L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 28 DECEMBRE.

FEUILLETON.

PIERRE DONNADIEU

Par Aimé Dollfus.

DEUXIÈME PARTIE.

X

Toute la soirée, jusqu'à dix heures, l'amiral, en proie aux plus poignantes émotions, attendit le comte de Lavernaye. Il ne doutait pas qu'il n'eût hâte de mettre son projet à exécution. D'ordinaire, une fois la résolution prise, on n'hésite pas à en finir. N'y pouvant plus tenir, au milieu de la nuit, vers onze heures, l'amiral ordonna à Ollivier de courir jusqu'au château de Lavernaye et d'y porter une lettre très pressée pour le comte. La lettre n'était qu'un prétexte. Ollivier exécuta l'ordre reçu. Il revint au bout d'une heure, il était près de minuit.

L'amiral, haletant, le questionna.

—M. de Lavernaye, répondit Ollivier, qui s'était informé auprès du concierge, est sorti à cheval vers deux heures. Il n'a plus reparu.

—Grand Dieu! s'écria l'amiral avec une explosion de désespoir.

Ollivier eu peur. Son maître était devenu livide. Un tremblement convulsif agitait ses membres.

—Amiral! criait Ollivier, j'je vais chercher le docteur?

—Non; garde-t'en bien! je vais mieux; ce n'est rien.

Il n'achevait pas que Champerclos arrivait. Il regarda son vieil ami, le trouva dans un état inquiétant.

—Pourquoi veilles-tu? lui demanda-t-il.

—Parce que je ne peux dormir.

—Toi!

—Moi.

—Je vais te dire ce que tu as, reprit Champerclos en serrant la main de l'amiral, tu as un secret qui t'étouffe, qui t'étrangle.

—C'est vrai.

—Tu sais où est Suzanne, n'est-ce pas?

—Oui.

—Où est-elle?

—Ici.

L'amiral indiqua la porte de la galerie. Champerclos eut un mouvement de stupeur. Donnadieu lui raconta ce qu'il avait fait depuis la veille; la fuite de sa fille.

—Et le comte? demanda le docteur.

—Le comte? répéta Donnadieu avec égarement.

—Oui, M. de Lavernaye?

—Il est peut-être mort à l'heure qu'il est.

—Mort! exclama Champerclos, saisi de terreur. Malheureux! C'est toi qui l'as tué?

—Non, c'est lui qui s'est tué.

La confidence qui suivit plongea Champerclos dans une épouvante sans bornes. Plus il s'inquiétait, plus l'amiral, au contraire, redevenait calme.

—Tu as assumé là, lui dit le docteur, la plus lourde responsabilité qu'un homme puisse porter. Sur qui, sur quel comptes-tu?

—Sur Dieu, sur moi?

Champerclos fut obligé de le regarder à deux fois pour s'assurer qu'il n'avait pas affaire à un fou.

Ni l'un ni l'autre ne fermèrent l'œil de la nuit.

Le lendemain fut un jour triste. Le soleil se leva dans la brume et dans la pluie et finit par disparaître sous les gros nuages noirs, dont le ciel était chargé.

L'amiral renvoya Ollivier au château de Lavernaye. Il en revint avec la même réponse: le comte n'était pas rentré.

Une terreur sans nom glaça le cœur du vieillard; Champerclos n'essaya même pas de le rassurer.

Et pourtant, disait l'amiral, c'est un gentilhomme, celui-là! J'ai sa parole d'honneur!

Le docteur grommela une vague réponse. Pour lui, la situation lui semblait nette. Le comte était mort et l'amiral était son meurtrier.

—J'ai sa parole, répétait toujours Donnadieu.

Cependant, accompagné de Champerclos, il alla jusqu'à cet endroit, que Roland lui avait désigné, où la route fait un coude et cotoie un précipice. Ils n'aperçurent rien. Ils questionnèrent tous les gens qu'ils rencontraient. Personne n'avait vu passer, la veille, sur les chemins, un cavalier ou un cheval sans cavalier.

Leurs angoisses restèrent les mêmes; elles étaient affreuses. Donnadieu fut obligé de dissimuler quand il alla auprès de Suzanne, dont les questions lui déchiraient le cœur. Il tremblait qu'elle ne surprît, à un geste, à un mot, quelque indice de la vérité.

—Si un pareil malheur était arrivé, que me resterait-il à faire? demandait l'amiral à Champerclos.

—A en devenir fou, lui répondait celui-ci.

On demeura dans ces douloureuses alternatives jusqu'à midi. Ollivier revint de Villefort; il s'était rendu à l'hôtel de la Poste, où le comte était descendu. Là, il surprit que la veille M. de Lavernaye avait fait garder son cheval. On l'avait aperçu ensuite au chemin de fer. Nul doute qu'il ne fût parti pour un court voyage dont il laissait ignorer la destination.

Cette nouvelle allégea la poitrine de l'amiral d'un poids de cent livres. Il respira pour la première fois depuis douze heures et se reprit à espérer. Il n'en considérait pas moins la situation comme une impasse pour tout le monde: pour lui, pour le comte, pour Suzanne. De ce qu'il savait du caractère de Roland, il ne le jugeait pas homme à modifier son dessein ou à en retarder assez l'exécution pour que, le sang-froid lui revenant, il devînt possible de lui donner un conseil utile et d'essayer de lutter par la raison et le bon sens contre l'emportement de cette passion désespérée. Jamais de la vie Pierre Donnadieu ne s'était trouvé mêlé à de pareilles complications. Dans son existence aventureuse, il avait affronté la mort sous ses formes les plus soudaines, les plus tragiques; dans le fracas du combat, dans les terrifiantes péripéties d'une tempête, il se retrouvait toujours...... mais ici!

—Ah! le cœur est un abîme! lui disait Champerclos, à qui ses profondes études anatomiques n'étaient d'aucun secours en pareil cas. Toutes ses habiletés se trouvaient mises en défaut. Sa science était vaine, aussi vaine que la brutale naïveté de l'amiral.

—Il me reste un auxiliaire, murmurait Donnadieu.

—Lequel?

—L'imprévu!

—Et tu comptes sur cet imprévu-là?

—Dans une semblable question, où le cœur est en jeu, oui certes! mon cher, on ne résout pas de tels problèmes comme une équatation algébrique. Rien ne raisonne moins qu'une passion, et ceux qui prétendent raisonner avec elle sont des fous!

—Alors, que faisais-tu toi-même en t'interposant, en arrachant Suzanne à ce profond amour qu'elle avait inspiré?

—J'imposais un fait, un fait brutal.

—Ton arme s'est retournée contre toi, le fait brutal a entraîné des conséquences imprévues qui t'ont singulièrement aggravé.

—Je compte sur d'autres circonstances imprévues.... Pourquoi M. de Lavernaye, qui voulait se tuer tout de suite, a-t-il accepté mon délai et fait un voyage qu'une impérieuse nécessité a rendu subitement indispensable?

Champerclos n'en savait pas plus que son ami. Fort embarrassé de répondre, il garda le silence.

A ce moment Marcel ouvrait la grille, porteur de sa boîte et d'une toile assez vaste, soigneusement entourée de journaux. L'amiral eut un rayon de plaisir; son visage s'éclaira même.

—Enfin! s'écria-t-il.

Et comme Champerclos se retirait:

—Fais-moi descendre Juliette, lui dit-il.

Marcel se présenta avec une figure qui ne lui était pas habituelle. Ses yeux cerclés d'ombre, ses traits pâlis indiquaient que lui aussi n'avait point dormi, prenant sa part personnelle dans les préoccupations qui assaillaient les hôtes du Castillet.

—Vous voilà! lui cria l'amiral. Eh bien, est-ce sec?

—Absolument sec, répondit Marcel en s'inclinant.

—Je croyais qu'il vous aurait fallu quatre ou cinq jours.

—Je me suis pressé.

—Vous avez employé des procédés de dessiccation rapide?

—Précisément.

—Voyons.

Et l'amiral se plaça dans le jour.

—C'est parfait, dit-il. Seulement, il y a là, dans ce coin, quelque chose qui ne me plaît pas du tout. Cette courbure du bras est forcée, anguleuse. Vous n'avez pas regardé votre modèle!

Marcel rougit.

Je vous demande pardon, monsieur, je crois l'avoir fidèlement copié.

—Moi, je suis sûr que non! Du reste, nous allons en juger, voici Juliette. Relève tes manches, mon enfant, et ploie-moi ce bras droit, dans la pose.

L'amiral poussa une exclamation de joie et s'adressant à Marcel:

—Convenez de votre erreur, jeune homme! Ça saute aux yeux!

—En effet, balbutia le peintre.

—Vous allez me corriger cela à l'instant même! La journée vous suffira. Tenez, justement, la pluie vient de cesser et le soleil perce les nuages gris. Allez-vous placer sur la terrasse.... là. Je prétends que l'œuvre que vous me laissez soit accomplie de tous points. Je la veux parfaite.... Il n'y a pas à dire!

Juliette regarda son grand-père.

—Va donc! cria-t-il en la poussant dehors.

Marcel la suivit. L'amiral le rappela.

—Et surtout, lui dit-il, ne soyez pas triste, reprenez votre air gai, sinon vous allez me faire de mauvaise peinture et me broyer du noir au lieu de rose.

—J'y tâcherai, amiral.

Le vieillard lui serra la main énergiquement.

—A votre âge, Marcel, on n'a que les chagrins que l'on se fait soi-même. Ne désespérez pas. Il vous reste un ami.

—Un ami?

—Moi! J'en ai assez dit. Allez travailler.

Le jeune homme rejoignait son modèle avec la [illegible] au cœur. [illegible] un rayon de jour perçant la brume opaque où il vivait depuis les adieux du Petit-Pont.

—Pauvres enfants! se dit Donnadieu en les regardant de loin, si je n'avais que ce souci-là!

Ollivier sortait de la galerie, la clef à la main. Il la posa sur la table:

—Amiral, [illegible]

—Laisse-la [illegible] le vieillard, [illegible] dans l'œil le [illegible] plus à gauche.... C'est cela.

—Tiens.... [illegible] reprises! exclama Prosper [illegible] dait avec Champerclos.

—Crois-tu vraiment qu'Ernestine trouvera cela mauvais? demanda l'amiral avec sa plus franche bonhomie.

—Dame! répliqua Prosper, vous avez en son avis; je doute qu'elle approuve aujourd'hui, au point où en sont les choses, ce qu'elle blâme depuis un mois!

—C'est une [illegible]! Je lui ferai [illegible] tendre raison... —Mais [illegible] me!.... s'écria le vieillard en s'étirant les bras et en bâillant, —encore une bonne habitude à mon âge!

—Dormez! dit Prosper avec une ironie mêlée de pitié, dormez; beaux rêves!

—Je t'en souhaite autant de tout mon cœur! riposta l'amiral.

Et il sortit, laissant seuls Prosper et Champerclos.

—Ah çà! que me voulez-vous? demanda le docteur.

—Je vous cherchais....

—Pour cette pauvre femme....

—Quelle pauvre femme?

—Oui, qui est tombée tout à l'heure devant la grille, continua Champerclos. Mon ordonnance a été bien simple.... Un bol de bouillon que Juliette lui a apporté, bien chaud, et un écu de cinq francs...... c'est infaillible!

—Il ne s'agit pas de cela,—interrompit Prosper avec agitation—Vous m'avez dit que vous connaissiez Mme d'Epernoz?

—Illuminé que vous êtes, vous y pensez encore! Et vos pépites, vos mines d'or?

—Ne plaisantez pas! Vous avez vu Mme d'Epernoz hier?

—Je l'ai vue, moi! Où prenez-vous çà?

—Je vous ai suivi; vous êtes entré au château.

—Ah!

—Répondez-moi; est-il vrai qu'elle parte ce soir?

—C'est la première nouvelle....

—Il y avait tout à l'heure dans la cour du château une voiture chargée de caisses. Le concierge m'a dit que Mme d'Epernoz partait ce soir.

Champerclos trahit son étonnement par un haut-le-corps.

—Vous feriez mieux, s'écria-t-il de penser à autre chose qu'à cette femme!

—Ce n'est pas une réponse; répondez-moi, insista Prosper.

—Est-ce que je sais, moi...... Tenez, reprit vivement Champerclos, voici M. Marcel Renaud, qui est peut-être mieux informé que moi et qui vous répondra!

Marcel, chassé par la pluie, rentrait, sa toile à la main.

—Ah! je ne saurai rien! murmura Prosper en crispant ses poings avec rage; et ce Mailliebois qui est en tournée depuis ce matin.... il doit savoir quelque chose, lui!

—C'est désolant, disait Marcel, voici la pluie qui reprend de plus belle!

Champerclos s'approcha de lui.

—Voyons, dit-il, en examinant la toile, mais c'est très vivant! Regardez donc, Prosper! Ces teintes de l'horizon sont d'une délicatesse de ton, d'une finesse.... On jurerait de la nacre! M'entendez-vous, Prosper?

L'ingénieur qui arpentait le salon, s'arrêta:

—Je ne me connais pas en peinture, dit-il d'un ton impatienté, c'est un art bien inutile......

—Vous ne le comprenez que dans le bâtiment? repartit Champerclos avec son petit gloussement caustique.

—Et sur certaines figures...... reprit Prosper. D'ailleurs, quand on a la photographie......

Cette profession de foi, loin de soulever une polémique, jeta un froid.

(A continuer.)

BULLETIN MARITIME.

MERCREDI, 27 DECEMBRE 1876.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Navire J A Thompson, Thompson, Liverpool
Barque (norv) Natvig, Sundland, Bristol
Steamship Knickerbocker, Kemble, New York

ARRIVÉS.

Steamship (esp) Maria, Molina, Havane
Steamship (ang) Andean, Wallace, Aspinwall
Barque (norv) Otteren, Torjusen, Newport
Barque (autr) Ezio, Zack, Limerick
Barque (esp) Virtuosa, Toenser, Havane

BATEAUX A VAPEUR.

Blue Wing No 2, Comstock, de l'Habitation Houma
Ouachita Belle, McElroy, du Bayou Sara
Isabel, O'Pry, du bas du fleuve

MONTANT LE FLEUVE.

et attendant des ordres

Navire Viola, Vaughan, Liverpool
Navire (ang) Minnie Swift, Liswell, Brême
Barque Fenwick, Johansen, Cienfuegos
Barque (norv) Pontida, ———, Cardiff, Galles
Barque (norv) Hector, Fe[illegible], Londres
Navire (ang) Choice, Masters, Londres
Navire (ang) Friga, Welsh, Liverpool
Barque (norv) Askoy, Marcussen, Leith
Navire (ang) Advance, Rogers, Liverpool
Goelette Jas H Gordon, Champlo, Aspinwall
Barque (norv) Drowningen, Peterson, Liverpool
Barque (norv) Cristiane, Ulricksen, Marseille

EXPORTATIONS.

LIVERPOOL—Par navire J A Thompson—4341 balles coton, divers à ordre

BRISTOL—Par barque Natvig—divers à ordre

NEW YORK—Par steamship Knickerbocker—496 balles coton, 500 boucts sucre, 600 barils riz, 1676 barils melasse, divers à ordre

IMPORTATIONS.

UTILLA—Par brick J M Burns—100000 cocos, 1600 régimes bananes, 30000 figues bananes, 4 barils citrons à ordre

REÇU DE L'INTÉRIEUR.

BAYOU SARA—Par steamer Ouachita Belle—1066 balles coton, 54 boucts sucre, 73 barils melasse, divers à ordre

HABITATION HOUMA—Par steamer Blue Wing No 2—162 boucts sucre, 404 barils melasse, 24 sacs riz brut, divers à ordre

BAS DU FLEUVE—Par steamer Isabel—118 boucts sucre, 141 barils melasse, 2 barils sucre, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS R. R.—24 balles coton, 167 boucts sucre, 3 barils sucre, 257 barils melasse, 79 barils riz, divers à ordre

NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD.—divers à ordre

N. ORLEANS, ST.-LOUIS & CHICAGO R R—divers à ordre

LISTE DE NAVIRES en partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Hudson, Gager.........parti 24 déc
Steamship Lone Star, Forbes.........parti 24 déc
Goëlette S. C. Evans, Brewster.........expédiée 20 déc
Goëlette Jas Slater, Hawkins.........partie 4 déc
Goëlette J. Ricardo, Jova, Little.........partie 10 Déc

PHILADELPHIE

Gergue John W Sweeney, Hewitt...en char 15 nov

BATH (Me)

Navire Queenstown, Purington.........parti 25 nov

LIVERPOOL

Steamship Borussia, Hosce.........exp. 25 nov
Navire Regina, Bouland.........parti 2 déc
Navire Golden Rule, Morse.........parti 25 nov
Navire Tewksbury, Davis.........parti 25 nov
Navire Lord Lytton, Dakin.........parti 21 nov
Navire Her Majesty, Leahy.........exp. 16 nov
Navire Record, Dalsel.........exp. 7 nov
Navire F C. Merryman, Merryman......exp 4 Nov
Navire Revolving Light, Cocnan.........parti 2 nov
Navire City of Richmond, Cummings. expedié nov
Navire Americana, Spry.........parti 12 sept
Navire Europa, Nyberg.........partie 24 oct
Barque Orvar Odd, Johannesen.........partie 17 oct
Barque Viola, Vaugham.........partie 28 oct
BarquePalermo, McLaughlin.........expédié 9 oct

BRISTOL

Navire William, Fonmeay.........parti 4 nov
Barque Leopold et Marie, Lescally...partie 7 nov
Barque Rebus, Pedersen.........partie 10 nov
Barque Delta, Casparson.........partie 20 sept

LONDRES

Navire Joseph Fish, Stackpole.........parti 5 nov
Navire Lord Lyndhurst, Roberts.........parti 19 oct
Barque Aker, Orlea.........partie 22 oct
Navire Choice, Marslers.........exp 21 oct
Barque Prince Napoleon, Bard.........partie 30 Oct

QUEENSTOWN.

Barque Lusignane, Gladulich.........partie 15 Oct.

LIMERICK.

Navire Dictator, Thomassen.........parti 2 déc
Barque Erme, Gack.........partie 24 oct

GLOUCESTER, ANG.

Barque Nerea, Luyk.........partie 3 nov
Barque Runeberg, Fredericksen.........partie 16 nov
Barque Gaspe, Thompson.........partie 6 déc
Barque Agar, Bussanich.........partie 30 oct
Barque Karsten Langaard, Jacobsen.partie 1 nov
Barque Finland, Bergman.........partie 1 nov

LEITH.

Barque Askoy, Marcussen.........partie 23 oct

PENARTH.

Barque Pontida.........partie 26 oct

BELFAST

Navire Beethoven, Smith.........parti 12 nov

GREENOCK

Navire Bonanza, Webster.........parti 3 nov
Barque Ardanica, Robertson.........partie 14 nov
Barque Fochinvar, Skelly.........partie 1 nov

GLASGOW

Navire Glenfiart, Hamilton.........parti 21 nov

CARDIFF

Navire Contest, James.........parti 19 déc

DEAL

Barque Dino, Bussanich.........partie 6 oct

HULL

Barque Abana, Mathes.........partie 29 Nov

ARENDAL

Barque Asta Arneson.........partie 1er nov

DUBLIN

Barque Consiglia, Galatola, Lavino..partie 4 nov
Barque St Olaves, Carter.........partie 20 nov

MOBILLE

Barque Excelsior, Hansen.........partie 21 nov

GALWAY.

Barque Romano C. Scottonich.........partie 2 sept

KINGSTON (Ja).

Barque Myra M Pratt, Heridall.........partie 25 oct

ANVERS

Navire Emma, Gonelle.........parti 9 nov
Barque Yarra Yarra, Rigge.........partie 21 oct
Navire Charles Bal, Lund.........en charg. 16 nov.
Navire Monark, Halvorsen.........en charg. 16 nov.
Navire Warsaw, Odry.........parti 9 nov

AMSTERDAM.

Goelette Edith, Fuller.........partie 9 nov

HAVRE

Barques Louise et Rose, Dubosq...partie 29 Nov
Barque Reine des Anges, Lecuyer.partie 18 nov.
Navire Forest King, Howatt.........parti 16 nov.
Navire Jamestown, Coll.........parti 7 nov
Barque N. H. Pedersen.........partie 24 oct

BORDEAUX

Navire Scotia, Baker.........parti 20 nov
Barque Leopold et Marie, [illegible].........partie 7 nov
Barque Alfred Gibbs, Reinert......en charge 14 nov
Barque Flora, Pedersen.........partie 27 oct
Barque Flora, Peduser.........partie 27 oct
Barque Alfred Gibbs, Runeert......en charge 14 nov
Barque Ste Geneviève, Demencrent...part 3 déc
Barque Geant, ———.........partie 10 déc

MARSEILLE

Brick Aurora, Viola.........en charge 1 sept

CETTE.

Barq. Geo. Kremelberg, Patterson...partie 22 Nov

TRIESTE.

Barque Luigi, Monostert.........partie 22 Nov

BREME

Barque Weser, Wybmenn.........partie 19 déc
Navire Minnie Swift, Leswell.........parti 25 oct
Navire Wonantum, Foster.........parti 19 nov
Navire Uhland, Gensen.........parti 1 nov
Barque Wm M. Reed, Prince.........partie 23 oct

HAMBOURG.

Barque Alphonse et Marie, Provost.partie 10 déc
Barque St Agnese, Leary.........partie 4 nov

GENES

Barque [illegible].........partie 15 déc
Navire Maresa Greenleaf, Bunker.........parti 5 déc
Brick Alice Ada, Wilmot.........parti 8 déc
Goëlette Vela, Rossi.........partie 23 oct
Barque Georgia, Carvetto.........partie 22 oct
Barque Energia, Corvito.........partie 23 oct
Barque Hesperia, Strongroli.........partie 25 oct

TEXEL

Barque Alhambra et Maria, ———.........partie 11 déc

NEWRY.

Barque Kong Severre, Larsen.........partie 30 oct

VALENCIA

Barque J O'Rebanson, [illegible].........partie 15 sept

BARCELONE

Barque Pelias, [illegible].........partie 25 nov

HAVANE

Barque Virtuosa, Andeser.........partie 21 déc

RIO DE JANEIRO.

Barque Cosmonland, [illegible].........partie 3 déc

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

LIGNE POSTALE DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les splendides bateaux de cette Ligne [illegible] de New-York, [illegible]

[illegible] Amérique, samedi, 30 décembre. [illegible] samedi, 13 janvier. FRANCE, Trudelle, samedi, 27 janvier.

PRIX DU PASSAGE en OR (y compris le vin) Première cabine, [illegible] [illegible]

LOUIS DE BÉBIAN, Agent, 55 Broadway, New-York ou à L. GRANT, Agent, [illegible] Rue Carondelet, [illegible]

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Ocean [illegible] entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

HUDSON,

E. V. Gager, commandant,

[illegible] de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Jeudi 4 Janv. à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine.........$30
[illegible].........$[illegible]

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

ARRANGEMENT D'HIVER

Steamers portant la malle des Etats-Unis —Mandeville et la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer,

CAMELIA.

Fin marcheur à basse pression, et portant la malle des Etats-Unis.

capitaine Wm. Ramsover,

partira pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 10 heures et demie du matin; le MARDI à l'arrivée du train de quatre heures de l'après-midi; le SAMEDI à l'arrivée du convoi de quatre heures de l'après-midi. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. Il quittera l'Old Landing pour la Nouvelle-Orléans le MARDI et le VENDREDI, à six heures du matin.

[illegible]

Il y aura un restaurant à bord tout l'hiver.

C. M. SORIA.

3 juin—1an Au No 26 de la rue de l'Union.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg. Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M. Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, [illegible]

[illegible]

W. B. BROCKETT, Agent, Au No 8 de la rue du Magazine.

OPELOUSAS. Départ régulier tous les Samedis à 5 h [illegible]

[illegible]

Tout fret pour le Bayou des Glaises sera délivré à Simmsport au Big Bend Landing.

13 sept—1an

Paquebot hebdomadaire et indépendant des Opelousas. Départ tous les VENDREDIS à 5 h. P. M. Pour Washington, Port Barre, Simmsport, Big Bend Landing, Old River et tous les points intermédiaires. Le bateau à vapeur EMMA No 10, remplaçant le ROB. YOUNG, capitaine Tom. T. Taylor, [illegible]

[illegible]

MITE & CARLIN, No. 2, de la rue Tchoupitoulas.

16 déc—[illegible]

Paquebot régulier de Bayou Sara. Deux fois par semaine. Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Bayou Goula, Donaldsonville et les ports intermédiaires. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le magnifique bateau à vapeur, neuf, OUACHITA BELLE, Capitaine James F. McElroy, commis, J. C. Libano, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. C. MELANÇON, No 82 de la rue Bienville. 17sept—1an

Paquebot de la Nouvelle-Orléans, de la côte et de Bâton-Rouge. Deux voyages par semaine. Jours de départ, tous les VENDREDIS à midi et tous les LUNDIS à 5 P. M. Voyage de retour Dimanche et Mercredi. Le beau bateau à vapeur ST. JOHN, F. BERGERON, Capitaine, J. C. BERGERON, Commis. Voyage de retour, tous les SAMEDIS, MERCREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. D. MELANÇON, No 82 rue Bienville.

Paquebot de la Côte et de Lafourche. Joseph Thibodeauxville. Trois fois par semaine. Pour la côte et le Lafourche. Le bateau à vapeur HENRY TETE, Capitaine Joe Aucoin, F. A. Charlet, Commis. Départ de la Nouvelle-Orléans pour les MARDIS à 10 A. M. et tous les JEUDIS et SAMEDIS à midi. Retour: Il partira de Donaldsonville les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES. [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à M. H. LANDRY ou E. RIVET, 105 rue Decatur, [illegible]

1q uillet—1an

LIGNE DES PLANTEURS. Paquebot régulier de la côte et de Lafourche. Le bateau à vapeur CITY OF AUGUSTA, Capitaine Charles Comeaux, Joseph Elliott, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS à 10 A. M. et descend la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.

M. CHARLET, capitaine.

Société du Crédit Foncier de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX: No 46 de la rue Decatur.

CINQUIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la Charte, la Société du Crédit Foncier de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses opérations pour l'année expirée le 30 septembre 1876—fin de la cinquième année fiscale.

Total des profits réalisés sur les bâtisses du 1er octobre 1875 au 30 septembre 1876		1895 09½	
Montant d'actions payées en partie et forfaitées en faveur de la Compagnie, conformément à une résolution des Directeurs		2919 00	
Intérêt du 1er octobre 1875 au 30 septembre 1876		3743 18	
Intérêt compris dans les billets hypothécaires payés en actions de la Société, du 31 août 1876 au 30 sept 1876		4628 74	
Balance de l'année dernière, au crédit des profits et pertes		178 94	
Dépenses générales, taxes, loyer, etc., du 1er octobre 1875 au 30 septembre 1876	6005 40		
Escompte de bulets payés avant l'échéance	365 60		
Intérêt déduit du coût de propriétés saisies par la Société	3418 34		
Montant déduit d'installation	130 00		
Commission	362 00		
Terrain No 3, montant perdu sur la vente			
do No 4	373 95		
Propriété foncière No 1, do	150 00		
do 8, do	122 41		
do 10, do	1808 28		
do 12, do	244 23½		
do 15, do	122 22		
Annotation du contrat No 56 au bureau des hypothèques	5 00		
		13063 17¼	
Bénéfice net, porté au crédit du capital réservé		1793 77¼	
		14870 94¼	14870 94¼

L'actif de la Société est comme suit:

ACTIF.

Billets payables tous les mois, garantis par hypothèque et privilège de vendeur		30061 88½	
Maisons: Propriétés foncières		9044 79	
Balance en banque	22 72		
Monnaie courante des Etats-Unis	486 73	470 45	
Divers débiteurs		363 31	
Installations		309 60	44400 38½

PASSIF

Actions payées en plein		39600 00	
Scrip		3173 00	
Dividende non réclamé		73 25	
Effets payables		227 50	
Divers créanciers		725 86	
Surplus de l'actif		2353 77¼	44400 38½

Nous soussignés, jurons solennellement que le tableau qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la Société.

J. A. FERNANDEZ, Président.
A. SAULET, Secrétaire.

Signé, sous serment, par-devant moi, ce 14 octobre A. D. 1876.

G. LEGARDEUR, Jr., Notaire Public.

[illegible]

Hibernia National Bank—Nlle-Orléans, 17 Juin 1876.—A un meeting du conseil des Directeurs tenu aujourd'hui, le Conseil de MM. Wm. Hart, John Henderson, R. [illegible] et M. A. Yorke ayant été [illegible] élus, MM. John I. Adams, I. C. Morris, Andrew Stewart et Adam Thomson ont été désignés pour remplir [illegible]

[illegible]

I. C. MORRIS, JOHN I. ADAMS,
EMILE GAUCHE, P. IRWIN,
ANDREW STEWART, THOS. SMITH,
ADAM THOMSON, [illegible]
JOHN G. DEVEREUX, [illegible]

VAPEURS.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

[illegible] DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

[illegible]

PRIX DU PASSAGE:

[illegible]

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER & Co., Agents, No 4[illegible] de la rue de l'Union.

16 juin

Passage pour l'Europe.

Via la Nlle-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.

CUNARD LINE.

[illegible]

WHITE STAR LINE.

Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, [illegible]

ALLAN LINE.

Steamers de la malle, via Québec et via Baltimore.

Passage (toutes les classes entre les principaux points d'Europe et d'Amérique. [illegible]

Souverains, francs, marcs et guilders.

Pour les circulaires et autres renseignements, pour les billets ou les chèques, s'adresser à A. K. MILLER & Co, No 26 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

[illegible]

17fév—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du et après le 29 octobre 1876, Le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira [illegible]

[illegible]

O. B. PAYNE, Surintendant.

[redacted]

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partent et arrivent comme suit: (Du dépôt, au pied de la rue des Calliope.)

A partir de lundi, 27 novembre, les trains partiront et arriveront comme ci-après:

DÉPARTS.		ARRIVÉES.	
Malle.........5 25 P. M.		Malle.........11 45 A.M.	
Agrément.........1 20 P. M.		Agrément.........9 15 A.M.	

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE ET CINCINNATI.

Un seul changement de chars d'ortoirs jusqu'aux villes de l'Est. Train d'agrément jusqu'à McComb City.

Vente de billets et renseignements No 22 de la rue du Camp, coin Commune, sous le City Hotel.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général.

[redacted]

New Orleans, St-Louis & Chicago R. R. Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope street Depot.)

On an after Monday Nov. 27 1876, trains depart and arrive as follows:

DEPART.		ARRIVE.	
Mail.........5 25 P. M.		Mail.........11 45 A.M.	
Accommodation 1 20 P. M.		Accom.........9 15 A.M.	

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO St-LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE AND CINCINNATI.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities. Accommodation train as far as McComb City.

Tickets for sale and information given at 22 Camp street, corner Common, under City Hotel.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

[redacted]

LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, L'NORD ET L'OUEST,

Via Louisville, via Atlanta et via St-Louis ELLE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U.

Les trains arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit:

Départ.		Arrivée.	
Exprès.........5:45 A. M.		Exprès.........11:25 A. M.	
Exprès.........5:00 P. M.		Exprès.........3:55 P. M.	

Chars palais de Pullman, tous les jours, pour Cincinnati, Louisville, Nashville, et St-Louis, SANS CHANGEMENT. Un seul changement en allant à New York et aux villes de l'Est. Les billets se vendent au bureau, angle des rues Canal et Commune, en face du City Hotel.

J. W. COLEMAN Agent de billets.
D. S. ROBINSON, Surintendant.

21 Nov—[illegible]

New Orleans & Mobile Rail-Road.

MOBILE LINE.

[redacted]

THE GREAT THROUGH ROUTE TO THE EAST, NORTH AND WEST, Via LOUISVILLE, Via ATLANTA, and Via St-LOUIS, CARRYING THE U. S. MAIL.

Trains arrive and depart from depot, foot of Canal Street, as follows:

Depart.		Arrive.	
Express.........5:45 A. M.		Express.........11:25 A. M.	
Express.........5:00 P. M.		Express.........3:55 P. M.	

Pullman Palace Cars daily, to Cincinnati, Louisville, Nashville, and St. Louis WITHOUT CHANGE, and only one change to New York and Eastern cities. Ticket Office, corner of Camp and Common sts., opposite City Hotel.

J. W. COLEMAN, Ticket Agent.
D. S. ROBINSON, Supt.

21Nov—[illegible]

[redacted]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

[illegible]

Banque Nationale de l'Union,

A LA NOUVELLE-ORLEANS DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE A la clôture des affaires le JEUDI 21 JANVIER 1876.

RESSOURCES.

[illegible]

PASSIF.

[illegible]

ASSURANCES.

Dix-huitième tableau annuel de la Compagnie d'Assurance HOPE de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HENRY PEYCHAUD, Président.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Assermenté et signé par-devant moi, ce [illegible] janvier 1876.

M. Z. PUJOS, Notaire Public.

[illegible]

LOUIS BARNETT, [illegible]

New Orleans Credit Foncier Association.

Bureaux No 46 de la rue Victoire.

QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la Charte, le New Orleans Credit Foncier Association publie l'état suivant de ses opérations pour l'année expirée le 30 septembre [illegible]

[illegible]

Nous, soussignés, déclarons que le tableau qui précède est un extrait des livres de la Société.

J. A. FERNANDEZ, Président.

A. SAULET, Secrétaire.

Signé, sous serment, par-devant moi, ce [illegible] A. D. 1876.

G. LEGARDEUR, [illegible]

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

Au No [illegible] de la rue [illegible]

— Assure contre — LES RISQUES D'INCENDIE, DE RIVIÈRE.

[illegible] EMILE [illegible], Président.
CHAS. ERDELFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

[illegible]

RAPPORT ANNUEL DE LA Société de Bienfaisance Mutuelle du Pélican.

Pour l'année expirée le 31 janvier 1876.

[illegible]

ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurance [illegible]

[illegible]

Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans.

DIX-NEUVIÈME ETAT [illegible]

[illegible]

Sun Mutual Insurance Company

[illegible]

ASSURANCES.

Association d'Assurance [illegible]

[illegible]

LIABILITIES.

[illegible]

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

[illegible]

JOHN LENGSFIELD, [illegible]

[illegible]

Merchants' and Traders' Insurance Company.

[illegible]

STATE NATIONAL BANK

[illegible]

Louisiana Savings Bank & Safe Deposit Company of New Orleans, La.

[illegible]

[illegible] & Tax Payers.

[illegible]

Avis aux Contribuables.

[illegible]

THE NEW ORLEANS BEE

[illegible], Proprietors.

OFFICE—No. 73 CHARTRES [illegible]

[illegible]

For New York direct.

[illegible]

NEW ORLEANS, [illegible]

HUDSON, [illegible]

[illegible] LIVERPOOL, BREMEN, HAVRE [illegible]

ALFRED MOULTON, [illegible]

[illegible]

NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY.

[illegible]

ASSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance Company

[illegible]

PAUL FOURCHY, President.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

[illegible]

E. MASPERO, [illegible]
[illegible]
[illegible]
JEAN LAFITTE, J. J. FERNANDEZ,
G. A. CHAFFRAIX, [illegible]

[illegible] MUTUAL INSURANCE COMPANY.

[illegible]

Factors' and Traders' Insurance Company.

[illegible]