# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN, 20 MAI.

## FEUILLETON.

# LES ASHANTEES

PAR B. AUBEY.

ODYSSÉE D'UNE ANGLAISE.

IX—Suite.

A gauche, une petite table, chargée aussi de crânes, du bord de laquelle descendait une petite échelle, sur chaque échelon de laquelle une tête humaine était aussi posée.

Sous la dernière rangée de crânes de cet horrible autel, un espace vide qui semblait attendre un ornement semblable; une vieille massue était posée dans un coin.

Au bas de l'autel s'étendait, comme une frange de paille, jusqu'à un trou, percé dans le sol, et dans lequel était fixé un bassin dont le fond était enlevé.

Les nègres poussèrent violemment leur victime dans cet antre. Un invincible curiosité poussa Arabella, Jenny et Joshua à regarder à l'intérieur. Ce qu'ils y virent les remplit de terreur et de dégoût, mais leur effroi redoubla quand ils s'aperçurent qu'on allait mettre à mort le Fanti qu'on venait d'amener.

En effet, on le força en lui pressant sur les épaules, à s'asseoir non loin du bassin situé en face de l'autel, et pendant que le vieil Otisu murmurait d'inintelligibles paroles, en faisant des contorsions épouvantables, un nègre prit la massue et en asséna un grand coup sur la tête du misérable qui tomba étourdi, sinon mort.

Comme il était tombé du côté opposé au bassin, on le retourna de telle sorte que sa tête y plongea presque tout entière, et Otisu, de son couteau, la lui trancha prestement. Le sang coula et se perdit dans le trou creusé au fond du bassin, et le vieillard, prenant la tête, la promena trois fois autour de ce hideux repaire, arrosant de sang les murs et finalement l'accrocha auprès des autres, le long de l'autel.

Arabella qui avait vu des gouttes de sang jaillir jusqu'auprès de sa robe, tomba évanouie; Jenny fit de vains efforts pour la faire revenir. Elle avait conservé son flacon d'alcali; en vain elle lui en frotta les tempes, Arabella semblait ne plus respirer; elle-même, d'ailleurs, à bout de forces et épouvantée par cet horrible spectacle, tomba inanimée auprès du corps de sa maîtresse.

Quant à Joshua, il regardait sans plus rien voir; son regard était devenu atone; il se disait que bien sûr, il rêvait, qu'il était le jouet d'un abominable cauchemar et qu'il allait se réveiller dans son bon lit d'Eaton square, à Londres.

Quand les deux pauvres femmes revinrent à elles, elles étaient, l'une sur sa chaise à porteur, l'autre sur son brancard; auprès de Jenny on avait placé Joshua, inerte, et qui n'aurait pu faire un pas, et les nègres cheminaient silencieusement à travers la forêt. Otisu faisait marcher devant lui Aniambé, à laquelle il avait fait lier étroitement les mains. On allait dans la direction du nord, le long de la Beyah, dont on avait rejoint le cours, et les nègres disaient qu'ils espéraient arriver bientôt à Mampou.

La chaleur était extrême. Les dames qui n'avaient point mangé depuis la veille; qui avaient passé par toutes les terribles émotions que nous venons de décrire, avaient le vertige et il leur semblait, n'était le sentiment des douleurs physiques cuisantes, qu'elles étaient mortes. La chaleur, en effet, était ardente; leur soif était extrême, augmentée encore par la fièvre qui les dévorait.

De plus, les voiles par lesquels les visages d'Arabella et de Jenny étaient protégés la veille au matin, lors de leur départ d'Elmina, étant déchirés, des milliers d'insectes les dévoraient et leur figure ne formait plus qu'une plaie.

C'est en cet état qu'elles arrivèrent à Monpou.

Le roi Coffee Calcali en était parti la veille, dans la direction d'Abrakrampa où il espérait attaquer les Anglais. Mais de forts détachements d'Ashantees y étaient encore, et Wamba se trouva assez en sûreté pour s'arrêter enfin, et faire prendre quelque repos à ses victimes, qui, s'il eût fallu leur faire continuer un jour de plus cette existence effroyable, fussent mortes de fatigue et de frayeur.

Il les déposa donc dans une maison de Monpou, maison qui fut mise à sa disposition pour les captifs par un parent du roi Coffee Calcali, et qui appartenait à l'un des chefs, parti la veille pour la guerre contre les hommes blancs.

Les pauvres dames devinrent immédiatement l'objet d'une curiosité extraordinaire. Tout le monde voulait les voir et elles furent bientôt entourées d'une foule si compacte et si puante qu'Arabella et Jenny se seraient certainement trouvées mal de suffocation, si l'on n'eût chassé les importuns.

Un seul nègre resta. C'était un vigoureux gaillard, d'une trentaine d'années, couvert, avec une certaine recherche, d'oripeaux éclatants. Il considérait Arabella avec une attention fort indiscrète et fort gênante; celle-ci, à plusieurs reprises, lui fit signe qu'il l'importunait. Il parut n'y prendre point garde et fut rejoint bientôt par un autre chef ashantee, du même âge que lui et qui, d'ailleurs, paraissait être son supérieur. Ce dernier, sans cérémonie, s'approcha d'Arabella et voyant briller sur son sein la chaîne de sa montre, prestement il la lui enleva sans proférer, d'ailleurs, une parole.

Ce tireur de montre était tout simplement le cousin du roi Coffee, celui-là même que nous avons vu tué et dépouillé par les Kossohs devant Abrakampa.

Les deux Ashantees se concertèrent sur ce qu'il y avait à faire des captives. Il fut résolu qu'on demanderait l'avis du roi Coffee Calcali, qui, dans un jour ou deux, devait se trouver à Jooquah pour organiser l'attaque contre les Anglais. On ne doutait pas qu'on fît en présence d'une dame de haute naissance et que le roi Coffee ne fut entièrement satisfait de cette capture.

Quant à Aniambé, il fut convenu qu'elle serait réservée pour le plus prochain sacrifice humain qui serait offert aux fétiches. En conséquence, pour éviter qu'elle pût s'enfuir, on lui entrava les deux jambes avec un lourd morceau de bois qu'elle était obligée de traîner en marchant.

Enfin, on laissa seules, dans la hutte où on les avait déposées, Arabella et Jenny, toujours accompagnées de l'infortuné Joshua, mourant de faim, de fatigue et de peur.

C'était la première fois que les trois Anglais se trouvaient seuls ensemble, depuis la veille au matin. Arabella se sentait bien triste et bien honteuse d'avoir, par son imprudence et son égoïste affection, attiré sur ses compagnons de si grands dangers et de les avoir mis en une position si critique. Elle devait donc s'attendre à des plaintes, mais ni Jenny, ni Joshua, quelles que fussent leurs souffrances et leurs craintes, n'en firent entendre aucune. Ils jugeaient que leur pauvre maîtresse était déjà assez malheureuse et que des reproches ne changeraient rien à la situation si grave dans laquelle ils se trouvaient. Ils se turent donc.

Arabella, qui s'attendait au moins à quelques observations, fut très touchée de la délicatesse du sentiment qui portait ses compagnons à se taire; elle leur prit et leur serra les mains, en versant, silencieusement aussi, d'abondantes larmes.

Ce premier moment d'émotion passé, comme c'était, au fond, une femme énergique, elle se redressa.

—Notre position est horrible, dit-elle, et je vous demande pardon de vous y avoir entraînés avec moi. Cependant, ne nous laissons pas aller au découragement. J'ai toujours entendu dire qu'on en impose beaucoup à ces barbares par une fière et ferme attitude. Redressons-nous donc vis-à-vis d'eux, d'ailleurs il n'est pas douteux qu'on viendra à notre secours, et si l'on ne nous entraîne pas au milieu de l'armée, peut-être trouverons-nous quelque moyen de délivrance.

Joshua poussa un gros soupir—il ne faisait que cela depuis bien longtemps—et il promit de faire tout ce qu'on exigerait de lui. Quant à Jenny, elle se plaisait à penser qu'avant peu elle verrait apparaître son beau lieutenant Griffith.

Quel joli quart d'heure on passerait alors!

La jeune fille, en dépit du mal présent, ne voulait pas douter de l'avenir. Elle savait bien que si les Ashantees font des sacrifices humains, ils se garderaient bien de sacrifier un blanc. Le seul risque, donc, était pour elle et ses compagnons, de rester captifs jusqu'à la paix, qu'on n'allait pas manquer d'imposer aux Ashantees.

A ce moment entra une horrible vieille, suivie de deux autres femmes; elle apportait, enfin, à manger à miss Arabella et à sa suite. Le mets était primitif. C'était une poule, cuite dans l'eau tout simplement, avec un peu de riz et quelques bananes. On leur servit cela dans des casseroles de bois, et ils durent se résigner à manger avec leurs doigts. Mais comme leur estomac criait famine, ils ne s'arrêtèrent pas à l'insuffisance du service et commencèrent à manger d'assez bon appétit pour réparer leurs forces épuisées.

On leur donna ensuite à boire, dans des gobelets également en bois, du vin de palmier qui ne leur parut pas trop désagréable. Ce vin, très fermenté, donne au cerveau une certaine excitation que miss Arabella ne tarda pas à ressentir. Quant à Joshua, il but d'autant, que sous ce soleil ardent il avait très soif, et comme il était extrêmement faible, il se trouva bien vite un peu gris, ce qui lui fit voir les choses beaucoup moins en noir. Il se mit à chanter des cantiques, sur le seuil de la hutte où ils se trouvaient, et en quelques instants il eut devant lui des centaines d'auditeurs.

Cela le flatta. Il redemanda un autre verre de vin de palmier, mais la vieille, pleine d'attention, et à qui cette musique plaisait, apporta un bon verre de rhum. Joshua, membre fondateur d'une société de tempérance, recula d'abord.

—Du rhum! Oh! jamais!

Toutefois, il réfléchit que, si l'on peut être tempérant et mépriser les boissons fermentées et alcooliques quand on a, pour son dîner, de bons biftecks ou de succulentes côtelettes, avec une excellente tasse de thé à la crème, la même obligation n'existe plus quand, depuis la veille, on a jeûné et passé par tant d'épreuves diverses, et quand on n'a eu, pour son repas, qu'un morceau de poule maigre et sans saveur.

Il prit donc le verre de rhum et l'avala d'un trait, ce qui fit sourire Arabella et éclater Jenny. Puis, sortant de la hutte, à quelques pas, il s'avança fièrement parmi les noirs, et recommença à chanter.

Il avait une belle voix, pleine et sonore. Les Ashantees se montraient fort étonnés de voir qu'un prisonnier européen eût tant de courage et de désinvolture vis-à-vis de l'armée ashantee. Joshua qui s'apercevait de l'effet qu'il produisait, redoubla d'aplomb et s'avança jusqu'au camp, suivi d'un cortège nombreux de soldats ashantees.

Ce camp, d'ailleurs, n'était qu'à cent pas en avant de la hutte où étaient entrées les dames. C'était un assemblage de tentes, très petites, très basses, en paille tressée. On eût dit des ruches gigantesques.

Il restait à peu près encore deux mille soldats Ashantees à Monpon. Mais il sembla à Joshua, habitué à voir parader dans Hyde-Park les soldats de Sa Majesté, que la discipline laissait beaucoup à désirer, et la tenue aussi, parmi les ennemis de l'Angleterre.

Au moment où il arrivait près des tentes, dressées sous des groupes de palmiers, quelques roulements de tambours se firent entendre, et les soldats allèrent reprendre leur rang, si bien que, en quelques instants, il se trouva seul, au milieu d'une troupe de femmes et d'enfants, qui ne savaient pas à qui ils devaient donner le plus d'attention, ou de Joshua, ou des braves guerriers du grand roi Coffee Calcali.

Ceux-ci s'étaient formés par petits pelotons de cinquante hommes à peu près. La seule uniformité qui régnât dans leur costume, c'est qu'ils étaient uniformément nus, à l'exception du caleçon de toile, qui, du reste, manquait à beaucoup, les intendants du roi Coffee ne faisant pas, sans doute, suffisamment leur service.

La moitié, à peu près, étaient armés de fusils de toute sorte, de toute forme, de toute espèce et de tout calibre; ce qui dominait, pourtant, c'était encore le fusil à pierre.

La plupart des armes mises hors de service en Europe, et vendues comme vieille ferraille, ont été amenées comme pacotille dans ces pays et vendues aux nègres d'Afrique.

Leurs munitions ne semblaient pas non plus à Joshua être nombreuses. Beaucoup, à défaut de balles, avaient ramassé à terre de petites pierres aussi rondes que possible, pour en charger ces fusils. Joshua pensa que de telles armes ne devaient pas être ni bien à craindre, ni bien terribles, et il en augura bien pour l'issue de la guerre.

La plupart des soldats ont la tête nue; quelques-uns portent un morceau d'étoffe de coton enroulée sur leurs cheveux. Presque tous portent un baudrier, ou plutôt une lanière de cuir, en sautoir, qui leur sert à accrocher un sac dans lequel est leur poudre; un autre sac, de cuir aussi, contient les balles avec les cartouches.

Cette lanière de cuir est percée de fentes dans lesquelles sont passés des couteaux ou des pistolets qui se trouvent ainsi en sautoir sur leur poitrine, ce qui leur donne, à leur avis, un air absolument redoutable.

(A continuer.)

## EDITION HEBDOMADAIRE DE *L'ABEILLE*

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières,—littéraires, politiques et autres,—qui ont paru, pendant la semaine, dans l'*Abeille* quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cts. le numéro.

## Billets faux de banques nationales

Voici une liste des billets faux de banques nationales. L'astérique (*) signifie que les banques n'existent pas et que l'émission en est frauduleuse.

BILLETS DE DEUX PIASTRES.

Boston, Massachusetts, Tremont National Bank.
Kinkerhook, New York, National Bank of.
Kinderhook, New York, National Union Bank.
*Lindepark, New York, National Union Bank.
*Lynn Park, New York, Lynn Park National Bank.
Newport, Rhode Island, Newport National Bank.
Newport, Rhode Island, National Bank of Rhode Island.
New York City First National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City St. Nicholas National Bank.
New York City National Shoe and Leather Bank.
New York City, National Bank of the State of New York.
Peekskill, New York, West Chester County National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Sixth National Bank.
Providence, Pennsylvania, First National Bank.

BILLETS DE CINQ PIASTRES.

Chicago, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Third National Bank.
Chicago, Illinois Traders' National Bank.
Jackson, Michigan, People's National Bank.
Aurora, Illinois, First National Bank.
Canton, Illinois, First National Bank.
Paxton Illinois, First National Bank.
*Galena, Illinois, First National Bank.
Peru, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of New Bedford.

BILLETS DE DIX PIASTRES.

Albany, New York, Albany City National Bank.
Auburn, New York, Auburn City National Bank.
Cherry Valley, New York, National Central Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
Lockport, New York, First National Bank.
Malone, New York, Farmers' National Bank.
Newburg, New York, Highland National Bank.
New York City Croton National Bank.
New York City First National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Merchants' National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Mechanics' National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City National Bank of Commerce.
New York City National Bank of the Commonwealth.
New York City, National Bank of the State of New York.
Philadelphia, Pennsylvania, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Third National Bank.
Poughkeepsie, New York, First National Bank.
Poughkeepsie, New York, City National Bank.
Poughkeepsie, New York, Farmers and Manufacturers' National Bank.
Peekskill, New York, Westchester Country National Bank.
Pen Yan, New York, First National Bank.
Rome, New York, Central National Bank.
Rochester, New York, First National Bank.
Rochester, New York, Flour City National Bank.
Red Hook, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, Syracuse National Bank.
Troy, New York, Mutual National Bank.
Whitehall, New York, First National Bank.
Waterford, New York, Saratoga County National Bank.
Richmond, Indiana, Richmond National Bank.

BILLETS DE VINGT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Chicago, Illinois, First National Bank.
Indianapolis, Indiana, First National Bank.
Lebanon, Pensylvania, Lebanon National Bank.
New York City, Merchants National Bank.
New York City, Tradesmen's National Bank.
New York City, National Bank of Commerce.
New York city, National City Bank.
New York city, National Shoe and Leather Bank.
New York city, Market National Bank.
New York city, Mechanics' National Bank.
New Albany, Indiana, First National Bank.
Plainfield, New Jersey, First National Bank.
Portland, Maine, First National Bank.
Portland, Connecticut, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Fourth National Bank.
*Utica, New York, City National Bank.
Utica, New York, Utica City National Bank.
Utica, New York, Oneida National Bank.
Utica, New York, First National Bank.

BILLETS DE CINQUANTE PIASTRES.

New York City Fourth National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of Commerce.
Palmyra, New York, First National Bank.

BILLETS DE CENT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Cincinnati, Ohio, Ohio National Bank.
Elmira, New York, First National Bank.
New York City Central National Bank.

## Tarif postal.

Depuis le 1er janvier 1876, date de la mise en vigueur de la Convention de l'Union postale, le tarif suivant est appliqué aux Etats-Unis:

"Lettres simples pour la France, cinq cents par demi-once;
"Cartes postales, deux cents;
"Journaux, deux cents s'ils ne pèsent pas plus de quatre onces;
"Imprimés et échantillons, deux cents par deux onces;
"Ce tarif s'appliquera aux matières postales expédiées des Etats-Unis en destination de la France et de l'Algérie, ainsi qu'à la correspondance pour l'Espagne, y compris les îles Baléares, les Canaries, les possessions espagnoles de la côte nord d'Afrique et les établissements postaux de l'Espagne sur la côte ouest du Maroc.

"L'Union générale des Postes comprend à partir du 1er janvier, l'Europe entière sans aucune exception, ainsi que la Russie d'Asie, la Turquie d'Asie et l'Egypte. Pour tous ces pays, le tarif des affranchissements est le même que pour la France, tel qu'il est résumé ci-dessus."

L'extrait suivant d'une circulaire de Mr Leibon, directeur-général des Postes en France, donne le tarif appliqué en France; on remarquera qu'il est beaucoup plus élevé:

A partir du 1er janvier 1876,
Le prix d'affranchissement des correspondances expédiées de la France et de l'Algérie à destination:
1° De tous les pays d'Europe, de l'Egypte, de la Turquie d'Asie, de la Russie d'Asie, de la Tunisie et du Maroc;
2° Des Etats-Unis de l'Amérique du Nord,
Sera fixé comme suit:

PAYS D'EUROPE, ETC.

Lettres ordinaires, 30 centimes par 15 gram.
Lettres recommandées, 30 centimes par 15 gr. et droit fixe de 50 centimes.
Cartes postales ordinaires, 15 centimes.
Cartes postales recommandées, 40 centimes.
Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 4 centimes par 50 gr; recommandés, 5 centimes par 50 gr. et droit fixe de 25 centimes.

ÉTATS-UNIS.

Lettres ordinaires, 40 cent. par 15 gr.
Lettres recommandées, 40 cent. par 15 gr. et droit fixe de 50 cent.
Cartes postales ordinaires, 20 cent.
Cartes postales recommandées, 45 cent.
Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 8 cent. par 50 gr.; recommandés 8 cent par 50 gr. et droit fixe de 25 cent.

Les lettres *non affranchies* provenant des pays précités seront passibles, à la charge des destinataires, savoir:
Celles des pays d'Europe, etc., d'une taxe de 60 cent. par 15 gram.;
Celles des Etats-Unis, d'une taxe de 70 cent. par 15 gram.


## VAPEURS.

### Passage pour l'Europe.
(AGENCE.)
Via la Nlle-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.

STATE LINE.
Ligne de steamers neufs, construits sur la Clyde, en fer et à hélices, offrant, outre tous les agréments modernes, la sûreté et la rapidité aux passagers de chambre et d'entrepont. Ces steamers font le service de New York à Glascow, Belfast et se relient, par des steamers de premier ordre, à Liverpool, Londonderry, Hull, Rotterdam, Anvers, le Hâvre et Copenhague.—AUSTIN, BALDWIN & CO, 72 Broadway, New York.

WHITE STAR LINE.
Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les samedis.

ALLAN LINE.
Steamers de la malle, via Quebec et via Baltimore.
Passage (toutes les classes) entre les principaux points d'Europe et d'Amérique. Les emménagements ne sont pas excellés. Le chemin le plus court par mer, excellents steamers, officiers expérimentés, équipages disciplinés, la sûreté la première des règles. Trois départs hebdomadaires pour l'aller et le retour. Passage pour les émigrants et les passagers d'entrepont les meilleurs sous tous les rapports, pour la Nlle-Orléans, l'Alabama et le Texas, à meilleur marché que par aucune autre ligne.
Billets pour tous les points de l'Europe. Tous les billets d'excursion à des prix réduits.
Billets d'émigrants, payés d'avance, de tous les points de l'ancien monde.
Traites à vue de $5 et au-dessus, sur toutes les villes d'Europe, de la Grande Bretagne et de l'Irlande.
Souverains, francs, marcs et guilders.
Pour les circulaires et autres renseignements, pour les billets ou les chambres, s'adresser à
A. K. MILLER & Co,
No 35 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.
N. B.—Billets, traites, espèces, aux taux les plus bas. Les passagers de premières chambres, de secondes chambres et d'entrepont trouveront leur avantage à conclure des arrangements au bureau de la Nlle-Orléans.
17fév—1an

### Excursion du dimanche et du mercredi.
Pour Mandeville, Louisburg et Madisonville.
Le beau steamer
CAMELIA,
très fin marcheur à basse pression et portant la malle des Etats-Unis,
Capitaine HANOVER,
fera des excursions, régulièrement, le DIMANCHE et le MERCREDI. Il partira de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au Lac, le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de 7 heures et demie, et le MERCREDI MATIN, à l'arrivée du train de 9 heures. Il sera de retour le soir même, à temps pour le train de 7 heures et demie allant en ville.
Prix du passage, Une piastre, aller et retour.
Restaurant à bord.
Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
14mai— No 20 de la rue de l'Union.

LA COTE DU LAC.
### Pour l'hiver.
Steamer de la malle des Etats-Unis. Entre Mandeville et la Nlle-Orléans.
Passage $1 10 chaque voyage, y compris le trajet du chemin de fer.
Pour Mandeville, Louisburg, Madisonville et Covington.
Le beau steamer,
CAMELIA,
Transportant la malle des Etats-Unis, fin marcheur et à basse pression,
capitaine Wm. Hannover,
partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de dix heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'au "Old Landing", sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. RETOUR: il quittera "Old Landing" le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin; Madisonville, le LUNDI et le JEUDI matin.
Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Il y a un restaurant à bord du steamer.
C. M. SORIA,
22 avril75—1an Au No 20 de la rue de l'Union.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.
Départ, les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine, J. F. Muse, commis.
Se rattache, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. LANNEY, 117 Commune et HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.
Le soussigné prend le frêt et signe les connaissements pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.
W. B. BROCKETT, agent,
18sept— Au No 38 de la rue des Magasins.

### Opelousas.
Paquebot régulier des Opelousas.
Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Pour Washington, Opelousas, Port Barre, Simmsport, Churchville, et tous les débarcadères de la Côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur
TENSAS,
remplaçant le Trenton.
E. QUATREVAUX, capitaine,
S. DERBES, commis.
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à Connaissements jusqu'à bayou Bœuf et bayou des Glaizes.
JAMES M. DOWLING,
23sept— No 25 de la rue Decatur.

OPELOUSAS.
Départ régulier tous les Mercredis à 5 h
Pour Washington, Opelousas, Port Barre, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.
BERTHA,
H. H. Broad, capitaine T. Jobin, commis.
Ce bateau laissera la Nlle-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du frêt et des passagers pour tous les atterrages du Bayou des Glaises, faisant sa jonction avec le bateau A. Minnie de Simmsport.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, No 106 de la rue de le Commune.
Tout frêt pour le Bayou des Glaizes sera déchargé à Simmsport ou Big Bend Landing.
5 août—

Paquebot hebdomadaire et indépendant des Opelousas.
Départ tous les MERCREDIS à 5 h. P. M.
Pour Washington, Port Barré, Simsport, Big Bend Landing, Old River et tous les points intermédiaires. Le bateau à vapeur ROBERT YOUNG remplaçant le ST-MARY, d'un faible tirant d'eau
Capt W. H. Daniel, commis J. B. Schmidt, partira tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. Connaissements jusqu'au Bayou Bœuf et Bayou des Glaizes.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, No. 3, de la rue Tchoupitoulas.
18 déc—

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.
Jour de départ, tous les samedis, à 5 P.M.
Pour Fort de Bussey, Barbin, Norman, Alexandrie, la Rivière aux Cannes, Montgomery, Grand Ecore ainsi que tous les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur
BART ABLE,
R. SINNOTT, capitaine; GEO. C. HAMILTON, com
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à N. M. CARTER, 33 rue du Camp.
HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.
BRITTON & EPPLER, 106 rue Commune.
ADAMS & WORK, 9 Commercial Place.
3 déc.—

Attakapas et Atchafalaya.
Pour Simsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, du Bayou Chênes, de Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeannerette, la Nlle-Ibérie, Fausse Pointe, St-Martinville et tous les atterrages du Bayou Tèche. Le bateau à vapeur
GEORGE SPANGLER,
Abe Smith, Capitaine, Frank Greig, commis, partira MERCREDI, 17 mai, à 5 P. M.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, Agents.
16mai—2 No 3 de la rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la côte et de Bâton-Rouge.
Deux voyages par semaine.
Jours de départ, tous les SAMEDIS à 5 P. M., et tous les MERCREDIS à midi.
Le bon bateau à vapeur
ST. JOHN,
F. BERGERON, Capitaine, J. C. BERGERON, Commis.
Voyage de retour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No de 52 rue Bienville.
29oct—

Paquebot du Bayou Lafourche.
Ligne des planteurs et des Négociants. Service à dater du samedi, 20 mai 1876.—Le bateau à vapeur STELLA BLOCK, capitaine U. D. Terrebonne, commis M. Charlet, partira de la Nlle-Orléans tous les MARDIS et SAMEDIS, à 5 heures du soir; de Thibodeauville pour la Nlle-Orléans les JEUDIS et les LUNDIS, à 6 heures du matin. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
HITE & CARLIN, No 3 rue Tchoupitoulas.
TERREBONNE & SALOMON, No 75 de la rue Decatur, entre Conti et Bienville. 19 mai—

Paquebot de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Thibodauxville.
Deux fois la semaine. Pour la côte et Lafourche.
Le bateau à vapeur
HENRY TETE,
Capitaine Jos. Aucoin, M. H. Landry Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 P. M. et tous les VENDREDIS à 10 A. M.
Retour: il partira de Donaldsonville les MERCREDIS et DIMANCHES matin, il descendra la côte le jour.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
18 juillet—1an R. RIVET et P. CHARLET, 9 rue Conti.

## VAPEURS.

### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.
LIGNE POSTALE DE NEW-YORK AU HAVRE.
Les splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50 Rivière du Nord en passant plus au Sud que toutes les autres lignes.
LABRADOR, Sanglier, samedi, 20 mai.
AMERIQUE, Pouzols, samedi, 27 mai.
ST-LAURENT, Lachesnez, samedi, 3 juin.
PRIX DU PASSAGE en OR (y compris le vin) Première cabine, $120 et $110 suivant l'emplacement.—Seconde $72—Troisième $40.—Entrepont, $26 avec aménagements hors ligne et tout le nécessaire, sans frais supplémentaires. Billets aller et retour à prix réduits.
Les paquebots marqués d'une * ne prennent pas de passagers d'entrepont.
LOUIS DE BEBIAN
Agent, 55, Broadway, New-York; ou à L. GRAND, Agent
nov—1an Gallier Court, Lettre H. N. O.

### Lloyd de l'Allemagne du Nord.
POUR BREME,
via la Havane et Southampton.
Départ, Dimanche, 21 mai, à 7 heures du matin.
Le steamer allemand
HANNOVER,
HIMBECK, Commandant.
partira de son quai, poteau 41, Quatrième District, ainsi qu'il est dit ci-dessus.
Passage d'entrepont pour l'Europe $45 en or.
Pour passage, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
12mai—2 No 42 rue de l'Union.

BREME.
### Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,
Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à la Havane.
Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD
Partiront comme ci-dessous:

| | De Brême. | De la Nlle-Orls. |
|---|---|---|
| Hannover | 2 fév. environ | 11 mars |
| Strasburg | 1 mars | 2 mai. |
| (Direct. pour Brême, avec passagers d'entrepont seulement.) environ | | |
| Frankfurt | 15 mars environ | 28 avril |
| Hannover | 12 avril | 21 mai. |

Les jours de départ subséquents seront annoncés plus tard.
En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le frêt.
Sujets aux conditions définies ci-dessous.
PRIX DU PASSAGE
De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres... $150 en or.
Entrepont... 35
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, Londres, au Hâvre ou à Brême:
Chambres... $150 en or.
Entrepont... 45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres... $35 en or.
Entrepont... 15
Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les consignées.
La compagnie se réserve le droit de changer, ou retirer ses steamers, de différer leurs jours de départ, leur destination, leur chemin et les prix de passage.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

### Pour New-York directement.
Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer
NEW ORLEANS,
Geo. Dearborn, commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Jeudi, 25 mai, à 8 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3/4 pour cent.
Passage... $50.
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet. No 41.



## ASSURANCES.

NEUVIEME ETAT ANNUEL —DU—
### FACTORS' AND TRADERS' Insurance Company,
37... Rue Carondelet... 37
Nlle-Orléans, 20 mai 1875.

Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 30 avril 1875, savoir:

PRIMES DE L'ANNEE.
Sur risques d'incendie... $360,072 82
Sur risques de rivières... 231,229 76
Sur risques de mer... 44,116 41—$635,419
En moins—
Primes non expirées le 30 avril 1875... $ 89,742 00
Primes remboursées... 9,925 50— 99,667
Montant net des primes... $535,7[illegible]
PERTES PAYÉES, SAVOIR:
Sur risques d'incendie... $184,267 30
Sur risques de rivières... 126,482 58
Sur risques de mer... 8,320 65—$269,170
Réassurances... 14,369 62
Réfaction (rebate)... 15,492 81
Taxes d'Etat et de Ville... 22,618 45
Dépenses brutes, bureau local et agences... 52,599 81
Profits et pertes... 15,081 40—$390,582
Balance... $145,169
En plus, intérêts, escompte et épargnes reçus... 105,054
$250,224
En moins, 1er intérêt semi-annuel sur le capital payé et le second dû... 110,000
Bénéfices net... 140,224
En moins—réserves pour diminution de valeur des placements... 23,094
Balance à partager sur le montant net des primes de 1874-5 et les primes non expirées de 1873-4... $117,129

L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse... $ 394,483 15
Comptes en voie de recouvrement... 60,828 47
Effets à recevoir, pour prets sur actions et bons... 522,922 04
Effets à recevoir à courtes échéances... 38,011 45
Actions de banques et autres actions... 218,103 55
Actions de chemins de fer de la ville... 79,549 84
Bons de la ville et autres bons... 110,651 58
Bons Masonic Grand Lodge of Louisiana... 5,000
Bons de l'Odd Fellows Hall Association... 5,000 00
Bons de l'Association de secours pour les veuves et les orphelins juifs... 2,000 0
Propriétés foncières... 80,135 00
PASSIF:
Capital... $1,100,000 00
Réserves pour risques non expirés... 89,742
Dividendes non payés (y compris dividendes d'intérêt et de prime du 30 avril 1875... 177,655 23
Ca sual (surplus... 118,818 65—1,486,215
Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
ED. A. PALFREY, Président
THOS. F. WALKER, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Signé sous serment pardevant moi, ce mai 1875.
EDWARD IVY, notaire public.
Le 20 du courant, à une réunion spéciale des directeurs, il a été résolu de payer, SUR DEMANDE, un SECOND INTERET SEMI-ANNUEL DE CINQ POUR CENT jusqu'au 30 avril 1875, ce qui fait dix pour cent par an sur le capital de la Compagnie (1,100,000) et un DIVIDENDE COMPTANT DE VINGT-CINQ POUR CENT aux Actionnaires ($471,769 88) du montant net de leurs primes participantes de l'année expirée le 30 avril 1875 et de leurs primes participantes non expirées de l'année expirée le 30 avril 1874.
ED. A. PALFREY, Président.
MOSES GREENWOOD,
THOS. F. WALKER, Sect., Vice-Président
DIRECTEURS:
Moses Greenwood, R. M. Walmsley,
W. A. Johnson, A. Brittin,
John I. Noble, A. H. May,
John Chaffe, S. H. Snowden,
Richard Milliken, T. Lytt. Lyon,
Samuel E. Moore, Wm C. Raymond,
J. I. Warren, James S Prestidge,
R. T. Buckner, Samuel H. Boyd,
Saml. Friedlander, Joseph McElroy,
A. A. Yates, E. R. Wheelock,
John I. Adams, Cyrus Bussey,
Isaac Scherck, Wm J. Behan,
R. F. Kahleman.
19mai—1m

CHAMBRE DE COMMERCE INTERNATIONALE ET SOCIETE DE LA VALLEE DU MISSISSIPPI — DEPARTEMENT AMERICAIN.
Bureaux dans la bâtisse de la Banque Nationale de l'Etat, au No 33 de la rue du Camp.
Hon. JEFFERSON DAVIS, Président.
CYRUS BUSSEY, Premier Vice Président.
W. C. BLACK, Second Vice-Président.
S. H. KENNEDY, Trésorier.
C. E. FENNER, Avocat.
WALTER V. CROUCH, Secrétaire.
—DIRECTEURS.—
Cyrus Bussey, E. B. Wheelock,
W. C. Black, Scott McGehee,
Thomas A. Adams, Chas. G. Johnsen,
S. H. Kennedy, Louis A. Wiltz,
J. B. Hood, A. J. Gomila,
Adam Thomson, W. R. Lyman,
John Chaffe, E. O. Palmer,
C. E. Fenner, 15 mars—1m



## CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas — Donaldsonville — &c.
A dater du 7 DECEMBRE, Le bateau à vapeur TOM PARKER, partira, du pied de la rue Bienville, à 7.45 du matin, pour Westwego, et transportera les voyageurs à toutes les stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il sera de retour le lendemain, à 6 heures du soir.
Le même bateau se reliera avec le train de passagers du Dimanche; il partira à 8 heures du matin et sera de retour le soir du même jour à 6 heures.
Le frêt est reçu au même endroit, jusqu'à 3 heures de l'après-midi, et sera livré le lendemain matin.
G. E. PAYNE, Agent-général.
4déc—

### Chemin de Fer Pontchartrain.
L'extrémité de ce chemin de fer, en ville, est à "l'ancienne gare," rue des Champs-Elysées, près la Levée.
Le prix de l'excursion au Lac—aller et retour, le même jour—est de 20 cents. Les enfants au-dessous de douze ans paieront 10 cents.
Pour la station de Gentilly, 15 cents l'aller et autant le retour.

| Départs de la ville. | Départ du Lac. |
|---|---|
| 6 heures A M. | 7 heures. |
| 7½ | 8½ |
| 9 | 10 |
| 10½ | 11½ |
| Midi. | 1½ |
| 2 | 2½ |
| 3 | 3½ |
| 4 | 4½ |
| 5 | 5½ |
| 6 | 6½ |
| 7 | 7½ |
| 8 | 8½ |
| 9 | 9½ |

Le Dimanche, il y aura un train TOUTES LES DEMI HEURES à partir de 2 heures. Un train destiné aux pêcheurs quittera la ville tous les dimanches matin, à 4 heures.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du train.
4 avril—
D B ROBINSON Receveur.

### LA LIGNE DE MOBILE.
LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, LE NORD ET L'OUEST,
Via Louisville, via Atlanta et via St-Louis
ELLE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U
Les trains arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit:
Départ. Arrivée.
Exprès......6:45 A. M. | Exprès......10:20 A. M.
Exprès......5:00 P. M. | Exprès......9:30 P. M.
Chars palais de Pullman, tous les jours, pour Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg et Baltimore, SANS CHANGEMENT. Un seul changement en allant à New York et aux villes de l'Est. Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel.
NORMAN JONES, Agent-général.
D. B. ROBINSON, Surintendant.
21 Nov—

### THE MOBILE LINE.
THE GREAT THROUGH ROUTE TO THE EAST, NORTH AND WEST,
Via LOUISVILLE, Via ATLANTA, and Via ST-LOUIS,
CARRYING THE U. S. MAIL.
Trains arrive and depart from depot, foot of Canal Street, as follows:
Depart. Arrive.
Express......6:45 A. M. | Express......10:30 A. M.
Express......5:00 P. M. | Express......9:30 P. M.
Pullman Palace Cars daily, to Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg, and Baltimore, WITHOUT CHANGE, and only one change to New York and Eastern cities. Ticket Office, corner of Camp and Common Sts., opposite City Hotel.
NORMAN C. JONES, Gen'l Agt.
D. B. ROBINSON, Supt.
21Nov—

### Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.
Les trains partent et arrivent comme suit: (Du dépot, au pied de la rue des Calliope.)
Le et après le lundi 24 avril, les trains partiront et arriveront comme ci-après:
DEPARTS. ARRIVEES.
Malle......4:0 P. M. | Malle......12:00 M
Agrément...5:00 P. M. | Agrément...10:00 A. M.
Le train d'agrément du DIMANCHE à 9:30 P.M.
CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.
Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.
Vente de billets et renseignements au No. 21 de la rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 14 jv 76

### New Orleans, St. Louis & Chicago R. R. Co. (Great Jackson Route.)
(From Calliope street Depot.)
On an after Monday April 24 train leave and arrive as below:
DEPART. ARRIVE.
Mail......4:0 P. M. | Mail......12:00 M
Accommodation 5:0 P. M. | Accom......10:00 A. M.
SUNDAY accommodation train......9:30 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS, CHICAGO, AND LOUISVILLE.
Only one change of sleeping cars to Eastern cities.
Tickets for sale and information given at 22 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. 14 jv 76

### GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.
Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
Le FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 heures A. M.
Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.
Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au sud de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour les marchandises expédiées pour ces points doivent être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront par ce chemin de fer.
Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures: le frêt reçu après cette heure partira par le train suivant.
GEO. PANDRLY, Surintendant.
Pour frêt ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.
Il ne sera point reçu de frêt après 3 heures.
CHS. A. WHITNEY & CO., Agents.



### BILAN —DE LA— BANQUE GERMANIA NATIONALE A LA NOUVELLE-ORLEANS DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE.
A la clôture des affaires du 2 octobre 1874
RESSOURCES:
Prêts et escomptes... $752,975 67
Tiré en sus... 4,242 8
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation... 300,000
Bons des Etats-Unis en caisse... 100,000 00
Autres actions et Bons... 36,085 86
Dû par des agents de réserve et de rachat... 80,627
Dû par d'autres banques nationales... 7,146 5
Dû par des banques et des banquiers de l'Etat... 1,351
Propriété foncière, mobilier et installations... 5,900 87
Dépenses courantes et taxes payées... 11,153 2
Primes payées... 40,000 0
Echanges pour le Clearing-House... 104,113 52
Billets d'autres banques nationales... 5,978 0
Petite monnaie (y compris les nickels)... 841
Espèces... 27,673
Billets Legal Tender... 210,110
Total... $1,891,400
PASSIF:
Capital payé... $300,000
Surplus... 37,000
Autres profits non partagés... 37,028
Billets de banques non rachetées... 269,995
Dividends non payés... 248 0
Dépôts individuels... $988,591 73
Certificats de dépôts, payables sur demande... 600 00
Chèques certifiés... 11,912
Chèques de caissiers non payés... 24,927 —1,025,143 3
Dû à d'autres banques nationales... 12,325 3
Dû à des banques et des banquiers de l'Etat... 6,699 8
Total... $1,891,460 6
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.
Moi, Hermann Roehl, caissier de cette banque déclare solennellement que je crois le susdit bilan exact. HERM. ROEHL, caissier
Signé sous serment pardevant moi, ce 8 octobre 1874. JOS. COHN, Notaire Public
Exact—Témoins: T. PRUDHOMME, L. B. CAIN.

### Société Française de Bienfaisance Mutuelle de Jefferson.
RAPPORT ANNUEL, 1875.
Le Conseil d'Administration arrivé au terme du mandat que vous lui avez confié, a l'honneur de vous soumettre le résultat de ses travaux pour l'année qui vient de s'écouler.
RAPPORT DU SECRÉTAIRE.
Reçu pendant l'année 1875:
Admission... $ 235 00
Quotités... 2110 25
Pic-Nic... 209 25
Diplomes, Badges, Amendes... 25 10
Intérêts sur $500 à 8 pour cent... 40 00
Balance en caisse 1er janvier 1875... 652 02 $3272 62
A déduire, dépenses pour l'année 1875:
Assurance de Mobilier... $ 12 10
Docteurs... 473 00
Pharmaciens... 633 90
Secrétaire, 3 trimestres... 75 00
Commission, collecteur, 10 pour cent... 273 15
Annonces et impressions... 117 70
Secours en argent... 5 00
Funérailles... 306 00
Actions de la Tombe (remboursées)... 330 00
Secours pour les Inondés... 20 00
Divers (faux frais)... 92 70 2338 5
Balance en caisse 1er janvier 1876... $934 07
Il y a ajouter, actif de la Société:
Mobilier, Bannières, &c... $ 300 00
Deux Actions de Banque... 50 00
La Tombe et Terrain... 4141 00
Billets en recouvrement (balance du Collecteur... 447 10
En recouvrement (balance du Secrétaire... 28 50 $5486 60
Actif net, 1er janvier 1876... $6420 67
Plus Quotités dues jusqu'à ce jour en voie de collection... 456 00
Le 1er janvier 1875, la Société se composait de... 241 membres.
Admis depuis cette époque 31... 272 m.
Sur lesquels il faut déduire:
Décédés... 6
Rayés aux Assemblées générales
Absents démissionnaires
Effectif actuel... 208 m.
Classés comme suit:
Membres Actifs... 183
" Honoraires... 16
" Bienfaiteurs... 12
Total égal
11janv—7t



## ASSURANCES.

### La Compagnie d'Assurance —DE LA— NOUVELLE-ORLEANS,
Au coin des rues Canal et Camp.
SEIZIEME ETAT ANNUEL.
Nlle-Orléans, 15 janvier 1876.
Conformément à sa Charte, la COMPAGNIE D'ASSURANCE DE LA NOUVELLE-ORLEANS publie l'état suivant de ses affaires de l'année expirée le 31 décembre 1875:
Primes d'incendie... $455,328 93
Primes de mer... 62,839 56
Primes de rivières... 75,231 32 — $593,399 81
En moins—
Risques non expirés le 31 décembre 1875... 137,568 14
Primes remboursées... 34,972 22 — $172,540 36
Montant net des primes... $420,859 45
A ajouter—
Intérêts, sauvetages, etc... 30,631 18
$451,490 63
A déduire—
Réassurances... $26,345 83
Pertes par les incendies... $110,972 73
Pertes sur mer... 16,842 69
Pertes sur les rivières... 30,373 21—158,188 63
Réfaction (rebate)... 42,483 47
Commissions aux agents... 27,148 59
Dépenses générales des agences... $7,739 12
Dépenses générales du bureau local... 27,900 00
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc... 12,077 24— 47,716
Taxes d'Etat et taxes de ville... 29,294
331,177 90
Profits nets... $120,312 73
A déduire:—
Dividende payé en août... 25,000
Dividende déclaré... 25,000— $50,000
Réservés pour réclamations non réglées... 15,000— 65,000 00
$55,312 73
L'actif de la Compagnie est comme suit, aux taux de la place:
Propriétés foncières... $104,911 85
Billets garantis et hypothécaires... 238,501 91
Actions et bons... 93,674 50
Effets à recevoir... 22,287 63
Primes en voie de recouvrement... 78,487 09
Primes d'agences en voie de transmission... 10,216 45
Dû par des compagnies d'assurances... 4,127 6
Comptes en suspens... 3,214 32
Divers débiteurs... 7,217 30
Obligations des Etats-Unis—bons 5-20... 54,822 61
En caisse... 26,250 24
$652,827 96
PASSIF.
Réservées pour risques non expirés... $137,568 14
Dividende déclaré... 25,000 00
Dividende non collecté... 10,086 25
Réservé pour les réclamations non réglées... 15,000 00
$187,654 39
Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie d'assurance de la Nlle-Orléans.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Signé, sous serment, pardevant moi, ce 17 janvier 1876.
JOHN LEMONNIER, Troisième Justice de paix. Paroisse d'Orléans, Lne.
Le 13 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de payer le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le capital, aux actionnaires ou à leurs ayants-cause, le PREMIER LUNDI de février prochain.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
DIRECTEURS.
Ernest Merilh, A. M. Bickham,
Placide Forstall, A. Schreiber,
H. Gally, J. Tuyès,
Chas. Lafitte, W. A. Bell,
W. Van Benthuysen, D. Fatjo,
Pierre Poutz, D. D. Rogers.
12jan—

### Association d'Assurances —DE LA— NOUVELLE-ORLEANS.
Bureaux, 102 rue du Canal.
SIXIÈME ETAT ANNUEL.
Nouvelle-Orléans, le 14 janvier 1876
Conformément à sa Charte, l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, publie l'état suivant de ses affaires, pour l'année expirée le 31 décembre 1875:
Primes sur les risques de feu... $350,836 87
Primes sur les risques de mer... 65,189 62
Primes sur les risques de rivière... 34,774 21
Total... $450,7[illegible]
En moins
Primes sur risques non expirés... $120,681 47
Primes remboursées... 1,951 60 $12[illegible],6[illegible]3 07
Primes nettes acquises... $328,137 73
A ajouter:
Intérêts... $9,165 35
Profits et pertes... 5,360 40
Primes sur l'or... 254 92 14,800 67
$342,9[illegible]
Pertes payées
Sur les risques de feu... $90,741 55
Sur les risques de mer... 15,964 27
Sur les risques de rivière... 6,802 83
Pertes en litige... 5,812 00
Pertes non ajustées et non échues... 23,481 46 142,792 11
Réassurances... 16,310 42
Réfaction (rebate)... 31,818 98
Commissions d'agences... 27,339 65
Dépenses d'agences... 7,780 84
Taxes et Licences... 10,566 50
Dépenses de bureau... 27,062 6
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc... 6,547 16
Frais de Cours et d'avocats... 47 52 278,267 84
Bénéfice net... 72 67 7
ACTIF.
En caisse
Dépôt au Germania Natl. Bk... $61,890 87
" " Louisiana Natl. Bk... 20,224 61
Dépôt spécial au Germania National Bank... 6,500 00
En mains d'agents aux E. U. et en Europe... 19,003
Certificats de dépôts au New Orleans National Banking Association, $92,908 42 évalués à... 27,871
Certificats de réclamations reconnues par le New Orleans National Banking Association, $161,122 72, évaluées à... 48,333 73
Effets à recevoir pour primes... 7,560 93
Prêts sur hypothèques... 140,573 22
Prêts sur nantissements... 24,324 94
Effets à recevoir... 13,931 50
Bons... 22,413 38
Actions... 23,556 73
Primes en voie de recouvrement... 42,683 42
Propriétés foncières... 74,174 77
Dû par divers... 11,814 99
Bons des Etats-Unis... 11,550 75 $555,524
PASSIF.
Capital payé en plein, (actions de $30)... $295,650 00
Effets à payer... 666 6
Dividendes de 1872, 1873 & 1874 non réclamés... 544 50
Primes sur risques non terminés... 120,681 47
Pertes non réglées... 29,288 46
Dû à divers... 7,006 84
Fonds de réserve... 11,029 07 482,954 0
Surplus... $72,670 5
Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Secrétaire. MEL. MUSSON, Président.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce quatorzième jour de janvier 1876.
G. LeGARDEUR, Jr., Notaire Public.
A une réunion spéciale de la Direction, qui a eu lieu le 12 janvier 1876, il a été RESOLU de payer, à partir du 25 courant, les Dividendes suivants:
1° Un dividende d'intérêt de dix pour cent pour l'année expirée le 31 décembre 1874, sur le capital de $30 par action;
2° Un dividende de dix pour cent aux actionnaires sur le montant net de leurs primes acquises et participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1875, en sus de la réfaction (rebate) de 15 pour cent ou dividende par anticipation, déjà reçu par les dits actionnaires sur le montant BRUT de leurs primes;
3° De porter au Fonds de réserve (15 0/0) quinze pour cent de la balance des Profits de primes, à investir en sécurité du gouvernement des Etats-Unis, conformément aux articles III et V de la Charte.
MEL. MUSSON, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.
DIRECTEURS,
A. J. GOMILA, PIERRE LANAUX,
I. K. SMALL, L. J. WEBSTER,
J. B. CAMORS, E. M. SCOTT,
E. F. GOLSAN, LS. SCHNEIDER,
J. PLAISENT, JOHN LEISY,
HY. ABRAHAM, M. MUSSON,
janv—1m



## ASSURANCES.

### Compagnie d'Assurance de l'Union DE LA NLLE-ORLEANS.
DIX-HUITIEME ETAT
De situation annuel de la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans, publié conformément à la loi et à la charte de la dite Compagnie.
Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 30 avril 1875.
Primes d'incendie... $90,884 55
Primes sur les rivières... 12,066 38
Primes maritimes... 9,042
112,492
Moins, primes remboursées... 2,425
$110,067
Pertes payées dans l'année—
Pertes par l'incendie... $22,189 85
Pertes sur les rivières... 16,422 12
Pertes sur mer... 816 17
$39,427 94
Réassurances... 4,589 81
Loyer... 2,800 00
Taxes... 3,350 55
Réfaction (rebate)... 10,277 66
Dépenses, moins l'escompte et l'intérêt... 6,467 36
Réservé pour risques non terminés... 27,171 00 93,804 35
16,263 [illegible]
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis par nantissement... 5,729 67
Prêts garantis par hypothèque... 31,006 13
Effets à recevoir pour primes... 12,400 96
Actions, bons et autres obligations... 142,596 53
Propriété foncière... 5,447 26
Primes en voie de recouvrement... 18,100 69
En caisse... 27,082 84
$242,434 23
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Signé, sous serment, pardevant moi ce huitième jour du mois de mai 1875.
JAS. FAHEY, Notaire Public.
Le Conseil de Direction a déclaré un dividende de cinq piastres par action, payable à partir mardi, 11 mai.
9 mai—10t.

### Mechanics' and Traders' INSURANCE COMPANY.
Au No 14 de la rue Carondelet.
QUATRIEME ETAT ANNUEL.
Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:
Primes de l'année expirée le 21 août 1873:
Primes sur l'incendie... $129,021 46
Primes de mer... 24,310 02
Primes de rivières... 85,867 67
Primes sur les risques, non expirées le 21 août 1872... 42,000 08
Total... $281,200 [illegible]
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année... 59,136 [illegible]
$211,963 [illegible]
Pertes payées dans l'année:
Sur les risques d'incendie... $64,317 23
Sur les risques de mer... 17,085 81
Sur les risques de rivières... 18,281 71—100,844
$118,320 [illegible]
En moins,
Réfaction (rebate), 13 pour cent... $6,562
Réassurances... 15,633 [illegible]
Dépenses, taxes, licence, intérêt... 2,444 [illegible]
Réservé pour pertes non réglées... 20,000 00— 45,641 [illegible]
Bénéfice net... $61,597 [illegible]
L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse... $60,715
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis... 204,047
Primes en voie de recouvrement... 171
Bons de banque, actions, etc., de banques et compagnies d'assurance, etc... 3,355
Propriété foncière... 25,000
Billets d'actions (stock notes)... 262,226 [illegible]
$553,355 [illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
JAMES A. WHITE, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, soussigné notaire public, le 20 septembre 1873.
CHAS. A. AUDRY, Notaire Public.
Les Directeurs ont déclaré:
Intérêt sur le capital payé... 10 pour cent
Dividende sur le susdit... 5
Dividende primes remboursées... 15
Le tout sera porté au crédit des billets d'actions (stock notes) et il sera émis des certificats pour les dits dividendes à dater du lundi, 20 octobre prochain.
DIRECTEURS.
C. W. Allen, C. A. Green,
A. J. Aiken, I. L. Haas,
J. A. Braes, Col. T. H. Hunt,
W. T. Blak, J. D. Hill,
I. Bloom, Jas. S. Lanphier,
Sam. Boyd, Robert L. Moore,
C. H. C. Brown, John Myers,
John D. Cobb, H. J. Mullan,
Geo. W. Church, Edward Nalle,
J. E. Campbell, G. W. Sentell,
Lloyd R. Coleman, W. B. Thompson.

### Banque Nationale Mutuelle A LA NOUVELLE-ORLEANS,
Dans l'Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires,
Vendredi, 31 Décembre 1875.
RESSOURCES:
Prêts et escomptes, en or... $16,505 [illegible]
Prêts et escomptes, en or, en currency... 335,907 67
Bons des E. U. pour garantir la circulation... 50,000 00
Autres stocks, bons et hypothèques... 32,646 81
Dû par des agents de réserves, approuvés... 41,603 [illegible]
Dû par d'autres banques et banquiers... 20,032 64
Propriétés réelles, meubles et installations... 39,334 81
Primes payées sur bons et or... 3,280 07
Changes sur Clearing-House... 112,970 67
Billets d'autres Banques Nationales... 22,869 00
Monnaie fractionnelle (y compris des nickels)... 1,483 79
Espèces en monnaie d'or... 12,242 41
Billets legal tender... 128,000 00—277,675 87
Fond de rédemption avec le Trésorier des Etats-Unis... 2,250 00
Total... $1,076,542 18
PASSIF:
[illegible] de capital payé... $300,000 0
Fonds de surplus... 185,104
Billets de Banque Nationale en circulation... 45,000
Dépôts individuels, en or... 14,406 94
Dépôts individuels, en currency... 518,959 53
Dû aux banques et banquiers... 3,715 69
Anciens dividendes non-payés... 353 66
Dividendes actuellement déclaré, quatre pour cent... 12,000 00—12,353 66
Total... $1,076,542 18
JOHN T. HARDIE, Président.
A. W. BOSWORTH, Vice-Président.
JOSEPH MITCHEL, Caissier.
BANQUE NATIONALE MUTUELLE, Nlle-Orléans, 31 décembre 1875.
A une assemblée du Bureau des Directeurs, tenue ce jour, il a été unanimement résolu de déclarer aux Actionnaires, sur les profits des derniers six mois, un dividende de QUATRE POUR CENT sur le montant de leurs actions, payable le MERCREDI, 12 janvier prochain, ou après cette date.
JOSEPH MITCHEL, Caissier.
1erjanv—10

### Second Etat de Situation —DE LA— COMPAGNIE D'ASSURANCE DELTA DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Conformément aux clauses de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:
Montant des primes reçues durant les quinze mois expirés le 31 décembre 1872, à savoir:
Sur risques de feu... $114,053 [illegible]
Sur risques de mer... 59,251 [illegible]
Sur risques de rivières... 29,505 [illegible]
Total des primes... $203,000 [illegible]
Moins primes rendues... 3,154 [illegible]
Primes acquises... $199,846
Déduit—Pertes par le feu... $45,105 [illegible]
Pertes sur mer... 42,116 [illegible]
Pertes sur rivières... 15,478 [illegible]
Réassurances... [illegible]
Réfactions (rebate)... 11,516 [illegible]
Taxes... 5,662 [illegible]
Loyer... 7,480 [illegible]
Dépenses, et profits et pertes... [illegible]
Réservé pour primes non-terminées... $17,620 [illegible]
La Compagnie possède l'ACTIF désigné ci-dessous:
Capital en Stock-notes... [illegible]
Comptant... 62,436 [illegible]
Comptes en voie de collection... 13,609 [illegible]
Billets recevables... [illegible]
Prêts sur garanties... 60,053 [illegible]
Prêts sur hypothèques... 41,249 [illegible]
Stocks et Bons... 5,273 [illegible]
Installations de bureaux et meubles... 2,690 [illegible]
En mains des agents en Europe, etc... 5,125 [illegible]
$286,617
Mais intérêts non-payés et dividendes... 2,195
$284,[illegible]
Ce qui précède est une copie exacte faite des livres de la Compagnie.
E. GAUCHEAU, Vice-Président.
L. W. SAQUIE, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce janvier 1873.
E. BOUNY, Notaire public.



## ASSURANCES.

### New Orleans Credit Foncier Association.
Bureaux No 46 de la rue Vieille-Levée.
—QUATRIÈME ETAT ANNUEL—
Conformément aux réquisitions de sa Charte, le New Orleans Credit Foncier Association publie l'état suivant de ses opérations de l'année expirée le 30 septembre 1875, fin de la quatrième année fiscale:
Montant total des profits réalisés sur les bâtisses du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875... $1,791 79
Intérêt du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875... 5,345
Dépenses générales, taxes, loyers, &c., du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875... $5,499 96
Escompte de billets payés avant l'échéance... 247 71
Montant des dépenses non couvertes l'année dernière... 1,281 48
$7,034 14
Bénéfice net... 112 4
$7,137 08—$7,137
L'actif de la Société est comme suit:
Billets payables mensuellement garantis par première hypothèque et privilège de vendeur... $84,905 77½
Propriétés foncières... 9,450 22
Comptant: A la banque nationale de l'Etat... $1,661 41
Currency des Etats-Unis... 144 26⅛ 1,810 67⅝
Effets à recevoir... 7,160 15
Divers débiteurs... 590 77
Installations... 1,000 00
Intérêt courant... 265 88
—106,173
Actions payées en plein... 79,150 00
Actions payées en partie... 2,792 86
Scrip... 4,530 00
Dividende No 1 non réclamé... 127 20
Effets à payer... 400 00
Divers créanciers... 402 70
Surplus de l'actif... 18,470 106,173
Nous, soussignés, déclarons solennellement que le tableau qui précède est un extrait exact des livres de la Société.
J. A. FERNANDEZ, Président.
A. SAULET, Secrétaire.
Signé, sous serment, pardevant moi, ce 21 octobre A. D. 1875.
G. LEGARDEUR.

### Premier état annuel —DE— L'ATLAS INSURANCE COMPANY DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Au No. 152 de la rue du Canal,
Le 18 décembre 1873.
Conformément aux réquisitions de sa charte la compagnie publie l'état suivant:
Primes reçues dans la partie fractionnelle de l'année expirée le 21 décembre 1873.
Primes d'incendies... $52,641
Primes de rivières... 1,112
Total des primes... $53,815 [illegible]
En moins—primes non expédiées... 35,876 [illegible]
Montant net des primes... $17,938 [illegible]
A déduire
Pertes par les incendies—payées... $ 226 63
Dépenses générales, moins profits, pertes et intérêts... 12,164 96 12,391
Montant réservé pour pertes non réglées... $5,546
L'ACTIF de la compagnie est comme suit:
Prêts sur hypothèques, premières hypothèques sur propriétés foncières non grevées valant $205,450... $151,232 [illegible]
Propriétés foncières appartenant à la compagnie... 17,500 00
Prêt garanti par des actions... 1,009 00
Actions appartenant à la compagnie... 27,550 00
Bons des Etats-Unis... 5,000 00
Effets à recevoir... 3,236 [illegible]
Effets à recevoir pour des abonnés sur demande portant 8 pour cent d'intérêt... 18,250 [illegible]
Intérêts... 15,442 44
Primes en voie de recouvrement... 27,420 [illegible]
Effets à recevoir pour primes... 309 [illegible]
Dans la caisse de la banque et entre les mains du trésorier... 13,413 [illegible]
Mobilier du bureau, coffre-fort, fournitures d'agence... 3,048 [illegible]
Capital souscrit, en voie de règlement... 68,451 [illegible]
PASSIF.
Capital, 4,183 2-5 actions, de $100, assurées à $75 l'action... $313,756
Montant réservé pour garantir surmontant tous les risques non expirés, formant 50 pour cent des primes non expirées... 17,938 [illegible]
Primes non expirées, moins 50 pour cent réservé... 17,938 [illegible]
Montant réservé pour perte non réglées... 5,546 [illegible]
Salaires non payés... 769 [illegible]
$355,942 [illegible]
L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.
WM. H. STEVENSON, Président.
DOUGLAS WEST, Secrétaire P. F.
Signé, sous serment, pardevant moi, ce 5 j[illegible] A. D. 1874.

### ETAT DE SITUATION —DE LA— Germania National Bank DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
31 décembre 1874.
ACTIF.
Billets escomptés... $ 663,756
Prêts sur demande... 88,365
Bonds des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour répondre de la circulation... 300,000
Primes sur les bonds ci-dessus... 28,000
Billets des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour racheter la circulation... 13,500
Actions et bonds divers... 22,263
Dû par des banques et des banquiers éloignés... 3,166 [illegible]
Mobilier et accessoires...
Avoir en argent:
Bonds des E. U. en main... 112,000
Comptant en caisse ici... 451,628 [illegible]
Do dans les banques de New-York... 204,860 1 768,490 [illegible]
Total de l'actif... $1,880,441 [illegible]
PASSIF.
Capital payé... $ 300,000
Excédant de fonds... 37,000
Billets émis... 267,100
Dépôts... 1,172,804 [illegible]
Dû à des banques et à des banquiers éloignés... 54,188
Profits bruts pendant les 6 derniers mois... 67,365 [illegible]
Moins dépenses et taxes... 19,505 [illegible]
Profits nets (sur lesquels un dividende de 7 1/2 pour cent $22,500 a été déclaré aux actionnaires... 48,353 [illegible]
Total du passif... $1,880,4[illegible]
LOUIS SCHNEIDER, Caissier.

### Mutual Aid and Benevolent Life Insurance Association of Louisiana.
SIXIEME ETAT ANNUEL. Année expirée le 31 [illegible] 1874.
Montant reçu de membres assessés sur décès... $54,256 [illegible]
Montant reçu, intérêt et dividendes... 2,167 [illegible]
Montant au crédit des profits et pertes... 31,130 [illegible]
$87,554 [illegible]
Montant payé sur 25 décès... $45,450 [illegible]
Annonces, Fournitures de Bureau, frais de Cour, de Poste, Loyer et Salaires... 10,679 [illegible]—$56,129 [illegible]
$31,425 [illegible]
PASSIF.
Polices sec "A"... $6,802 [illegible]
Polices sec "B"... 4,276 17—[illegible]
ACTIF.
En caisse... $3,255 [illegible]
Décès payés "non réclamé."... 4,500 [illegible]
Chemin de fer de la Nlle-Orléans et de Carrollton... 7,540 [illegible]
Chemin de fer Canal et Claiborne... 6,216 [illegible]
Banque d'Amérique... 4,310 [illegible]
Banque Nationale Mutuelle... 5,000 [illegible]
Dû sur assessments en voie de recouvrement... 5,806 [illegible]
Meubles de Bureau... 1,486 [illegible]
Dettes et recevoir... 1,86 [illegible]

### La Compagnie d'Assurance TEUTONIA
Au No 111 de la rue Gravier.
—Assure contre—
LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES.
Aux plus Bas Taux du Tarif.
A. EIMER BADER, Président,
CHAS ENGSFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.
Première Année Fiscale.
Primes reçues... $127,122 [illegible]
Pertes par incendies sur mer et rivières payées... $34,647 [illegible]
Réassurances, réfactions (rebate), dépenses, etc... [illegible]
Total de l'Actif... [illegible]
DECLARE:
Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.
Dividende sur le Capital payé, 5 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 15 pour cent.
DIRECTEURS:
Henry Abraham, S. Katz, Louis Schneider,
A. Eimer Bader, Jos. Keller, W. B. Schmidt,
H. A. Baumgartner, Th. Lilienthal, R. Sieg,
E. F. Del Bondio, C. H. Miller,
Isaac Scherck, H. Eicke,
J. H. Schwarz, Chas. Engsfeld, H. Pohlman,
Louis Schwarz, M. Frank, F. Rickert,
X. Weissenbach, H. R. Gogreve, F. Reder,
H. Wildemann.



## ASSURANCES

### Compagnie d'Assurance Mutuelle —DES— Marchands de la Nlle-Orléans.
10... rue du Canal... 10
VINGT-ET-UNIEME ETAT ANNUEL.
Conformément aux réquisitions de Charte, la Compagnie publie l'état suivant:
Primes reçues dans l'année expirée le 31 1875, y compris les risques non expirés de l'année précédente:
Sur risques de feu... $569,022
Sur risques de mer... 42,556 10
Sur risques de rivière... [illegible],183 06
Total des primes... $678,160 23
En moins, primes non expirées... 121,563 00
Profit net sur les primes le 31 mai 1875... $556,597 [illegible]
Pertes payées—
Sur risques d'incendie... $257,344 41
Sur risques de mer... 47,782 44
Sur risques de rivières... 32,344 65
$327,476 90
Taxes... 35,609 98
Réassurances et primes remboursées... 26,849 73
Dépenses et quinze pour cent réfaction moins intérêt... 54,930 07
$454,200 87
Profit... $102,431 56
L'Actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières... $262,314 42
Bons de la ville... 216,110 60
Actions de banques, chemin de fer et autres... 73,611 30
Billets garantis par hypothèque et gages... 327,27[illegible]
Effets à recevoir... 88,917
Primes en voie de recouvrement... 94,404
Bons de l'Etat... 650
Actions d'assurance... 19,124
Actions du Valve Dry Dock Comp... 10,400 00
Bons hypothécaires du "Varieties" Association
Bons hypothécaires du Odd Fellow's Hall... 5000 00
En caisse... 105,687 29
$1,223,899 56
Le tableau qui [illegible] exacte faite sur les livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Signé sous serment, par devant moi le 15 juin 1875.
JAMES FAHEY, Notaire public.
A un meeting du Bureau des Directeurs tenu le 14 juin 1875, il a été résolu de payer aux Actionnaires, sur demande, un intérêt de 10 pour cent pour l'année sur leurs actions.
DIRECTEURS:
P. Maspero, Ed. Toby,
D. Fatjo, P. Fourchy,
S. Z. Relf, H. W. Smith,
L. F. Generes, J. J. Fernandes,
D. A. Chaffraix, J. M. Allen,
Chas. Lafitte.
16juin—1an

### Dix-huitième tableau annuel de la compagnie d'assurance HOPE de la Nouvelle-Orléans.
Bureau No 125 rue Commune.
Conformément à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes reçues au 31 décembre 1875... $177,707 87
Sur les risques d'incendie... $127,542 00
Sur les risques maritimes... 17,746 78
Sur les risques de rivière... 32,415 09 177,707 87
Pertes payées dans la même période:
Sur les risques d'incendie... 22,972 48
Sur les risques maritimes... 4,625 61
Sur les risques de rivière... 17,640 06 45,238 12
Moins réfaction (Rebate)... 20,476 06
Taxes et licences de ville d'Etat et pour 1874 et 1875... 15,315
Réassurances... 10,674 22
Primes remboursées... 1,056 91
Loyer... 3,907 51
Profits et pertes, dépenses, intérêts en moins... 13,608 55 71,438 15 117,677 27
Profits... $60,030 60
Réserve pour les risques non expirés au 31 décembre 1875... $23,569 40
Réserve pour pertes en suspens... 1,551 12
Dividende de 10 pour cent déclaré ce jour... 20,000 00
Réserve pour dépréciation sur l'actif de la Compagnie... 12,210 08
$60,030 60
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis par premières hypothèques dans cette ville... $48,323 77
Prêts sur nantissement... 23,337 16
Effets pour primes à courte échéance... 7,295 31
Actions de banque et autres actions... 31,840 25
Propriétés foncières... 3,324 87
Primes en voie de perception... 22,563 90
En banque... $4,738 58
Balance dans la banque d'Amérique... 542 96 [illegible],280 54
Total de l'actif... $2[illegible],030 60
Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
HENRY PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 6 janvier 1876.
M. T. DUCROS, Notaire Public, No 18 rue Royale.
A une assemblée des Directeurs tenue ce jour il a été Résolu qu'un Dividende comptant de DIX POUR CENT sur le Capital de la Compagnie provenant des profits au 31 décembre 1875, soit déclaré, et payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
11janv—

### VINGT-SIXIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.
23 Mai 1875.
Les Directeurs, conformément à la Charte amendée, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1875.
Primes d'incendie... $201,306 60
Primes de mer... 42,344 82
Primes des rivières... 112,114 32—$355,767 75
Montant des primes, moins la réassurance et les primes remboursées... $[illegible]76,127
Pertes payées et évaluées comprenant tout ce qui est connu et non payé—
Sur risques d'incendie... $89,347 86
Sur risques de mer... 15,447 82
Sur risques de rivière... 55,553 91—$160,348 [illegible]
Taxes, escompte au lieu de participation, moins intérêts, escomptes, &c... 72,706 22—214,054 22
Laissant (après paiement de 10 pour cent sur le capital)... $62,123 12
L'actif de la compagnie est comme suit:
Effets à recevoir... $43,674 01
Prêts sur bons et hypothèques... 55,9[illegible] 33—$99,617
Prêts sur actions, sur demande... 27,639 58
Argent en banque... 63,089 96—200,529 54
Propriétés foncières... 118,759 42
Bons de la ville, actions de banques et autres... 153,561
Primes en voie de recouvrement, comptes d'affaires en suspens, &c... 37,514 1
Total de l'actif... $510,301 91
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.
Signé sous serment devant moi, ce 22 mai 1875.
WM. H. HOLMES, Seconde Justice de paix, Paroisse d'Orléans, Lne.
Les Directeurs ont résolu qu'après le paiement de l'intérêt annuel de dix pour cent sur le capital de cette Compagnie, un dividende de TRENTE POUR CENT sera payé en ARGENT, à partir du 14 juin prochain, aux personnes qui assurèrent dans la Compagnie et qui ont droit au dit dividende.
DIRECTEURS.
Thomas A. Adams, Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy, C. T. Buddecke,
John Phelps, Adam Thompson,
Henry Abraham, P. N. Strong,
Victor Meyer, Joseph Bowling,
Edward J. Gay, John M. Sandidge,
Simon Hernsheim, Simon Forcheimer,
Joseph B. Wolfe, B. B. Post,
Edward Pilsbury, John E. King,
Fred'k Camerden, J. L. Harris,
Andrew Stewart, Joseph Stone,
George Martin, Alfred Moulton,
L. C. Jurey, Edw'd J. Nalle,
George W. Sentell,

### Avis aux Contribuables.
Le soussigné a transporté son bureau du No 34 Passage de la Bourse, entre Bienville et Bourse au No 56 même Passage. Il profite de cette occasion pour remercier ses clients et le public en général du bienveillant patronage qu'il a été accordé depuis dix ou douze ans. Le soussigné fera tous ses efforts pour continuer à donner pleine satisfaction au public en général.
JOHN T. DUFOUR, No 56 Passage de la Bourse.
1er oct—1m.