L'Ami de la Patrie et le Courrier Français.

Abonnés—Rp. 75 par an. Ubertés.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 27 JUILLET.

FEUILLETON.

LE SECRET DE LA COMTESSE.

PAR XAVIER DE MONTÉPIN.

PREMIÈRE PARTIE.

XV

Tandis que M. de Fransy lisait la lettre de la baronne et écrivait ce qui précède, Berthe avait eu le temps de se remettre et son visage ne reflétait plus aucune trace de son émotion.

—Père,—demanda-t-elle—qu'est-ce que c'est donc que ce marquis de Flammarroche ?—Blanche est j'ai bonne mémoire, ne m'en avait jamais parlé, et cependant elle est fiancée qui il est son parent.

Le général, en bon diplomate, prit l'air de monde le plus indifférent et répondit :

—J'ignore parfaitement quel est le marquis en question, mais j'ai toujours eu une Blanche était alliée par sa mère aux Flammarroche..... —C'est une très ancienne et très riche. fau lie de Toulouse..... —Il y avait un Flammarroche aux Croisades. —Ces Flammarroche ont des armes parlantes,—ils portent *d'or à la roche en chamé de gueules*.... —Blason historique, chère enfant.

Ce détail héraldique intéressait plus que médiocrement la jeune fille et, le déjeuner étant terminé, elle alla cacher sa profonde mélancolie dans le petit pavillon où elle avait reproduit tant de fois la silhouette élégante et fine de Sébastien Gérard.

Là elle ne put s'empêcher de pleurer à chaudes larmes, en se demandant comment il serait possible de faire accepter au général comte de Fransy, non point l'alliance du capitaine mais celle du père Gérard, marchand de bois et maître du village de l'Antimont.

Elle essuya ses yeux rougis et ne quitta la salle de sa tristesse trop légitime qu'à l'heure de la partie d'échecs.

Sébastien fut prévenu, ce jour là, qu'il était inutile qu'il se présentât le lendemain à Cusancin, par la raison que le général et sa fille dîneraient chez la baronne de Vergy, et qu'ils partiraient de bonne heure pour le château de Saint-Juan d'où ils ne reviendraient que fort tard.

"Je vous écrirai, non point comme vous pourriez le croire, dans l'appartement confortable de quelque établissement thermal au petit bleu acéré, mais dans une cellule d'anachorète, meublée d'un lit de fer à rideaux de toile Perse, d'un fauteuil, de quatre chaises, d'une toilette et d'une petite table.—Cette cellule porte le No 13.—C'est ce qu'il y a de mieux à Guillon.—Par ce mieux jugez du reste.

"—Mais, qu'est-ce que Guillon ?—vous demandez-vous—Où cela se trouve-t-il ? Personne jamais, au grand jamais, n'entendit parler de Guillon !

"Guillon se trouve au fond d'une petite et étroite vallée du département de l'Doubs.—Certaines gens, s'il les prétendent économiserons, décèrent cette vallée très jolie.—Moi qui n'ai point, paraît-il, le sentiment du pittoresque, suffisamment développé pour apprécier, comme il convient, les petits ruisseaux, les petits rochers et les gros vieux arbres au tronc tordu, je trouve que tout cela constitue l'ensemble le plus triste et le plus monotone qui soit au monde.—Le spleen plane sur cette vallée.—Je n'entends point dire, cependant, que personne d'y avoit coupé la gorge ou brûlé la cervelle.—On n'y discrit, d'ailleurs, en buvant une eau très mauvaise qui guérit, paraît-il, une foule de maladies que je n'ai pas....

"Vous vous demandez de rechef :

"—Puisqu'il se porte bien, que fait-il donc en ce pays perdu ?....

"Cher vicomte, je viens m'y marier....

"Ici, ma lettre vous tombe des mains;—je vois, sous votre moustache, se dessiner un sourire moqueur, et vous vous dites :—"Un homme à la mer !.... le voilà donc converti au mariage, à vingt-huit ans, ce pauvre marquis, ce célibataire obstiné qui n'avait pas assez de brocards pour les maris de ses connaissances !!"

"Si vous étiez toujours mon ami, cher comte, un sourire pâle !—Ne me railliez point, plaignez moi.... Je ne suis pas un converti, je suis un naufragé.—Le jour de mes noces m'est bien d'abord à mon chapeau, comme aux courses, la carte du jockey. J'aurai le triste droit d'y suspendre un écriteau portant cette lamentable ligne :

"MARIÉ POUR CAUSE DE DÉBACLE."

"Oui, vicomte, je suis ruiné, ou du moins à peu près.—Personne ne s'en doutait, n'est-ce pas ? de vous, tout le premier, vous n'en aviez aucun soupçon.—Si je vous en parle aujourd'hui, c'est que le mal est réparé, ou du moins qu'il va l'être, grâce à la dot de la future marquise de Flammarroche.—Sans cela, croyez-le bien, j'aurais disparu sans mot dire, et vous n'auriez rien su.... —Que voulez-vous, je suis du départ qui peut que mieux vaut faire envie que pitié !

"Ma mère est riche, mais égoïste, et m'a répété bien souvent de ne jamais compter sur elle pour solder mes folies, si ces folies me coûtaient trop cher.—Elle dépense ses revenus et je trouve qu'elle a bien raison.—A sa place j'agirais comme elle.—Sa fortune ne peut donc compter, dans mon bilan, qu'au chapitre des espérances....

(*A continuer.*)

Un lot de $100,000,
3,580 autres lots.
Le tout en or.
Cherchez et trouvez
Pas de pique, Pas de mine d'or,
Pas de pique, Pas de mine d'or,
Comptez sur la fortune
Tirage d'or,
Samedi 29 juillet,
Un demi-million en or.

A nos Abonnés des campagnes.

Nous sommes obligés de payer à la Nouvelle-Orléans même, depuis le 1er janvier 1875, après la nouvelle loi du Congrès, le port de tous les journaux que nous expédions à nos abonnés de l'intérieur. C'est donc à ces derniers, à qui leur poste locale ne pourra plus rien réclamer, de nous rembourser, ou de nous payer le port en même temps que le prix de l'abonnement.

Le porte et de 10 cents par mois, pour l'édition quotidienne, et de 25 cents par an pour l'édition hebdomadaire.

Les maîtres de poste ainsi que nos agents devront donc se faire payer ce montant additionnel et nous le transmettre en même temps que le prix de l'abonnement.

Billets faux de banques nationales

Voici une liste des billets faux de banques nationales. L'astérique (*) signifie que les banques n'existent pas et que l'émission en est frauduleuse.

BILLETS DE DEUX PIASTRES.

Boston, Massachusetts, Tremont National Bank.
Kinderhook, New York, National Bank of.
*Lindepark, New York, National Union Bank.
*Lynn Park, New York, Lynn Park National Bank.
Newport, Rhode Island, Newport National Bank.
Newport, Rhode Island, National Bank of Rhode Island.
New York City First National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City St. Nicholas National Bank.
New York City National Shoe and Leather Bank.
New York City, National Bank of the State of New York.
Peekskill, New York, West Chester County National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Sixth National Bank.
Providence, Pennsylvania, First National Bank.

BILLETS DE CINQ PIASTRES.

Chicago, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Third National Bank.
Chicago, Illinois Traders' National Bank.
Jackson, Michigan, People's National Bank.
Aurora, Illinois, First National Bank.
Canton, Illinois, First National Bank.
Paxton Illinois, First National Bank.
*Galena, Illinois, First National Bank.
Peru, Illinois, Fire National Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of New Bedford.

BILLETS DE DIX PIASTRES.

Albany, New York, Albany City National Bank.
Auburn, New York, Auburn City National Bank.
Cherry Valley, New York, National Central Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
Lockport, New York, First National Bank.
Malone, New York, Farmers' National Bank.
Newburg, New York, Highland National Bank.
New York City Croton National Bank.
New York City First National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Merchants' National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Mechanics' National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City National Bank of Commerce.
New York City National Bank of the Commonwealth.
New York City, National Bank of the State of New York.
Philadelphia, Pennsylvania, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Third National Bank.
Poughkeepsie, New York, First National Bank.
Poughkeepsie, New York, City National Bank.
Poughkeepsie, New York, Farmers and Manufacturers' National Bank.
Peekskill, New York, Westchester County National Bank.
Pen Yan, New York, First National Bank.
Rome, New York, Central National Bank.
Rochester, New York, First National Bank.
Rochester, New York, Flour City National Bank.
Red Hook, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, Syracuse National Bank.
Troy, New York, Mutual National Bank.
Whitehall, New York, First National Bank.
Waterford, New York, Saratoga County National Bank.
Richmond, Indiana, Richmond National Bank.

BILLETS DE VINGT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Chicago, Illinois, First National Bank.
Indianapolis, Indiana, First National Bank.
Lebanon, Pennsylvania, Lebanon National Bank
New York City, Merchants' National Bank.
New York City, Tradesmen's National Bank.
New York City, National Bank of Commerce.
New York city, National City Bank.
New York city, National Shoe and Leather Bank.
New York city, Market National Bank.
New York city, Mechanics' National Bank.
New Albany, Indiana, First National Bank.
Plainfield, New Jersey, First National Bank.
Portland, Maine, First National Bank.
Portland, Connecticut, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Fourth National Bank.
Utica, New York, City National Bank.
Utica, New York, Utica City National Bank.
Utica, New York, Oneida National Bank.
Utica, New York, First National Bank.

BILLETS DE CINQUANTE PIASTRES.

New York City, Fourth National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of Commerce.
Palmyra, New York, First National Bank.

BILLETS DE CENT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Cincinnati, Ohio, State National Bank.
Elmira, New York, First National Bank.
New York City Central National Bank.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

LIGNE POSTALE DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les magnifiques bâtiments de cette ligne partiront régulièrement comme suit de l'embarcadère, No 42, Rivière du Nord, en passant plus au Sud que toutes les autres lignes :

FRANCE, Trudelle, samedi, 30 juillet.
*FRESNEL Darré, samedi, 6 août.
ST-GERMAIN, Boulanger, samedi, 13 août.

PRIX DU PASSAGE en OR (y compris le vin) : Première cabine, $80 (et suivant bateau) ; Deuxième cabine, $60 ; Troisième [illegible] ; Entrepont, $40 avec emménagements hors ligne et tout le nécessaire, sans frais supplémentaires.

Pour d'entrepont, chaque fer cette compris, de la Nlle-Orléans à New-York, fait en currency.

Billets aller et retour à prix réduits.

Les paquebots marqués d'une * ne prennent pas de passagers d'entrepont.

LOUIS DE RÉSIAN
Agent, 55, Broadway, New-York
ou A. L. GRANT, Agent,
nov—ann Quinter Court, Nlle-Orléans.

Passage pour l'Europe.
(AGENCE,)
Via la Nlle-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.
STATE LINE.

Ligne de steamers neufs, construits sur le Clyde, en fer et à hélice, et offrant toutes les améliorations modernes, la sécurité et la rapidité aux passagers de chambre et d'entrepont. Ces steamers font le service de New York à Glasgow, Belfast et Londres, par des steamers de premier ordre, à Liverpool, Londonderry, Belfast, Rotterdam, Anvers, le Havre et Copenhague.—AUSTIN, BALDWIN & CO, 75 Broadway, New York.

WHITE STAR LINE.

Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les samedis.

ALLAN LINE.

Steamers de la malle, via Québec et via Baltimore.

Passage (toutes les classes) entre les principaux points d'Europe et d'Amérique. Les emménagements ne sont pas gratuits. Le chemin le plus court par mer, excellents steamers, officiers expérimentés, équipage discipliné, le service la première des règles. Trois départs hebdomadaires pour l'aller et le retour. Passage pour les émigrants et les passagers d'entrepont au meilleur prix sous tous les rapports, pour la Nlle-Orléans, l'Alabama et le Texas, à meilleur marché que par aucune autre ligne.

Billets pour tous les points de l'Europe. Tous les billets d'excursion à des prix réduits.

Billets d'entrepont, pour d'Europe, de tous les points de l'ancien monde.

Traites à vue de $10 et au dessus, sur toutes les villes d'Europe, de la France, Bretagne et de l'Alsace.

Nous verrons, francs, marcs et guildens.

Pour les circulaires et autres renseignements, pour les billets ou les chambres, s'adresser à

A. E. MILLER & Co,
No 16 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

N. B.—Billets traités, coupons, aux taux les plus bas. Les passagers de première chambre, de seconde chambre et d'entrepont trouveront leur avantage à consulter des arrangements au bureau de la Nlle-Orléans.
1789y—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Crescent entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer KNICKERBOCKER, Rumble, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Jeudi, 3 août à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine ..... $35.
Entrepont ..... $20.
Billet d'excursion $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. E. MILLER & Co,
mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Excursion du dimanche et du mercredi.

Pour Mandeville, Lonisburg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur à basse pression et portant la malle des Etats-Unis, Capitaine HANOVER, fera des excursions, régulièrement, le DIMANCHE et le MERCREDI. Il partira de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au Lac, le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de 7 heures et demie, et, le MERCREDI MATIN, à l'arrivée du train de 9 heures. Il sera de retour le soir même, à temps pour le train de 7 heures et demie allant à la ville.

Prix du passage, Une piastre, aller et retour.

Restaurant à bord.

Pour plus de détails, s'adresser à

C. M. SORIA,
14mai—1an No 20 de la rue de l'Union.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Steamers portant la malle des Etats-Unis —Mandeville et la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lonisburg, Madisonville et Clevington.

Le beau steamer CAMELIA, fin marcheur à basse pression, et portant la malle des Etats-Unis, capitaine Wm. Hanover, partira pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 10 heures et demie du matin ; le MARDI, à l'arrivée du train de quatre heures de l'après-midi ; le MERCREDI à l'arrivée du train de neuf heures du soir ; le VENDREDI et le SAMEDI à l'arrivée du convoi de quatre heures de l'après-midi ; le DIMANCHE à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à l'île "Lagan," sur la rivière Tchefuncta, pour l'ov agon. Il quittera l'OIE Landing pour la Nouvelle-Orléans le MARDI et le VENDREDI, à six heures du matin. Madisonville tous les matins, le DIMANCHE et le MERCREDI.

Il y aura une excursion régulièrement, le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de dix heures et demie et le MERCREDI MATIN à l'arrivée du train de 9 heures. Le bateau sera de retour le soir.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du train qui précède celui à l'arrivée duquel le steamer doit partir.

Les voyages auront lieu régulièrement, à moins de mauvais temps ou de force majeure.

C. M. SORIA,
2 juin—1an A No 20 de la rue de l'Union.

Paquebot de la Grand'Ile.

Du Canal Hervey à la Grand'Ile.

Départ deux fois la semaine, le MARDI et le SAMEDI, à 5 heures du matin.

Le beau bateau à vapeur SUAKES, capitaine F. Raiche, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il partira de la Grand'Ile pour le Canal Hervey tous les JEUDIS et LUNDIS matin.

Prix du passage, $2.50, les repas non compris.

Le "Suakes" débarquera les passagers à l'Hôtel Willow et aux endroits où ils voudront rester.
21juin—6t.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Naiches et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur SATCHES, T. P. Leathers, capitaine, J. F. Muse, commis, ne touchera à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et à la ligne Archer pour Memphis, Duire et St-Louis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JNO. TARBET, 127 Commune et
MITE & GARLIN, 1[illegible] Tchoupitoulas.

Le soussigné prend le fret et signe les connissements pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

W. B. BROCKETT, agent,
Au No 16 de la rue des Magnolias.

O'FLOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis à 5 h. P. M. Pour Washington, Carrollton, Port Barré, Opelousas, Church-ville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Teche.

H. M. Breed, commandant. T. John, commis.

Ce bateau intimera la Nlle-Orléans comme il est dit ci-dessus, et ne touchera pas à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et Bœuf, qui est en plusieurs mêlés le bateau A. Minnie de Shreveport.

Pour fret ou passage, s'adresser à

BELTON & BRIAN,
No 102 de la rue de la Commune.

Tout les produits pour les Opelousas sont délivrés que à Bidgeport et Big Bend Landing.
1 août—1an

Paquebot hebdomadaire et indépendant des Opelousas.

Départ tous les MERCREDIS à 5 h. P. M.

Pour Washington, Port Barré, Opelousas, Le beau Bateau à vapeur MINNIE YOUNG remplacera le st. MINNIE, Capitaine Capt. W. H. Daniel, commis J. A. [illegible] partira tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. Opelousas, Port Barré, Washington, Carrollton, Grand Coteau, Mamou, Gardenia, Grand Prairie, Cheval et tous les débarcadères intermédiaires, le Teche.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

MITE & GARLIN,
No 3, de la rue Tchoupitoulas.
12 déc—1an

Nouvelle-Orléans et Grand-Bayou Pontage.

Jour de départ, tous les samedis, à 5 P.M.

Pour [illegible] de Bayou, Berlin, Fernando, Alma, Belle Chasse, Belle Grove, Grand Bayou, Grand Coteau, Gardenia, Cheval, Gibbstown, Intermédiaires, le Teche.

BAILEY & BRIT,
Agents.

B. SINCOTT, capitaine ; Geo. O. Hamilton, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BAILEY & BRIT,
Agents, 130 rue Commune.
BIRD & CARLIN, 130 rue Commune.
ADAMS & YORK, 3 Commercial Place.
1 déc—1an

Paquebot de la Rivière-Sylvie, de la côte de Pointe-Coupée.

Départ tous les MERCREDIS à 5 P. M., et tous les MERCREDIS à midi.

Le beau bateau à vapeur [illegible] Vapeur de retour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

T. V. WEMARCH,
No 6 de la rue Marville.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Ligne des planteurs et des Nouvelles-Iberia, Départ tous les Samedis à 5 h. P. M. Le beau bateau à vapeur [illegible] Nlle-Orléans tous les MARDIS et SAMEDIS, à 5 heures du soir ; de Thibodaux tous les Mercredis et les LUNDIS, à 5 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à

BIRD & CARLIN, 130 rue Tchoupitoulas.
THERAMENE G. [illegible], Thibodaux.
Donelson, entre Thibodaux et Donelson.

Paquebots du Bayou Lafourche.

Départ tous les Samedis, à 5 h. P. M.

Le beau bateau à vapeur [illegible] Capitaine [illegible] Nlle-Orléans tous les Samedis, à 5 heures du soir ; de Thibodaux tous les Mercredis et les Samedis, à 5 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à

BIRD & CARLIN,
130 rue Tchoupitoulas.

VAPEURS.

Brême.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NLLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leurs voyages réguliers en octobre 1876. Les jours de départ et les prix de passage seront annoncés plus tard.

Les steamers, en venant à la Nlle-Orléans, touchent au Havre et à la Havane ; en se rendant à Brême, ils font escale à la Havane et à Southampton. La compagnie se réserve le droit de changer de route.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, de Southampton et du Havre à la Nlle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

RD. F. STOCKMEYER & Co,
Agents.
19juin— No 42 de la rue de l'Union.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 JUILLET, [illegible] TOM PARKER, [illegible] de la tête de la rue Magnolia, a cessé [illegible] et de [illegible] pour Westwego, transportant les passagers qui se rendent aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas, [illegible] quinzaine de jours à Westwego et [illegible] pour la Nlle-Orléans. Le bateau qui se trouve à l'eau s'amarre de Dumaine à [illegible] à 7 heures et demie du matin et sera de retour le même jour à cette heure de cette ville.

La ligne reste ouverte, à l'heure sera [illegible] 1876 le lendemain matin.

C. R. PAYNE,
Agent général.
idéo—

New Orleans City Railroad

De la Station de Clay au Lac sans changement de char.

PASSAGE ALLER ET RETOUR VINGT CENTS.

LES TRAINS PARTIRONT COMME SUIT :

De la station Clay,		De Lac,	
6 heures	a. m.	7 heures	a. m.
8 heures	a. m.	9 heures	a. m.
10 heures	a. m.	11 heures	a. m.
12 heures	a. m.	1 heures	p. m.
2 heures	p. m.	3 heures	p. m.
4 heures	p. m.	5 heures	p. m.
5 heures	p. m.	6 heures	p. m.
6 heures	p. m.	7 heures	p. m.
7 heures	p. m.	8 heures	p. m.
8 heures	p. m.	9 heures	p. m.
9 heures	p. m.	10 heures	p. m.

Le DIMANCHE, un train pour l'embarcadère des [illegible] partira de la station Clay à 5 heures A. M. et un char des lignes respectives de cette ligne pourra laisser les stations à temps pour faire la connexion.

Les trains s'arrêteront, aller et retour, aux [illegible], Bienvenue, Bienvenue, Claiborne et Calvez seulement.
1juin—

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité de ce chemin de fer, en ville, est l'ancienne gare, rue des Champs-Elysées près la Levee.

Le prix de l'excursion au Lac—aller et retour, le même jour—est de 50 cents. Les enfants au-dessous de douze ans payeront la moitié du prix.

Pour la station de Gentilly, le coût, l'aller et retour.

Départ de la ville. Départ du Lac.

6 heures A. M.	7 heures
7½	8½
8	9
10	10½
Midi.	1
2	3
3	4
4	5
5	6
6	7
7	8
8	9
9	10

Le Dimanche, il y aura un train TOUTES LES DEMI-HEURES à partir de 5 heures. Un train spécial aux pêcheurs quittera la ville tous les dimanches matin, à 4 heures.

Les trains devront s'arrêter à chaque station, et avertir le conducteur avant de partir en train.

D. E. ROBINSON,
Surintendant.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, LE NORD ET L'OUEST.

Via Louisville, via Atlanta et St-Louis.

LIGNE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U.

Les trains arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit :

Départ.		Arrive.	
Express	6 h. A. M.	Express	10 h. A. M.
Express	5 h. P. M.	Express	8 h. P. M.
Express, excepté pour les villes de bains.	3 h. 15 m. P. M.	Express	9 h. 30 m. A. M.

Chars salons de Pullman, tous les trains pour Cincinnati, Louisville, Nashville, Pittsburg et Baltimore. Le CHARS SALON DE PULLMAN voyage ensemble en allant à New York et en revenant de New York. Le train d'après-midi va jusqu'à Biloxi. Les billets se vendent au bureau, coin de la rue Camp et Commune, en face de City Hotel.

D. E. ROBINSON,
2 Nov— Surintendant.

New Orleans & Mobile Rail-Road.

MOBILE LINE.

THE GREAT THROUGH ROUTE TO THE EAST, NORTH AND WEST.

Via LOUISVILLE, Via ATLANTA, and Via St-LOUIS.

CARRYING THE U. S. MAIL.

Trains arrive and depart from Depot, foot of Canal street, as follows.

Depart.		Arrive.	
Express	6 15 A. M.	Express	10 30 A. M.
Express	5 00 P. M.	Express	8 00 P. M.
Chars Salons	3 15 P. M.	Chars Salons	9 30 A. M.

Pullman Palace Cars daily, to Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg, and Baltimore, WITHOUT CHANGE, and only one change to New York and Eastern cities. Leave Mobile station rase to Biloxi. Tickets Office Depot of Canal and Common sts., opposite City Hotel.

D. E. ROBINSON,
2Nov— Supt.

[illegible]

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partiront et arriveront comme suit : (Du dépôt, au pied de la rue Canal)

Le et après le lundi Mai 11, les trains partiront et arriveront comme suit :

DEPART.		ARRIVE.	
Mail	3 15 P. M.	Mail	10 00 A. M.
Express	5 00 P. M.	Express	8 00 P. M.

Le train d'express ne DIMANCHE 1 [illegible]

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS, CHICAGO ET NEW-YORK.

Un seul changement de chars [illegible] toutes villes de l'Est.

Vente de billets au bureau, coin de la rue Camp et Commune, ville Centrale.

A. D. SEBASTIAN, Agent,
R. D. FROST, Surintendant.

[illegible]

New Orleans, St. Louis & Chicago R.R. Co. (Grand Jackson Route)

On et after Monday April 23 train leave and arrive as below :

DEPART.		ARRIVE.	
Mail	3.15 P. M.	Mail	10.00 A. M.
Accommodation	5.00 P. M.	Accommodation	8.00 P. M.
SUNDAY accommodation train			8.00 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS BETWEEN NEW ORLEANS, CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and baggage checked at the Camp street, corner Common.

A. D. SEBASTIAN, Agent,
R. D. FROST, General Manager.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la vallée des Bœufs (Buffalo) et Bayou Teche.

Le FERRY partira chaque jour de la rue de Canal, au pied de la rue Magnolia, à 4 heures du soir, et arrivera à Morgan le lendemain matin, à 8 heures.

Le train de fret partira de Morgan à 4 heures du soir, et arrivera à la Nlle-Orléans