L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI MATIN, 19 AVRIL.

FEUILLETON.

LA CHASSE AUX FANTOMES.

PAR ARMAND LAPOINTE.

DEUXIEME PARTIE.

LA REVANCHE DE MELVEN.

II—Suite.

"Je vous enverrai mon notaire; il a mes instructions. Je vous servirai une rente de vingt-cinq mille francs, réductible de moitié à votre décès. L'enfant ne portera ni votre nom ni le mien. Tout le monde ignorera que vous êtes mère. Vous irez faire vos couches à la campagne et reviendrez immédiatement à Paris. Je me charge des détails. Quant à la séparation que vous me proposez, elle existera de fait, comme elle existe depuis longtemps entre nous, mais vous continuerez à habiter l'hôtel. L'enfant sera mis en nourrice jusqu'à l'âge de cinq ans,—plus tard, nous verrons."

Mina accepta cet arrangement.

Elle avait été coupable, elle subissait, sans se plaindre, les conséquences de sa faute.

Le notaire désigné par Dachet vint rendre visite à Mina.

Il ne fit aucune question, ne formula aucune observation; il présenta des actes tout préparés à Mme Dachet, l'invita à les lire et lui demanda s'il lui convenait de les signer.

Pour toute réponse, Mina apposa sa signature au bas des papiers timbrés, salua le notaire et se retira.

Le sacrifice était accompli!

Un soir elle fut prise de douleurs qui annonçaient une prochaine délivrance. Robert Dachet, averti de cet indice, fit monter Mina en voiture et la conduisit au petit village d'Orly, situé à quatre lieues de Paris, entre la grande route d'Italie et la Seine.

Ce village, assez éloigné des grandes voies de communication pour en rendre le séjour impossible aux Parisiens épris de villégiature, se composait exclusivement d'une population de cultivateurs, gens qui ne sont point chez eux le jour, et qui dorment la nuit d'un sommeil que ne saurait troubler le gros bourdon de Notre-Dame. L'endroit était donc bien choisi pour la réussite des projets de Robert Dachet, qui voulait que l'accouchement de sa femme restât secret.

L'enfant vit le jour dans une maison éloignée des autres habitations, appartenant à une vieille femme, matrone d'une détestable réputation qui faisait, en apparence, le métier de nourrice au biberon, mais qui, en réalité, laissait mourir d'inanition les pauvres petites créatures dont on voulait dissimuler la naissance, et qui, en outre, se livrait à la pratique de l'avortement sur les filles abandonnées par leurs amants. Ce fut elle qui aida à la délivrance de Mina.

Mme Dachet était arrivée à dix heures du soir au village d'Orly; elle en partit à quatre heures du matin. Personne ne l'avait vue sortir de chez elle, personne ne la vit rentrer. Sa grossesse avait été soigneusement cachée; nul n'eût pu affirmer qu'elle venait d'être mère.

Avant de quitter la maison de la mère Cochet—c'était le nom de la vieille mégère d'Orly—Robert Dachet eut une conversation mystérieuse avec elle, et cette conversation se termina par la remise, de la part du banquier, d'une somme d'argent. C'était sans doute le salaire convenu de quelque criminelle convention.

Le lendemain, l'enfant, qui était un garçon parfaitement viable et d'une robuste constitution, fut déclaré à l'état civil comme enfant mort-né, issu d'une demoiselle Mina, étrangère, de passage à Orly, et d'un père inconnu. Les manœuvres de la faiseuse d'anges transformaient l'acte de naissance de l'innocente créature en un acte de décès!

Lorsque Mina fut à peu près rétablie, ce qui demanda un temps plus long que ne le comportent d'ordinaire ces sortes de convalescences, elle supplia son mari de lui permettre d'aller voir son fils.

Robert Dachet lui répondit en lui faisant remettre, sous pli cacheté, l'acte de l'état civil qui constatait la mort de l'enfant.

Elle avait entendu les vagissements de la petite créature, et on lui présentait un acte qui constatait la naissance d'un enfant mort-né!... Robert Dachet et sa digne complice n'avaient pas reculé devant le crime!

Cette perversité que rien n'arrêtait porta l'épouvante dans l'âme de Mina et mit le comble à sa douleur. Décidément elle était bien maudite, abandonnée de Dieu et des hommes, et la plus infortunée des créatures.

Elle fut prise d'une maladie nerveuse et contrainte de ne plus quitter la chambre. Son mari lui inspirait un sentiment qui tenait à la fois de l'horreur et de la peur.

Cependant l'état de Mina s'aggravant, Dachet dut faire appeler un médecin; son indifférence de la situation de sa femme eût attiré l'attention des domestiques qui, déjà, ne se cachaient guère pour jaser avec les voisins sur la conduite du banquier.

Le médecin, comme il arrive toujours dans les cas où la science est impuissance, ou bien encore lorsque les causes de la maladie tiennent à des souffrances morales, ordonna un changement d'air, un séjour dans une contrée saturée de l'arôme des plus maritimes ou au sein des montagnes.

Cette prescription servait sans doute les projets mystérieux de Robert Dachet, car il s'empressa de s'y associer en déclarant à Mina qu'elle eût à se préparer à l'accompagner dans un voyage qu'il voulait faire en Dauphiné, son pays natal, où il avait à recueillir la succession de son père adoptif, décédé depuis quelques semaines. Il ajouta, pour colorer sa conduite, que la chaleur torride de la ville étant la principale cause de l'accablement qui la dominait, elle ne pourrait qu'éprouver une amélioration de santé de la distraction du voyage, de l'air vif et frais de la montagne et de la beauté du paysage. Toutes des choses, d'après Dachet—et c'était aussi l'avis du médecin—devaient exercer sur Mina la plus salutaire diversion.

Depuis longtemps la pauvre femme avait perdu ce qui lui restait d'énergie: ce n'était plus qu'un automate que dirigeait à sa guise le banquier. Il importait peu, du reste, à Mme Dachet de vivre à Paris ou ailleurs, l'existence ici ou là-bas était également douloureuse pour elle.

Elle répondit à son mari:

—Que votre volonté soit faite!

Et elle se prépara au départ.

Ce voyage s'accomplit à petites journées, dans une berline que Dachet avait achetée dans ce but. Celui ne manqua pas de faire dire aux gens à courte vue, et à ceux qui ne voient que l'apparence des choses, que Dachet était la perle des maris et plein d'attentions délicates pour sa femme.

C'est ainsi qu'ils arrivèrent à Lyon, où nous les trouvons au commencement de ce chapitre.

III

Robert Dachet et Mina parcouraient donc en voiture cette belle vallée du Rhône dont l'horizon est borné par les Cévennes et les Alpes, et, à coup sûr, sans rivale dans le monde par la grandeur, la diversité et la beauté de ses paysages.

Sans doute, l'intention du banquier n'était point de passer par Grenoble, car il côtoya les bords du fleuve et traversa tour à tour Vienne, la vieille cité toute pleine encore d'anciens souvenirs, riche par ses importantes manufactures, Saint-Rambert, Saint-Vallier, l'Hermitage et Valence, une des villes les plus agréablement situées et les plus pittoresques de France, puis, il longea les monts Embel et, remontant vers la droite, s'arrêta au bourg d'Oysans, où avait habité, de son vivant, le parent dont le banquier héritait.

Ils arrivèrent le soir, après la chute du jour, et furent reçus par une vieille servante qui sauta au coup de Robert Dachet et l'appela son cher enfant. La maison était propre, bien tenue et d'une certaine importance; elle tenait le milieu entre la ferme et la maison bourgeoise; ses dépendances étaient nombreuses. Un domestique mâle, jeune montagnard, aidait à la vieille servante. On s'empressa autour de Mme Dachet et on lui prodigua mille attentions délicates. Mina, fatiguée par le long voyage qu'elle venait de faire, refusa de se mettre à table et pria qu'on la conduisît dans sa chambre; elle n'avait besoin que d'une seule chose, le repos. La vieille servante la mena à une chambre du premier étage, la déshabilla comme elle eût fait d'un enfant, la mit au lit et ne la quitta que lorsqu'elle fut endormie. C'était la première fois, depuis bien des mois, qu'un sommeil paisible, qu'un sommeil réparateur fermait ses paupières.

Le bourg d'Oysans est admirablement situé sur la Romanche, petite rivière qui coule aux pieds du pic des Trois-Ellions, une des plus hautes montagnes des Alpes, et la maison de Robert Dachet jouissait d'une vue exceptionnelle.

Bâtie sur la colline qui domine la rivière, ayant pour horizon, à droite, le pic des Trois-Ellions et le Mont-Thabor, à gauche, le Col de Lantaret, il était impossible de trouver un panorama plus accidenté, plus grandiose et plus saisissant. Il offrait à l'aurore et au coucher du soleil surtout le spectacle le plus merveilleux.

Mina s'éveilla à l'aube, au chant des oiseaux qui pépiaient dans les vignes. Elle se trouva si reposée de ce bon sommeil qu'elle se leva de suite et se mit à la fenêtre. Un immense jasmin d'Espagne aux fleurs jaunes, dont les ramures embrassaient presque toute la façade de la maison, vint lui apporter ses senteurs délicates; les grives, chassées du milieu des treilles par le bruit qu'avait fait la fenêtre en s'ouvrant, s'envolèrent lourdement avec de petits cris plaintifs, et les abeilles des ruches, ouvrières matineuses, vinrent bourdonner autour de la figure de Mme Dachet.

Mina leva les yeux devant elle et laissa échapper un cri de surprise et d'admiration. Les beautés de la nature lui étaient inconnues. Sa vie, jusque là, s'était écoulée au couvent et dans l'hôtel de la rue de Provence, et voilà que, tout à coup, elle se trouvait placée en face d'un paysage grandiose qui déroulait devant elle ses magiques séductions. C'était comme une révélation, la joie de l'aveugle à qui l'oculiste a rendu la lumière.

A ses pieds, elle apercevait le bourg d'Oysans avec ses toitures ruisselantes comme de l'or liquide, sous les premiers rayons du soleil, et entremêlées de bouquets d'arbres, de vergers et de fleurs aux nuances éclatantes; au milieu du bourg, s'élevait la tour romane de son église, sur les corniches de laquelle s'ébattaient joyeusement des corneilles et des martinets en quête de mouches et d'insectes. Un peu plus bas, le cours sinueux de la Romanche se montrait comme un miroir d'argent à travers des échappées de verdure et les hauts peupliers aux feuilles jaunies; puis, sur l'autre rive, quelques groupes de maisons aux toits de chaume, à moitié enfouies sous les buissons qui les entouraient, et, çà et là, sur les coteaux, verdoyants ici, là jaunis par le pampre des vignes, un peu plus loin, assombris par les tons plus accusés de la forêt, des hameaux aux murs blanchis à la chaux, au-dessus desquels s'élevait par place une fumée blanchâtre qui se confondait bientôt dans le pur azur du firmament.

Enfin à l'horizon, la montagne aux lignes indécises, tantôt bleues, tantôt blanches, tantôt avec des tons de briques, et où se perdaient, à demi noyés dans la brume, des troupeaux et leurs gardiens, hommes et bêtes immobiles sur un roc, sur un plateau isolé, et comme suspendus au-dessus de l'abîme, dont ils semblaient défier les périls et les horreurs.

Le spectacle, si nouveau pour elle, qui se présentait à son regard, l'air pur et vivifiant de la montagne, qui rafraîchissait sa poitrine fatiguée, toutes ces belles choses dont elle ignorait l'existence, et qui lui apparaissaient si subitement, la charmaient et faisaient battre doucement son cœur.

—Que je serais heureuse de vivre ici! s'écria-t-elle tout haut, il me semble que j'y trouverais le repos, le calme et la tranquillité.

Une voix railleuse vint troubler son bonheur et la rappeler à la réalité.

C'était celle de Robert Dachet qui, levé de bonne heure aussi, lui, était dehors, le dos appuyé à la porte du rez-de-chaussée.

—Quelle folie! dit-il.

Mina avança la tête et aperçut son mari.

Ce fut pour elle comme un gros nuage chargé d'eau crevant au-dessus d'un joli paysage.

Elle voulut se retirer de sa fenêtre, mais Dachet l'y rappela.

—Dans quelques jours, lui dit-il, vous serez blasée sur toutes ces beautés et fatiguée de la campagne. Rétablissez-vous au plus vite, car je ne puis vous donner plus d'un mois et ne veux point vous laisser seule dans ce village.

Il salua Mina et descendit vers la vallée.

On suppose bien que Robert Dachet, dix fois millionnaire, n'était pas venu en Dauphiné seulement pour y recueillir une mince succession de quelques mille livres de rente, ni s'enfouir pendant un mois dans un bourg, éloigné de plus de douze lieues de Grenoble, dans le but d'aider au rétablissement de la santé de sa femme, pour laquelle il éprouvait les sentiments que nous connaissons.

(A continuer.)

Billets faux de banques nationales.

Voici une liste des billets faux de banques nationales. L'astérique (*) signifie que les banques n'existent pas et que l'émission en est frauduleuse.

BILLETS DE DEUX PIASTRES.

Boston, Massachusetts, Tremont National Bank.
Kinderhook, New York, National Bank of Kinderhook.
Kinderhook, New York, National Union Bank.
*Lindepark, New York, National Union Bank.
*Lynn Park, New York, Lynn Park National Bank.
Newport, Rhode Island, Newport National Bank.
Newport, Rhode Island, National Bank of Rhode Island.
New York City First National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City St. Nicholas National Bank.
New York City National Shoe and Leather Bank.
New York City, National Bank of the State of New York.
Peekskill, New York, West Chester County National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Sixth National Bank.
Providence, Pennsylvania, First National Bank.

BILLETS DE CINQ PIASTRES.

Chicago, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Third National Bank.
Chicago, Illinois Traders' National Bank.
Jackson, Michigan, People's National Bank.
Aurora, Illinois, First National Bank.
Canton, Illinois, First National Bank.
Paxton Illinois, First National Bank.
*Galena, Illinois, First National Bank.
Peru, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of New Bedford.

BILLETS DE DIX PIASTRES.

Albany, New York, Albany City National Bank.
Auburn, New York, Auburn City National Bank.
Cherry Valley, New York, National Central Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
Lockport, New York, First National Bank.
Malone, New York, Farmers' National Bank.
Newburg, New York, Highland National Bank.
New York City Croton National Bank.
New York City First National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Merchants' National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Mechanics' National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City National Bank of Commerce.
New York City National Bank of the Commonwealth.
New York City, National Bank of the State of New York.
Philadelphia, Pennsylvania, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Third National Bank.
Poughkeepsie, New York, First National Bank.
Poughkeepsie, New York, City National Bank.
Poughkeepsie, New York, Farmers and Manufacturers' National Bank.
Peekskill, New York, Westchester County National Bank.
Pen Yan, New York, First National Bank.
Rome, New York, Central National Bank.
Rochester, New York, First National Bank.
Rochester, New York, Flour City National Bank.
Red Hook, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, Syracuse National Bank.
Troy, New York, Mutual National Bank.
Whitehall, New York, First National Bank.
Waterford, New York, Saratoga County National Bank.
Richmond, Indiana, Richmond National Bank.

BILLETS DE VINGT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Chicago, Illinois, First National Bank.
Indianapolis, Indiana, First National Bank.
Lebanon, Pensylvania, Lebanon National Bank.
New York City, Merchants National Bank.
New York City, Tradesmen's National Bank.
New York City, National Bank of Commerce.
New York city, National City Bank.
New York city, National Shoe and Leather Bank.
New York city, Market National Bank.
New York city, Mechanics' National Bank.
New Albany, Indiana, First National Bank.
Plainfield, New Jersey, First National Bank.
Portland, Maine, First National Bank.
Portland, Connecticut, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Fourth National Bank.
*Utica, New York, City National Bank.
Utica, New York, Utica City National Bank.
Utica, New York, Oneida National Bank.
Utica, New York, First National Bank.

BILLETS DE CINQUANTE PIASTRES.

New York City Fourth National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of Commerce.
Palmyra, New York, First National Bank.

BILLETS DE CENT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Cincinnati, Ohio, Ohio National Bank.
Elmira, New York, First National Bank.
New York City Central National Bank.

AGENTS DE L'ABEILLE.

M. JUST COMES, à Donaldsonville, pour les paroisses Ascension, St-Jacques et Assomption.
M. PH. MACHET, Marchand, à Bâton-Rouge, pour les paroisses de Ouest et Est-Bâton-Rouge, Ouest et Est Feliciana.
H. C. BERNARD, à Brulé Landing, Ouest Bâton Rouge.
WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de la Pointe-Coupée.
J. LANDREAU, Maître-de-Poste à Hermitage, pour la paroisse de la Pointe-Coupée.
H. DUPUY, Maître-de-poste à Marksville, paroisse des Avoyelles.
A. MARIDAT, à la Nouvelle-Ibérie.
M. EMONET, à Léonville, paroisse St-Landry.
M. L. DUPLEIX à Natchitoches.
M. WM. L. ROCHE, député Maître-de-Poste Plaquemines, paroisse Iberville.
C. ROBERT, Franklin, paroisse Ste-Marie.
P. DAMARE, St-Martinville.
VALERY THIBODEAU, Pont-Breau.
A. DURIO, Arnaudville.
M. PETETIN, Grand-Coteau.
ADRIEN GONSOULIN, Fausse-Pointe.
A. NEVEU, Vermillionville.
LAURENT CHERI, Plaquemines, (Iberville).
A. ROYER, Moreauville, (Avoyelles)
R. RIOULFI, Houma (Terrebonne)
SYLVAIN LEHMAN, Maître-de-Poste à Johnville (Texas).
WM. HUDSON, à Jeannerette, paroisse Ste-Marie.
EDGARD DELERY, Baie St-Louis, (Miss)

Tarif postal.

Depuis le 1er janvier 1876, date de la mise en vigueur de la Convention de l'Union postale, le tarif suivant est appliqué aux Etats-Unis:

"Lettres simples pour la France, cinq cents par demi-once;

"Cartes postales, deux cents;

"Journaux, deux cents s'ils ne pèsent pas plus de quatre onces;

"Imprimés et échantillons, deux cents par deux onces;

"Ce tarif s'appliquera aux matières postales expédiées des Etats-Unis en destination de la France et de l'Algérie, ainsi qu'à la correspondance pour l'Espagne, y compris les îles Baléares, les Canaries, les possessions espagnoles de la côte nord d'Afrique et les établissements postaux de l'Espagne sur la côte ouest du Maroc.

"L'Union générale des Postes comprend à partir du 1er janvier, l'Europe entière sans aucune exception, ainsi que la Russie d'Asie, la Turquie d'Asie et l'Egypte. Pour tous ces pays, le tarif des affranchissements est le même que pour la France, tel qu'il est résumé ci-dessus."

L'extrait suivant d'une circulaire de Mr Lelibon, directeur-général des Postes en France, donne le tarif appliqué en France; on remarquera qu'il est beaucoup plus élevé:

A partir du 1er janvier 1876,

Le prix d'affranchissement des correspondances expédiées de la France et de l'Algérie à destination:

1° De tous les pays d'Europe, de l'Egypte, de la Turquie d'Asie, de la Russie d'Asie, de la Tunisie et du Maroc;

2° Des Etats-Unis de l'Amérique du Nord,

Sera fixé comme suit:

PAYS D'EUROPE, ETC.

Lettres ordinaires, 30 centimes par 15 gram.

Lettres recommandées, 30 centimes par 15 gr. et droit fixe de 50 centimes.

Cartes postales ordinaires, 15 centimes.

Cartes postales recommandées, 40 centimes.

Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 4 centimes par 50 gr; recommandées, 5 centimes par 50 gr. et droit fixe de 25 centimes.

ÉTATS-UNIS.

Lettres ordinaires, 40 cent. par 15 gr.

Lettres recommandées, 40 cent. par 15 gr. et droit fixe de 50 cent.

Cartes postales ordinaires, 20 cent.

Cartes postales recommandées, 45 cent.

Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 8 cent. par 50 gr.; recommandés 8 cent par 50 gr. et droit fixe de 25 cent.

Les lettres *non affranchies* provenant des pays précités seront passibles, à la charge des destinataires, savoir:

Celles des pays d'Europe, etc., d'une taxe de 60 cent. par 15 gram.;

Celles des Etats-Unis, d'une taxe de 70 cent. par 15 gram.

Passage pour l'Europe.

(AGENCE.)

Via la Nile-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.

STATE LINE.

Ligne de steamers neufs, construits sur le Clyde, en fer et à hélices, offrant, outre tous les agréments modernes, la sûreté et la rapidité aux passagers de chambre et d'entrepont. Ces steamers font le service de New York à Glascow, Belfast et se relient, par des steamers de premier ordre, à Liverpool, Londonderry, Hull, Rotterdam, Anvers, le Hâvre et Copenhague.—AUSTIN, BALDWIN & CO, 72 Broadway, New York.

WHITE STAR LINE.

Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les samedis.

ALLAN LINE.

Steamers de la malle, via Quebec et via Baltimore.

Passage (toutes les classes) entre les principaux points d'Europe et d'Amérique. Les aménagements ne sont pas excellés. Le chemin le plus court par mer, excellents steamers, officiers expérimentés, équipages disciplinés, la sûreté la première des règles. Trois départs hebdomadaires pour l'aller et le retour. Passage pour les émigrants et les passagers d'entrepont les meilleurs sous tous les rapports, de la Nile-Orléans, l'Alabama et le Texas, à meilleur marché que par aucune autre ligne.

Billets pour tous les points de l'Europe. Tous les billets d'excursion à des prix réduits.

Billets d'émigrants, payés d'avance, de tous les points de l'ancien monde.

Traites à vue de $5 et au-dessus, sur toutes les villes d'Europe, de la Grande Bretagne et de l'Irlande.

Souverains, francs, marcs et guilders.

Pour les circulaires et autres renseignements, pour les billets ou les chambres, s'adresser à

A. K. MILLER & Co,

No 25 de la rue Carondelet, Nile-Orléans.

N. B.—Billets, traites, espèces, aux taux les plus bas. Les passagers de premières chambres, de secondes chambres et d'entrepont trouveront leur avantage à conclure des arrangements au bureau de la Nile-Orléans.

17fév—1an

Excursions régulières du dimanche.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le beau steamer du marcheur et à basse pression,

CAMELIA,

Capitaine HANOVER.

Commencera ses excursions régulières du Dimanche à dater de dimanche prochain, 2 avril.

Partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du train de 8 heures du matin; il arrivera le soir du même jour, à temps pour permettre aux passagers de prendre le train de sept heures et se rendre en ville.

Le prix de passage, aller et retour, est d'une piastre seulement.

Pour plus de détails, s'adresser à

C. M. SORIA, Agent.

29mars No 20 de la rue de l'Union.

LA COTE DU LAC.

Pour l'hiver.

Steamer de la malle des Etats-Unis. Entre Mandeville et la Nile-Orléans.

Passage $1 10 chaque voyage, y compris le trajet du chemin de fer.

Pour Mandeville, Louisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer,

CAMELIA,

Transportant la malle des Etats-Unis, du marcheur et à basse pression,

capitaine Wm. Hannover,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de dix heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi; le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'au "Old Landing", sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. RETOUR: il quittera "Old Landing" le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin; Madisonville, le LUNDI et le JEUDI matin.

Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Il y a un restaurant à bord du steamer.

C. M. SORIA,

23 avril—1an Au No 20 de la rue de l'Union.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ.

T. P. Leathers, capitaine,

J. F. Muse, commis.

Se raliera, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, 117 Commune et

HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

Le soussigné prend le fret et signe les connaissements pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

W. B. BROCKETT, agent,

18sept— Au No 38 de la rue des Magasins.

Opelousas.

Paquebot régulier des Opelousas.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville, et tous les débarcadères de la Côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur

TENSAS,

remplaçant le Trenton.

W. BURTON, capitaine,

E. QUATREVAUX, commis.

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à Connaissements jusqu'à bayou Bœuf et bayou des Glaizes.

JAMES M. DOWLING,

28sept— No 25 de la rue Decatur.

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis à 5 h

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

BERTHA.

H. H. Broad, capitaine

T. Jobin, commis.

Ce bateau laissera la Nile-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du fret et des passagers pour tous les atterrages du Bayou des Glaises, faisant sa jonction avec le bateau A. Minnis de Simmsport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BRITTON & EPPLER,

No 106 de la rue de Commune.

Tout fret pour le Bayou des Glaises sera déchargé à Simmsport ou Big Bend Landing.

5 août—

Paquebot hebdomadaire et indépendant des Opelousas.

Départ tous les MERCREDIS à 5 h. P. M.

Pour Washington, Port Barré, Simmsport, Big Bend Landing, Old River et tous les points intermédiaires. Le bateau à vapeur ROBERT YOUNG remplaçant le ST-MARY, d'un faible tirant d'eau

Capt W. H. Daniel, commis J. B. Schmidt, partira tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. Connaissements jusqu'au Bayou Bœuf et Bayou des Glaizes.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HITE & CARLIN,

No. 3, de la rue Tchoupitoulas.

18 déc—

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.

Jour de départ, tous les samedis, à 5 P. M.

Pour Fort de Russey, Barbin, Norman, Alexandrie, la Rivière aux Cannes, Montgomery, Grand Ecore ainsi que tous les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur

BART ABLE.

R. SINNOTT, capitaine; GEO. C. HAMILTON, com

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

N. M. CARTER, 33 rue du Camp.

HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas,

BRITTON & EPPLER, 106 rue Commune,

ADAMS & WORK, 9 Commercial Place.

3 déc.—

Attakapas et Atchafalaya.

Pour Simsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, du Bayou Chênes, de Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeannerette, la Nile-Ibérie, Fausse Pointe, St Martinville et tous les atterrages du Bayou Têche. Le bateau à vapeur

GEORGE SPANGLER.

Abe Smith, Capitaine, Frank Greig, commis, partira SAMEDI, 15 avril, à 5 P. M.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HITE & CARLIN, Agents.

11avril—2 No 3 de la rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la Nile-Orléans, de la côte et de Bâton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

Jours de départ, tous les SAMEDIS à 5 P. M., et tous les MERCREDIS à midi.

Le bon bateau à vapeur

ST. JOHN,

P. BERGERON, Capitaine,

J. C. BERGERON, Commis.

Voyage de retour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON,

29oct— No 30 de la rue Conti.

Paquebot de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Thibodauxville.

Deux fois la semaine. Pour la côte et Lafourche. Le bateau à vapeur

HENRY TETE,

Capitaine Jos. Ancoin,

M. H. Landry Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 P. M. et tous les VENDREDIS à 10 A. M. Retour: il partira de Donaldsonville les MERCREDIS et DIMANCHES matin, il descendra la côte le jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. RIVET et P. CHARLET,

16juillet—1an 9 rue Conti.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

LIGNE POSTALE DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50 Rivière du Nord en passant plus au Sud que toutes les autres lignes.

AMERIQUE, Pouzols, mardi, 18 avril.
ST-LAURENT, —— mardi, 25 avril.
FRANCE, —— mardi, 2 mai.
PEREIRE, —— samedi, 6 mai.

PRIX DU PASSAGE en OR (y compris le vin) Première cabine, $120 et $110 suivant l'emplacement.—Seconde $72—Troisième $40.—Entrepont, $25 avec aménagements hors ligne et tout le nécessaire, sans frais supplémentaires. Billets aller et retour à prix réduits.

LOUIS DE BÉBIAN

Agent, 55, Broadway, New-York

ou à L. GRAND, Agent,

nov—21 Gallier Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton à Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD

Partiront comme ci-dessous—

	De Brême.	de la Nile-Orls.
Hannover..	2 fév.	environ 11 mars
Strassburg	1 mars	
(Direct pour Brême, avec passagers d'entrepont seulement.)		environ —
Frankfurt..	15 mars	environ 19 avril
Hannover..	12 avril	" 17 mai.

Les jours de départ subséquents seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

Sujets aux conditions définies ci-dessous.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres.......... $150 en or.
Entrepont.......... 38

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, Londres, au Hâvre ou à Brême:

Chambres.......... $150 en or.
Entrepont.......... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.......... $35 en or.
Entrepont.......... 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

La compagnie se réserve le droit de changer, ou retirer ses steamers, de différer leurs jours de départ, leur destination, leur chemin et les prix de passage.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,

8 août—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

KNICKERBOCKER,

Kemble, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

Jeudi, 20 avril, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3|4 pour cent

Passage..........$30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas — Donaldsonville — &c.

A dater du 7 DECEMBRE,

Le bateau à vapeur

BILLY COLLINS partira, du pied de la rue Bienville, à 7.45 du matin, pour Westwego, et transportera les voyageurs à toutes les stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il sera de retour le lendemain, à 8 heures du soir.

Le même bateau se reliera avec le train de passagers du Dimanche; il partira à 8 heures du matin et sera de retour le soir du même jour à 6 heures.

Le fret est reçu au même endroit, jusqu'à 3 heures de l'après-midi, et sera livré le lendemain matin.

C. E. PAYNE,

Agent-général.

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité de ce chemin de fer, en ville, est à "l'ancienne gare," rue des Champs Elysées, près la Levée.

Le prix de l'excursion au Lac—aller et retour, le même jour—est de 25 cents. Les enfants au-dessous de douze ans paieront 10 cents.

Pour la station de Gentilly, 15 cents l'aller et autant le retour.

Départs de la ville.	Départ du Lac.
heures A M.	heures.
6	7
7½	8
9	9½
10½	11
Midi.	12½
2	1½
3	3½
4	4½
5	5½
6	6½
7	7½
8	8½
9	9½

Le Dimanche, il y aura un train TOUTES LES DEMI HEURES à partir de 5 heures. Un train destiné aux pêch urs quittera la ville tous les dimanches matin, à 4 heures.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du train. 4avril—

LA LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, LE NORD ET L'OUEST.

Via Louisville, via Atlanta et via St-Louis. ELLE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U.

Les trains arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit:

Départ.	Arrivée.
Expres......6:45 A. M.	Expres......10:40 A. M.
Expres......5:00 P. M.	Expres......9:30 P. M.

Chars palais de Pullman, tous les jours, pour Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg et Baltimore, SANS CHANGEMENT, un seul changement en allant à New York et aux villes de l'Est. Les billets se vendent au bureau, au coin des rues Camp et Commune, en face de City Hotel.

NORMAN JONES,

Agent-général.

D. B. ROBINSON, Surintendant.

21 Nov—

THE MOBILE LINE.

THE GREAT THROUGH ROUTE TO THE EAST, NORTH AND WEST,

Via LOUISVILLE, Via ATLANTA, and Via St-LOUIS,

CARRYING THE U. S. MAIL.

Trains arrive and depart from depot, foot of Canal Street, as follows:

Depart.	Arrive.
Express......6:45 A. M.	Express......10:30 A. M.
Express......5:00 P. M.	Express......9:30 P. M.

Pullman Palace Cars daily, to Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg and Baltimore, WITHOUT CHANGE, and only one change to New York and Eastern cities. Ticket Office, corner of Camp and Common Sts., opposite City Hotel.

NORMAN C. JONES,

Gen'l Agt.

D. B. ROBINSON, Supt.

21Nov—

Grand chemin de fer de la Nile-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partent et arrivent comme suit:

(Du dépôt, au pied de la rue des Calliope.)

A partir du 31 octobre 1875 à 5 30 P. M.

DEPARTS.	ARRIVEES.
Malle......4:00 P. M.	Malle......12:00 M
Expres......7:30 A. M.	Expres......2:40 A. M.
Agrément......5:00 P. M.	Agrément......10:00 A. M.

Le train d'agrément du DIMANCHE à 9:30 P. M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.

E. D. FROST, Directeur-Général. 14 jv 75

New Orleans, St. Louis & Chicago R. R. Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope street Depot.)

From October 31, 1875, at 5 30 P. M.

DEPART.	ARRIVE.
Mail......4:00 P. M.	Mail......12:00 M
Express......7:30 A. M.	Express......2:40 A. M.
Accommodation 5:00 P. M.	Accom......10:00 A. M.

SUNDAY accommodation train......9:30 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS-CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.

E. D. FROST, General Manager. any 1 75

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT 1/2 HEURES A. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 heures A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour ret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

GEO. PANDELY,

Surintendant.

Pour frêt ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.

Il ne sera point reçu de frêt au 5 heures.

CHS A. WHITNEY CO., Agents.

DONATIEN AUGUSTIN,

Register in Bankruptcy.

Office Customhouse building, next to U. S. Courts' rooms.

Commissioned as Register by the Honorable Chief Justice of the U. S., since May 1868. Prepares with the greatest care, all bankruptcy schedules being assisted by Messrs. E. D. Lebreton and Wm. A. Wells, both most experienced bankruptcy clerks. Done at most moderate terms. Passports procured from Wash ng on. Residence No 183 Esplanade Street.

ASSURANCES.

NEUVIEME ETAT ANNUEL

—DU—

FACTORS' AND TRADERS' Insurance Company,

37..........Rue Carondelet..........37

Nile-Orléans, 20 mai 1875.

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 30 avril 1875, savoir:

PRIMES DE L'ANNEE.

Sur risques d'incendie	$360,073 83	
Sur risques de rivières	221,229 75	
Sur risques de mer	44,116 41—	$625,419
En moins—		
Primes non expirées le 30 avril 1875	$89,742 00	
Primes remboursées	9,925 50—	99,667
Montant net des primes		$525,7[illegible]

PERTES PAYEES, SAVOIR:

Sur risques d'incendie	$134,367 30	
Sur risques de rivières	126,482 58	
Sur risques de mer	8,320 65—	$269,170
Réassurances	14,869 62	
Réfaction (rebate)	15,492 81	
Taxes d'Etat et de Ville	22,618 46	
Dépenses brutes, bureau local et agences	52,899 81	
Profits et pertes	16,031 40—	$390,582
Balance		$145,159
En plus, intérêts, escompte et épargnes reçus		105,064
		$250,224
En moins, 1er intérêt semi-annuel sur le capital payé et le second dû		110,000
Bénéfices net		140,224
En moins—réserves pour diminution de valeur des placements		23,094
Balance à partager sur le montant net des primes de 1874-5 et les primes non expirées de 1873-4		$117,130

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse	$394,483 15	
Comptes en voie de recouvrement	60,929 47	
Effets à recevoir, pour prêts sur actions et bons	522,922 04	
Effets à recevoir à courtes échéances	38,011 45	
Actions de banques et autres actions	218,102 55	
Actions de chemins de fer de la ville	79,549 66	
Bons de la ville et autres bons	110,631 56	
Bons Masonic Grand Lodge of Louisiana	5,000	
Bons de l'Odd Fellows Hall Association	5,000 00	
Bons de l'Association de secours pour les veuves et les orphelins juifs	2,000 0	
Propriétés foncières	60,135 00	

PASSIF:

Capital	$1,100,000 00	
Réserves pour risques non expirés	89,742	
Dividendes non payés (y compris dividendes d'intérêt et de prime du 30 avril 1875	177,665 23	
Ca suel (surplus	118,813 66—	1,486,214

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ED. A. PALFREY, Président

THOS. F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans,

Ville de la Nouvelle-Orléans.

Signé sous serment pardevant moi, ce mai 1875.

EDWARD IVY, notaire public.

Le 20 du courant, à une réunion spéciale des directeurs, il a été résolu de payer, SUR DEMANDE, un SECOND INTERET SEMI-ANNUEL DE CINQ POUR CENT jusqu'au 30 avril 1875, ce qui fait dix pour cent par an sur le capital de la Compagnie ($1,100,000) et un DIVIDENDE COMPTANT DE VINGT-CINQ POUR CENT aux Actionnaires ($471,769 88) du montant net de leurs primes participantes de l'année expirée le 30 avril 1875 et de leurs primes participantes non expirées de l'année expirée le 30 avril 1874.

ED. A. PALFREY, Président,

MOSES GREENWOOD, Vice-Président

THOS. F. WALKER, Secr.

DIRECTEURS:

Moses Greenwood	R. M. Walmsley,
W. A. Johnson,	A. Brittin,
John I. Noble,	A. H. May,
John Chaffe,	S. H. Snowden,
Richard Milliken,	T. Lyle Lyon,
Samuel E. Moore,	Wm C. Raymond,
J. I. Warren,	James S Prestidge
R. T. Buckner,	Samuel H. Boyd,
Saml. Friedlander,	Joseph McElroy,
A. A. Yates,	E. K. Whitlock,
John I. Adams,	Cyrus Bussey,
Isaac Scherck,	Wm J. Behan.
	R. F. Eshleman.

BILAN

—DE LA—

BANQUE GERMANIA NATIONALE

A LA NOUVELLE-ORLEANS,

DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE,

A la clôture des affaires du 2 octobre 1874

RESSOURCES:

Prêts et escomptes	$782,975 47
Tiré en sus	4,243 8
Bons des Etats Unis pour garantir la circulation	300,000
Bons des Etats Unis en caisse	100,300 0
Autres actions et Bons	28,625 54
Dû par des agents de réserve et de rachat	60,687
Dû par d'autres banques nationales	7,146 1
Dû par des banques et des banquiers de l'Etat	1,383
Propriété foncière, mobilier et installations	5,900 87
Dépenses courantes et taxes payées	11,153 1
Primes payées	60,000 0
Echanges pour le Clearing-House	104,213 8
Billets d'autres banques nationales	8,876 0
Petite monnaie (y compris les nickels)	630
Espèces	37,671
Billets Loyal Tender	210,110
Total	$1,691,450

PASSIF:

Capital payé	$300,000
Surplus	37,000
Autres profits non partagés	37,628
Billets de banque non rachetées	269,996
Dividends non payés	188
Dépôts individuels	$983,591 73
Certificats de dépôts, payables sur demande	650 00
Chèques certifiés	11,913
Chèques de caissiers non payés	34,977 —1,026,148
Dû à d'autres banques nationales	13,385
Dû à des banques et des banquiers de l'Etat	6,829 25
Total	$1,691,450

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans.

Moi, Hermann Boehl, caissier de cette banque déclare solennellement que je crois le susdit bilan exact.

HERM. BOEHL, caissier

Signé sous serment pardevant moi, ce 3 octobre 1874.

JOS. COHN,

Notaire Public

Attest:— I. PRUDHOMME, C. E. CAIN.

Banque Nationale de l'Union,

A LA

NOUVELLE-ORLEANS

(DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE

A la clôture des affaires le

JEUDI 31 JANVIER 1875.

RESSOURCES.

Prêts et escomptes	$767,506
Bons des Etats-Unis pour garantir les billets en circulation	500,008
Autres actions, bons et hypothèques	306,632
Dûs par des agents de rachats et de réserve	60,057
Dû par d'autres banques nationales	950
Dû par des banquiers et des banques de l'Etat	46,894
Propriétés foncières, mobilier et installation	46,370 13
Dépenses courantes et taxes payées	25,548
Echanges pour le Clearing House	255,056
Billets d'autres banques nationales	20,076
Petite monnaie y compris les nickels	213 15
Espèces y compris les billets du Trésor payables en or	3,557 43
Billets legal tender	125,206 00
Total	$2,158,969 94

PASSIF.

Capital payé	$500,000 00
Autres profits non divisés	42,020 02
Billets de banque nationale non rachetés	449,287 00
Dividendes non payés	4,418 8
Dépôts individuels	
Certificats de dépôts payables sur demande	
Dû à d'autres banques nationales	
Dû à des banques d'Etat et à des banquiers étrangers	287,487 2
Total	$2,158,969 94

Société Française de Bienfaisance Mutuelle de Jefferson.

RAPPORT ANNUEL, 1875.

LE Conseil d'Administration arrivé au terme du mandat que vous lui avez confié, a l'honneur de vous soumettre le résultat de ses travaux pour l'année qui vient de s'écouler.

RAPPORT DU SECRETAIRE.

Reçu pendant l'année 1875:

Admission	$ 235 00	
Quotités	2110 25	
Pic-Nic	209 25	
Diplômes, Badges, Amendes	25 10	
Intérêts sur $500 à 8 pour cent	40 00	
Balance en caisse 1er janvier 1875	652 02	$3272 62
A déduire, dépenses pour l'année 1875:		
Assurance de Mobilier	$ 12 10	
Docteurs	473 00	
Pharmaciens	633 90	
Secrétaire, 3 trimestres	75 00	
Commission, collecteur, 10 pour cent	273 15	
Annonces et impressions	117 70	
Secours en argent	5 00	
Funérailles	306 00	
Actions de la Tombe (remboursées)	320 00	
Secours pour les Inondés	20 00	
Divers (faux frais)	92 70	2332 5
Balance en caisse 1er janvier 1876		$934 07
y ajouter, actif de la Société:		
Mobilier, Bannières, &c	$ 800 00	
Deux Actions de Banque	50 00	
La Tombe et Terrain	4141 00	
Billets en recouvrement (balance du Collecteur	487 10	
En recouvrement (balance du Secrétaire	28 50	$5486 60
Actif net, 1er janvier 1876		$6420 67
Plus quotités dues jusqu'à ce jour en voie de collection		456 00

Le 1er janvier 1875, la Société se composait de.... 241 membres.

Admis depuis cette époque 31 " 272 m.

Sur lesquels il faut déduire:

Décédés	6	
Rayés aux Assemblées générales	52	
Absents démissionnaires	6	
Effectif actuel		208 m

Classés comme suit:

Membres Actifs	163
" Honoraires	33
" Bienfaiteurs	12
Total égal	208 m

11janv—7t

ASSURANCES.

Dix-huitième tableau annuel de la compagnie d'assurance HOPE de la Nouvelle-Orléans.

Bureau No 125 rue Commune.

Conformément à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues au 31 décembre 1875			$177,707 87
Sur les risques d'incendie	$127,545 00		
Sur les risques maritimes	17,745 78		
Sur les risques de rivière	32,418 09		177,707 87
Pertes payées dans la même période:			
Sur les risques d'incendie	23,972 46		
Sur les risques maritimes	4,625 61		
Sur les risques de rivière	17,640 05	46,238 12	
Moins réfaction (Rebate)	20,976 06		
Taxes et licences de ville d'Etat et pour 1874 et 1875	15,315 50		
Réassurances	16,674 22		
Primes remboursées	1,056 91		
Loyer	3,907 61		
Profits et pertes, dépenses, intérêts en moins	13,508 85	71,439 15	117,677 27
Profits			$60,030
Réserve pour les risques non expirés au 31 décembre 1875	$25,969 40		
Réserve pour pertes en suspens	1,851 12		
Dividende de 10 pour cent déclaré ce jour	20,000 00		
Réserve pour dépréciation sur l'actif de la Compagnie	12,210 08		
	$60,030 60		

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par premières hypothèques dans cette ville		$49,223 77
Prêts sur nantissement		28,337 16
Effets pour primes à courte échéance		7,296 31
Actions de banque et autres actions		31,840 25
Biens fonciers		34,224 87
Prime en voie de perception		23,563 90
En banque	$34,728 58	
Balance dans la banque d'Amérique	547 96—	35,280 54
Total de l'actif		$240,030 60

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HENRY PEYCHAUD,

Président.

LOUIS BARNETT,

Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix janvier 1876.

M. T. DUCROS,

Notaire Public, No 18 rue Royale.

A une assemblée des Directeurs tenue ce jour, il a été

Résolu qu'un Dividende comptant de DIX POUR CENT sur le Capital de la Compagnie provenant des profits au 31 décembre 1875, soit déclaré, et payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants.

LOUIS BARNETT,

11janv— Secrétaire.

Compagnie d'Assurance Mutuelle —DES— Marchands de la Nile-Orléans.

10..........rue du Canal..........10

VINGT-ET-UNIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 1875 y compris les risques non expirées de l'année précédente:

Sur risques de feu		$369,621
Sur risques de mer		52,556 10
Sur risques de rivières		55,982 06
Total des primes		$478,160 23
En moins, primes non expirées		121,465 00
Profit net sur les primes le 31 mai 1875		$356,695 23
Pertes payées—		
sur risques d'incendie	$227,344 41	
Sur risques de mer	47,782 44	
Sur risques de rivières	22,344 65	
	$227,476 90	
Taxes	25,609 96	
Réassurances et primes remboursées	36,549 72	
Dépenses et quinze pour cent réactionsmoins intérêt	54,930 07	
		$454,260 87
Profit		$102,431 56

L'Actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$282,314 42
Bons de la ville	218,110 80
Actions de banques, chemin de fer et autres	73,611 80
Billets garantis par hypothèque et gages	227,279
Effets à recevoir	55,917
Primes en voie de recouvrement	94,404
Bons de l'Etat	650
Actions d'assurance	19,124
Actions du Variety Dry Dock Company	10,400 00
Bons hypothécaires du Varieties Association	00
Bons hypothécaires du Odd Fellow's Hall	5000 00
En caisse	105,587 25
	$1,223,829 56

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,

Président.

W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans,

Ville de la Nouvelle-Orléans.

Signé sous serment, par devant moi le 15 juin 1875.

JAMES FAHEY, Notaire public.

A un meeting du Bureau des Directeurs tenu le 14 juin 1875, il a été résolu de payer aux Actionnaires, sur demande, un intérêt de 10 pour cent pour l'année sur leurs actions.

DIRECTEURS:

P. Maspero,	Ed. Toby,
D. Fatjo,	P. Fourchy,
S. Z. Relf,	M. W. Smith,
L. F. Generes,	J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix,	J. M. Allen,
	Chas. Lafitte.

16juin—1an

VINGT-SIXIEME ETAT ANNUEL

—DE LA—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

23 Mai 1875.

LES Directeurs, conformément à la Charte amendée, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1875.

Primes d'incendie	$201,306 60	
Primes de mer	42,344 83	
Primes des rivières	112,114 32—	$355,767 75
Montant des primes, moins la réassurance et les primes remboursées		276,187
Pertes payées et évaluées comprenant tout ce qui est connu et non payé—		
Sur risques d'incendie	$69,247 66	
Sur risques de mer	15,447 22	
Sur risques de rivières	55,553 91—	$140,248 39
Taxes, escompte au lieu de participation, moins intérêts, escomptes, &c.	73,705 82—	214,054 22
Laissant (après paiement de 10 pour cent sur le capital		$62,132 12

L'actif de la compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$43,674 01
Prêts sur bons et hypothèques	55,943 33— $99,617
Prêts sur actions, sur demande	137,439 58
Argent en banque	63,069 96— 200,529 54
Propriétés foncières	112,759 42
Bons de la ville, actions de banques et autres	153,581
Primes en voie de recouvrement, comptes d'affaires en suspens, &c.	37,814 1
Total de l'actif	$610,301 91

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS,

Président.

HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Signé sous serment devant moi, ce 22 mai 1875.

WM. H. HOLMES,

Seconde Justice de paix,

Paroisse d'Orléans, Lne.

Les Directeurs ont résolu qu'après le paiement de l'intérêt annuel de dix pour cent sur le capital de cette Compagnie, un dividende de TRENTE POUR CENT sera payé en ARGENT, à partir du 14 juin prochain, aux personnes qui assurent dans la Compagnie et qui ont droit au dit dividende.

DIRECTEURS.

Thomas A. Adams,	Sm'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy,	C. T. Buddecke,
John Phelps,	Adam Thompson,
Henry Abraham	P. N. Strong,
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
Edward J. Gay,	John M. Sandidge,
Simon Hernsheim,	Simon Forcheimer,
Joseph B Wolfe,	R. B. Post,
Edward Pilsbury,	John E. King,
Fred'k Camerden	J. L. Harris,
Andrew Stewart,	Joseph Stone,
George Martin,	Alfred Moulton,
L. C. Jurey,	Edward Nalle,
George W. Sentell,	A. [illegible]

24mai

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'*Abeille* (édition quotidienne, $14 par an; édition hebdomadaire, $5). Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, prélèvement fait de la commission allouée aux agents et aux maîtres de poste.

ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurance

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS,

Au coin des rues Canal et Camp.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

Nile-Orléans, 15 janvier 1876.

CONFORMEMENT à sa Charte, la COMPAGNIE D'ASSURANCE DE LA NOUVELLE-ORLEANS publie l'état suivant de ses affaires de l'année expirée le 31 décembre 1875:

Primes d'incendie	$455,328 93	
Primes de mer	62,839 56	
Primes de rivières	75,231 32	
		$593,399 81
En moins—		
Risques non expirés le 31 décembre 1875	137,568 14	
Primes remboursées	34,972 22	
		$172,540 36
Montant net des primes		$420,859 45
A ajouter—		
Intérêts, sauvetages, etc		30,631 13
		$451,490 58
A déduire—		
Réassurances	$26,345 63	
Pertes par les incendies	$110,972 73	
Pertes sur mer	16,842 69	
Pertes sur les rivières	30,373 21—	158,188 63
Réfaction (rebate)	42,453 47	
Commissions aux agents	27,148 59	
Dépenses générales des agences	$7,739 12	
Dépenses générales du bureau local	27,900 00	
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc	12,077 24—	47,716
Taxes d'Etat et taxes de ville	29,294	
		331,177 80
Profits nets		$120,312 78
A déduire:—		
Dividende payé en août	25,000	
Dividende déclaré	25,000—	$50,000
Réservés pour réclamations non réglées	15,000—	65,000 00
		$55,312 78

L'actif de la Compagnie est comme suit, aux taux de la place:

Propriétés foncières	$104,911 85
Billets garantis et hypothécaires	228,561 91
Actions et bons	93,574 50
Effets à recevoir	22,387 68
Primes en voie de recouvrement	73,487 09
Primes d'agences en voie de transmission	10,216 45
Dû par des compagnies d'assurances	4,137 6
Comptes en suspens	3,214 22
Divers débiteurs	7,213 70
Obligations des Etats-Unis—bons 5-20	58,822 61
En caisse	26,250 24
	$652,827 96

PASSIF.

Réservées pour risques non expirés	$137,568 14
Dividende déclaré	25,000 00
Dividende non collecté	10,066 25
Réservé pour les réclamations non réglées	15,000 00
	$187,654 39

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie d'assurance de la Nile-Orléans.

J. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 17 janvier 1876.

JOHN LEMONNIER,

Troisième Justice de paix,

Paroisse d'Orléans, Lne.

Le 13 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de payer le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le capital, aux actionnaires ou à leurs ayants-cause, le PREMIER LUNDI de février prochain.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

Ernest Merilh,	A. M. Bickham,
Placide Forstall,	A. Schreiber,
H. Gally,	J. Tuyes,
Chas. Lafitte,	W. A. Bell,
W. Van Benthuysen,	D. Fatjo,
Pierre Poutz,	D. D. Rogers,

19jan—

Association d'Assurances

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS.

Bureaux, 102 rue du Canal.

SIXIEME ETAT ANNUEL.

Nouvelle-Orléans, le 14 janvier 1876

CONFORMEMENT à sa Charte, l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, publie l'état suivant de ses affaires, pour l'année expirée le 31 décembre 1875:

Primes sur les risques de feu	$350,536 87	
Primes sur les risques de mer	65,169 02	
Primes sur les risques de rivières	31,724 31	
Total		$450,7[illegible]
En moins		
Primes sur risques non expirés	$120,661 47	
Primes remboursées	1,951 60	$122,613 07
Primes nettes acquises		$328,137 73
A ajouter:		
Intérêts	$9,185 35	
Profits et pertes	5,360 40	
Primes sur l'or	254 92	14,800 67
		$342,9[illegible] 40
Pertes payées		
Sur les risques de feu	$90,741 55	
Sur les risques de mer	15,954 27	
Sur les risques de rivière	6,802 86	
Pertes en litige	5,812 00	
Pertes non ajustées et ajustées et non échues	22,481 46	142,792 11
Réassurances	16,810 42	
Réfaction (rebate)	31,818 98	
Commissions d'agences	27,439 65	
Dépenses d'agences	7,780 84	
Taxes et Licences	10,568 50	
Dépenses de bureau	27,062 87	
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc	6,547 16	
Frais de Cours et d'avocats	47 52	270,267 94
Bénéfice net		72 67 7

ACTIF.

En caisse		
Dépôt au Germania Natl Bk	$51,890 87	
" Louisiana Natl Bk	20,324 61	
Dépôt spécial au Germania National Bank	6,500 00	
En mains d'agents aux E. U. et en Europe	19,003	
Certificats de dépôts au New Orleans National Banking Association, $92,903 42 évalués à	27,871	
Certificats de réclamations reconnues par le New Orleans National Banking Association, $161,122 73, évaluées à	48,333 78	
Effets à recevoir pour primes	7,580 93	
Prêts sur hypothèques	140,373 22	
Prêts sur nantissements	24,324 94	
Effets à recevoir	13,931 60	
Bons	32,413 88	
Actions	23,556 78	
Primes en voie de recouvrement	41,686 42	
Propriétés foncières	74,174 77	
Dû par divers	11,814 99	
Bons des Etats-Unis	11,560 75	$555,524

PASSIF.

Capital payé en plein, (actions de $30)	$295,650 00
Effets à payer	666 6
Dividendes de 1874, 1873 & 1874 non réclamés	544 50
Primes sur risques non terminés	120,661 47
Pertes non réglées	29,283 46
Dû à divers	7,008 84
Fonds de réserve	11,029 07 482,954 0
Surplus	$72,570 5

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Secrétaire,

MEL MUSSON, Président.

Etat de la Louisiane,

Paroisse d'Orléans,

Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce quatorzième jour de janvier 1876.

G. LeGARDEUR, JR.,

Notaire Public.

A une réunion spéciale de la Direction, qui a eu lieu le 12 janvier 1876, il a été RESOLU de payer, à partir du 25 courant, les Dividendes suivants:

1° Un dividende d'intérêt de dix pour cent pour l'année expirée le 31 décembre 1874, sur le capital de $30 par action;

2° Un dividende de dix pour cent aux actionnaires sur le montant net de leurs primes acquises et participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1875, en sus de la réfaction (rebate) de 15 pour cent ou dividende par anticipation, déjà reçu par les dits actionnaires sur le montant BRUT de leurs primes;

3° De porter au Fonds de réserve (15 0|0) quinze pour cent de la balance des Profits de primes, à investir en sécurité du gouvernement des Etats-Unis, conformément aux articles III et V de la Charte.

MEL MUSSON,

Président.

G. LANAUX,

Secrétaire.

DIRECTEURS,

A. J. GOMILA,	PIERRE LANAUX,
I. K. SMALL,	L. J. WEBSTER,
J. B. CAMORS,	E. M. SCOTT,
E. F. GOLSAN,	LS. SCHNEIDER,
J. PLAISENT,	JOHN LEISY,
HY. ABRAHAM,	M. MUSSON,

15janv—1m

ASSURANCES.

New Orleans Credit Foncier Association.

Bureaux No 46 de la rue Vieille-Levée.

—QUATRIEME ETAT ANNUEL—

CONFORMEMEMT aux réquisitions de sa Charte, le New Orleans Credit Foncier Association publie l'état suivant de ses opérations de l'année expirée le 30 septembre 1875, fin de la quatrième année fiscale:

Montant total des profits réalisés sur les bâtisses du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875		$1,791 70
Intérêt du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875		5,345
Dépenses générales, taxes, loyers, &c., du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875	$5,492 95	
Escompte de billets payés avant l'échéance	247 71	
Montant des dépenses non couvertes l'année dernière	1,281 48	
	$7,024 14	
Bénéfice net	112 4	
	$7,137 08	$7,137

L'actif de la Société est comme suit.

Billets payables mensuellement garantis par première hypothèque et privilège de vendeur	$84,905 77½	
Propriétés foncières	9,450 22	
Comptant: A la banque nationale de l'Etat	$1,661 41	
Currency des Etats-Unis	144 28½	1,810 67½
Effets à recevoir	7,160 15	
Divers débiteurs	590 77	
Installations	1,000 00	
Intérêt courant	255 38	
		106,172
Actions payées en plein	79,150 00	
Actions payées en partie	3,792 85	
Scrip	4,830 00	
Dividende No 1 non réclamé	127 20	
Effets à payer	400 00	
Divers créanciers	402 70	
Surplus de l'actif	16,470 22	106,172

Nous, soussignés, déclarons solennellement que le tableau qui précède est un extrait exact des livres de la Société.

J. A. FERNANDEZ

A. SAULET, Président.

Secrétaire.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 21 octobre A. D. 1875.

G. LEGARDEUR.

Premier état annuel

—DE—

L'ATLAS INSURANCE COMPANY

DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Au No. 152 de la rue du Canal,

Le 12 décembre 1872.

Conformément aux réquisitions de sa charte la compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans la partie fractionnelle l'année expirée le 21 décembre 1872.

Primes d'incendies		$52,641
Primes de rivières		1,113 3
Total des primes		$53,815 18
En moins—primes non expédiées		35,876 75
Montant net des primes		$17,938 33
A déduire		
Pertes par les incendies—payées	$ 223 53	
Dépenses générales, moins profits, pertes et intérêts	12,164 96	12,391
Montant réservé pour pertes non réglées		$5,546

L'ACTIF de la compagnie est comme suit:

Prêts sur hypothèques, premières hypothèques sur prop étés foncières non grevées valant $306,450	$151,323 00
Propriétés foncières appartenant à la compagnie	17,500 00
Prêt garanti par des actions	1,009 00
Actions appartenant à la compagnie	27,550 00
Bons des Etats-Unis	8,000 00
Effets à recevoir d'abstes surdem.d orta kt 8 pour cent d'intérêt	13,350 0
Intérêt	10,442 44
Primes en voie de recouvrement	37,430 53
Effets à recevoir pour primes	800 00
Dans la caisse de la banque et entre les mains du trésorier	12,419 71
Mobilier du bureau, coffre-fort, fournitures d'agence	3,045 71
Capital souscrit, en voie de règlement	1,451 00

PASSIF.

Capital, 4,152 2-5 actions de $100, assurées à $75 l'action	$311,759
Montant réservé pour garantir surmontant tous les risques non expirés, formant 50 pour cent des primes non expirées	17,932 3
Primes non expirées, moins 50 pour cent réservé	17,938 40
Montant réservé pour perte non réglées	5,546 88
Salaires non payés	789 11
	$355,962 54

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

WM. H. STEVENSON, Président

DOUGLAS WEST, Secrétaire P. F.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 5 J [illegible] A. D. 1874.

Commercial Insurance Company of New Orleans.

120......RUE DE LA COMMUNE......120

NEUVIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 mars 187		
Feu	$60,583 60	
Mer	13,839 20	
Rivières	50,181 3	11
Plus—risques non expirés le 31 mars 1874		15,745 00
Moins—primes non expirées le 31 mars 1875		17,200 00
Montant net des primes		
Perte par le feu	$2,619	
Pertes sur les rivières	22,541	$42,161 13
Réfaction (rebate)		25,334 22
Réassurances		8,699 36
Primes remboursées		1,825 10
Taxes		14,211 50
Casuel		3,170 42
Loyers		6,586 26
Dépenses		15,408 48
		$117,896 83
Moins Intérêts profits et pertes		20,192 18 — $97,70
Bénéfice net		$24,
Effets à recevoir		$226,964 49
Mobilier		4,922 93
Actions du Harbor boat		550 00
Bons de la Ville		1,220 00
Actions de la banque de l'Etat		3,600 00
Comptes pour les recouvrements net		14,623 51
En caisse		95,100 00
		$347,412 86

Ce qui précède est une copie exacte faite sur livres de la Compagnie.

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1875.

J. H. OGLESBY, Président

WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Ville de la Nouvelle-Orléans.

Signé sous serment pardevant moi, ce 12 avril 1875.

E. J. IVY, Notaire Public.

Nouvelle-Orléans, 12 avril 1875.

Aujourd'hui, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de DIX POUR CENT sur le capital de la compagnie est déclaré payable sur demande. 15 avril—1m

ETAT DE SITUATION

—DE LA—

Germania National Bank

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

31 décembre 1874.

ACTIF.

Billets escomptés		$663,758
Prêts sur demande		68,365
Bonds des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour répondre de la circulation		300,000
Primes sur les bonds ci-dessus		28,000
Billets des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour racheter la circulation		13,500
Actions et bonds divers		22,262
Dû par des banques et des banquiers éloignés		9,165 0
Mobilier et accessoires		
Avoir en argent:		
Bonds des E. U. en main	112,000	
Comptant en caisse (ci	461,623 96	
Do dans les banques de New-York	204,880 1	765,490 96
Total de l'actif		$1,880,441 93

PASSIF.

Capital payé	$300,000
Excédant de fonds	37,000
Billets émis	267,100
Dépôts	1,178,804 93
Dû à des banques et à des banquiers éloignés	64,186
Profits bruts pendant les 6 derniers mois	67,565 62
Moins dépenses et taxes	19,508 87
Profits nets (sur lesquels un dividende de 7 1/2 pour cent $22,500 a été déclaré aux actionnaires	48,056 75
Total du passif	$1,880,4[illegible]

LOUIS SCHNEIDER,

Président

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance de l'Union

DE LA NILE-ORLEANS.

DIX-HUITIEME ETAT

Situation annuel de la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nile-Orléans, publié conformément à la loi et à la charte de la dite Compagnie.

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 30 avril 1875.		
Primes d'incendie		$90,384 55
Primes sur rivières		13,066 55
Primes maritimes		9,042 33
		112,493 45
Moins, primes remboursées		2,425 69
		$110,067 73
Pertes payées dans l'année		
Pertes par l'incendie	$22,159 85	
Pertes sur les rivières	16,452 12	
Pertes sur mer	816 17	
	$39,427 94	
Réassurances	4,559 81	
Loyer	2,500 00	
Taxes	3,350 36	
Réfaction (rebate)	10,277 95	
Dépenses, moins l'escompte et l'intérêt	6,487 90	
Réservé pour risques non terminés	27,171 00	93,804 85
		16,262 88

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets garantis par nantissement	$ 5,729 67
Billets garantis par hypothèque	$121,066 12
Effets à recevoir pour primes	12,460 95
Actions, bons et autres obligations	143,596 53
Propriétés foncières	5,447 24
Primes en voie de recouvrement	18,101 69
En caisse	27,082 54
	$343,48[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. CHIAPELLA, Président.

M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.

Signé, sous serment, pardevant moi ce huitième jour du mois de mai 1875.

JAS. FAHEY, Notaire Public.

Le Conseil de Direction a déclaré un dividende de cinq piastres par action, payable à partir du jeudi, 11 mai.

mai—1m

Mechanics' and Traders INSURANCE COMPANY.

Au No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes de l'année expirée le 31 août 1873:		
Primes sur l'incendie	$125,022 40	
Primes sur mer	24,214 2[illegible]	
Primes de rivières	45,867 57	
Primes sur les risques, non expirées le 31 août 1872	42,000 00	
Total		$[illegible]
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année		50,123 41
		$111,062 44
Pertes payées dans l'année:		
Sur les risques d'incendie	$64,517 78	
Sur les risques de mer	17,554 21	
Sur les risques de rivières	18,431 71—	100,544
		$115,322 4[illegible]

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président,

JAMES A. WHITE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Ville de la Nile-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, notaire public, le 26 septembre 1873.

CHAS. A. AUDRY, Notaire Public

Les Directeurs ont déclaré: intérêt sur le capital payé..... pour cent. Dividende sur le susdit..... primes remboursées..... Le dividende sera porté au crédit des billets d'actions (stock notes) et il sera émis des certificats pour les dividendes à dater du lundi, 20 octobre prochain.

DIRECTEURS.

[illegible] Allen	C. A. Greer
[illegible] Aiken	I. L. Hass,
[illegible] Brace	Col. T. H. Hunt,
[illegible] Blair	J. D. Hill,
[illegible] Bloom,	Jas. A. Lanphier,
[illegible] Boyd,	Robert L. Moore,
[illegible] C. Brown,	John Myers,
[illegible] Cobb,	R. J. Mullen,
[illegible] W. Church,	Edward Nalle,
[illegible] Campbell,	G. W. Sentell,
Lloyd R. Coleman	W. B. Thompson

Banque Nationale Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Dans l'Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires,

Vendredi, 31 Décembre 1875.

RESSOURCES:

Prêts et escomptes, en or		$76,8[illegible] 60
Prêts et escomptes, en or, en currency		535,907 67
Bons des E. U. pour garantir la circulation		50,000 00
Autres actions, bons et hypothèques		46,456 81
Dû par des agents de réserves et de rachat, approuvés		41,803 52
Dû par d'autres banques nationales		20,038 56
Propriétés réelles, meubles et installations		89,824 81
Primes payées sur bons et or		5,288 07
Changes pour Clearing House	112,970 67	
Billets d'autres Banques Nationales		22,558 00
Monnaie fractionnelle (y compris les nickels)	1,488 79	
Espèces en monnaie d'or	12,392 41	
Billets légal tender	125,700 00—	277,275 87
Fonds de rédemption avec le Trésorier des Etats-Unis		2,250 00
Total		$1,076,542 15

PASSIF:

Fonds capital payé		$300,000 0
Fonds de surplus		185,104
Billets de Banque Nationale en circulation		45,000
Dépôts individuels, en or		14,406 94
Dépôts individuels, en currency		515,958 63
Dû aux banques et banquiers		2,715 69
Anciens dividendes non payés	353 68	
Dividendes actuellement déclarés, quatre pour cent	12,000 00—	12,353 68
Total		$1,076,542 15

JOHN T. HARDIE, Président.

A. W. BOSWORTH, Vice-Président.

JOSEPH MITCHEL, Caissier.

BANQUE NATIONALE MUTUELLE,

Nile-Orléans, 31 décembre 1875.

A une assemblée du Bureau des Directeurs, tenue ce jour, il a été unanimement résolu de déclarer aux Actionnaires, sur les profits des derniers six mois, un dividende de QUATRE POUR CENT sur le montant de leurs actions, payable le MERCREDI, 12 janvier prochain, ou après cette date.

JOSEPH MITCHEL,

1er janv—10 Caissier.

Second Etat de Situation

—DE LA—

COMPAGNIE D'ASSURANCE DELTA DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Conformément aux clauses de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Montant des primes reçues durant les quinze mois expirés le 31 décembre 1873, savoir:		
Sur risques de feu		$114,352 23
Sur risques de mer		59,801 27
Sur risques de rivières		29,566 92
Total des primes		$203,000 03
Moins primes rendues		3,164 77
Primes acquises		$198,84[illegible]
Déduire—Pertes par le feu	$45,105 92	
Pertes sur mer	42,115 73	
Pertes sur rivières	15,473 97	
	$102,695 [illegible]	
Réassurances	7,914 [illegible]	
Réfactions (rebate)	9,562 47	
Taxes	7,450 21	
Loyer	1,750 00	
Dépenses, et profits et pertes	12,616 [illegible]	
		$12[illegible],834
Réservé pour primes non-terminées		$17,320 83

La Compagnie possède l'ACTIF à savoir:

Capital en stock-notes	$
Comptant	42,423 0
Comptes en voie de collection	13,550 3
Billets recevables	$
Prêts sur garanties	60,050 00
Prêts sur hypothèques	41,946 19
Stocks et Bons	5,870 00
Installations de bureaux et meubles	2,000 00
En mains d'agents en Europe, etc	4,135 41
	$296,617
Moins intérêt non-payés et dividendes	2,196
	$294,520 88

Ce qui précède est correcte transcrite des livres de la Compagnie.

E. GAUCHEAU, Vice-Président.

L. W. SAQUIE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 20me jour de janvier 1874.

E. BOUNY, Notaire public.