L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

OCCUPE LE No 72 RUE DU CAMP.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 23 MARS.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

WASHINGTON.

QUESTION DE LA LOUISIANE.

Washington, 22 mars—Le cabinet que cette matinée pour le moment. Wheeler est retourné chez lui pour faire les préparatifs de son voyage en Louisiane comme président de la commission. Celle-ci est attendue à la Nouvelle-Orléans, et on s'en revient d'arrêter, peut-être dans les petites villes pour tâcher de sonder le peuple et s'éclairer par un vaste de l'administration.

Packard a envoyé à Kellogg le télégramme suivant: "Donne est revenu ce matin. Nous avons maintenant un quorum dans les deux Chambres.

Kellogg a envoyé le télégramme suivant à Packard: "Le président a décidé d'envoyer une autre commission en Louisiane. Que les Chambres continuent à s'occuper de la législation ordinaire."

Un conseil de Cabinet a eu lieu aujourd'hui et s'est délibéré sur la question de la Caroline du Sud sans prendre de décision.

Washington, 23—Une dépêche de Nashville dit: L'ex-gouv. John Brown a consulté le gouv. Porter pour savoir s'il faillait accepter une place dans la commission de la Louisiane. Porter a répondu: "Acceptez, acceptez pour le bien du peuple."

Le gouverneur Brown n'a pas encore décidé.

Une dépêche de la Nlle-Orléans au *Herald* dit:

La situation politique est aujourd'hui plus compliquée et peut-être plus menaçante. Le peuple avait une telle confiance dans les promesses réitérées de Mr. Hayes de retirer les troupes que la nouvelle décision adverse à Cabinet, aujourd'hui, est reçue avec consternation.

Washington, 23—Le ministre Washburne retournera à Paris le mois prochain.

Le juge Clifford n'a nullement l'intention de donner sa démission.

Le cabinet s'est réuni ce matin encore au sujet de la Caroline du Sud. Les membres disent qu'ils ne sont pas encore libres de rendre les délibérations publiques.

Il se dirige sans bruit que l'on avait que le gouvernement annonce sa décision. L'impression générale est que les troupes seront retirées. Si un parti différent est pris, cependant la surprise ne sera pas si grande qu'avec l'affaire de la Louisiane.

Frank Barnett, l'inspecteur de steamboats à St. Louis, a été révoqué. C'est le premier officier qui ait été destitué par le Président.

Conjectures sur les troupes cantonnées au Sud.

Washington, 23—Pendant la séance du cabinet, le secrétaire McCrary a été invité à préparer une liste complète des troupes cantonnées dans la Caroline du Sud et en Louisiane, donnant le nombre des hommes et la disposition des forces. Cette liste a été faite cette après-midi. Le bruit courait après l'ajournement que le rappel des troupes avait été ordonné, mais il n'était pas fondé, attendu qu'aucun ordre n'a été donné par le département de la guerre.

Le cabinet a un moment opposé à l'envoi d'une commission en Caroline.

Washington, 23.—Contrairement à l'impression d'après laquelle le gouverneur Hampton aurait l'intention d'aller à Washington, il télégraphie qu'il n'y ira pas, seulement si le Président le désire spécialement. Un membre dans l'intérêt du général Hampton qui a assisté aux délibérations prétend que le cabinet fut unanime contre l'envoi d'une commission dans la Caroline du Sud et que la majorité du cabinet se prononce contre l'emploi des troupes à l'appui de Chamberlain. C'est tout ce que demande Hampton.

Il y a eu une seconde séance dans l'après-midi, et l'on ne sait quel progrès a été fait; mais il est positif qu'on n'est pas arrivé à une conclusion. Le cabinet semble prendre un soin extraordinaire à masquer ses vues.

Washington, 22—Partis ce soir pour retourner chez eux, MM. McMillen, Benham, West et Morey par la voie de la Pennsylvanie, et le gouv. Penn et le col. Roberts par le chemin de Baltimore.

Les membres de la commission.

Washington, 22—L'ex-gouverneur John C. Brown a accepté une place dans la commission de la Louisiane. Il est vice-président du chemin du Pacifique Texas et était major-général confédéré et délégué à la convention de St. Louis.

On dit d'une manière assez croyable que tout ce qui se dira ou se fera ici pour que Mr Wheeler ni aucun membre du Congrès ne fera partie de la commission, mais si les membres du cabinet étaient une bande de conspirateurs, leurs projets ne pourraient être cachés avec plus de jalousie.

Opinion de Times sur la situation.

New York, 23—Le *Times* dit éditorialement: la commission à laquelle sont arrivé hier le Président et ses conseillers, en ce qui concerne la question du Sud, donnera lieu à de fortes expressions de désappointement et de dégoût. La commission projetée implique donc, ce qui impatientera de deux parts. Cela ouvre les questions d'équité et de fait qui étaient considérées comme réglées.

Indications météorologiques.

Washington, 23—Indications pour les Etats du golfe, vents d'est au sud-ouest; chute de baromètre; nuages et rapports de pluie dans le sud ouest avec une légère hausse de température à l'est du bas Mississipi.

L'acte des droits civils du Congrès. Inconstitutionnalité.

Baltimore, 23—L'affaire de Harriet A. Cuffy, couleur, contre la compagnie de Baltimore et Ohio, qui est devant la Cour du district des E. U. depuis quatre jours, a été conclue ce matin, et sur vertu des instructions de la Cour le jury a rendu un verdict pour les défendeurs.

Cette action avec 17 autres avait été intentée contre la compagnie, sous l'acte des droits civils du Congrès du 1er mars 1875 qui impose une pénalité de $500 à toute personne qui refuse d'égales conveniences à tout citoyen de bonne réputation, de quelque condition antérieure, dans les hôtels, les théâtres et dans les entreprises de roulage et de transports.

La plaignante, citoyenne de couleur du Maryland, prétendait qu'on lui avait refusé ces commodités et convenances sur le train de la compagnie en juin 1876 et qu'elle fut forcée d'occuper un char de rang inférieur, simplement à cause de sa race et de sa couleur.

La compagnie a nié cela et a prouvé que les gens de couleur ont les mêmes droits que les blancs, sur tous leurs trains.

La Cour a entendu avec une plaidoirie sur la constitutionnalité de l'acte sous le 14e amendement et a soutenu 1° que les affaires du slaughter house, 16 Wallace, avaient décidé que les privilèges appartenant aux citoyens des Etats Unis diffèrent des privilèges appartenant aux citoyens de l'Etat et que les premiers seulement sont la protection congressionnelle; que cette opinion a été subséquemment affirmée par la Cour Suprême des Etats-Unis.

2. Que le droit d'aller dans les chars de chemin de fer, dans le but de faire un trajet local, n'est pas un privilège de citoyen des E.-U., mais un privilège appartenant à une personne en vertu de son citoyenneté d'Etat et par conséquent si ce privilège est nié le citoyen doit s'adresser aux tribunaux d'Etat; qu'il n'est pas en pouvoir du Congrès d'ériger une pénalité pour le refus de ce privilège. C'est pourquoi l'acte est inconstitutionnel.

Cette opinion s'accorde avec celle d'Emmons, juge de circuit des Etats-Unis pour le 6e circuit, et avec celle de juge Sawyer, de la Californie et autres juges fédéraux.

Union typographique.

Chicago, 22 mars—L'Union typographique a réduit le prix de la composition à 40 cents pour les journaux du matin et 35 cents pour les journaux du soir.

Faillite.

Chicago, 22 mars—Howe Peterson & Cie., se sont déclarés en faillite.

Oakey Hall.

New York, 22 mars—On n'a pas de nouvelles d'Oakey Hall.

Sinistres.

On télégraphie du Cap Henry, ce matin à 5½ heures: Un gros navire s'est échoué la nuit dernière de cette station; le bateau de sauvetage s'en est rendu à cause de l'état de la mer; le navire échange des signaux avec la station; il s'appelle le Winchester et vient de Liverpool. Il demande deux remorqueurs pour le remettre à flot.

Exécution prochaine de Lee.

Salt Lake, 22—Le marshal des E. U. est parti de Beaver, Utah, hier soir avec John D. Lee. On annonce que l'exécution aura lieu à Mountain Meadow sur le théâtre du meurtre.

Les mouvements du marshal se font avec la plus grande possible, car on craint que tentative ne soit faite pour délivrer le prisonnier. Une compagnie de soldats escorte le marshal.

Nouvelles maritimes.

New York, 22—Arrivé: Alantic, Arrivée en dehors: Magnolia, Kronos, Massali, Ostee et America.

New York, 23—Le gouverneur Governeur Kemble, aliant de Philadelphie à Hamburg, a, ayant à la hauteur du phare Hunter, l'équipage a été secouru et conduit par le steamer Colombus venant de la Havane.

New West, 23.—Le steamer New York est arrivé pour remorquer le steamer échoué "Texas Star" à la Nlle-Orléans.

Mouvement de la Havane.

Havane, 22—Steamer espagnole, capitaine Mc Mahon, all