L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No 72. NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 4 MAI 1877. 32me Année.

DUPUOY & LEBEY,
PROPRIETAIRES-EDITEURS.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI MATIN, 3 MAI.

VENDREDI A L'ENCHERE, LE 11 MAI.

Par C. R. Chevalier, à la Bourse, rotonde de Chartres, rue Chartres, la grande vente de propriétés de choix, maisons et magasins, de rapport pour bois, etc.

Par Fleitas & Agnès, commissaires de la vente de plusieurs propriétés, rue Conti et rue Dauphine, ainsi Algérie, rue Conti et rue Dauphine.

Par Marks, Levy & Cie, les 30 et 31 de la rue Magazine, entre Julia, Nouvelle maison, vaisseau, etc.

Par Vincent & Cie, quai de Bienville, les vaisseaux et voiliers.

☞ La vente d'immeubles indiquée, par notre correspondant, sous date du 27 courant, 7, rue Chartres Algérie, sera Bourse à Cie, au Fleitas & Agnès, Chevalier.

Les grandes ventes de chevaux de remonte, immédiates de vente pour le compte du gouvernement, annoncées pour aujourd'hui à 11 h. 1/2 A. M., chez Cie, ainsi que celle annoncée par C. R. Chevalier.

Le Herald, un hebdomadaire de nouvelles et de littérature, publié à Nouvelle-Orléans, vient de paraître. Il est rédigé avec talent, et nous offre aussi d'intéressants articles.

Les familles nombreuses qui préparent les conditions de cette vente ne sauraient échapper à l'attraction de ces locaux.

Les prix sont modérés et les conditions de vente très-favorables, car, dans le cas où les 1/4, 1/2 et 3/4 comptant ne se seraient pas réalisés de 1/4, 1/2 et 3/4 à 1 an, à rapport des sommes qui seront à long terme remises.

Pour plus amples renseignements, voir les annonces et les journaux de vente.

RETROSPECTIVE.

Jeudi, 3 mai 1877.

SALLE GRUNWALD.—Grande représentation au profit du capitaine de la compagnie de Alcazar.—Représentation extraordinaire, etc.

La propriété foncière à la Nouvelle-Orléans.

Il n'est pas de genre de propriété qui ait été plus durement chargé et d'impôts et plus maltraité par la législature que la propriété immobilière à la Nouvelle-Orléans, depuis environ une dizaine d'années. Tandis que les employés fonctionnaires de Rose des Montagnes, de l'Etat et de la ville échantaient des traitements à l'instar des trois quarts des autres employés peu discernables et ne figurant pas dans les tableaux d'appointements, les biens immeubles sont restés, en dépit de toutes les réclamations, grevés pour une somme beaucoup plus forte que leur valeur réalisable. Il est donc à présumer que l'impossibilité des taxations et les difficultés de leur perception des impôts d'Etat.

Pendant tous les changements opérés sur la propriété foncière, pendant ce temps de devenir intolérables, les législateurs semblaient prendre à tâche de rendre la position des propriétaires pires de plus en plus encore, en les mettant dans l'impossibilité de se faire payer des locataires récalcitrants.

Des économistes ont prétendu que les impôts fonciers sont en réalité payés par les locataires. Cela peut être vrai dans les conditions ordinaires, quand il y a plus de demandes que d'offres. Mais à la Nouvelle-Orléans, les demandes de maisons ayant constamment diminué, l'augmentation progressive des impôts loin d'être compensée par l'augmentation des loyers, a été aggravée par une diminution constante des revenus et par l'encombrement des non-valeurs.

Nous ne voyons aucune espèce de juste raison politique ou économique, pour que la propriété immobilière soit ainsi traitée en paria, et exposée à une exécution vexatoire, car cette propriété est la base du crédit public et du crédit particulier.

La dépréciation subie par les biens fonciers diminue forcément les ressources qu'ils peuvent fournir par l'impôt, et elle amoindrit une des principales sources de crédit particulier. Il y a vingt ans, les billets hypothécaires sur propriétés de ville, circulaient de main en main, comme des valeurs chers et formaient la base de nombreuses transactions financières. Aujourd'hui, personne ne veut toucher à un billet hypothécaire et il ne se fait plus que très rarement et dans des conditions exceptionnelles, d'emprunt sur hypothèque. Il y a en ainsi, d'une part, une forte dépréciation et de l'autre une immobilisation presque complète du capital investi dans la propriété foncière.

La diminution de un pour cent sur les taxes municipales, effectuée en 1876, n'aura eu aucun produit d'amélioration sensible dans la situation. Mais, depuis l'avènement du nouveau régime, il y a eu une tendance très marquée à la reprise de la confiance. On considère comme impossible que le nouveau gouvernement continue les errements de ses prédécesseurs et persiste à faire la guerre à ce qui est la base première de la richesse publique. Si les embarras politiques font fait perdre de vue bien des désordres publics et démoraliser, on a lieu de compter que la Législature et le gouverneur, mieux éclairés, adopteront pour l'avenir une politique plus intelligente et plus libérale que celle qui consiste à faire la poule aux œufs d'or.

Mais en attendant les modifications qui pourront résulter d'une meilleure direction et d'une législation plus équitable et plus rationnelle, voici que les propriétés foncières, qui commençaient à remonter, se voient menacées d'une nouvelle dépréciation par des charges éventuelles qui deviendront soit de l'ouvrage des législateurs, soit des fortes des administrateurs, pendant dans le passé.

Deux éléments judiciaires, celui de l'affaire des Etats-Unis, et celle de l'affaire Guion, menacent d'augmenter les charges des détenteurs. Pour la dernière affaire, la ville n'a encore grevé d'une dette nouvelle, parce qu'elle a été heureusement et parce qu'elle n'est nullement difficile. Quant à la première, les embarras qui vont en résulter sont dus à l'erreur commise par la précédente administration municipale qui n'a voulu tenir compte, d'aucun avertissement.

Enfin, voici que la nouvelle administration se croit obligée de sermonner en vain populaire l'établissement d'une taxe nouvelle de un demi pour cent en faveur du Chemin de fer du Pacifique.

Bien que ces trois dangers soient un reliquat du passé, c'est, néanmoins, un déplorable début pour le nouveau régime et nous sommes venus voir l'administration mauvais plaisir d'ajouter à pour ce temps et au nombre des causes de pertes les contribuables et de leur ôter toute nouvelle charge. Espérons cependant qu'elle ne restera pas inactive et qu'en remédiant aux budget, elle trouvera moyen de s'arranger pour ne pas être dans le cas de lever une taxe pour les Etats consolidés.

Quant à la taxe pour le chemin de fer, il faut que les propriétaires fonciers se préparent à se défendre eux-mêmes et qu'ils se mettent en campagne pour influencer le plus grand nombre de votes possible contre la taxe. Il n'est pas de temps à perdre et ils ne doivent compter que sur eux mêmes.

Malgré tout ce qu'en pourra prétendre, ils peuvent se dire que si la taxe est votée, le paiement en sera exigé. Il leur restera la ressource de plaider contre, mais la justice coûte cher et elle est lente. On demande à la prochaine législature un demi pour cent pendant quatre ans, soit deux pour cent, en sus de deux millions et demi. Si elle est disposée à donner cela, comme, elle n'a qu'à laisser voter la taxe, mais, dans le cas contraire, il faut qu'elle s'occupe de lever quinze ou vingt mille votants pour la faire rejeter.

On n'est que par des efforts énergiques et persévérants que les propriétaires fonciers parviendront à se débarrasser des charges intenses ou excessives qui pèsent sur eux. Leur salut est dans leur union. S'ils restent apathiques et indifférents, ils seront la proie d'intrigants, actifs et ménagés qui chercheront à en faire un objet de l'impôt que paient les autres.

Les propriétaires fonciers sont en droit de relever si audacieusement qu'elle existe contre eux, c'est à dire grandeur, et ses tentatives sont défendues extraordinairement, à toutes événements.

Un Gouverneur en Chambre.

Le bill qui a été introduit à la Chambre, pour donner au gouverneur le droit de nommer les membres du conseil municipal, a été adopté par la majorité de 3 voix. Il a été ensuite référé au comité de la Chambre, qui a été chargé de l'examiner et de faire son rapport.

Il a été ensuite référé au comité de la Chambre, qui a été chargé de l'examiner et de faire son rapport.

Les intentions du Czar.

IL Y a eu des rumeurs d'Etat en différentes de Pétersbourg qui ont eu leur cours sur les dernières de la Russie, notamment immédiate par les journaux de Vienne. Ils ont été démentis dans la Russie et dans différents endroits de l'Europe.

Le journal Invalide démentait, le 15 octobre 1876 à Moscou, que le Czar, qui devait prochainement les Russes sur les lieux opérations de la campagne.

Mais vous le pensez même ces quelques mots pour vous dire que le Czar n'a pas quitté Saint-Pétersbourg et qu'il ne compte pas le faire. Il a, au contraire, l'intention de rester dans la capitale de l'Empire pendant toute la durée de la guerre.

Le Czar, qui est très-pieux, a l'habitude de passer la semaine sainte à Tsarskoé-Selo, où il a fait construire une église. Il a l'intention de se rendre à Tsarskoé-Selo le jeudi saint, 5 avril, et il y restera jusqu'au lundi de Pâques, 16 avril.

Le Czar a l'intention de rester à Saint-Pétersbourg pendant toute la durée de la guerre.

Mouvement pour un gouvernement.

Le gouverneur Kellogg a fait hier les nominations suivantes :

R. H. J. Wells, juge de la cour de district, Nouvelle-Orléans, vice Cage, démissionné.

Thomas Wharton, commissaire de la cour de district, Nouvelle-Orléans, vice Cage, démissionné.

Thomas Wharton, commissaire pour