L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux—No. 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI MATIN. 17 MAI.

FEUILLETON.

LES ASHANTEES

PAR B. AUBEY.

ODYSSEE D'UNE ANGLAISE.

VIII.

Où Mac Duff retrouve la trace d'Arabella.

Dans la nuit du 4 au 5 novembre, il y eut autour d'Abrakrampa un bruit formidable.

Les Ashantees, au nombre de quinze mille au moins, avaient résolu de donner l'assaut au village, qu'ils savaient n'être défendu que par un petit nombre d'Anglais, assistés de troupes nègres. Or, les Ashantees savaient bien que de tous les nègres, ils sont, eux, les plus braves, et ils ne désespéraient pas de mettre leurs adversaires en fuite.

Ils désespéraient d'autant moins que, deux jours auparavant, ils venaient d'avoir un réel succès en faisant reculer, vers Dunquah, une petite expédition conduite par le colonel Festing lui-même, et en tuant un brave et excellent officier, le lieutenant Wilmot. Cet exploit avait mis en grande confiance les Ashantees et ils ne doutaient pas qu'ils allaient obtenir une victoire complète.

Dans la nuit donc, ils firent un vacarme infernal. Ils battaient, à tour de bras, sur leurs tambours de guerre, soufflaient dans leurs trompes d'ivoire; ils poussaient des cris effroyables, chantaient des chants de combat, tiraient des coups de fusil et proféraient des cris de menace et de défi tout autour des villages.

De son côté, le roi d'Abrah, mis en goût par ce vacarme épouvantable, voulut y répondre de la même façon. Ses guerriers commencèrent à s'agiter, imités en cela par les Houssas et les Kossohs, ils battirent du tambour, soufflèrent dans leurs trompettes, injurièrent leurs ennemis, les défiant de venir les attaquer. Jamais plus effroyables vociférations ne se firent entendre sous le ciel.

Le lendemain, dans l'après-midi, l'attaque commença. Par milliers, les Ashantees se ruèrent sur le village, avec une ardeur et une impétuosité extrêmes. C'était chose horrible et quelque peu effrayante que de voir ces milliers de corps noirs et suintants, reluisant au soleil, tâchant de franchir les escarpements dont on avait entouré Abrakampa. Leur nombre grossissait à chaque instant.

Les Anglais et leurs auxiliaires noirs, réfugiés dans ou derrière la maison, ne donnaient pas signe de vie; ils laissaient les Ashantees s'engager et se masser en nombre avant de tirer, avant de pouvoir porter plus sûrement le désordre dans leurs rangs.

Tout à coup une double décharge de mousqueterie se fit entendre; les soldats de marine, armés de carabines Snider, venaient de faire feu. Plus de cinquante Ashantees roulèrent dans le fossé qu'ils cherchaient à franchir; d'autres, qui remontaient déjà sur l'autre bord, y retombèrent blessés en s'enfuyant.

En même temps Mac Duff donna l'ordre à ses canonniers de faire feu, et deux volées de mitraille vinrent achever de jeter la confusion parmi les assaillants. Déjà presque tous se sauvaient quand on vit apparaître un grand nègre, brandissant un sabre nu et menaçant quiconque fuirait de l'en frapper; il était suivi d'une vingtaine d'hommes, forts et robustes comme lui, qui ramenaient à coups de hache, vers le fossé les Ashantees qui reculaient.

Ce chef était vêtu tout simplement d'une ceinture à laquelle était passé tout un attirail de couteaux, de poignards et de pistolets. Il portait à son cou un collier d'or massif et ses cheveux noués étaient retenus par des boucles, par des agrafes du même métal.

Les Ashantees, ainsi ramenés, recommencèrent l'assaut, en poussant des hurlements terribles. Ils avaient aussi abattu quelques arbres dont ils traînèrent les troncs vers le retranchement pour le combler et se faire un passage plus facile. Les Anglais les laissèrent revenir avant de tirer de nouveau.

Déjà ils commençaient à traverser le fossé, le chef en tête, quand une cinquantaine de Kossohs, en dépit des ordres donnés, s'élancèrent, avec des cris formidables, d'une maison derrière laquelle ils se tenaient, et se précipitèrent vers les Ashantees qui essayaient de franchir le retranchement.

Ces Kossohs ont l'aspect le plus effrayant. Ils portent sur leur tête une manière de casque en peau de singe durcie, de la coiffe duquel s'élancent des dards de porc-épic: ils ne sont vêtus que d'un petit caleçon blanc, en sorte qu'on croirait voir des diables surgir de dessous terre. Ils se précipitèrent avec rage contre les Ashantees, qui, un moment interdits, faillirent reculer. Mais le chef les retint.

Avant qu'ils eussent eu le temps de se remettre et de coucher en joue les Kossohs, ceux-ci arrivèrent comme une trombe, franchirent le fossé sur les troncs d'arbre même que venaient d'y jeter les Ashantees, et brandissant leurs haches, commencèrent à les massacrer. Le premier qui tomba sous leurs coups fut le chef même. Dès qu'il fut à terre, les autres s'enfuirent, pendant que les Kossohs se hâtaient de couper la tête à celui qu'ils venaient de tuer et de lui enlever prestement tout ce qu'il portait de précieux, bijoux et armes.

Leur position devenait périlleuse, cependant, car de nouveaux adversaires, en force, revenaient à la charge. On n'eut que le temps de les avertir par de grands cris; ils se précipitèrent dans le fossé pour rentrer dans l'enceinte. Il était temps; une centaine de coups de fusil tirés du côté des Ashantees, mais trop haut pour leur faire beaucoup de mal, pressa leur retraite. Ceux-ci essayèrent de les suivre, mais deux nouveaux coups de canon, chargés à mitraille, les fit de nouveau reculer.

La victoire, pour ce jour-là, restait décidément aux Anglais.

Les Kossohs rentrèrent donc fièrement à Abrakrampa. L'un d'eux tenait par les cheveux la tête sanglante du chef qu'ils venaient de tuer. Les autres se partageaient les bijoux enlevés. Ils vinrent ainsi, pour opérer ce partage, se ranger derrière la chapelle wesleyenne, où se tenait Mac Duff avec ses deux canons.

Tout à coup il s'éleva une vive contestation qui attira son attention du côté des Kossohs. Ceux-ci se montraient entre eux avec de grandes marques d'étonnement un objet qu'avait rapporté le Kossoh qui avait coupé la tête du chef ashantee. C'était une petite montre en or qui pendait au bout d'une longue chaîne. Le Kossoh qui la possédait ne voulait la céder à personne, et même il passa la chaîne à son cou, de façon à ce que la montre pendît sur sa poitrine, ainsi du reste que la portait celui auquel il l'avait enlevée.

La dispute était ardente et menaçait de dégénérer en rixe, si bien que Mac Duff, dans l'intérêt de la discipline, crut devoir intervenir pour ramener la paix entre ces hommes, à la tête hérissée de dards de porc-épic.

On lui expliqua le motif de la querelle, et il se fit présenter l'objet du litige.

Il prit la montre, et il ne l'eût pas plutôt dans les mains qu'il pâlit, chancela et faillit se trouver mal.

C'était une charmante et mignonne montre de femme, sortie évidemment de chez l'un des plus habiles horlogers d'Angleterre. Il lui sembla la connaître. Il en ouvrit la cuvette, et à l'intérieur, gravées en rubis très fin, il lut ces deux lettres: A. M. Plus de doute, c'était la montre d'Arabella; sa montre que le chef qu'on venait de tuer lui avait ravie sans doute.

Mais, alors, Arabella, si elle vit encore, est donc parmi les Ashantees? Elle est là, peut-être, à quelques pas de lui, dans le camp de ces noirs féroces! Telle fut la pensée qui traversa l'esprit de Mac Duff. Et il ne peut rien pour la sauver!

Si encore au lieu de tuer ce chef on l'avait fait prisonnier, il pourrait l'interroger, le faire parler; il saurait. Mais non, non, rien. Il faut pourtant qu'il sache; et puisque voilà un indice de la présence d'Arabella parmi les Ashantees, il faut à tout prix qu'il arrive à savoir où et en quel état elle se trouve.

Les Kossohs considéraient avec surprise le jeune officier qui, tenant la montre dans ses mains, la dévorait du regard. Ils pensèrent qu'il en avait très envie et commencèrent à concevoir une sérieuse inquiétude. Ils n'osaient, cependant, interrompre les réflexions de Mac Duff.

Enfin, celui-ci s'adressant à celui qui avait tué le chef ashantee et qui s'était passé la montre autour du cou:

—Je voudrais cet objet, dit-il, je vous en donnerai la valeur: mais ce n'est pas tout.

Les Kossohs se rapprochèrent avec curiosité de Mac Duff pour écouter ce qu'il allait ajouter.

—Mes amis, dit-il, vous êtes des braves. Je voudrais avoir un chef ashantee, mais pas tué. Pouvez-vous m'en amener un vivant?

—Hourra! crièrent les Kossohs, hourra! oui, nous amener un chef, deux chefs; nous contents faire plaisir bon officier.

—Il est tard, l'attaque a cessé pour aujourd'hui, mais il est à peu près certain que demain elle recommencera. Eh bien, amène-moi un Ashantee prisonnier, au lieu de le tuer: pas un soldat, mais un chef, vous entendez bien?

—Oui, hourra! nous amènerons chef ashantee prisonnier, grand chef.

—Et moi je vous donnerai pour vous dix onces d'or, si vous faites cela.

Les Kossohs émerveillés ouvrirent de grands yeux; quelques-uns se prosternèrent, et prenant de la poussière dans leurs mains, ils s'en couvrirent le front en signe de respect et d'admiration.

—En attendant, ajouta Mac Duff, voici pour vous.

Et il leur donna vingt souverains, en leur disant que, comme ils étaient environ quarante, chacun en devrait avoir la moitié d'un.

Ce fut un vrai délire, une vraie fête pour les Kossohs, et ils étaient tellement en belle humeur qu'ils voulaient aller tout de suite chercher un prisonnier. On eut grand mal à les retenir. D'ailleurs, la nuit arrivait, et, dans ces parages, elle succède au jour, en quelques minutes, avec une extrême rapidité.

Vers trois heures du matin, Evelyn, qui reposait à l'entrée de la chapelle wesleyenne, au milieu de ses artilleurs, fut tout à coup réveillé par un bruit de pas, des cris de joie et de triomphe qui partaient de l'extrémité de l'enceinte, du côté des campements ashantees; puis quelques coups de fusil se firent entendre,

Il se leva soudain, et à travers la nuit il aperçut une trentaine de Kossohs, qui poussaient devant eux deux ou trois autres nègres. Ils vinrent ainsi jusque auprès de lui.

—Monsieur l'officier, dit l'un d'eux, quand ils furent à portée, nous pas attendre demain bataille pour prendre Ashantees; nous allé embuscade, nuit, et pris trois. Deux mauvais, petits, rien. Mais un chef village Apunasi près Prah.

Et ils poussaient, non sans le violenter, jusque auprès de Mac-Duff, un gros nègre trapu, qu'ils avaient préalablement débarrassé de ses armes et du peu de vêtements qu'il portait, de sorte que ce chef de village était nu comme un ver et tremblait comme la feuille.

Il s'attendait, à chaque instant, à être mis à mort, et quand il se vit près des deux pièces de canon, il tomba à genoux en joignant les mains et en criant, en anglais, d'une voix étranglée par la peur:

—Pity! Pity!

Evelyn lui demanda s'il comprenait l'anglais, et il apprit avec satisfaction qu'il en savait aussi quelques mots, comme presque tous les chefs de villages de cette côte, du reste, qui vont trafiquer dans les villes du littoral et qui finissent toujours par se faire entendre des Anglais et des Hollandais.

Les Kossohs paraissaient ravis. Ils étaient sortis, vers minuit, des retranchements et s'étaient glissés doucement jusque auprès des sentinelles ashantees, résolus qu'ils étaient d'enlever quelqu'un, ne fût-ce que la sentinelle, pour faire preuve de bonne volonté vis-à-vis de l'officier qui voulait un prisonnier. On lui aurait toujours donné celui-là en attendant mieux.

Mais voici que vinrent à passer cinq ou six nègres, en tournée de reconnaissance, sur les avant-postes. Comme ils étaient assez loin des lignes anglaises, ils allaient sans trop de défiance, lorsque les Kossohs, se ruant sur eux, en purent saisir trois.

Les autres se sauvèrent en donnant l'alarme. Mais avant qu'aucun secours pût arriver, nos braves avaient rejoint les retranchements, y avaient poussé leurs prisonniers et les avaient remontés dans l'enceinte.

On courut après eux, on leur tira quelques coups de fusil, mais il était trop tard.

Avant de l'amener au capitaine, ils avaient voulu savoir le nom et la qualité de leur prisonnier afin de se rendre compte si leur capture était bonne. Celui-ci leur apprit donc qu'il était le chef d'Apunasi.

Apunasi est un village situé à peu de distance de Demamba, patrie d'Aniambé; et évidemment, si Arabella était au camp des Ashantees, le chef d'Apunasi devait le savoir.

Mac Duff remercia chaudement les Kossohs, leur dit qu'il tiendrait sa parole et les récompenserait largement. Il leur commanda d'aller se reposer, car la journée du lendemain serait chaude encore, sans nul doute.

Resté avec le prisonnier, il lui dit, en lui montrant un pistolet armé qu'il appuya sur sa poitrine:

—Je puis te tuer; si je te laisse vivre, feras-tu quelque chose pour moi?

—Oh! fit l'autre avec un geste énergique, tout, tout ce que vous me commanderez.

—Tu ne mens pas?

(A continuer.)

EDITION HEBDOMADAIRE DE *L'ABEILLE.*

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières,—littéraires, politiques et autres,—qui ont paru, pendant la semaine, dans *l'Abeille* quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cts. le numéro.

Billets faux de banques nationales

Voici une liste des billets faux de banques nationales. L'astérique (*) signifie que les banques n'existent pas et que l'émission en est frauduleuse.

BILLETS DE DEUX PIASTRES.

Boston, Massachusetts, Tremont National Bank.
Kinkerhook, New York, National Bank of.
Kinderhook, New York, National Union Bank.
*Lindepark, New York, National Union Bank.
*Lynn Park, New York, Lynn Park National Bank.
Newport, Rhode Island, Newport National Bank.
Newport, Rhode Island, National Bank of Rhode Island.
New York City First National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City St. Nicholas National Bank.
New York City National Shoe and Leather Bank.
New York City, National Bank of the State of New York.
Peekskill, New York, West Chester County National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Sixth National Bank.
Providence, Pennsylvania, First National Bank.

BILLETS DE CINQ PIASTRES.

Chicago, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Third National Bank.
Chicago, Illinois Traders' National Bank.
Jackson, Michigan, People's National Bank.
Aurora, Illinois, First National Bank.
Canton, Illinois, First National Bank.
Paxton Illinois, First National Bank.
*Galena, Illinois, First National Bank.
Peru, Illinois, Fire National Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of New Bedford.

BILLETS DE DIX PIASTRES.

Albany, New York, Albany City National Bank.
Auburn, New York, Auburn City National Bank.
Cherry Valley, New York, National Central Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
Lockport, New York, First National Bank.
Malone, New York, Farmers' National Bank.
Newburg, New York, Highland National Bank.
New York City Croton National Bank.
New York City First National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Merchants' National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Mechanics' National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City National Bank of Commerce.
New York City National Bank of the Commonwealth.
New York City, National Bank of the State of New York.
Philadelphia, Bennsylvania, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Third National Bank.
Poughkeepsie, New York, First National Bank.
Poughkeepsie, New York, City National Bank.
Poughkeepsie, New York, Farmers and Manufacturers' National Bank.
Peekskill, New York, Westchester County National Bank.
Pen Yan, New York, First National Bank.
Rome, New York, Central National Bank.
Rochester, New York, First National Bank.
Rochester, New York, Flour City National Bank.
Red Hook, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, Syracuse National Bank.
Troy, New York, Mutual National Bank.
Whitehall, New York, First National Bank.
Waterford, New York, Saratoga County National Bank.
Richmond, Indiana, Richmond National Bank.

BILLETS DE VINGT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Chicago, Illinois, First National Bank.
Indianapolis, Indiana, First National Bank.
Lebanon, Pensylvania, Lebanon National Bank
New York City, Merchants National Bank.
New York City, Tradesmen's National Bank.
New York City, National Bank of Commerce.
New York city, National City Bank.
New York city, National Shoe and Leather Bank.
New York city, Market National Bank.
New York city, Mechanics' National Bank.
New Albany, Indiana, First National Bank.
Plainfield, New Jersey, First National Bank.
Portland, Maine, First National Bank.
Portland, Connecticut, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Fourth National Bank.
*Utica, New York, City National Bank.
Utica, New York, Utica City National Bank.
Utica, New York, Oneida National Bank.
Utica, New York, First National Bank.

BILLETS DE CINQUANTE PIASTRES.

New York City Fourth National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of Commerce.
Palmyra, New York, First National Bank.

BILLETS DE CENT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Cincinnati, Ohio, Ohio National Bank.
Elmira, New York, First National Bank.
New York City Central National Bank.

Tarif postal.

Depuis le 1er janvier 1876, date de la mise en vigueur de la Convention de l'Union postale, le tarif suivant est appliqué aux Etats-Unis:

"Lettres simples pour la France, cinq cents par demi-once;
"Cartes postales, deux cents;
"Journaux, deux cents s'ils ne pèsent pas plus de quatre onces;
"Imprimés et échantillons, deux cents par deux onces;
"Ce tarif s'appliquera aux matières postales expédiées des Etats-Unis en destination de la France et de l'Algérie, ainsi qu'à la correspondance pour l'Espagne, y compris les îles Baléares, les Canaries, les possessions espagnoles de la côte nord d'Afrique et les établissements postaux de l'Espagne sur la côte ouest du Maroc.
"L'Union générale des Postes comprend à partir du 1er janvier, l'Europe entière sans aucune exception, ainsi que la Russie d'Asie, la Turquie d'Asie et l'Egypte. Pour tous ces pays, le tarif des affranchissements est le même que pour la France, tel qu'il est résumé ci-dessus."

L'extrait suivant d'une circulaire de Mr Lelibon, directeur-général des Postes en France, donne le tarif appliqué en France; on remarquera qu'il est beaucoup plus élevé:

A partir du 1er janvier 1876,
Le prix d'affranchissement des correspondances expédiées de la France et de l'Algérie à destination:
1° De tous les pays d'Europe, de l'Egypte, de la Turquie d'Asie, de la Russie d'Asie, de la Tunisie et du Maroc;
2° Des Etats-Unis de l'Amérique du Nord,
Sera fixé comme suit:

PAYS D'EUROPE, ETC.

Lettres ordinaires, 30 centimes par 15 gram.
Lettres recommandées, 30 centimes par 15 gr. et droit fixe de 50 centimes.
Cartes postales ordinaires, 15 centimes.
Cartes postales recommandées, 40 centimes.
Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 4 centimes par 50 gr; recommandées. 5 centimes par 50 gr. et droit fixe de 25 centimes.

ÉTATS-UNIS.

Lettres ordinaires, 40 cent. par 15 gr.
Lettres recommandées, 40 cent. par 15 gr. et droit fixe de 50 cent.
Cartes postales ordinaires, 20 cent.
Cartes postales recommandées, 45 cent.
Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 8 cent. par 50 gr.; recommandés 8 cent par 50 gr. et droit fixe de 25 cent.
Les lettres *non affranchies* provenant des pays précités seront passibles, à la charge des destinataires, savoir:
Celles des pays d'Europe, etc., d'une taxe de 60 cent. par 15 gram.;
Celles des Etats-Unis, d'une taxe de 70 cent. par 15 gram.

VAPEURS.

Passage pour l'Europe.
(AGENCE,)
Via la Nile-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.

STATE LINE.
Ligne de steamers neufs, construits sur le Clyde, en fer et à hélices, offrant, outre tous les agréments modernes, la sûreté et la rapidité aux passagers de chambre et d'entrepont. Ces steamers font le service de New York à Glascow Belfast et se relient, par des steamers de premier ordre, à Liverpool, Londonderry, Hull, Rotterdam, Anvers, le Hâvre et Copenhague.—AUSTIN, BALDWIN & CO, 72 Broadway, New York.

WHITE STAR LINE.
Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les samedis.

ALLAN LINE.
Steamers de la malle, via Quebec et via Baltimore.
Passage (toutes les classes) entre les principaux points d'Europe et d'Amérique. Les emménagements ne sont pas excellés. Le chemin le plus court par mer, excellents steamers, officiers expérimentés, équipages disciplinés, la sûreté la première des règles. Trois départs hebdomadaires pour l'aller et le retour. Passage pour les émigrants et les passagers d'entrepont les meilleurs sous tous les rapports, pour la Nile-Orléans, l'Alabama et le Texas, à meilleur marché que par aucune autre ligne.
Billets pour tous les points de l'Europe. Tous les billets d'excursion à des prix réduits.
Billets d'émigrants, payés d'avance, de tous les points de l'ancien monde.
Traites à vue de $5 et au-dessus, sur toutes les villes d'Europe, de la Grande Bretagne et de l'Irlande.
Souverains, francs, marcs et guilders.
Pour les circulaires et autres renseignements, pour les billets ou les chambres, s'adresser à
A. K. MILLER & Co,
No 35 de la rue Carondelet, Nile-Orléans.
N. B.—Billets, traites, espèces, aux taux les plus bas. Les passagers de premières chambres, de secondes chambres et d'entrepont trouveront leur avantage à conclure des arrangements au bureau de la Nile-Orléans.
17fév—1an

Excursion du dimanche et du mercredi.
Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.
Le beau steamer
CAMELIA,
très fin marcheur à basse pression et portant la malle des Etats-Unis.
Capitaine HANOVER,
fera des excursions, régulièrement, le DIMANCHE et le MERCREDI. Il partira de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au Lac, le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de 7 heures et demie, et, le MERCREDI MATIN, à l'arrivée du train de 9 heures. Il sera de retour le soir même, à temps pour le train de 7 heures et demie allant en ville.
Prix du passage. Une piastre, aller et retour.
Restaurant à bord.
Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
14mai— No 20 de la rue de l'Union.

LA COTE DU LAC.
Pour l'hiver.
Steamer de la malle des Etats-Unis. Entre Mandeville et la Nile-Orléans.
Passage $1 10 chaque voyage, y compris le trajet du chemin de fer.
Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington,
Le beau steamer,
CAMELIA,
Transportant la malle des Etats-Unis, fin marcheur à basse pression,
capitaine Wm. Hanover,
partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de dix heures du matin: le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'au "Old Landing", sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. RETOUR: il quittera "Old Landing" le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin; Madisonville, le LUNDI et le JEUDI matin.
Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Il y a un restaurant à bord du steamer.
C. M. SORIA,
23 avril75—1an Au No 20 de la rue de l'Union.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
J. F. Muse, commis.
Se reliant, à Vicksburg, à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 117 Commune et
HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.
Le soussigné prend le frêt et signe les connaissements pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.
W. B. BROCKETT, agent,
15sept— Au No 38 de la rue des Magasins.

Opelousas.
Paquebot régulier des Opelousas.
Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Pour Washington, Opelousas, Port Barre, Simmsport, Churchville, et tous les débarcadères de la Côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur
TENSAS,
remplaçant le Trenton,
E. QUATREVAUX, capitaine,
S. DEBBES, commis.
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à Connaissements jusqu'à bayou Bœuf et bayou des Glaizes.
JAMES M. DOWLING,
28sept— No 25 de la rue Decatur.

OPELOUSAS.
Départ régulier tous les Mercredis à 5 h
Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.
BERTHA,
H. H. Broad, capitaine
T. Jobin, commis.
Ce bateau laissera la Nile-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du frêt et des passagers pour tous les atterrages du Bayou des Glaizes, faisant sa jonction avec le bateau A. Minnie de Simmsport.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER,
No 106 de la rue de la Commune.
Tout frêt pour le Bayou des Glaizes sera débarqué à Simmsport ou Big Bend Landing.
5 août—

Paquebot hebdomadaire et indépendant des Opelousas.
Départ tous les MERCREDIS à 5 h. P. M.
Pour Washington, Port Barré, Simsport, Big Bend Landing, Old River et tous les points intermédiaires. Le bateau à vapeur ROBERT YOUNG remplaçant le ST-MARY, d'un faible tirant d'eau
Capt. W. H. Daniel, commis J. B. Schmidt, partira tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. Connaissements jusqu'au Bayou Bœuf et Bayou des Glaizes.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
HITE & CARLIN,
No. 3, de la rue Tchoupitoulas.
18 déc—

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.
Jour de départ, tous les samedis, à 5 P. M.
Pour Fort de Bussey, Barbin, Norman, Alexandrie, la Rivière aux Cannes, Montgomery, Grand Ecore ainsi que tous les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur
BART ABLE,
E. SINNOTT, capitaine; GEO. O. HAMILTON, comp
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
N. M. CARTER, 33 rue du Camp.
HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.
BRITTON & EPPLER, 106 rue Commune.
ADAMS & WORK, 9 Commercial Place.
3 déc—

Attakapas et Atchafalaya.
Pour Simsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, du Bayou Chênes, de Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeannerette, la Nile-Ibérie, Fausse Pointe, St-Martinville et tous les atterrages du Bayou Têche. Le bateau à vapeur
GEORGE SPANGLER,
Abe Smith, Capitaine, Frank Greig, commis, partira MERCREDI, 17 mai, à 5 P. M.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
HITE & CARLIN, Agents.
16mai—2 No 3 de la rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la Nile-Orléans, de la côte et de Bâton-Rouge,
Deux voyages par semaine.
Jours de départ, tous les SAMEDIS à 5 P. M., et tous les MERCREDIS à midi.
Le bon bateau à vapeur
ST. JOHN,
F. BERGERON, Capitaine,
J. C. BERGERON, Commis.
Voyage de retour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON,
29oct— No de 32 rue Bienville.

Paquebot de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Thibodauxville.
Deux fois la semaine. Pour la côte et Lafourche. Le bateau à vapeur
HENRY TETE,
Capitaine Jos. Aucoin,
M. H. Landry, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 P. M. et tous les VENDREDIS à 10 A. M.
Retour: il partira de Donaldsonville les MERCREDIS et DIMANCHES matin, il descendra la côte le tour.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET et P. CHARLET,
16 juillet—1an 9 rue Conti.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.
LIGNE POSTALE
DE NEW-YORK AU HAVRE.
Les splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50 Rivière du Nord en passant plus au Sud que toutes les autres lignes.
*PEREIRE, Danré, samedi, 6 mai.
CANADA, Frangeul, samedi, 13 mai.
LABRADOR, Sanglier, samedi, 20 mai.
AMERIQUE, Pouzols, samedi, 27 mai.
PRIX DU PASSAGE en OR (y compris le vin)
Première cabine, $120 et $110 suivant l'emplacement.—Seconde $72—Troisième $40.—Entrepont, $26 avec aménagements hors ligne et tout le nécessaire, sans frais supplémentaires.
Billets aller et retour à prix réduits.
*Les paquebots marqués d'une * ne prennent pas de passagers d'entrepont.
LOUIS DE BEBIAN
Agent, 55, Broadway, New-York
ou à L. GRAND, Agent
nov—1ll Gallier Court. Lettre H. N. C.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
POUR BRÊME,
via la Havane et Southampton.
Départ, Dimanche, 21 mai, à 7 heures du matin.
Le steamer allemand
HANNOVER,
HIMBECK, Commandant.
partira de son quai, poteau 41, Quatrième District, ainsi qu'il est dit ci-dessus.
Passage d'entrepont pour l'Europe $45 en or.
Pour passage, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
12mai—9f No 42 rue de l'Union.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,
Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à la Havane.
Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD
Partiront comme ci-dessous:

	De Brême.	de la Nlle-Orls.
Hannover..	2 fév.	environ 11 mars
Strassburg	1 mars	2 mai.
(Direct, pour Brême, avec passagers d'entrepont seulement.)		environ
Frankfurt...	15 mars	environ 28 avril
Hannover..	12 avril	" 21 mai.

Les jours de départ subséquents seront annoncés plus tard.
En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le frêt.
Sujets aux conditions définies ci-dessous.
PRIX DU PASSAGE
De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres .... $150 en or.
Entrepont .... 36 "
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, Londres, au Hâvre ou à Brême:
Chambres .... $150 en or.
Entrepont 45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres .... $35 en or.
Entrepont 15
Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.
La compagnie se réserve le droit de changer, ou retirer ses steamers, de différer leurs jours de départ, leur destination, leur chemin et les prix de passage.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents.
8août—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.
Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES.
Le steamer
HUDSON,
E. V. Gager, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,
Jeudi, 18 mai, à 8 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3/4 pour cent.
Passage .... $50.
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet. No 41.

ASSURANCES.

NEUVIEME ETAT ANNUEL
—DU—
FACTORS' AND TRADERS' Insurance Company,
37 .... Rue Carondelet 37
Nlle-Orléans, 20 mai 1875.

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 30 avril 1875, savoir:

PRIMES DE L'ANNEE.
Sur risques d'incendie $300,072 82
Sur risques de rivières 231,229 76
Sur risques de mer .... 44,116 41—$535,419
En moins—
Primes non expirées le 30 avril 1875 .... $89,742 00
Primes remboursées .... 9,925 50— 99,667
Montant net des primes .... [illegible]

PERTES PAYÉES, SAVOIR:
Sur risques d'incendie $124,387 30
Sur risques de rivières 126,482 58
Sur risques de mer .... 8,220 65—$259,170 [illegible]
Réassurances 14,369 67
Réfaction (rebate) 15,492 81
Taxes d'Etat et de Ville 22,613 46
Dépenses brutes, bureau local et agences 52,899 81
Profits et pertes .... 16,031 40—$390,582
Balance $145,160
En plus, intérêts, escompte et épargnes reçus 105,064
.... $250,224
En moins, 1er intérêt semi-annuel sur le capital payé et le second dû 110,000
Bénéfices net 140,224
En moins—réserves pour diminution de valeur des placements 23,094
Balance à partager sur le montant net des primes de 1874-5 et les primes non expirées de 1873-4 .... $117,130

L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse $394,452 15
Comptes en voie de recouvrement 50,322 47
Effets à recevoir, pour prêts sur actions et bons 522,923 04
Effets à recevoir à courtes échéances 38,011 45
Actions de banques et autres actions 218,103 55
Actions de chemins de fer de la ville 79,549 66
Bons de la ville et autres bons 110,631 56
Bons Masonic Grand Lodge of Louisiana 5,000
Bons de l'Odd Fellows Hall Association 5,000 00
Bons de l'Association de secours pour les veuves et les orphelins juifs 2,000 0
Propriétés foncières 60,136 00

PASSIF:
Capital $1,100,000 00
Réserves pour risques non expirés 89,742
Dividendes non payés (y compris dividendes d'intérêt et de prime du 30 avril 1875 .... 177,655 23
Ce surplus .... 118,812 65—1,486,21[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
ED. A. PALFREY, Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Signé sous serment pardevant moi, ce ... mai 1875.
EDWARD IVY, notaire public.

Le 20 du courant, à une réunion spéciale des directeurs. Il a été résolu de payer, SUR DEMANDE, un SECOND INTERET SEMI-ANNUEL DE CINQ POUR CENT jusqu'au 30 avril 1875, ce qui fait dix pour cent par an sur le capital de la Compagnie (1,100,000) et un DIVIDENDE COMPTANT DE VINGT-CINQ POUR CENT aux Actionnaires ($471,769 83) du montant net de leurs primes participantes de l'année expirée le 30 avril 1875 et de leurs primes participantes non expirées de l'année expirée le 30 avril 1874.
ED. A. PALFREY, Président.
THOS. F. WALKER, Sect. MOSES GREENWOOD, Vice-Président

DIRECTEURS:
Moses Greenwood, R. M. Walmsley,
W. A. Johnson, A. Britton,
John I. Noble, A. H. May,
John Chaffe, S. H. Snowden,
Richard Milliken, T. Lytt. Lyon,
Samuel E. Moore, Wm C. Raymond,
J. I. Warren, James S Prestidge
R. T. Buckner, Samuel H. Boyd,
Saml. Friedlander, Joseph McElroy,
A. A. Yates, E. R. Wheelock,
John I. Adams, Cyrus Bussey,
Jesse Scharck, Wm J. Behan
R. F. Zahleman.

CHAMBRE DE COMMERCE INTERNATIONALE ET SOCIETE DE LA VALLEE DU MISSISSIPPI — DEPARTEMENT AMERICAIN.
Bureaux dans la bâtisse de la Banque Nationale de l'Etat, au No 33 de la rue du Camp.
Hon. JEFFERSON DAVIS, Président.
CYRUS BUSSEY, Premier Vice Président.
W. C. BLACK, Second Vice-Président.
S. H. KENNEDY, Trésorier.
C. E. FENNER, Avocat.
WALTER V. CROUCH, Secrétaire.
—DIRECTEURS.—
Cyrus Bussey, F. B. Wheelock,
W. C. Black, Scott McGehee,
Thomas A. Adams, Chas. G. Johnsen,
S. H. Kennedy, Louis A. Wiltz,
J. B. Hood, A. J. Gomila,
Adam Thomson, W. B. Lyman,
John Chaffe, E. C. Palmer,
C. E. Fenner. 15 mars—1m

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas — Donaldsonville — &c.
A dater du 7 DECEMBRE, Le bateau à vapeur TOM PARKER, partira, du pied de la rue Bienville, à 7.45 du matin, pour Westwego, et transportera les voyageurs à toutes les stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il sera de retour le lendemain, à 6 heures du soir.
Le même bateau se reliera avec le train de passagers du Dimanche; il partira à 8 heures du matin et sera de retour le soir du même jour à 6 heures.
Le frêt est reçu au même endroit, jusqu'à 3 heures de l'après-midi, et sera livré le lendemain matin. C. E. PAYNE,
4déc— Agent-général.

Chemin de Fer Pontchartrain.
L'extrémité de ce chemin de fer, en ville, est à "l'ancienne gare," rue des Champs-Elysées, près la Levée.
Le prix de l'excursion au Lac—aller et retour, le même jour—est de 20 cents. Les enfants au-dessous de douze ans paieront 10 cents.
Pour la station de Gentilly, 15 cents l'aller et autant le retour.

Départs de la ville.	Départ du Lac.
6 heures A. M.	7 heures.
7½	8½
9	10
10½	11½
Midi.	1½
2	2½
3	3½
4	4½
5	5½
6	6½
7	7½
8	8½

Le Dimanche, il y aura un train TOUTES LES DEMI HEURES à partir de 2 heures. Un train destiné aux pêcheurs quittera la ville tous les dimanches matin, à 4 heures.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du train. 4avril—

LA LIGNE DE MOBILE.
LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, LE NORD ET L'OUEST.
Via Louisville, via Atlanta et via St-Louis
ELLE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U.
Les trains arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit:
Départ. Arrivée.
Exprès...6:45 A. M. | Exprès...10:30 A. M.
Exprès...5:00 P. M. | Exprès...9:30 P. M.
Chars palais de Pullman, tous les jours, pour Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg et Baltimore, SANS CHANGEMENT. Un seul changement en allant à New York et aux villes de l'Est. Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel.
NORMAN JONES, Agent-général.
D. B. ROBINSON, Surintendant.
21 Nov.—

THE MOBILE LINE.
THE GREAT THROUGH ROUTE TO THE EAST, NORTH AND WEST,
Via LOUISVILLE, Via ATLANTA, and Via St-LOUIS,
CARRYING THE U. S. MAIL.
Trains arrive and depart from depot, foot of Canal Street, as follows.
Depart. Arrive.
Express...6:45 A. M. | Express...10:30 A. M.
Express...5:00 P. M. | Express...9:30 P. M.
Pullman Palace Cars daily, to Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg and Baltimore, WITHOUT CHANGE, and only one change to New York and Eastern cities. Ticket Office, corner of Camp and Common Sts., opposite City Hotel.
NORMAN C. JONES, Gen'l Agt.
D. B. ROBINSON, Supt.
21Nov—

Grand chemin de fer de la Nile-Orléans, St-Louis et Chicago.
Les trains partent et arrivent comme suit:
(Du dépôt, au pied de la rue des Calliope.)
Le et après le lundi 24 avril, les trains partiront et arriveront comme ci-après:
DEPARTS. ARRIVEES.
Malle...4:0 P. M. | Malle...12:0 M
Agrément...5:00 P. M. | Agrément...10:00 A. M.
Le train d'agrément du DIMANCHE à 9:30 P.M.
CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A St LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.
Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.
Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 14 jv 75

New Orleans, St. Louis & Chicago R. R. Co. (Great Jackson Route.)
(From Calliope street Depot.)
On an after Monday April 24 train leave and arrive as below:
DEPART. ARRIVE.
Mail...4:0 P. M. | Mail...12:00 M
Accommodation 5:00 P. M. | Accom...10:00 A. M.
SUNDAY accommodation train...9:30 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS, CHICAGO, AND LOUISVILLE.
Only one change of sleeping cars to Eastern cities.
Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. aug 14 75

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.
Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT 1/2 HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 heures A. M.
Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.
Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour les marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront par ce chemin de fer.
Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 4 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour frêt ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.
Il ne sera point reçu de frêt après 3 heures.
CHS A. WHITNEY ... CO., Agents.

BILAN
—DE LA—
BANQUE GERMANIA NATIONALE A LA NOUVELLE-ORLEANS DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE.
A la clôture des affaires du 2 octobre 1874

RESSOURCES:
Prêts et escomptes $782,975 67
Tiré en sus 4,242 8
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation 300,000
Bons des Etats-Unis en caisse 100,000 00
Autres actions et Bons 36,035 56
Dû par des agents de réserve et de rachat 90,627
Dû par d'autres banques nationales .... 7,146 [illegible]
Dû par des banques et des banquiers de l'Etat 1,331
Propriété foncière, mobilier et installations 5,908 87
Dépenses courantes et taxes payées 11,163 2
Primes payées 60,000 0
Échanges pour le Clearing-House 194,313 57
Billets d'autres banques nationales 8,978 9
Petite monnaie (y compris les nickels) 641
Espèces 27,673
Billets Legal Tender 210,110
Total $1,891,409

PASSIF:
Capital payé $300,000
Surplus 37,000
Autres profits non partagés 27,028
Billets de banques non rachetées 269,995
Dividends non payés .... 249 [illegible]
Dépôts individuels $983,591 73
Certificats de dépôts, payables sur demande 600 00
Chèques certifiés 11,213
Chèques de caissiers non payés .... 34,927 —1,026,142 [illegible]
Dû à d'autres banques nationales .... 12,365 [illegible]
Dû à des banques et des banquiers de l'Etat .... 5,699 [illegible]
Total .... $1,891,450 5[illegible]

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.
Moi, Hermann Roehl, caissier de cette banque déclare solennellement que je crois le susdit tableau exact. HERM. ROEHL, caissier.
Signé sous serment pardevant moi, ce 3 octobre 1874. JOS. COHN, Notaire Public.
Exact—Témoins: T. FRUDHOMME, L. B. CAIN, [illegible]

Société Française de Bienfaisance Mutuelle de Jefferson.

RAPPORT ANNUEL, 1875.

LE Conseil d'Administration arrivé au terme du mandat que vous lui avez confié, a l'honneur de vous soumettre le résultat de ses travaux pour l'année qui vient de s'écouler.

RAPPORT DU SECRETAIRE.
Reçu pendant l'année 1875:
Admission .... $ 225 00
Quotités 2110 25
Pic-Nic 209 25
Diplômes, Badges, Amendes 26 10
Intérêts sur $500 à 8 pour cent 40 00
Balance en caisse 1er janvier 1875 .... 662 02 — $3272 62
A déduire, dépenses pour l'année 1875:
Assurance de Mobilier .... $ 12 10
Docteurs 473 00
Pharmaciens 633 90
Secrétaire, 3 trimestres 75 00
Commission, collecteur, 10 pour cent 273 15
Annonces et impressions 117 70
Secours en argent 5 00
Funérailles 308 00
Actions de la Tombe (remboursées) 330 00
Secours pour les Inondés 20 00
Divers (faux frais) .... 92 70 — 2338 5
Balance en caisse 1er janvier 1876 .... $934 07
Il y a en outer, actif de la Société:
Mobilier, Bannières, &c .... $ 800 00
Deux Actions de Banque 50 00
La Tombe et Terrain 4141 00
Billets en recouvrement (balance du Collecteur) 467 10
En recouvrement (balance du Secrétaire) .... 28 50 — $5486 60
Actif net, 1er janvier 1876 .... $6420 67
Plus quotités dues jusqu'à ce jour en voie de collection 456 00
Le 1er janvier 1875, la Société se composait de ... 241 membres.
Admis depuis cette époque 31 .... 272 m.
Sur lesquels il faut déduire:
Décédés 6
Rayés aux Assemblées générales ....
Absents démissionnaires ....
Effectif actuel .... 208 m
Classés comme suit:
Membres Actifs 163
" Honoraires 32
" Bienfaiteurs 13
Total égal.
11jany—7[illegible]

ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurance
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS,
Au coin des rues Canal et Camp.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.
Nlle-Orléans, 15 janvier 1876.

CONFORMEMENT à sa Charte, la COMPAGNIE D'ASSURANCE DE LA NOUVELLE-ORLEANS publie l'état suivant de ses affaires de l'année expirée le 31 décembre 1875:
Primes d'incendie $455,328 93
Primes de mer 62,839 56
Primes de rivières .... 75,231 32 — $593,399 81
En moins—
Risques non expirés le 31 décembre 1875 .... 137,568 14
Primes remboursées .... 24,972 22 — $172,540 36
Montant net des primes $420,859 45
A ajouter—
Intérêts, sauvetages, etc 30,631 13
.... $451,490 58
A déduire—
Réassurances $26,845 83
Pertes par les incendies $110,972 73
Pertes sur mer 16,842 69
Pertes sur les rivières .... 30,373 21—158,188 63
Réfaction (rebate) 42,453 47
Commissions aux agents 27,188 59
Dépenses générales des agences $7,739 12
Dépenses générales du bureau local 27,900 00
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc .... 12,077 24— 47,716
Taxes d'Etat et taxes de ville 29,294
.... 331,177 80
Profits nets $120,312 78
A déduire:—
Dividende payé en août 25,000
Dividende déclaré .... 25,000— $50,000
Réservés pour réclamations non réglées .... 15,000— 65,000 00
.... $55,312 78

L'actif de la Compagnie est comme suit, aux taux de la place:
Propriétés foncières $104,911 85
Billets garantis et hypothécaires 228,501 91
Actions et bons 93,874 50
Effets à recevoir 22,387 68
Primes en voie de recouvrement 73,487 09
Primes d'agences en voie de transmission 10,216 45
Dû par des compagnies d'assurances 4,137 5
Comptes en suspens 3,214 32
Divers débiteurs 7,217 30
Obligations des Etats-Unis—bons 5-20 .... 58,322 61
En caisse 36,250 24
.... $652,827 95

PASSIF.
Réservées pour risques non expirés $137,568 14
Dividende déclaré 25,000 00
Dividende non collecté 10,096 25
Réservé pour les réclamations non réglées 15,000 00
.... $187,654 39

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie d'assurance de la Nlle-Orléans.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Signé, sous serment, pardevant moi, ce 17 janvier 1876.
JOHN LEMONNIER, Troisième Justice de paix, Paroisse d'Orléans, Lne.

Le 13 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de payer le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le capital, aux actionnaires ou à leurs ayants-cause, le PREMIER LUNDI de février prochain.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.
Ernest Merilh, A. M. Bickham,
Placide Forstall, A. Schreiber,
H. Gally, J. Tuyes,
Chas. Lafitte, W. A. Bell,
W. Van Benthuysen, D. Fatjo,
Pierre Poutz, D. D. Rogers,
19jan—

Association d'Assurances
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.
Bureaux, 103 rue du Canal.

SIXIEME ETAT ANNUEL.
Nouvelle-Orléans, le 14 janvier 1876

CONFORMEMENT à sa Charte, l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, publie l'état suivant de ses affaires, pour l'année expirée le 31 décembre 1875:
Primes sur les risques de feu $350,536 87
Primes sur les risques de mer 65,189 62
Primes sur les risques de rivières 34,724 21
Total .... $450,[illegible]
En moins:
Primes sur risques non expirés $120,661 47
Primes remboursées 1,951 60 $12,613 07
Primes nettes acquises $328,137 73
A ajouter:
Intérêts $9,155 35
Profits et pertes 5,360 60
Primes sur l'or .... 284 92 — 14,800 87
.... $342,9[illegible] 40
Pertes payées
Sur les risques de feu $90,741 55
Sur les risques de mer 15,954 27
Sur les risques de rivière 8,302 83
Pertes en litige 5,812 00
Pertes non ajustées et ajustées et non échues .... 23,481 46 — 142,792 11
Réassurances 16,310 42
Réfaction (rebate) 31,818 98
Commissions d'agences 27,339 65
Dépenses d'agences 7,780 84
Taxes et Licences 10,563 50
Dépenses de bureau .... 27,062 6[illegible]
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc 6,547 16
Frais de Cours et d'avocats .... 47 52 — 270,267 84
Bénéfice net .... 72 67[illegible] 7

ACTIF.
En caisse
Dépôt au Germania Natl. Bk $51,890 87
" " Louisiana Natl. Bk 20,324 61
Dépôt spécial au Germania National Bank 6,500 00
En mains d'agents aux E. U. et en Europe 19,008
Certificats de dépôts au New Orleans National Banking Association, $92,903 42 évalués à 27,871
Certificats de réclamations reconnues par le New Orleans National Banking Association, $161,122 73, évalués à .... 48,333 [illegible]
Effets à recevoir pour primes .... 7,580 [illegible]
Prêts sur hypothèques .... 140,573 [illegible]
Prêts sur nantissements .... 24,324 [illegible]
Effets à recevoir 13,931 80
Bons 32,413 88
Actions .... 22,556 [illegible]
Primes en voie de recouvrement 41,689 42
Propriétés foncières 74,174 77
Dû par divers 11,314 99
Bons des Etats-Unis 11,580 75 $555,524

PASSIF.
Capital payé en plein, (actions de $30) $295,860 00
Effets à payer .... 666 [illegible]
Dividendes de 1872, 1873 & 1874 non réclamés 544 50
Primes sur risques non terminés 120,661 47
Pertes non réglées 29,293 46
Dû à divers 7,008 54
Fonds de reserve 11,029 07 452,954 0
Surplus $72,570 5

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Secrétaire. MEL. MUSSON, Président.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans
Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce quatorzième jour de janvier 1876.
G. LeGARDEUR, Jr., Notaire Public.

A une réunion spéciale de la Direction, qui a eu lieu le 12 janvier 1876, il a été RESOLU de payer, à partir du 25 courant, les Dividendes suivants:
1° Un dividende d'intérêt de dix pour cent pour l'année expirée le 31 décembre 1874, sur le capital de $30 par action;
2° Un dividende de dix pour cent aux actionnaires sur le montant net de leurs primes acquises et participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1875, en sus de la réfaction (rebate) de 15 pour cent ou dividende par anticipation, déjà reçu par les dits actionnaires sur le montant BRUT de leurs primes;
3° De porter au Fonds de réserve (15 0/0) quinze pour cent de la balance des Profits de primes, à investir en sécurité du gouvernement des Etats-Unis, conformément aux articles III et V de la Charte.
MEL. MUSSON, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

DIRECTEURS.
A. J. GOMILA, PIERRE LANAUX,
I. K. SMALL, L. J. WEBSTER,
J. B. CAMORS, E. M. SCOTT,
E. F. GOLSAN, JS. SCHNEIDER,
J. PLAISENT, JOHN LEISY,
HY. ABRAHAM, M. MUSSON.
1janv26

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance de l'Union DE LA NLLE-ORLEANS.

DIX-HUITIEME ETAT

De situation annuel de la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans, publié conformément à la loi et à la charte de la dite Compagnie.
Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 30 avril 1875.
Primes d'incendie .... $90,364 [illegible]
Primes sur les rivières .... 13,086 [illegible]
Primes maritimes 9,042
.... 112,498
Moins, primes remboursées 1,426
.... $111,067
Pertes payées dans l'année—
Pertes par l'incendie $22,189 65
Pertes sur les rivières 13,422 12
Pertes sur mer 816 17
.... $36,427 94
Réassurances 1,599 31
Loyer 2,500 00
Taxes .... 2,350 [illegible]
Réfaction (rebate) 12,277 96
Dépenses, moins l'escompte et l'intérêt 6,497 30
Réservé pour risques non terminés .... 27,171 00 93,804 [illegible]
.... 18,262 28
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis par nantissement .... 5,720 [illegible]
Prêts garantis par hypothèque 31,006 13
Effets à recevoir pour primes 12,460 98
Actions, bons et autres obligations 142,596 83
Propriété foncière .... 6,447 [illegible]
Primes en voie de recouvrement .... 13,100 6[illegible]
En caisse .... 27,082 [illegible]
.... $242,434 [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.
Signé, sous serment, pardevant moi ce huitième jour du mois de mai 1875.
JAS. FAHEY, Notaire Public.

Le Conseil de Direction a déclaré un dividende de cinq piastres par action, payable à partir mardi, 11 mai.
8 mai—10t.

Mechanics' and Traders INSURANCE COMPANY,
Au No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant
Primes de l'année expirée le 31 août 1873:
Primes sur l'incendie $129,031 46
Primes de mer 24,218 01
Primes de rivières 65,867 87
Primes sur les risques, non expirées le 31 août 1872 .... 32,800 [illegible]
Total .... $251,[illegible]
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année .... 50,136 [illegible]
.... $211,0[illegible]
Pertes payées dans l'année:
Sur les risques d'incendie .... $64,817 [illegible]
Sur les risques de mer 17,696 81
Sur les risques de rivières .... 18,331 71—100,844
.... $110,229 [illegible]
En moins,
Réfaction (rebate), 15 pour cent $8,683
Réassurances .... 13,623 [illegible]
Dépenses, taxe, licence, intérêt .... 5,446 [illegible]
Réservé pour pertes non réglées .... 26,002 [illegible]— 53,941 [illegible]
Bénéfice net .... $51,587 [illegible]
L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse $50,718
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis 254,047
Primes en voie de recouvrement .... [illegible]
Aucun bons, actions, etc. de banque compagnies d'assurance, etc 3,859
Propriété foncière 4,557
Billets d'actions (stock notes) .... 262,339 [illegible]
.... $582,355 [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
JAMES A. WHITE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nile-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, notaire public, le 20 septembre 1873.
CHAS. A. AUDRY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré:
Intérêt sur le capital payé .... 18 pour cent
Dividende sur le susdit 8
Dividende primes remboursées 15
Le tout sera porté au crédit des billets d'actions (stock notes) et il sera émis des certificats pour les dits dividendes à dater du lundi, 20 octobre prochain.

DIRECTEURS.
C. W. Allen, C. A. Green
A. J. Aiken, J. L. Haas,
J. A. Brase, Col. T. H. Hunt,
W. T. Blak, J. D. Hill,
L. Bloom, Jas. S. Lanphier,
Sam. Boyd, Robert L. Moore,
C. H. C. Brown, John Myers,
John D. Cobb, H. J. Mullan,
Geo. W. Church, Edward Nalle,
J. K. Gampbell, G. W. Sentell,
Lloyd R. Coleman, W. B. Thompson.

Banque Nationale Mutuelle A LA NOUVELLE-ORLEANS,
Dans l'Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires,
Vendredi, 31 Décembre 1875.

RESSOURCES:
Prêts et escomptes, en or $16,806 8
Prêts et escomptes, en or, en currency 585,907 67
Bons des E. U. pour garantir la circulation 50,000 00
Autres stocks, bons et hypothèques 33,646 61
Dû par des agents de réserves, approuvés 41,603 53
Dû par d'autres banques et banquiers 20,038 56
Propriétés réelles, meubles et installations 89,224 81
Primes payées sur bons et or .... 8,228 0[illegible]
Changes sur Clearing-House 112,970 67
Billets d'autres Banques Nationales 22,859 00
Monnaie fractionnelle (y compris des nickels) 1,483 79
Espèces en monnaie d'or 12,362 41
Billets legal tender .... 128,000 00—277,675 87
Fond de rédemption avec le Trésorier des Etats-Unis 2,250 00
Total $1,076,542 18

PASSIF:
ou de capital payé $200,000 0
Fonds de surplus 185,104
Billets de Banque Nationale en circulation 45,000
Dépôts individuels, en or 14,405 94
Dépôts individuels, en currency 518,959 63
Dû aux banques et banquiers 2,718 69
Anciens dividendes non-payés 353 68
Dividendes actuellement déclaré, quatre pour cent .... 12,000 00—12,353 68
Total $1,076,542 18

JOHN T. HARDIE, Président.
A. W. BOSWORTH, Vice-Président.
JOSEPH MITCHEL, Caissier.

BANQUE NATIONALE MUTUELLE, Nlle-Orléans, 31 décembre 1875.
A une assemblée du Bureau des Directeurs, tenue ce jour, il a été unanimement résolu de déclarer aux Actionnaires, sur les profits des derniers six mois, un dividende de QUATRE POUR CENT sur le montant de leurs actions, payable le MERCREDI, 12 janvier prochain, ou après cette date.
JOSEPH MITCHEL, Caissier.
1erjanv—10

Second Etat de Situation
—DE LA—
COMPAGNIE D'ASSURANCE DELTA DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux clauses de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:
Montant des primes reçues durant les quinze mois expirés le 31 décembre 1873, à savoir:
Sur risques de feu .... $114,663 [illegible]
Sur risques de mer .... 59,381 [illegible]
Sur risques de rivières .... [illegible]
Total des primes .... $203,000 [illegible]
Moins primes rendues 3,154 77
Primes acquises $199,845
Déduit—Pertes par le feu .... $45,106 [illegible]
Pertes sur mer .... 8,115 [illegible]
Pertes sur rivières .... [illegible]
Réassurances .... 21,916 [illegible]
Réfactions (rebate) .... 9,863 [illegible]
Taxes .... 7,630 [illegible]
Loyer .... 3,750 [illegible]
Dépenses, et profits et pertes .... 28,615 [illegible]
.... [illegible]
Réservé pour primes non-terminées .... $17,5[illegible]
La Compagnie possède l'ACTIF suivant:
Capital en Stock-notes ....
Comptant .... 1,438 [illegible]
Comptes en voie de collection .... 13,380 [illegible]
Billets recevables .... [illegible]
Prêts sur garanties .... 20,069 [illegible]
Prêts sur hypothèques .... 21,946 [illegible]
Stocks et Bons .... 5,679 [illegible]
Installations de bureaux et meubles .... 2,000 [illegible]
En mains des agents en Europe, etc .... 5,125 [illegible]
.... [illegible]
Moins intérêts non-payés et dividendes .... [illegible]
.... [illegible]

Ce qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
E. GAUCHEAU, Vice-Président.
L. W. BAQUIE, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce ... jour janvier 1874.
E. BOUNY, Notaire public.

ASSURANCES.

New-Orleans Credit Foncier Association.
Bureaux No 46 de la rue Vieille-Levée.

—QUATRIEME ETAT ANNUEL—

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, le New Orleans Credit Foncier Association publie l'état suivant de ses opérations de l'année expirée le 30 septembre 1875, au de sa quatrième année fiscale:
Montant total des profits réalisés sur les bâtisses du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875 .... $1,791 [illegible]
Intérêt du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875 6,345
Dépenses générales, taxes, loyers, &c., du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875 .... $5,439 96
Escompte de billets payés avant l'échéance 347 71
Montant des dépenses non couvertes l'année dernière 1,251 45
.... $7,034 14
Bénéfice net 112 4
.... $7,137 06 $7,137
L'actif de la Société est comme suit:
Billets payables mensuellement garantis par première hypothèque et privilège de vendeur $84,905 77½
Propriétés foncières 9,459 22
Comptant: A la banque nationale de l'Etat $1,661 41
Currency des Etats-Unis 144 26¾ 1,810 67¾
Effets à recevoir 7,180 15
Divers débiteurs 590 77
Installations 1,000 00
Intérêt courant 255 38
.... 106,173
Actions payées en plein 79,150 00
Actions payées en partie 2,792 86
Scrip 4,830 00
Dividende No 1 non-réclamé 127 20
Effets à payer 400 00
Divers créanciers 402 70
Surplus de l'actif 16,470 106,173

Nous, soussignés, déclarons solennellement que le tableau qui précède est un extrait exact des livres de la Société.
J. A. FERNANDEZ, Président.
A. SAULET, Secrétaire.
Signé, sous serment, pardevant moi, ce 21 octobre A. D. 1875.
G. LEGARDEUR.
22 oct—1m

Premier état annuel
—DE—
L'ATLAS INSURANCE COMPANY
DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Au No. 152 de la rue du Canal,
Le 13 décembre 1872.

Conformément aux réquisitions de sa charte la compagnie publie l'état suivant:
Primes reçues dans la partie fractionnelle l'année expirée le 31 décembre 1872.
Primes d'incendies $52,641
Primes de rivières .... 1,112 [illegible]
Total des primes .... $53,515 1[illegible]
En moins—primes non expédiées .... 35,576 7[illegible]
Montant net des primes .... $17,938 [illegible]
A déduire
Pertes par les incendies—payées .... $ 225 5[illegible]
Dépenses générales, moins profits, pertes et intérêts .... 12,164 [illegible] 12,391
Montant réservé pour pertes non réglées $5,546
L'ACTIF de la compagnie est comme suit:
Prêts sur hypothèques, premières hypothèques sur propriétés foncières non grevées valant $206,450 .... $151,[illegible]
Propriétés foncières appartenant à la compagnie 17,509 05
Prêt garanti par des actions .... 1,009 [illegible]
Actions appartenant à la compagnie .... 27,550 0[illegible]
Bons des Etats-Unis .... 3,300 0[illegible]
Effets à recevoir .... 3,336 [illegible]
Effets à recevoir d'actions surdus, portant 8 pour cent d'intérêt .... 13,360 [illegible]
Intérêt .... 10,442 [illegible]
Primes en voie de recouvrement .... 37,420 [illegible]
Effets à recevoir pour primes .... 309 [illegible]
Dans la caisse de la banque et entre les mains du trésorier .... 13,619 [illegible]
Mobilier du bureau, coffre-fort, fournitures d'agence .... 2,045 7[illegible]
Capital souscrit, en voie de règlement .... 38,451 [illegible]
.... [illegible],943

PASSIF.
Capital, 4,153 2-3 actions, de $100, assurées à $75 l'action $312,750
Montant réservé pour garantir surmontant tous les risques non expirés, formant 50 pour cent des primes non expirées .... 17,[illegible]
Primes non expirées, moins 50 pour cent réservé .... 17,[illegible]
Montant réservé pour pertes non réglées .... 5,546 [illegible]
Salaires non payés 759 11
.... $355,963 [illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.
WM. H. STEVENSON, Président.
DOUGLAS WEST, Secrétaire P. T.
Signé, sous serment, pardevant moi, ce 1 ... A. D. 1874.

ETAT DE SITUATION
—DE LA—
Germania National Bank
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
31 décembre 1874.

ACTIF.
Billets escomptés $863,758
Prêts sur demande 63,365
Bonds des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour répondre de la circulation 300,000
Primes sur les bonds ci-dessus 28,000
Billets des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour racheter la circulation 13,500
Actions et bonds divers 12,383
Dû par des banques et des banquiers éloignés 9,165 0
Mobilier et accessoires ....
Avoir en argent:
Bonds des E. U. en main 112,000
Comptant en caisse ici .... 451,630 [illegible]
Do dans les banques de New-York .... 204,860 1 768,490 [illegible]
Total de l'actif .... $1,880,441 [illegible]

PASSIF.
Capital payé $300,000
Excédant de fonds 37,000
Billets émis 267,100
Dépôts .... 1,173,804 [illegible]
Dû à des banques et à des banquiers éloignés 54,158
Profits bruts pendant les 6 derniers mois .... 67,855 [illegible]
Moins dépenses et taxes 19,508 87
Profits nets (sur lesquels un dividende de 7 1/2 pour cent $22,500 a été déclaré aux actionnaires .... 48,346 [illegible]
Total du passif .... $1,880,4[illegible]
LOUIS SCHNEIDER, [illegible]

Mutual Aidand Benevolent Life Insurance
ASSOCIATION OF LOUISIANA.

SIXIEME ETAT ANNUEL.
Année expirée le 31 juillet 1874.
Montant reçu de membres assessés sur décès $54,354
Montant reçu, intérêt et dividendes 2,187 44
Montant au crédit des profits et pertes .... 11,190 [illegible]
.... $67,864 [illegible]
Montant payé sur 26 décès .... $45,450 [illegible]
Annonces, Fournitures de Bureau, frais de Cour, de Poste
Loyer et Salaires .... 10,679 [illegible] —$56,129 [illegible]
.... $11,[illegible]
PASSIF.
Polices ass "A." .... $5,802 [illegible]
Polices ass "B." .... 4,275 17—$10,077
ACTIF.
En caisse .... $2,255 [illegible]
Décès payés "non réclamé," .... 4,500 [illegible]
Chemin de fer de la Nile-Orléans et de Carrollton .... 7,240 [illegible]
Chemin de fer Canal et Claiborne .... 3,216 [illegible]
Banque d'Amérique .... 4,210 [illegible]
Banque Nationale Mutuelle .... 5,000 [illegible]
Dû sur assessements en voie de recouvrement .... 3,805 [illegible]
Meubles de Bureau .... 1,484 [illegible]
[illegible] .... 1,[illegible]

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA
Au No 111 de la rue Gravier.
—Assure contre—
LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES,
Aux plus Bas Taux du Tarif.
A. EIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.
Primes reçues .... $137,135 [illegible]
Pertes par incendie sur mer et rivières payées .... $34,947 [illegible]
Réassurances, réfactions (rebate), dépenses, etc ....
.... 134,861
.... $22,114 [illegible]
Total de l'actif .... [illegible]

DECLARE:
Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.
Dividende sur le Capital payé, 5 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 15 pour cent.

DIRECTEURS:
Henry Abraham, S. Katz, Louis Schneider
A. Eimer Bader, Jos. Keller, W. R. Schmidt,
M. A. Baumgartner, Th. Lilienthal, R. Sieg,
[illegible], E. F. Del Bondio, C. H. Miller,
Isaac Scherck, H. Kicks, S. I. Nastia,
J. N. Schwarz, Chas. Engsfeld, H. Pohlman,
Louis Schwarz, M. Frank, F. Rickert,
N. Weisenbach, H. E. Gogreve, F. Bader,
B. Wildermann [illegible]

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle
—DES—
Marchands de la Nile-Orléans.
10 .... rue du Canal 10

VINGT-ET-UNIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:
Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1875, y compris les risques non expirés de l'année précédente:
Sur risques de feu $569,621
Sur risques de mer 52,556 10
Sur risques de rivières 55,983 08
Total des primes $678,160 23
En moins, primes non expirées 121,468 00
Profit net sur les primes le 31 mai 1875 .... $556,692 23
Pertes payées—
sur risques d'incendie .... $257,344 4[illegible]
Sur risques de mer .... 47,782 4[illegible]
Sur risques de rivières 22,344 65
.... $327,476 90
Taxes .... 25,609 9[illegible]
Réassurances et primes remboursées .... 26,849 7[illegible]
Dépenses et quinze pour cent réfaction moins intérêt 54,980 07
.... $454,260 67
Profit $102,431 56
L'Actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières $252,514 42
Bons de la ville 216,110 60
Actions de banques, chemin de fer et autres 73,611 50
Billets garantis par hypothèque et gages 327,279
Effets à recevoir 88,917
Primes en voie de recouvrement 94,404
Bons de l'Etat 650
Actions d'assurance 19,124
Actions du Variété Dry Dock Comp 10,400 00
Bons hypothécaires du "Variété Association"
Bons hypothécaires du Odd Fellow's Hall 5000 00
En caisse 106,587 29
.... $1,223,899 56

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Signé sous serment, par devant moi le 15 juin 1875.
JAMES FAHEY, Notaire public.

A un meeting du Bureau des Directeurs tenu le 14 juin 1875, il a été résolu de payer aux Actionnaires, sur demande, un intérêt de 10 pour cent pour l'année sur leurs actions.

DIRECTEURS:
P. Maspéro, Ed. Toby,
D. Fatjo, P. Fourchy,
S. Z. Relf, M. W. Smith,
L. F. Generes, J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix, J. M. Allen,
Chas. Lafitte.
16juin—1an

Dix-huitième tableau annuel de la compagnie d'assurance HOPE de la Nouvelle-Orléans.
Bureau No 125 rue Commune.

Conformément à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes reçues au 31 décembre 1875 .... $177,707 87
Sur les risques d'incendie $127,543 00
Sur les risques maritimes 17,746 78
Sur les risques de rivières .... 32,418 09 — 177,707 87
Pertes payées dans la même période:
Sur les risques d'incendie 22,974 46
Sur les risques maritimes 4,625 61
Sur les risques de rivières 17,640 05 45,238 12
Moins réfaction (Rebate) 20,476 06
Taxes et licences de ville, d'Etat et pour 1874 et 1875 15,318
Réassurances 16,674 22
Primes remboursées 1,056 91
Loyer 3,907 61
Profits et pertes, dépenses, intérêts en moins 13,608 85 71,039 15 117,877 27
Profits $60,030
Réserve pour les risques non expirés au 31 décembre 1875 .... $25,969 40
Réserve pour pertes en suspens 1,851 12
Dividende de 10 pour cent déclaré ce jour 20,000 00
Réserve pour dépréciation sur l'actif de la Compagnie 12,210 06
.... $60,030 60
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis par premières hypothèques dans cette ville .... [illegible] 77
Prêts sur nantissement .... [illegible] 16
Effets pour primes à courte échéance .... [illegible] 31
Actions de banque et autres actions, bons fonciers .... [illegible] 25
Primes en voie de perception .... [illegible] 90
En banque $64,736 88
Balance dans la banque d'Amérique .... 542 96—65,2[illegible] 84
Total de l'actif .... $280,0[illegible] 60

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
HENRY PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce ... janvier 1876.
M. T. DUCROS, Notaire Public, No 15 rue Royale.

A une assemblée des Directeurs tenue ce jour, il a été
Résolu qu'un Dividende comptant de DIX POUR CENT sur le Capital de la Compagnie provenant des profits au 31 décembre 1875, soit déclaré et payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
11janv—

VINGT-SIXIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—
Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.
23 Mai 1875.

LES Directeurs, conformément à la Charte amendée, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1875.
Primes d'incendie $201,306 60
Primes de mer 42,348 83
Primes des rivières .... 112,112 23—$355,767 75
Montant des primes, moins la réassurance et les primes remboursées 276,187
Pertes payées et évaluées comprenant tout ce qui est connu et non payé—
Sur risques d'incendie $69,347 66
Sur risques de mer 15,447 32
Sur risques de rivières .... 55,553 91—$140,348 89
Taxes, escompte au lieu de participation, moins intérêts, escomptes, &c .... 73,705 33—214,054 22
Laissant (après paiement de 10 pour cent sur le capital $62,122 12
L'actif de la compagnie est comme suit:
Effets à recevoir $43,674 01
Prêts sur bons et hypothèques .... 53,983 33—$99,617
Prêts sur actions, sur demande 127,489 58
Argent en banque .... 63,059 96—200,529 54
Propriétés foncières 118,759 42
Bons de la ville, actions de banque et autres 153,561
Primes en voie de recouvrement, comptes d'affaires en suspens, &c 17,614 1
Total de l'actif $610,301 91

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.
Signé sous serment devant moi, ce 22 mai 1875.
WM. H. HOLMES, Seconde Justice de paix, Paroisse d'Orléans, Lne.

Les Directeurs ont résolu qu'après le paiement de l'intérêt annuel de dix pour cent sur le capital de cette Compagnie, un dividende de TRENTE POUR CENT sera payé en ARGENT, à partir du 14 juin prochain, aux personnes qui assurent dans la Compagnie et qui ont droit au dividende.

DIRECTEURS.
Thomas A. Adams, Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy, O. T. Buddecke,
John Phelps, Adam Thompson,
Henry Abraham, P. N. Strong,
Victor Meyer, Joseph Bowling,
Edward J. Gay, John M. Gandidge,
Simon Hernsheim, Simon Forsheimer,
Joseph B. Wolfe, R. B. Pope,
Edward Pilsbury, John E. King,
Fred'k Camerden, J. L. Harris,
Andrew Stewart, Joseph Stone,
George Martin, Alfred Moulton,
L. C. Jurey, Edward Halle,
George W. Sentell, A. [illegible]

Avis aux Contribuables.
LE soussigné a transporté son bureau du No 54 Passage de la Bourse, entre Bienville et Bonaard, au No 56 même Passage. Il profite de cette occasion pour remercier ses clientèle et le public en général du bienveillant patronage qui lui a été accordé depuis dix ou douze ans. Le soussigné fera donc tous ses efforts pour continuer à donner pleine satisfaction au public en général.
JOHN T. DUFOUR.
1er oct—1m. No 56 Passage de la Bourse.