L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI MATIN, 4 NOVEMBRE.

FEUILLETON.

LE VAMPIRE AUX YEUX BLEUS.

PAR

CHARLES MAYRET.

I

C'était un ange, son père le disait à qui voulait l'entendre, et le nombre de ceux qui lui prêtaient l'oreille était grand, vu qu'il était riche et que ses relations étaient nombreuses.

Sa mère non-seulement l'affirmait à chacun de ceux qu'elle approchait, mais elle n'aurait jamais permis à qui que ce fut de le mettre en doute.

Les amis de la maison allaient répétant en chœur et à qui mieux mieux, à la suite de M. et de Mme de Daurichamp:—C'est un ange!.... Si bien que les domestiques eux-mêmes, craignant de se faire mal noter en ne se maintenant pas au diapason admiratif de leurs maîtres, ne manquaient pas de dire, chaque fois qu'ils parlaient de leur jeune maîtresse:—Il n'y a pas d'ange qui le soit autant que mademoiselle.

Quant aux amoureux, on sait que celle qu'ils aiment est inévitablement quelque chose de séraphique; ce sont eux qui ont inventé le mot "ange" dont plus tard la famille s'est emparée pour le vulgariser, en en affublant tous ses Benjamins, quelque hideux que dame nature se soit plu à les leur faire.

On ne s'étonnera donc pas le moins du monde en apprenant de nous que pour ces adorateurs, plus encore que pour le reste des mortels, Mlle Jeanne Daurichamp était un ange.

La belle Jeanne avait trois amoureux, ce qui n'est pas la moindre des choses pour une fillette de dix-sept ans.

Mais, par exemple, les trois amoureux de cette demoiselle étaient d'humeur et de caractère diamétralement opposés; leurs personnes ne se ressemblaient pas plus que leur esprit, et leurs places dans le monde étaient aussi fort dissemblables.

Néanmoins, tous les trois, dans leur for intérieur, espéraient bien voir leur recherche acceptée; chacun d'eux comptait que sa cour serait vue d'un œil indulgent et couronnée de succès; aussi regardaient-ils de travers les concurrents, tout en se promettant bien de reprendre une revanche aussitôt le mariage accompli, et de tourner à tout jamais le dos aux deux autres amis de la maison.

Jeanne, nous l'avons dit, avait dix-sept printemps en fleurs; car jamais rien au monde ne fut plus splendidement épanoui que ne l'était la beauté de la jeune fille.

Elle ressemblait à son père, qui avait été l'un des plus remarquables cavaliers de son temps et qui était encore, ma foi, très bien, quoique les affaires d'argent se fussent si bien emparées de toute sa personne, qu'il en était arrivé à délaisser quelque peu les succès d'autres sortes, qu'il lui aurait encore été permis d'obtenir s'il avait voulu s'en occuper ou seulement ne pas s'occuper exclusivement d'autre chose.

Jeanne était grande, bien plantée, forte comme un jeune garçon, beaucoup plus développée que les fillettes ne le sont généralement à son âge.

Elle était blonde et, comme Cérès, la déesse des moissons, sa chevelure épaisse, ondée, rutilante, lui faisait une auréole aussi lourde que magnifique et que le soleil semblait se plaire à caresser de ses rayons dorés.

Il y avait en elle une telle exubérance de santé, de vie, d'activité, qu'elle ne pouvait rester en place; tout était action dans sa vie; quant au rêve, elle n'en savait pas le premier mot.

Elle était plus tapageuse que poéte, cette belle fille-là; par exemple, elle était capricieuse, volontaire, emportée comme une enfant gâtée, au-devant des caprices de laquelle aucune entrave ne s'était jamais rencontrée, sans que l'aveugle amour des siens ne se fût empressé de le faire disparaître.

Jeanne montait à cheval avec une ardeur folle; c'était un des exercices qu'elle aimait avec passion, elle qui pourtant les aimait tous; elle était belle cavalière, solide en selle, et le mouvement, l'action, son front frappé par le vent lui plaisaient si fort, qu'elle lançait son cheval d'un tel train, qu'elle perdait la conscience du danger et allait, allait toujours, jusqu'à ce que la bête, haletante, les naseaux fumants, s'arrêtait tremblant sur ses jarrets nerveux, tandis que la jeune fille, oppressée aussi par sa course folle, tâchait de reprendre haleine, pendant que sa bête soufflait.

Jeanne dessinait un peu, mais si peu! elle aimait bien autrement barbouiller de grandes toiles, armée de grosses brosses, et à l'aide d'une échelle qu'elle faisait aller et venir avec force tapage et mouvements; cela amusait davantage dans ses moyens et dans ses goûts; il fallait que tout courût la poste, aussi bien ce qu'elle faisait que ce que les autres accomplissaient à ses côtés.

Parfois elle essayait un peu de musique, mais seulement quand elle s'ennuyait bien fort ou lorsqu'elle ne voulait pas répondre à ceux qui avaient entrepris de la faire parler.

Nous l'avons dit, elle était capricieuse et personne ne le savait aussi bien que ses trois adorateurs, car son père et sa mère étaient donés, en ce qui la concernait, du plus magnifique des aveuglements.

Mais, par exemple, ce que l'on n'aurait pas été en droit d'attendre d'une fille si active et si grandement pourvue de l'amour du tapage, de l'action, c'est que la toilette était pour Jeanne une des grosses questions de son existence; son père l'y avait un peu encouragée en la comblant de cadeaux, car M. Daurichamp était sur ce chapitre-là comme tous les hommes fort riches, qui se figurent que donner beaucoup de colifichets, de bijoux et de cachemires aux femmes, c'est le meilleur moyen de leur témoigner la grandeur de l'affection qu'on leur porte.

D'un autre côté, Mme Daurichamp avait une nature froide, sèche, aride, qui transformait en devoirs toutes les choses de l'existence, même celles qui ne devraient compter qu'au nombre des plaisirs ou des distractions; le soin du harnais d'une femme riche n'était pour elle rien qu'un devoir, et elle l'avait si bien inspiré et fait comprendre à sa fille, que Jeanne, antant par habitude que par goût, avait fini par prendre ses chiffons très fort au sérieux; aussi toute la maison était-elle facilement en l'air pour une colerette ou pour un nœud de ruban, quand d'aventure Mademoiselle daignait en avoir envie.

Jeanne avait un teint d'un éclat merveilleux, rose et blanc, comme une fleur dont nul rayon de soleil ne s'est encore approché.

Elle avait des dents magnifiques, des yeux d'un bleu profond, presque noirs; mais ses yeux avaient un caractère tout particulier, qui donnait une certaine dureté à sa physionomie: ils étaient beaucoup plus volontaires que tendres, plus autoritaires que rêveurs; ils étaient beaux, très beaux même; néanmoins, si on avait analysé le regard, ils auraient donné une fort mince idée la bonté du cœur de Jeanne, car il eût semblé bien difficile qu'avec de pareils yeux, une femme pût avoir quelque sensibilité dans l'âme.

Telle qu'elle était, chacun se plaisait à la trouver charmante, adorable, parfaite; au reste, cela n'est-il pas le sort des anges, auxquels il appartient d'être adorés.

M. Daurichamp, qui était fort absorbé par ses affaires de banque, auxquelles il s'était adonné tout entier depuis fort longues années, avait très peu le temps d'accompagner sa femme et sa fille aux promenades, aux spectacles, aux courses, aux sermons de bienfaisance, aux loteries humanitaires; enfin, à toutes ces réunions aussi multiples que diverses qui, sous une foule de prétextes, tous meilleurs les uns que les autres, et auxquels on ne saurait se soustraire, se partagent la vie des femmes oisives et riches.

M. Daurichamp fort empêché, nous l'avons dit, de patronner ses dames partout où elles allaient, avait présenté à sa femme et à Jeanne un homme charmant et créé de tous points pour remplir à merveille, auprès des deux femmes, le rôle de Sigisbé que lui avait créé le banquier lui-même.

M. Hector de Walbreck n'avait rien de fendant dans l'allure extérieure de sa personne ni de valeureux dans ses façons d'être, malgré le nom belliqueux dont ses parents avaient cru devoir le gratifier.

Il avait trente-huit ans bien sonnés depuis au moins plusieurs fois douze mois, mais il n'en persistait pas moins à vouloir garder sa place parmi les tout jeunes hommes. Et pour commencer, il s'attachait avec une persistance sans pareille à ne jamais porter que les modes du mois prochain, rien en dehors des excentricités qui demandent de longues semaines pour s'acclimater même à Paris; enfin rien n'était trop richement exécuté pour lui.

M. de Walbreck était d'une taille moyenne, mais ce qui le faisait paraître beaucoup moins grand qu'il ne l'était en réalité, c'était son embonpoint, si bien entretenu qu'il menaçait de le mener tout doucement à l'obésité, bien que "le jeune homme" tentât beaucoup de choses pour en arrêter le progrès.

A cet effet, il portait un corset, il faisait des armes à lasser les meilleurs et surtout les plus solides tireurs; et le soir il revenait toujours à pied chez lui, en quelqu'endroit qu'il eût passé la soirée; enfin, en fait de courses, il se donnait des tâches qui n'auraient point manqué de lui faire diminuer de poids et de rotondité, si d'un autre côté il n'avait été atteint de la plus immodeste, de la plus savante de toutes les gourmandises; son estomac avait eu de tout temps un tel épanouissement, qu'il avait pris dès ses plus jeunes années toute la place que, chez lui, le cœur aurait pu occuper, si d'aventure il en avait eu.

La table était son péché mignon, et ses grands exercices le mettant en bel appétit, il mangeait de manière à regagner au moins deux fois pour une, ce qu'il avait bien pu perdre grâce à ses marches forcées.

Néanmoins, il se figurait qu'il allait redevenir mince; c'était son idée fixe, et [illegible]

[illegible] sortes.

En fait d'[illegible] il [illegible] qu'une, [illegible] c'était [illegible] qu'il possédait, la grande fortune la moindre économie, la grande fortune qu'il possédait déjà; cette intelligence lui tenait si bien lieu de toutes les autres, qu'il n'avait jamais été appelé à [illegible] qui [illegible] part [illegible]

Après [illegible] fait son mari, Mme Daurichamp l'avait très franchement accepté comme un objet faisant partie de sa maison; il était devenu sa chose, son [illegible] plus [illegible] commandé [illegible] dans le monde [illegible] son bras, si bien que les domestiques du logis avaient aussi pris l'habitude de lui obéir beaucoup mieux qu'au maître de la maison, ceci était incontestable, et presque [illegible]

Le banquier souriait parfois, à part lui, en considérant tout le mal que se donnait M. de Walbreck pour remplir auprès de sa femme et de sa fille l'office de chevalier servant, en son lieu et place, à lui, le mari et le père, ce dont au reste il était fort aise, car il éprouvait un grand soulagement, et il était charmé de s'appartenir sans lutte et sans discussion du matin jusqu'au soir et de pouvoir s'adonner tout entier à ses affaires, au lieu de dépenser son temps à promener et à suivre les deux femmes qu'il aimait beaucoup, mais qui, en face de la gravité de ses spéculations, lui paraissaient être bien futiles et bien peu sérieuses.

M. de Walbreck avait pris sa situation fort au sérieux; il passait toute sa vie, en dehors des heures de ses repas et du temps qu'il consacrait aux soins de sa chère personne, à s'occuper de son service auprès des deux femmes, et Mme Mathilde Daurichamp trouvait pour son compte la chose toute naturelle.

Quant à Jeanne, ce gros vieux bonhomme tout jeune lui paraissait être quelque chose comme de la maison de ses parents; elle n'y faisait guère plus attention qu'à un bahut ou qu'à un magot, tout en lui demandant quotidiennement, à toute heure et à tout propos, mille petits services dont elle s'empressait d'oublier l'importance aussitôt qu'elle les avait reçus.

M. de Walbreck, tout en étant un homme d'apparence excessivement superficielle, n'en avait pas moins un très grand amour de l'argent; après les écus et sa personne qu'il chérissait fort, il n'aimait rien dans ce monde; aussi avait-il profité de la situation que le banquier lui avait faite, au cœur de sa famille, pour lui demander la main de Jeanne, qui, étant jolie et riche, lui plaisait fort.

M. Daurichamp, qui avait à l'endroit de l'épouseur de sa fille des idées toutes particulières, et qui ne demandait à cet heureux mortel que deux choses: d'être du monde et d'avoir de la fortune, répondit à M. de Walbreck.

—Pour moi, vous me convenez à tous les points de vue, mais comme c'est ma fille qui épouse, il vous reste encore à vous bien faire venir d'elle.

M. de Walbreck, qui était pétri de prétentions à son endroit et se tenait en fort haute estime, ne douta pas un instant du succès; il songea que c'était seulement une affaire de temps; au reste, c'était ce qui lui manquait le moins, il en avait devant lui et beaucoup, car il se trouvait fort jeune et les superbes dix-sept ans de Jeanne n'effrayaient pas ce gros homme chauve.

A dater du jour où il se crut agréé par le père, en ce sens que M. Daurichamp lui avait dit, sans s'en préoccuper davantage, qu'il lui donnait carte blanche pour se faire agréer de sa fille, il se mit à faire à Mlle Jeanne une cour dans toutes les règles. Chaque matin, à quel endroit qu'elle se trouvât, à la campagne aussi bien qu'à la ville, Jeanne recevait son bouquet matinal accompagné de la carte de son fidèle et galant adorateur, qui après cela se présentait aussitôt que l'heure en était venue.

(A continuer.)

A nos Abonnés des campagnes

Nous sommes obligés de payer à la Nouvelle-Orléans même, depuis le 1er janvier 1875, d'après la nouvelle loi du Congrès, le port de tous les journaux que nous expédions à nos abonnés de l'intérieur. C'est donc à ces derniers, à qui leur poste locale ne pourra plus rien réclamer, de nous rembourser, ou de nous payer le port en même temps que le prix de l'abonnement.

Le port est de 10 cents par mois, pour l'édition quotidienne, et de 25 cents par an pour l'édition hebdomadaire.

Les maîtres de poste ainsi que nos agents devront donc se faire payer ce montant additionnel et nous le transmettre en même temps que le prix d'abonnement.

Signal d'incendies, par Télégraphe

Les cloches d'alarme [illegible] incendie désigneront le quartier ainsi qu'il suit:

Par exemple, lorsque l'alarme est donnée par la boîte No. 12, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après elles frapperont 2 coups, et 3 secondes après, [illegible] indiquant ainsi 12. L'alarme ne sera répétée que de 10 en 10 secondes. Autre exemple, pour désigner la boîte No. 48, les cloches frapperont 4 coups, puis un moment après 8 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boîte 48.

Si l'incendie s'étend, les cloches frapperont 15 coups; s'il devient général, 20 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter au quartier où se trouve la boîte qui a signalé l'incendie.

Les boîtes désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Neuvième.
8 Coin Carondelet et Huitième.
9 Coin Prytania et Neuvième.
12 Coin Magnolia et Washington.
13 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Case à pompe No. 22.
15 Case à pompe No. 23.
16 Compagnie Lafayette No. ..
17 Coin Live Oak et Première.
18 Coin Magasin et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller.
25 Coin Jackson et Coliseum.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
32 Case à pompe No. 12.
34 Case à pompe No 1.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2nd. Pct
37 Coin Race et Magasin.
38 Coin Malpomène et Camp.
41 Station de Chevaux, rue St-Ch
42 Case à pompe No. 20, rue Thalie.
43 Coin Franklin et Terpsichore.
47 Coin Gaiennié et Nouvelle Levée.
48 Case à pompe No. 6, rue St-Joseph.
51 Coin Constance et Erato.
52 Coin Camp et St-Joseph.
53 Case à pompe No 13, rue Calliope.
54 Coin Nouveau Bassin et Triton Walk.
56 Coin Howard et Clio.
57 Coin Magnolia et Erato.
61 Coin Erato et Franklin.
65 Coin Julie et Levée.
71 Pied de la rue Julie.
73 Coin Canal et Levée.
75 Coin Magazine et Girod.
*76 Coin Natchez et Tchoupitoulas.
*81 Coin Canal et Camp.
82 Case à pompe No 5 et City Hall.
83 Case à pompe No [illegible]
84 Coin Canal [illegible] Commune.
[illegible] Coin Rampart et Canal.
[illegible] Coin Rampart et Poydras.
[illegible] Case à pompe No 14, rue Commune.
[illegible] Washington, rue Girod.
[illegible] Coin Commune et Baronne.
127 Coin Claiborne et Poydras.
141 Coin Bienville et Vieille Levée.
142 Coin St-Louis et Royale.
143 Case à pompe No 7, rue Dauphine.
145 Coin Bourgogne et Toulouse.
146 Pélican H. & L. No 4, rue du Basin
151 Canal et Robertson. Wood's Press.
152 Coin Bienville et Johnson.
153 Coin Derbigny et Conti.
214 Coin Vieille Levée et St-Philippe.
215 Station de police, Place Jackson.
216 Coin Hôpital et Dauphine.
217 Case à pompe No 19, rue Dumaine.
231 Coin Tremé et Esplanade.
232 Coin Remparts et Barracks.
234 Marché Tremé et Prison de paroisse.
235 Case à pompe No 21, rue Claiborne.
236 Coin Chemin du Bayou et Claiborne
241 Case à pompe No 2, Chemin du Bayou.
243 Coin St-Anne et Miro.
245 Stern's Factory, Français et Broad
248 Case Hook & Ladder No 3.
252 Case à pompe No 9, rue Esplanade.
254 Case à pompe No 8, rue Victoire.
312 Station de police, rue Champs-Elysées.
313 Coin Bagatelle et Esplanade.
314 Coin Bons Enfants et St-Antoine.
315 Coin Bons Enfants et Champs-Elysées.
316 Coin Claiborne et St-Bernard.
412 Coin Laharpe et White, R. R. Depot.
413 Coin Amour et Bourgogne.
*414 Coin Poète et Urquhart.
*415 Coin Mandeville et Claiborne.
*512 Cotton Press et Levée.
514 [illegible] Washington.
*515 Coin Clouet et Remparts.
*516 Case à pompe No 24, Grands Hommes

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 3 NOVEMBRE [illegible]

[illegible] EN DOCK

Navire Mary [illegible]
Barque [illegible]
Barque [illegible]
Brick Flora Goodale, Baker, Cette

ARRIVÉS.

Navire Sandusky, Lawler, Brest
[illegible] Ocean, Sorensen, Tarragone
[illegible] Constance, Evers, Truxillo
[illegible] Les Pontchartrain)
Camelia, Hanover, de Covington

BATEAUX A VAPEUR.

Mary Ida, Ruis, du haut du fleuve
[illegible] du bas du fleuve
[illegible] de Vicksburg
[illegible] de Cincinnati
[illegible]
Wawasset, Roberts, du bas du fleuve
Blue Wing No 2, Comstock, de l'Habitation Houma.
Isabel, O'Pry, du bas du fleuve

MONTANT LE FLEUVE.

Navire Wm Tapscott, Hyman, New York
Barque Rolf, Andersen, Bergen

EXPORTATIONS.

HAVRE — Par navire Mary E Riggs—[illegible] balles coton, 650 merrains à ordre
MALAGA—Par barque Riccioto — [illegible] divers à ordre
HAVRE—par barque Harald—2575 balles [illegible] 2000 merrains à ordre
GENES—Par Brick Flora Goodale—113 balles coton, divers à ordre

IMPORTATIONS.

LIVERPOOL—Par navire Minnie H Gerow—[illegible] sacs sel à ordre
RONACCA—par goelette Constance — [illegible] régimes bananes, 1600 figues bananes, [illegible] cocos à ordre

REÇU DE L'INTÉRIEUR.

HAUT DU FLEUVE—Par steamer Mary Ida—[illegible] boucts sucre, 90 barils melasse, [illegible] divers à ordre
BAS DU FLEUVE — Par steamer [illegible]—11 boucts sucre, 320 barils riz, 127 sacs riz brut, divers à ordre
VICKSBURG — Par steamer Natchez—[illegible] balles coton, divers à ordre
CINCINNATI—Par steamer Golden Rule—[illegible] balles coton, divers à ordre
DONALDSONVILLE—Par steamer W J Poitevent—11 boucts sucre, [illegible] divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Wawasset—[illegible] sacs riz brut, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Isabel—[illegible] boucts sucre, 60 barils melasse, 70 sacs riz brut, divers à ordre
HABITATION HOUMA—Par steamer Blue Wing No 2—[illegible] boucts sucre, [illegible] barils melasse, [illegible] sacs riz brut, divers à ordre
COVINGTON—Par steamer Camelia—[illegible] balles coton, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS R. R.—[illegible] balles coton, 42 boucts sucre, [illegible] barils melasse, divers à ordre
NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD.—14 barils melasse, 24 boucts sucre, 14 sacs riz brut, divers à ordre
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD.—[illegible] balles coton, divers à ordre
N. ORLEANS, ST-LOUIS & CHICAGO R. R.—divers à ordre

LISTE DE NAVIRES en partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEWYORK.

Steamship New York, Quick.........partira [illegible]
Steamship New Orleans, Dearborn.........parti [illegible]
Navire Wm Tapscott, Wyman.........parti 7 oct
Brick Lewis I. Squires, Baker.........parti [illegible] oct
Goelette Harriett Brewster, Sanford, expédié oct

HAVANE

Barque Felix, Urruthea.........parti [illegible]
Barque America, Mentell.........expédié [illegible]

BOSTON

Barque New England, Ha'lett....en charge [illegible]
Goelette Geo. W. Whitford, Bryant.........expédié [illegible]
Goelette M W Atwood, Newcomb...parti [illegible]
Goelette John H Hancock, Mallett, expédié [illegible]

PHILADELPHIE

Goelette Thos H Sweeney, Steelman, parti 6 oct
Brick Express Tilton. ——.........en charge 6 oct

THOMASTON, Me.

Navire John T Berry.........parti 5 oct

BATH, Me

Navire Samaria, Masson.........parti [illegible] oct
Navire Dacotah, Day.........parti [illegible]

LIVERPOOL

Steamship Jamaican, Windor.........parti [illegible]
Steamship [illegible], Laurenson.........parti [illegible]
Navire Eliza [illegible], Morse.........expédié [illegible]
Navire Adept, Young.........parti [illegible]
Navire Royal Charter, Robbins.........parti [illegible]
Navire [illegible]
Navire Americana, Spry.........parti [illegible]
Navire Beau Monde, Hawkins...en charge [illegible]
Navire Queen of Nations, [illegible].........parti [illegible]
Navire Virginia, Barker.........parti [illegible]
Barque Vancouver, Scott.........parti [illegible]
Navire Bonita, Murphy.........parti [illegible]
Navire [illegible]
Navire Magnolia, Scott.........parti [illegible]
Navire Aldborough, McLean.........parti [illegible]
Navire Hercules, [illegible].........parti [illegible]
Navire [illegible]
Navire Baden, Dean.........parti [illegible]
Navire Lizzie Burrill, Blanvelt.........parti [illegible]
Barque Palermo, McLaughlin.........expédié [illegible]
Barque Garibaldi, Zacharisen.........parti [illegible]
Barque Garibaldi, Zacharisen.........parti [illegible]
Barque Frisco, Talleton.........parti [illegible]
Barque Herbert Buch, Crosby.........parti [illegible]
Barque [illegible]
Barque Angus, [illegible], Olsen.........parti [illegible]
Barque [illegible]
Barque Mosca, Donaldson.........parti [illegible]
Barque Albuer, Gunderson.........parti [illegible]
Barque [illegible], Loring.........parti [illegible]
Barque Cér es, Gunderson.........parti [illegible]
Navire Granville Belle, Purdy.........parti [illegible]
Barque Lady Roussa, Sterling.........parti [illegible]
Barque Windet, Eich.........parti [illegible]
Barque Brazil, Pedersen.........parti [illegible]
Barque Halcyon, Hardie.........parti [illegible]
retournée en détresse

BRISTOL

Barque Emily Flinn, Blanch.........partie 11 sept
Barque Wilhelm, Gruber.........partie [illegible]
Barque [illegible]
Barque [illegible]

LONDRES

Barque [illegible].........expédiée [illegible]
Barque [illegible].........expédiée [illegible]
Barque Ovelle, Dodakeman.........partie [illegible]
Barque Halstadt, Johnsen.........partie [illegible]
Navire Louise, Ball.........parti [illegible]
Navire L B Gilchrist, Watts.........parti [illegible]
Navire Lilian M Vigus, Vigus.........parti [illegible]
Navire Lina, [illegible].........parti [illegible]
Barque [illegible]
Barque Amphitrite, Bass.........expéd [illegible]
Barque Mosand, [illegible].........expéd [illegible]
Barque Nemrod, Gerolmich.........expéd [illegible]
Barque Arno, Coppa.........expéd [illegible]
Barque Pepina, Ascore.........expéd [illegible]
Barque Lucato, Colombo.........expéd [illegible]

GLOUCESTER, ANG.

Barque Bratsberg.........partie 14 sept

GREENOCK

Navire Macedon, Taylor.........parti [illegible]
Barque George Bell, Ross.........partie [illegible]
Navire Pocahontas, Bean.........parti [illegible]

DEAL

Barque Dina, Hansen.........partie 6 oct

HULL

Barque Olud, Falch.........partie 6 oct

DUNDEE

Navire Euxine, Edwards.........parti 1 sept
Navire Queen of Australia, Dowling, parti [illegible]

SLIGO

Barque Sansone, Cappeal.........partie 13 aout

MILFORD

Barque Alma, Thorbjinsen.........partie 14 sept

GALWAY.

Barque Principessa di Piemonte, Molfino,...partie [illegible]
Barque Romano C, Scolpenich.........partie [illegible]

DUBLIN

Barque Amor. Torkildsen.........exped 15 sept

LYNN

Barque Sirena, Cichera.........partie 28 aout

ABERDEEN

Barque Ariana, Paramore.........partie 19 sept

HELVOET

Barque Vesta, Thomsen.........partie 1 oct

NEWPORT, Galles.

Barque Prudhoe, Beterson.........partie [illegible] sept

ANVERS

Navire Mataura, Horner.........parti [illegible] oct
Navire Lizzie Moses, Cox.........parti [illegible]
Barque Virginia, Brignall.........partie [illegible]
Navire Ajax, Apanes.........parti [illegible]
Navire [illegible]
Goelette John F. Krantz, Howes...partie [illegible]

HAVRE

Navire Octavia, Purdy.........parti [illegible]
Navire Scotia, Baker.........parti [illegible]
Navire Abdel-Kader, Howard.........parti [illegible]
Barque Glenhaven, Foranows.........partie [illegible]
Navire China, [illegible].........parti [illegible]
Navire [illegible]
Navire Oneida, [illegible].........parti [illegible]
Navire Crescent City, Delano.........parti [illegible]
Navire Glad Tidings, Dick.........parti [illegible]

MARSEILLE

Barque Christiana, Ulrickson.........partie [illegible]
Navire Marcia C Day, Chase.........parti [illegible]
Brick Aurora, Viale.........en charge [illegible]

BORDEAUX

Barque Nehac, Marvechina.........partie [illegible]
Barque Wanderer, Reifsen.........partie [illegible]
Barque [illegible], Otterbeck.........partie [illegible]
Barque Diana, [illegible].........en charge [illegible]
Barque Colbert, Boyer.........parti [illegible]
Barque Comtesse Duchatel, Dupont.........partie [illegible]

Barque Magdalene, Remelburg.........partie [illegible]

DUNQUERQUE

Navire Gettysburg, Alexander.........parti [illegible]
Navire Parthia, McAllister.........parti [illegible]
Navire Cambridge, Hill.........parti [illegible]

BRÊME

Navire J. A. Thompson.........parti [illegible]
Barque Kioto, Long.........partie [illegible]
Navire Constantia, Knelpen.....en charge [illegible]
Barque Onkel, Tasche.........en charge [illegible]
Barque Astronom, Klopper.........en charge [illegible]
Brick Helen M Rowley, Fisher...en charge [illegible]
Navire Game Cock, Hardy.........parti [illegible]
Barque Gustave et Oscar, Krimme.........partie [illegible]
Barque Augusta, Von Hasten.........partie [illegible]
Navire McDougall, Gould.........parti [illegible]

BREMERHAVEN

Barque Leifield, Evinsen.........partie [illegible]

HAMBOURG.

Navire Louis Walsh, White.........en charge [illegible]
Barque Nymphen, Kiele.........partie [illegible]
Navire Ella S Thayer, Gilmore.........parti [illegible]
Navire Blackwell, Cole.........parti [illegible]

BERGEN.

Barque Rolf, Andersen.........partie [illegible]

GHENT.

Barque Almantha, Erichsen.........partie [illegible]

GÊNES

Barque Hesperia, [illegible].........en charge [illegible]
Barque Dominico Lanata, Russo.........partie [illegible]
Barque Alfa, Malatesta.........partie [illegible]

MALAGA

Barque Castor, [illegible].........partie [illegible]

VALENCIA

Barque J C Rebansen, [illegible].........partie [illegible]

BARCELONE

Goelette Thos F Ball, Ryder.........partie [illegible]
Barque Castor, Danielsen.........partie [illegible]

TARRAGONE

Barque Ocean, Sorensen.........exped [illegible]

LISBONNE

Navire Armstrong, Bryan.........parti [illegible]

CHRISTIANA

Barque G T Harbitz, Jacobsen.........partie [illegible]

MARYPORT

Barque Hee, Nielsen.........partie [illegible]

RIO DE JANEIRO

Goelette Clara, [illegible].........partie [illegible]
Brick J W Beard, [illegible].........exped [illegible]
Barque Rai Topping, Erickson.........exped [illegible]
Barque Niord, [illegible].........exped [illegible]

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

LIGNE POSTALE DE NEW-YORK AU HAVRE.

[illegible]

LABRADOR, [illegible]
[illegible]
AMÉRIQUE, [illegible]

PRIX DU PASSAGE [illegible]

[illegible]

Les paquebots marqués d'une * ne prennent pas de passagers d'entrepont.

[illegible]

[illegible] New-York directement.

[illegible] entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, NEW ORLEANS, HUDSON, CORTES.

Le steamer NEW ORLEANS, [illegible], commandant

[illegible]

Cette ligne [illegible] LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

ARRANGEMENT D'HIVER

[illegible]

Pour Mandeville, Louisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA,
[illegible]

[illegible] LUNDI [illegible] JEUDI [illegible] MARDI [illegible] SAMEDI [illegible]

[illegible]

Pour les Opelousas,

Par le chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, partant de Morgan City.

[illegible] MERCREDIS [illegible]

ROBERT YOUNG,
[illegible]

[illegible]

GUACHITA BELLE,
[illegible]

[illegible]

J. SIMEVENT,
[illegible]

[illegible]

Union Française.

[illegible]

Etat de situation semi-annuel

—DU—

STATE NATIONAL BANK

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS.

JUIN le 30 1876.

—RESSOURCES.—

[illegible]

VAPEURS.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

[illegible]

HAVANE.

[illegible]

PRIX DU PASSAGE:

[illegible]

Passage pour l'Europe.

[illegible]

WHITE STAR LINE.

[illegible]

ALLAN LINE.

[illegible]

A. K. MILLER & Co.

[illegible]

CHEMIN DE FER.

[illegible]

Bureaux de la Compagnie du New-Orleans City Railroad,

No 194 de la rue [illegible]

[illegible]

[illegible] St. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE ET CINCINNATI.

[illegible]

A. D. SHELDON, [illegible]

R. D. FROST, Directeur [illegible]

[illegible]

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE AND CINCINNATI.

[illegible]

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

[illegible]

New Orleans & Mobile Rail-Road.

[illegible]

Louisiane et du Texas de Morgan

[illegible]

ASSURANCES.

[illegible] d'Assurance

[illegible]

ASSURANCES.

[illegible] la Compagnie d'Assurance HOPE de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

New Orleans Credit Bureau Association.

[illegible]

Société Française de Bienfaisance Mutuelle de Jefferson.

[illegible]

Au Public.

[illegible]

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

[illegible]

Société de Bienfaisance Mutuelle de Police.

[illegible]

ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurance [illegible]

[illegible]

NOUVELLE-ORLEANS.

[illegible]

Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans.

DIX-NEUVIÈME ETAT [illegible]

[illegible]

Sun Mutual Insurance Company.

[illegible]

JAMES I. DAY, Président.

[illegible]

THE NEW ORLEANS BEE

[illegible] PUBLISHERS.

[illegible]

Pour New York direct.

[illegible]

NEW ORLEANS, CORTES, HUDSON, KNICKERBOCKER.

[illegible]

ALFRED MOULTON,
41 Carondelet Street.

[illegible] ANNUAL STATEMENT [illegible]

[illegible] INSURANCE COMPANY.

[illegible]

Factors' and Traders' Insurance Company.

[illegible]

Société Française de Bienfaisance Mutuelle [illegible]

[illegible]