsby
Navire Viola, Smith, Liverpool

EXPORTATIONS.

BREME—Par navire Hannah Morris—3649 balles coton, divers à ordre
HAVRE—Par navire Edith—2802 balles coton, 125 balles cacao, 3400 merrains à ordre
FALMOUTH—Par barque Brothers—1780 balles coton, divers à ordre
GENES—Par barque Korsfarer—1726 balles coton, divers à ordre

IMPORTATIONS.

HAVANE—Par steamship Margaret—86 balles tabac, 214 boucts sucre à ordre
LIVERPOOL—Par navire Gatineau—4649 sacs sel à ordre

DE L'INTERIEUR.

BAYOU MARA—par steamer Governor Allen—
BAYOU DES ÉTALIZE—par steamer Trenton—
BAYOU DES ÉTALIZE—par steamer Trenton—87 balles coton, divers à ordre
BRAVERY—Par steamer C H Durfee—977 balles coton, divers à ordre
THIBODAUX—Par steamer Hy Tete—101 boucts sucre, 702 barils mélasse, divers à ordre
BAS DU FLEUVE — Par steamer Oriole—28 barils mélasse, divers à ordre
RIV AMITE—Par steamer Alice—3 balles coton, divers à ordre
COVINGTON—Par goelette F M Pico—7 balles coton, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—501 balles coton, 670 sacs sucre, 1 barils mélasse divers à ordre

NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD.—24 boucts sucre, 90 sacs riz brut, divers à ordre

NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD.—122 balles coton, divers à ordre

N. ORLEANS, ST. LOUIS & CHICAGO R. R.—divers à ordre

LISTE DES NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Hudson, Gager.....parti 4 mars
Steamship des W Elder, Read.....parti 4 mars
Goelette Wm M Jones, Davis.....expéd 26 fév

LIVERPOOL

Steamship Alice, Ellis.....parti 17 fév
Steamship de Soto, Reed.....expédié 2 fév
Navire Hades, Doane.....expédié 2 fév
Navire A P Blanchard, Cain.....expédié 2 fév
Navire Carondelet, Stetson.....le 12 février
Navire Western Empire, Grozier.....parti 27 jan
Navire Lawrence Brown, Williams.....expé 27 jan
Navire Linda.....parti 20 jan
Navire Her Majesty, Leahy.....parti 22 jan
Navire Virginia, Barker.....parti 25 jan
Navire Preston, North.....parti 26 jan
Navire Nonantum, Foster.....parti 5 jan
Navire Record, Dalzell.....parti 13 déc
Navire Ragnar, Foster.....parti 16 jan
Navire Lille sonlard, Gandy.....parti 22 jan
Navire Joseph Fish, Hogdman.....parti 17 jan
Navire Nor la Bristow.....parti 29 jan
Navire Albertine, Sverdrup.....parti 17 déc
Navire Viola, Smith.....parti 18 déc
Barque Scato, Thomsen.....partie 8 jan
Barque Lino, Bussenich.....partie 11 jan
Barque Leamington, Orkney.....partie 14 jan
Barque Surry, Christensen.....partie 17 jan
Barque Ignazio, Simeris.....en charge 15 jan
Navire Lord Clarendon, Marshall.....parti 15 jan
Barque Agnes, Foss.....parti 21 déc
Barque Enrique, Payson.....parti 7 fév

LONDRES.

Navire Lady Palmerston, Mills.....partie 16 jan
Navire Advance, Rodgers.....parti 3 déc

BRISTOL AND.

Barque Abo, Tugman.....partie 6 déc
Navire Amicitia, Reimer.....parti 11 déc

GREENOCK

Navire Pocahontas, Boag.....parti 14 déc

HAVRE.

Navire Harold, Pontin.....parti 17 fév
Navire Sir Geo, Mitchell.....partie 19 fév
Navire Reunion, Ducker.....parti 1 fév
Navire Scotia, Hines.....parti 24 jan
Navire Arcturus, Costello.....parti 25 jan
Navire Saranak, Wood.....parti 24 jan
Navire Crescent City, Delano.....parti 25 jan
Navire Nahant, Walker.....parti 25 jan
Navire Emma, Jones.....parti 16 jan
Navire Kentucian, Dunlar.....parti 11 jan
Barque Yardena, Raymond.....partie 5 déc
Barque Arthur, Robinson, Tarbox.....partie 24 jan
Barque (dem. Moreno.....partie 24 jan
Barque Elisa, Cossilh.....partie 15 jan

BORDEAUX.

Barque Alphonse et Marie.....partie 24 jan

ROUEN

Brick Waverly, Ferry.....partie 22 jan

DUNKERQUE

Barque Valkyria, McQuarrie.....partie 20 fév

BREME.

Barque Freihandel, Wachter.....départ 20 fév
Barque Scotia, Brumsen.....partie 16 déc
Barque (nkel. Tusch.....partie 2 fév

ANVERS

Navire Wyoming, Sister.....parti 21 jan
Barque Hayrut.....partie 11 jan

CLYDE

Navire Isaac, Morena.....partie 21 fév
Navire Jasper, Thomson.....parti 8 jan

DEAL

Barque Hans Thil's.....partie 16 jan

GRIMSBY

Steamship Dhoolia, Stevens.....parti 16 fév
Barque Fannie J McLelland, McLelland.....partie 7 fev
Barque Lorton Vale, Beamer.....partie 25 déc

GRAVESEND

Navire Lady Palmerston, Mills.....parti 16 jan

GALWAY

Barque Charnhobu, Wheatston.....partie 8 jan

DUBLIN.

Navire Sarah, Saunders.....parti 13 jan
Navire Stanley, Furze.....partie 13 jan
Barque Tilli, Frederickson.....partie 3 déc

GLASGOW.

Barque Geo W Jones, Porter.....partie 7 jan

IPSWICH

Barque Holtingen, Evensen.....partie 18 déc

ANDRESSAN

Barque Formosa, Forbes.....partie 8 jan

GENES

Barque Arturo, Spelch.....partie 29 jan
Barque Alfa, Matatesto.....partie 18 jan
Barque Aele, Strombom.....partie 6 jan

LEGHORN

Barque Fede Esperanza, —— .....à clar 1 fév

ABERDEEN

Barque Mathias, Hansen.....partie 31 jan
Barque Vienna.....partie 24 déc
Navire Mathias, Hewson.....parti 21 jan

MALAGA

Barque Tigre, Cosulich.....parti 28 jan
Barque Catharina, Ha nsen.....partie 16 jan

MESSINE

Barque F Pirandello, Todnro.....en charge 8 jan

PALERME

Brick Domenico, Gulotta'.....parti 12 fév

CETTE.

Brick Atlas, Gerolimich.....parti 27 déc

TRIESTE

Barque P Bredsdorf, Torkelson.....partie 21 déc

TEXEL

Barque Harriet Hickman, Smith.....partie 1 fév

RIO DE JANEIRO

Navire Birdston, Hunter.....parti 13 jan

Bilan Semi-Annuel

—DE LA—

Banque Nationale d'Etat de la NOUVELLE-ORLEANS.

28 Décembre 1875.

ACTIF.

Prêts et Escomptes	$1,276,085 40
Bons des E.-U. à 10 0/0 de prime	55,000 00
Autres valeurs et Bons	38,471 19
Dû par des Banques et banquiers	333,240 29
Maison de Banque et autres immeubles	91,227 84
Cinq pour cent au fonds de rachat	2,250 00
Echanges pour le Clearing House	306,112 77
Or monnayé	22,714 36
Legal Tenders et billets des Banques Nationales	600,823 82
	$2,725,920 67

PASSIF.

Actions	$ 850,000 00
Circulation	43,000 00
Dépôts	1,246,597 13
Dû aux Banques et banquiers	155,551 12
Anciens dividendes non-payés	8,336 79
Profits et pertes sujets au dividende de 4 pour cent	44,265 67
Surplus Fund	45,000 00
	$2,753,800 97

SAM'L H. KENNEDY, Président.
CHAS. L. D. DUPUY, Caissier.
L. A. WILTZ, Asst.-Caissier.

20dec—tf

TAMAR INDIEN

Fruit laxatif rafraîchissant

v. CONSTIPATION

Hémorrhoïdes, Migraine. — Paris, GRILLON, ph., 32, r. de Grenelle. — E.-Ori. Rousel, corresp et c.

Tarif postal.

Depuis le 1er janvier 1876, date de la mise en vigueur de la Convention de l'Union postale, le tarif suivant est appliqué aux Etats-Unis:

"Lettres simples pour la France, cinq cents par demi-once.

"Cartes postales, deux cents;

"Journaux, deux cents s'ils ne pèsent pas plus de quatre onces;

"Imprimés et échantillons, deux cents par deux onces;

"Ce tarif s'applique aux matières postales expédiées des Etats-Unis en destination de la France et de l'Algérie, ainsi qu'à la correspondance pour l'Espagne, y compris les Iles Baléares, les Canaries, les possessions espagnoles de la côte nord d'Afrique et les établissements postaux de l'Espagne sur la côte ouest du Maroc.

"L'Union générale des Postes comprend à partir du 1er janvier, l'Europe entière sans aucune exception, ainsi que la Russie d'Asie, la Turquie d'Asie et l'Egypte. Pour tous ces pays, le tarif des affranchissements est le même que pour la France, tel qu'il est résumé ci-dessus."

L'extrait suivant d'une circulaire de Mr Leibon, directeur-général des Postes en France, donne le tarif appliqué en France: on remarquera qu'il est beaucoup plus élevé:

A partir du 1er janvier 1876,

Le tarif d'affranchissement des correspondances expédiées de la France et de l'Algérie à destination:

1° De tous les pays d'Europe, de l'Egypte, de la Turquie d'Asie, de la Russie d'Asie, de la Tunisie et du Maroc;

2° Des Etats-Unis de l'Amérique du Nord,

Sera fixé comme suit:

PAYS D'EUROPE, ETC.

Lettres ordinaires, 30 centimes par 15 gram.

Lettres recommandées, 30 centimes par 15 gr. et droit fixe de 50 centimes.

Cartes postales ordinaires, 15 centimes.

Cartes postales recommandées, 40 centimes.

Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 4 centimes par 50 gr; recommandées, 5 centimes par 50 gr. et droit fixe de 25 centimes.

ETATS-UNIS.

Lettres ordinaires, 40 cent. par 15 gr.

Lettres recommandées, 40 cent. par 15 gr. et droit fixe de 50 cent.

Cartes postales ordinaires, 20 cent.

Cartes postales recommandées, 45 cent.

Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 8 cent. par 50 gr.; recommandés 8 cent par 50 gr. et droit fixe de 25 cent.

Les lettres *non affranchies* provenant des pays précités seront passibles, à la charge des destinataires, savoir:

Celles des pays d'Europe, etc., d'une taxe de 60 cent. par 15 gram.;

Celles des Etats-Unis, d'une taxe de 70 cent. par 15 gram.

ANNONCES PARISIENNES, Publiées par M. H. GAILLARDET

8, *PASSAGE SAULNIER*, PARIS.

(M. HENRI GAILLARDET, 8 Passage Saulnier, à Paris, est *seul fermier* de nos annonces parisiennes.

C'est à M. H. GAILLARDET, par conséquent, que doivent s'adresser MM. les annonceurs, notamment pour les spécialités de *Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, Nouveautés, Artistes de Paris, &c.*

Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne peut s'être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.)

PILULES DEHAUT

Les substances végétales que comprennent renfermé ont été choisies et combinées d'après la nouvelle méthode dépurative de M. DEHAUT, POUR ETRE PRISES ET DIGERÉES EN MEME TEMPS QUE LES MEILLEURS ALIMENTS ET LES BOISSONS LES PLUS RÉPUTÉES, ce qui permet à chacun de choisir, pour se purger, le repas et l'heure qui lui conviennent le mieux pour n'être pas gêné dans ses occupations, tout en évitant le dégoût et la fatigue que les autres médecines occasionnent toujours. Les avantages précieux constatés en France depuis 25 ans, ont rendu *les Pilules Dehaut* d'un usage populaire.—Ces pilules sont souveraines pour combattre la *constipation* et tous les maux qui en dépendent.—Comme simple purgation, elles sont préférables aux autres médecines, parce que, n'exigeant ni tisane, ni diète, on peut, au besoin, les prendre pendant plusieurs jours de suite sans dégoût.—Mais ce purgatif agréable offre surtout des avantages importants dans le traitement d'une foule de maladies chroniques telles que: *asthme, catharre, dartres, douleurs, gastrite, engorgements, migraine, scrofules, &c., &c.*, parce que la bonne nourriture qu'on prend en même temps permet aux organes digestifs de se nourrir sans fatigue, pendant tout le temps de la guérison. (*Voir la Brochure qui se donne gratuitement.*) Boîtes de 2 fr. 50 c. et de 5 fr. à Paris, chez M. DEHAUT, pharmacien et médecin, rue du Faubourg St. Denis, No 147.

A NEW YORK, chez MM. JOHN MILHAU,