

L'Abbeille de la Nouvelle-Orleans  
C'est le 73<sup>e</sup> N<sup>o</sup> de l'Abbeille  
NOUVELLE-ORLEANS  
MERCREDI MATIN, 26 AVRIL  
DEPECHE S  
Télégraphiques  
TRANSMISES A L'ABELLE  
Nouvelles Européennes.

FRANCE.  
Paris. — La femme de Louis Blanc est malade.  
Toulon. — On a levé il y a deux jours par un coup de vent un grand nombre de débris de vaisseaux qui ont été jetés sur la plage.  
Paris. — Dans le meeting de vendredi dernier, en faveur de l'annexion, sous la présidence de M. Ferry, président du conseil municipal, le docteur Robinet et son collègue, M. L. L. ont été nommés pour défendre l'annexion. Le docteur Robinet a été élu président du meeting. Le docteur Robinet a été élu président du meeting. Le docteur Robinet a été élu président du meeting.

ANGLETERRE.  
Londres. — Une dépêche de St-Petersbourg annonce que le prince Gortchakoff a été nommé ministre des affaires étrangères. Le prince Gortchakoff a été nommé ministre des affaires étrangères. Le prince Gortchakoff a été nommé ministre des affaires étrangères.

ESPAGNE.  
Madrid. — Le roi a nommé le comte de Castelar ministre de l'intérieur. Le comte de Castelar a été nommé ministre de l'intérieur. Le comte de Castelar a été nommé ministre de l'intérieur.

ITALIE.  
Rome. — Le roi a nommé le comte de Sestini ministre de l'intérieur. Le comte de Sestini a été nommé ministre de l'intérieur. Le comte de Sestini a été nommé ministre de l'intérieur.

RUSSIE.  
St-Petersbourg. — Le comte de Wit a été nommé ministre de l'intérieur. Le comte de Wit a été nommé ministre de l'intérieur. Le comte de Wit a été nommé ministre de l'intérieur.

ALLEMAGNE.  
Berlin. — Le comte de Caprivi a été nommé ministre de l'intérieur. Le comte de Caprivi a été nommé ministre de l'intérieur. Le comte de Caprivi a été nommé ministre de l'intérieur.

PROTECTORAT.  
Paris. — Le comte de Montebello a été nommé ministre de l'intérieur. Le comte de Montebello a été nommé ministre de l'intérieur. Le comte de Montebello a été nommé ministre de l'intérieur.

PROTECTORAT.  
Paris. — Le comte de Montebello a été nommé ministre de l'intérieur. Le comte de Montebello a été nommé ministre de l'intérieur. Le comte de Montebello a été nommé ministre de l'intérieur.

WASHINGTON.  
Washington. — Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent. Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent.

WASHINGTON.  
Washington. — Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent. Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent.

WASHINGTON.  
Washington. — Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent. Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent.

WASHINGTON.  
Washington. — Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent. Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent.

WASHINGTON.  
Washington. — Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent. Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent.

WASHINGTON.  
Washington. — Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent. Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent.

WASHINGTON.  
Washington. — Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent. Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent.

WASHINGTON.  
Washington. — Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent. Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent.

WASHINGTON.  
Washington. — Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent. Le Sénat a adopté la loi relative à la construction d'un canal de navigation entre le golfe du Mexique et le golfe du Saint-Laurent.

PASSE DU SUD-OUEST, 25 AVRIL.  
Passe du Sud-Ouest, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PASSE DU SUD-OUEST, 25 AVRIL.  
Passe du Sud-Ouest, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PASSE DU SUD-OUEST, 25 AVRIL.  
Passe du Sud-Ouest, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PASSE DU SUD-OUEST, 25 AVRIL.  
Passe du Sud-Ouest, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PASSE DU SUD-OUEST, 25 AVRIL.  
Passe du Sud-Ouest, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PASSE DU SUD-OUEST, 25 AVRIL.  
Passe du Sud-Ouest, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PASSE DU SUD-OUEST, 25 AVRIL.  
Passe du Sud-Ouest, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PASSE DU SUD-OUEST, 25 AVRIL.  
Passe du Sud-Ouest, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PASSE DU SUD-OUEST, 25 AVRIL.  
Passe du Sud-Ouest, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PORT-NEW-ORLEANS, 25 AVRIL.  
Port-New-Orléans, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PORT-NEW-ORLEANS, 25 AVRIL.  
Port-New-Orléans, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PORT-NEW-ORLEANS, 25 AVRIL.  
Port-New-Orléans, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PORT-NEW-ORLEANS, 25 AVRIL.  
Port-New-Orléans, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PORT-NEW-ORLEANS, 25 AVRIL.  
Port-New-Orléans, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PORT-NEW-ORLEANS, 25 AVRIL.  
Port-New-Orléans, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PORT-NEW-ORLEANS, 25 AVRIL.  
Port-New-Orléans, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PORT-NEW-ORLEANS, 25 AVRIL.  
Port-New-Orléans, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

PORT-NEW-ORLEANS, 25 AVRIL.  
Port-New-Orléans, 25 avril. — Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril. Le vapeur France, de New York, est arrivé à New-Orléans le 25 avril.

THE NEW ORLEANS BEE.  
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.  
Subscription price, \$1.00 per annum in advance.  
Single copies, 5 cents.  
Entered as second-class matter, October 3, 1879.  
Postage paid at New Orleans, La., August 12, 1878.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.

THE NEW ORLEANS BEE.  
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.  
Subscription price, \$1.00 per annum in advance.  
Single copies, 5 cents.  
Entered as second-class matter, October 3, 1879.  
Postage paid at New Orleans, La., August 12, 1878.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.

THE NEW ORLEANS BEE.  
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.  
Subscription price, \$1.00 per annum in advance.  
Single copies, 5 cents.  
Entered as second-class matter, October 3, 1879.  
Postage paid at New Orleans, La., August 12, 1878.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.

THE NEW ORLEANS BEE.  
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.  
Subscription price, \$1.00 per annum in advance.  
Single copies, 5 cents.  
Entered as second-class matter, October 3, 1879.  
Postage paid at New Orleans, La., August 12, 1878.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.

THE NEW ORLEANS BEE.  
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.  
Subscription price, \$1.00 per annum in advance.  
Single copies, 5 cents.  
Entered as second-class matter, October 3, 1879.  
Postage paid at New Orleans, La., August 12, 1878.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.

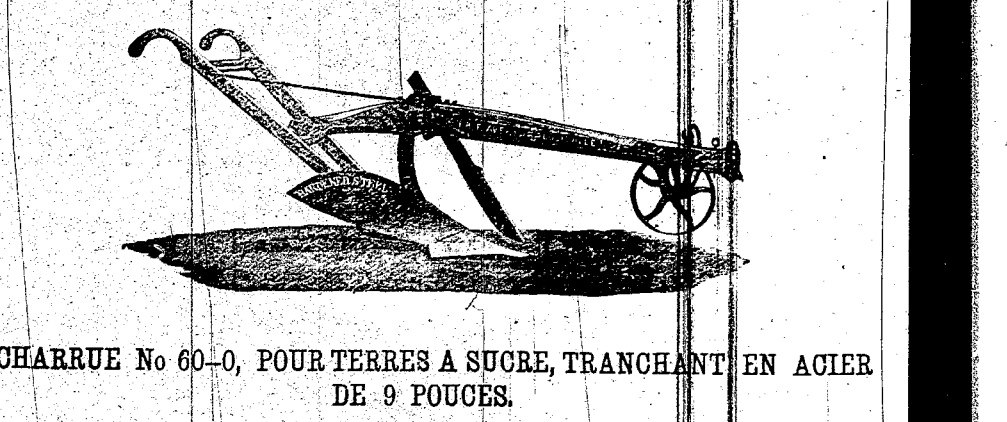
THE NEW ORLEANS BEE.  
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.  
Subscription price, \$1.00 per annum in advance.  
Single copies, 5 cents.  
Entered as second-class matter, October 3, 1879.  
Postage paid at New Orleans, La., August 12, 1878.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.

THE NEW ORLEANS BEE.  
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.  
Subscription price, \$1.00 per annum in advance.  
Single copies, 5 cents.  
Entered as second-class matter, October 3, 1879.  
Postage paid at New Orleans, La., August 12, 1878.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.

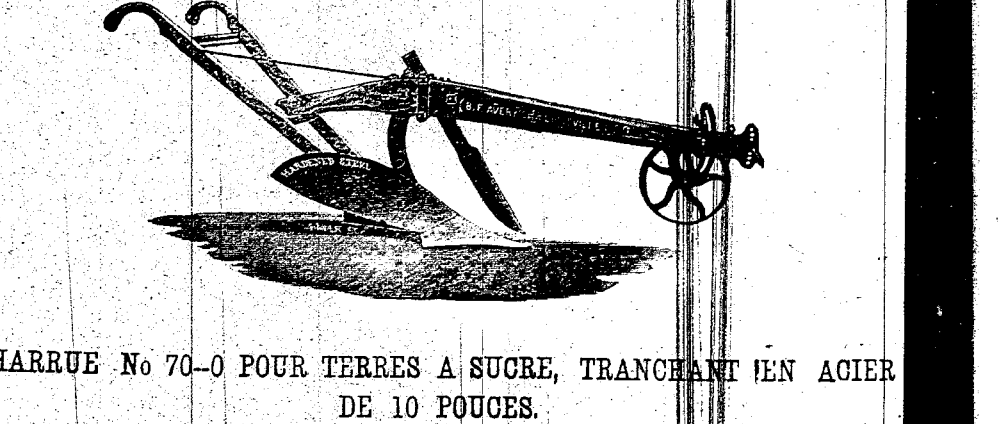
THE NEW ORLEANS BEE.  
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.  
Subscription price, \$1.00 per annum in advance.  
Single copies, 5 cents.  
Entered as second-class matter, October 3, 1879.  
Postage paid at New Orleans, La., August 12, 1878.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.

THE NEW ORLEANS BEE.  
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.  
Subscription price, \$1.00 per annum in advance.  
Single copies, 5 cents.  
Entered as second-class matter, October 3, 1879.  
Postage paid at New Orleans, La., August 12, 1878.  
No. 117 Canal Street, New Orleans, La.

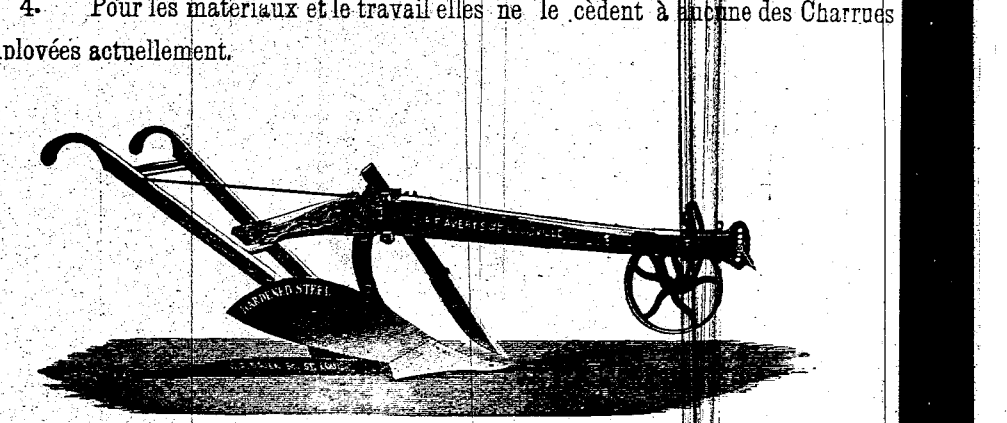
B. F. AVERY & SONS,  
LOUISVILLE, KENTUCKY.  
CHARRUES LÉGÈRES,  
POUR TERRES A CANNES A SUCRE.



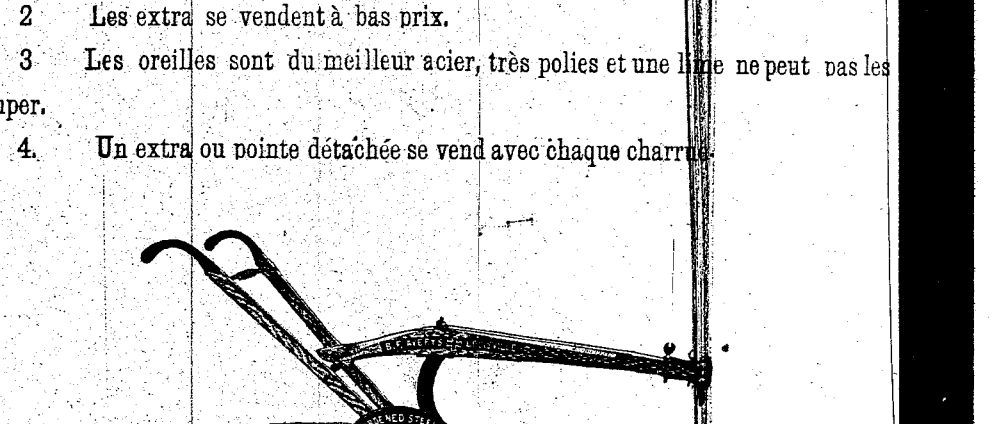
CHARRUE No 60-0, POUR TERRES A SUCRE, TRANCHANT EN ACIER DE 9 POUCES.  
La réputation de ces charrues s'étend de plus en plus parmi les grands planteurs sucriers.



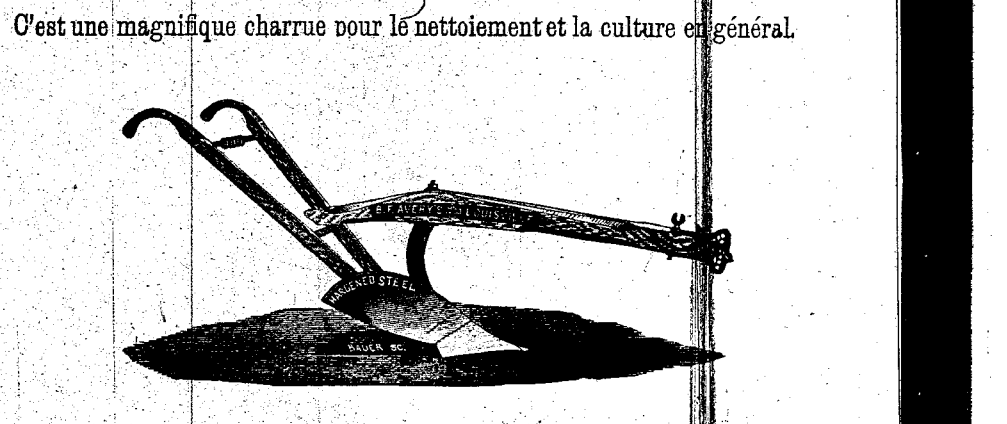
CHARRUE No 70-0 POUR TERRES A SUCRE, TRANCHANT EN ACIER DE 10 POUCES.  
1. Pour la durée.  
2. Pour la durée.  
3. Pour la beauté du modèle.  
4. Pour les matériaux et le travail elles ne le cèdent à aucune des Charrues employées actuellement.



CHARRUE No 80-0 POUR TERRES A SUCRE, TRANCHANT EN ACIER DE 11 POUCES.  
1. Les parties sont toutes renouvelables.  
2. Les extra se vendent à bas prix.  
3. Les oreilles sont du meilleur acier, très polies et une lime ne peut pas les couper.  
4. Un extra ou pointe détachée se vend avec chaque charrue.



CHARRUE No C. O., TRANCHANT EN ACIER DE 11 POUCES.  
C'est une magnifique charrue pour le nettoisement et la culture et générale.



CHARRUE No D. O., TRANCHANT EN ACIER DE 9 1/2 POUCES.  
Aussi bonne pour la culture que le No C. O., mais destinée à une terre plus légère et exigeant un plus fort attelage.  
Ces charrues et ces extra se vendent, à la Nlle-Orléans, par STAUFFER, MACBREADY & CO., A. BALDWIN & CO.

On peut essayer ces charrues, en s'adressant au Cap. J. M. O. ABBOTT, aux soins du City Hotel, Nlle-Orléans. Le capitaine se fera toujours un plaisir d'en démontrer la supériorité.

ESSAI DE CHARRUES.  
On peut essayer ces charrues, en s'adressant au Cap. J. M. O. ABBOTT, aux soins du City Hotel, Nlle-Orléans. Le capitaine se fera toujours un plaisir d'en démontrer la supériorité.