L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau—No. 73 rue des Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 19 JUILLET.

FEUILLETON

LES FAUX MONNAYEURS AU XIXe SIECLE.

PAR FABIO CAMILLE BIAS.

DEUXIEME PARTIE.

LE COFFRET.

XLI—Suite

—La lutte gigantesque et fratricide qui désole Paris ne peut durer longtemps encore. Elle aura, c'est inévitable, une dernière heure terrible, et plusieurs de nous peuvent disparaître. Gaston de Baurain lui-même peut succomber. Ne serait-ce pas utile, prudent, qu'il fit son testament en faveur du fils qu'il a adopté?

—James Parker, demanda sévèrement M. Samson, cette demande ne cache-t-elle pas une arrière-pensée? Ni Gaston de Baurain, ni moi, sachez-le, nous ne nous soucierons à un crime.

—Monsieur, répondit l'Américain avec un calme presque hautain, mon passé vous donne le droit des suspecter mes intentions, mais, je vous le jure, quoi qu'il arrive, je ne verserai point le sang dans l'intérêt de Daniel, à moins que je ne le voie menacé par un poignard levé. Félix Dumont figura sans doute par un suicide, est-ce donc mal de tenter la restitution de ce qu'il a volé, par lui-même, malgré lui? S'il vit, ce testament reste entre vos mains et ne fait de mal à personne. S'il meurt, Daniel hérite d'une fortune, dans laquelle rentre sans efforts son père adoptif. Ne semble-t-il pas, monsieur, qu'il y ait en cela quelque chose de providentiel?

Il sira un papier de son portefeuille.

—Le crime servant à la réparation, reprit-il, Mistress Donathan, la mère de Daniel, a écrit toutes les correspondances, a fait tous les faux qui ont servi à tromper la duchesse de Fauconville et tant d'autres. Aujourd'hui, de cette même écriture, elle a tracé le testament de Gaston de Baurain. Le voici. Il n'y manque que la signature. Le père adoptif de Daniel la donnera sans hésiter, et vous ne pouvez suspecter la loyauté de celui-là, n'est-ce pas, monsieur? Ce testament est fort simple : Gaston de Baurain y donne à Daniel Dufresny *tout* ce qu'il possède. Avez-vous un notaire?

—Oui; je suis un.

—Vous trouverez bien trois témoins, vous ferez le quatrième, qui reconnaissent l'aveugle pour Gaston de Baurain?

—Ce sera facile.

—Faites cela le plus tôt possible, et sans que Daniel le sache, monsieur. Un jour, vous penserez à James Parker sans trop de haine, songeant que, s'il a fait beaucoup de mal, n'a lui par un peu de bien.

Il sourit avec un peu d'amertume pour dire :

—Je n'ai eu que deux passions dans ma vie; celle de ma jeunesse pour mistress Donathan, celle de mon âge mûr, bien tardive pour Daniel. La première m'a donné des joies et m'a fait coupable; il faut que la seconde me purifie par le sacrifice. Je n'accepte de la paternité qu'un droit, n'en méritant pas les bonheurs, celui de travailler au bonheur de mon fils. Et il faut que je me hâte, monsieur; la vie est si peu sûre en ces jours comme ceux-ci.

M. Samson suivit le conseil de James Parker que l'aveugle approuva. Et ce jour-là même, devant un notaire, en présence de quatre témoins qui certifièrent l'identité de Gaston Dufresny, comte de Baurain, le testament écrit par mistress Donathan fut signé par celui qui seul en avait le droit. Les quatre témoins étaient M. Samson, l'abbé Perin, Jérôme et Maximilien.

Ce dernier était revenu rue des Filles-Dieu; il semblait avoir laissé sous terre sur le champ de bataille, qui n'avait pas voulu de son corps. Jérôme, qui se défiait du patron, et qui savait la confiance qu'avait en lui son frère Guillaume, n'avait rien dit à celui-ci. Guillaume vivant, Guillaume mort, il lui avoua tout, lui montra le passage souterrain et les lettres, lui expliqua ses convictions. Max écouta et resta insensible.

—Cet homme a perdu M. Lapointe, dit Jérôme.

Max sembla se réveiller et comprendre. Mais il dit :

—Laissez-moi mourir, Jérôme, je ne veux plus vivre.

—Et Mlle Clémence, est-ce que vous voulez l'abandonner?

Cet homme simple avait l'intelligence du cœur, de toutes, la plus sublime.

Max fut sauvé.

Quand M. Samson rentra chez lui, il y trouva Daniel, triste et grave, comme tous les gens qui viennent de prendre une résolution héroïque et sans appel.

—Mon ami, dit le jeune homme, j'ai voulu vous dire encore une fois ma reconnaissance, en vous laissant tout ce que j'ai de cher en ce monde : Alice et mon père adoptif.

—Qu'est-ce que cela signifie, Daniel?

—Je ne puis épouser Alice, et j'en veux mourir.

—Pourquoi?

—J'ai appris le nom de mon père.

—C'est un malheur pour vous, Daniel; mais cela ne changera rien à l'affection que vous a avouée Mlle Mathieu.

—Je ne dois pas accepter le dévouement d'Alice, l'exposer à rougir avec moi, le jour où la potence s'élèvera pour James Parker.

—Qui vous a donc instruit, Daniel?

—Félix Dumont, dont mistress Donathan a reconnu l'écriture.

—Cet homme a le génie du mal, murmura l'ex-commissaire, James Parker a raison. On ne peut le vaincre qu'avec ses propres moyens.

On annonça James Stoll.

—Adieu, monsieur, dit Daniel.

—Vous ne voulez point le voir?

—Je ne me sens pas ce courage en ce moment.

La résolution de Daniel n'effraya qu'à demi M. Samson; il espérait bien trouver le moyen de l'en détourner. Alice avait déjà fait de plus grands miracles que celui-là.

James Parker voulait savoir si le testament était signé.

—A présent, je suis tranquille, dit-il. La catastrophe peut passer sur nous.

M. Samson crut devoir lui confier la résolution désespérée de son fils; il en méritait la douleur, et il était homme à l'accepter.

—Ne craignez rien, dit-il d'un ton étrange. J'ai décrété son bonheur.

XLII

LUEURS.

Les troupes de Versailles venaient d'entrer dans Paris; sur la rive gauche, la lutte était acharnée; de l'autre côté de la Seine, on s'y préparait. C'était terrible et grand, parce que tous les tremblements, tous les indifférents s'étaient retirés; il ne restait guère dans Paris que vingt mille combattants; mais s'étaient les convaincus et les désespérés, deux forces, deux puissances. Une légion marchait contre un flot; le flot n'étant pas assez fort pour engloutir la légion, la légion faisait reculer le flot. Et celui-ci, en reculant, entraînait, pendant que la légion approchait, dérasait. Devant ces deux mystères, ces deux choses jusqu'alors sans nom, parce que le monde ne les avait jamais vues, à la fois obscures et éclatantes, toutes les deux redoutables, ceux qui n'étaient ni du flot ni de la légion fuyaient devant l'un et l'autre. Les familles se resserraient, les amis se cherchaient, les sœurs appelaient leurs frères, les mères leurs fils, et parfois traversaient pour les retrouver le flot de sang, l'océan de flammes, qui les rejetait sur la légion, la foudre. Elles n'en revenaient pas.

Les insurgés, chassés du bois de Boulogne, se jetèrent sur les Champs-Elysées. Cluseret revenait pour chef un vieillard. C'était un chef de hasard, qui, les voyant vaincus, se mit à leur tête et sauva leur retraite d'une extermination. Ils vinrent descendre l'avenue, et regrondre le combat aux premières barricades qu'ils rencontreraient.

—Nous avons le temps, dit le chef, dans lequel le lecteur eût aisément reconnu James Parker,

Il s'était arrêté devant l'hôtel de Baurain.

—Voilà la maison d'un traître, entrons-y. Ils sont deux frères; gardons-les comme otages. Nous trouverons là, sans doute, la preuve de leur trahison.

Il désignait la grille fermée, derrière laquelle le portier tremblait de tous ses membres.

Le mot trahison est toujours entendu par des vaincus. On ne somma point le concierge d'ouvrir sa porte; la grille fut enfoncée et tomba. On pénétra dans l'hôtel; les domestiques épouvantés s'enfuirent. Les insurgés se répandirent dans la maison; les maîtres n'y étaient pas. Au premier, on trouva deux femmes épiscopes qui s'étaient enroulées dans les rideaux d'un lit; c'était Mathilde avec sa femme de chambre Jenny. On les tira en riant de leur forteresse de satin. Et quand la jeune fille apparut, les cheveux en désordre, les yeux brillants de larmes, pâle d'effroi, avec ses belles mains jointes et son air suppliant, il y eut un mouvement de recul parmi les hommes qui venaient d'entrer; puis, tous s'inclinèrent.

James Parker entrait en ce moment.

—James Stoll! s'écria Mathilde. Je suis sauvée.

L'Américain eut un moment d'hésitation. Un soupçon traversa comme l'éclair l'esprit de ses compagnons. Il s'en aperçut.

—Ma fille! dit-il, d'une voix creuse sans aller vers Mathilde, que ces grands seigneurs m'avaient prise.

La jeune fille, qui ne se connaissait point de famille, ne fut pas trop surprise, et se demanda :

—Est-ce que ce serait vrai?

—Mademoiselle, lui glissa tout bas Jenny, dites comme lui; c'est pour vous sauver.

Il y eut un concert de malédictions, contre les grands seigneurs qui corrompent les filles du peuple. Puis, un homme de la bande, crédule comme le sont les bonnêtes, s'écria :

—Il faut pardonner à la fille, citoyen, elle sera notre sœur, nous l'adoptons.

Mathilde se serait bien passée de cette parenté d'occasion, mais elle n'osa répondre.

—J'y mets une condition, dit James. Tu vas nous conduire dans le cabinet de travail du comte, et nous dire où il cache ses papiers.

—Je peux vous conduire où vous voulez aller, répondit bien sincèrement la jeune fille; mais si M. de Baurain cache des papiers, il ne me l'a pas confié.

On la suivit dans le cabinet où nous avons vu plusieurs fois Félix Dumont ouvrir des meubles à double fond et des armoires à secret. Tout était bien fermé, et les clefs de sûreté ne se trouvèrent point.

—Enfoncez tout! ordonna James Parker. Si cet homme est innocent du crime de trahison dont je l'accuse, vous ne devez pas épouser ma vengeance; si au contraire il est coupable, je vous le livre. La justice du peuple est celle de Dieu, le m'en contente.

Mathilde, effarée, assistait au bris des armoires, enfoncées à coups de piques, de crosses de fusil, de haches, toutes armes de l'insurrection. A bureau fut pulvérisé. On y découvrit, le tiroir à double fond, plein de papiers de toutes sortes que James Parker se mit à examiner, disant aux autres :

—Cherchez encore.

Tout à coup, il eut un cri de joie sauvage qui épouvanta Mathilde et rendit immobiles briseurs et chercheurs.

—Citoyens, dit-il, cet homme qui se fait appeler comte de Baurain, et qui n'est autre qu'un misérable du nom de Félix Dumont, sous lequel il a commis tous les crimes, n'est resté à Paris depuis la guerre que pour rendre compte au gouvernement de Versailles de ce qui se passe ici. Il a dénoncé à la vengeance des gouvernants plusieurs d'entre vous. Il y a des lettres qui le prouvent.

A mort! crièrent plusieurs voix.

—Ce n'est pas tout, fit James au milieu d'un profond silence immédiatement rétabli; avant de trahir le peuple, il trahissait la France. Voilà une correspondance de M. de Moltke. Toujours et partout des preuves.

Tout cela était peut-être vrai, mais l'on n'avait pas le temps de le vérifier. On crut sur parole James Parker, et crainte de surprise, on quitta l'hôtel aux cris répétés de :

—A mort! à mort!

A l'exception des meubles brisés, rien ne fut dérangé dans la maison. De toutes les richesses qu'elle contenait, les insurgés n'emmenèrent que Mathilde, qu'ils crurent de bonne foi la fille de James Parker. Jenny voulait suivre sa maîtresse, on s'y refusa.

—Elle n'aura plus besoin de femme de chambre, dit un homme en retirant de sa bouche une grosse pipe.

Cela fit frissonner Mathilde et pleurer Jenny.

René de Baurain avait voulu voir l'aspect de Paris hérissé de barricades; et, craignant qu'il s'aventurât en quelque endroit dangereux, son frère l'avait accompagné. Ils allaient à comme à un spectacle, regardant d'un œil sec les femmes et les enfants qui fuyaient les bombes et les premiers incendies. Mathilde, laissée seule pour une heure, ne les inquiétait pas. Ils revinrent et ne la trouvèrent plus.

Jenny seule pouvait raconter la scène du cabinet, elle fit avec des sanglots qui impatientaient les deux frères. Le vicomte entra dans une colère folle, un désespoir insensé.

—Il faut que je trouve Mathilde, disait-il, ou je ferai payer sa perte à Paris tout entier.

Le comte était sombre, mais déjà résolu. Quand il entendit le nom de James Stoll, quand il sut que ce homme avait guidé chez lui les insurgés, enlevé Mathilde, et, chose plus fatale encore pour lui, ses papiers secrets, il se dit :—C'est un duel à mort. Soit! Si faut que j'y reste, James Parker ne s'en relèvera pas.

James Parker avait frappé : sous la plaie palpitante qu'il venait d'ouvrir, Félix Dumont se relevait, et pouvait être encore un adversaire redoutable. Mais la fièvre qui le faisait aller en avant, quand même, l'empêchait de voir au-dessus de sa tête d'autres épées suspendues à un fil par chacun de ses crimes. Il allait sans voir, comme un homme poursuivi dans les ténèbres.

(A continuer.)

No 1001

Pour la protection du gibier, des animaux et des oiseaux dans l'Etat de la Louisiane.

Section 1.—Le Sénat et la Chambre des Représentants de l'Etat de la Louisiane, en assemblée générale, décrètent: Qu'il sera illégal dans cet Etat, de prendre, de tuer, de poursuivre dans l'intention de prendre ou de tuer, un chevreuil, un daim ou une biche sauvage, l'avoir, en sa possession après l'avoir pris ou tué, du premier jour de février au premier jour d'août de chaque année—sous peine d'une amende qui ne devra pas être moins de cinq piastres et de plus de vingt-cinq piastres pour chaque contravention.

Sec. 2.—Décrètent de plus: Que personne ne devra prendre, tuer, poursuivre dans l'intention de prendre ou de tuer ou avoir en sa possession après l'avoir pris ou tué, un dindon ou une dinde sauvage, du premier jour d'avril au premier jour de septembre de chaque année—sous peine d'une amende qui ne devra pas être de moins de cinq piastres et de plus de vingt-cinq piastres pour chaque contravention.

Sec. 3.—Décrètent de plus: Que personne ne devra prendre, tuer, poursuivre dans l'intention de prendre ou de tuer, ou avoir en sa possession après l'avoir pris ou tué, un pinson, un oriole, un oiseau bleu, une hirondelle, une huîtrote ou un étourneau, excepté quand ces oiseaux détruisent la récolte de fruits ou de grains—sous peine d'une amende qui ne devra pas être de moins de cinq piastres et de plus de vingt-cinq piastres pour chaque contravention.

Sec. 4.—Décrètent de plus: Que personne ne devra prendre, tuer, poursuivre dans l'intention de prendre ou de tuer, ou avoir en sa possession après l'avoir pris ou tué, un whippoorwille, un moineau, un pinson, un oriole, un oiseau bleu, une hirondelle, une huîtrote ou un étourneau, excepté quand ces oiseaux détruisent la récolte de fruits ou de grains—sous peine d'une amende qui ne devra pas être de moins de cinq piastres et de plus de vingt-cinq piastres pour chaque contravention.

Sec. 5.—Décrètent de plus: Que personne ne devra enlever ou détruire le nid ou les œufs d'un oiseau sauvage quelconque, excepté ceux des oiseaux sauvages susmentionnés et qui détruisent le gibier et les oiseaux insectivores—sous peine d'une amende qui ne devra pas être de moins de cinq piastres et de plus de vingt cinq piastres pour chaque contravention.

Sec. 6.—Décrètent de plus: Que personne ne devra prendre à l'aide de trappes ou de filets, tuer, poursuivre dans l'intention de prendre ou de tuer, ou avoir en sa possession, à une époque quelconque de l'année, aucun oiseau chanteur—particulièrement le moqueur—excepté les oiseaux appriviosés, à moins que les oiseaux ne soient pris à l'aide de trappes ou de filets dans le but de les apprivoiser—sous peine d'une amende qui ne devra pas être de moins de cinq piastres et de plus de vingt-cinq piastres pour chaque contravention, à moins que ces oiseaux ne détruisent les récoltes de fruits ou à celle de grains.

Sec. 7.—Décrètent de plus: Que la possession des animaux et des oiseaux (excepté ceux apprivoisés) que cette loi a pour but de protéger, aux époques où il est par la présente, défendu de les tuer ou de les poursuivre, sera une preuve prima facie que les dits animaux ont été illégalement pris ou tués et que la possession en est illégale.

Sec. 8.—Décrètent de plus: Que toute personne qui exposera en vente un des animaux ou des oiseaux que cette loi a pour but de protéger, aux époques où il est défendu de les prendre et de les tuer, sera pour chaque animal ou oiseau exposé à la vente, ou vendu, ou mis en vente, sujet à la pénalité imposée ci-après, à quiconque tue ou prend un animal ou un oiseau contrairement à la loi.

Sec. 9.—Décrètent de plus: Que le fait de prendre, tuer ou avoir en sa possession, en violation de la loi, des animaux ou des oiseaux que cette loi a pour but de protéger constituera une contravention séparée et distincte et devra être puni en conséquence. Deux ou plus de deux contraventions pareilles ne devront être mentionnées dans le même acte d'accusation et la personne accusée sera condamnée à une amende pour chaque contravention si elle en est reconnue coupable.

Sec. 10.—Décrètent de plus: Que personne ne devra, aux époques indiquées dans cette loi, tuer ou prendre, à l'aide de trappes, pièges ou autres moyens, les animaux ou les oiseaux que cette loi a pour but de protéger—sous peine d'une amende qui ne devra pas être moins de cinq piastres ni plus de vingt-cinq piastres pour chaque animal ou oiseau pris ou tué, pourvu que rien de ce que décrète cette loi ne s'applique aux oiseaux ou au gibier de passage.

Sec. 11.—Décrètent de plus: Qu'il est, par la présente, défendu à toutes les compagnies de transport, à tous les bateaux à vapeur, chemins de fer ou autres entrepreneurs de transport, quelconques, de transporter, aux époques ici indiquées, un des animaux ou des oiseaux que cette loi a pour but de protéger—sous peine d'une amende qui ne devra pas être de moins de cinq piastres et de plus de vingt cinq piastres pour chaque contravention.

Sec. 12.—Décrètent de plus: Que la moitié des amendes recouvrées pour violation de cette loi devra revenir aux délateurs; l'autre devra être remise au trésorier du bureau d'écoles de la paroisse où des amendes auront été imposées et devra être employée au profit des écoles de la paroisse.

Sec. 13.—Décrètent de plus: Que quiconque, après avoir été reconnu coupable de violation de cette loi, n'acquittera pas la ou les pénalités qui y sont prescrites, devra être emprisonné, dans la prison de paroisse, durant dix jours au moins et trente jours au plus.

Sec. 14.—Décrètent de plus: Que tous les actes, toutes les violations de cette loi, appelés contraventions dans les susdites sections sont ici déclarés crimes contre l'Etat de la Louisiane, et il sera du devoir de tous les avocats de districts *pro tempore* de l'Etat, de poursuivre, devant une cour quelconque ayant juridiction compétente, tous les personnes qui enfreindront cette loi.

Sec. 15.—Décrètent de plus: Que cette loi devra être mise en vigueur à dater du 1er juin 1877, et toutes les lois ou parties de loi contraires sont rappelées.

Signé LOUIS BUSH,
Orateur de la Chambre des Représentants.
(Signé) LOUIS A. WILTZ,
Lieutenant Gouverneur et Président du Sénat.

Approuvée le 12 avril 1877.
(Signé) FRANCIS T. NICHOLLS,
Gouverneur de l'Etat de la Louisiane.

Pour copie conforme :
WILL. A. STRONG,
Secrétaire d'Etat.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

avec escale à PLYMOUTH (G.-B.) pour le débarquement des passagers.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street comme il suit :

VILLE-DE-PARIS, Durand, mercredi, 18 juillet
LABRADOR, Sanglier, mercredi, 25 juillet.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 1er août.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)..... $100
Deuxième — — ..... $ 65
Troisième — — ..... $ 35

Prix du passage pour Plymouth, Londres et toute autre station d'Angleterre :

Première cabine (vin compris)..... $90 à $100
Deuxième — $65
Troisième — $35

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS donnant droit à l'embarquement soit en France soit en Angleterre.

Passage d'Entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et nécessaires, $55 en currency y compris le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans à New-York.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. L. GRAND, Agent,
Gallier Court, Lettre H.
Nouvelle-Orléans.

8 mai-1y

Compagnie américaine de steamers de Philadelphie.

Ligne de Philadelphie et de Liverpool.

La seule ligne de steamers transatlantiques portant le "Drapeau Américain."

DEPARTS—De Philadelphie, tous les JEUDIS; de Liverpool, tous les MERCREDIS.

La ligne de steamers de l'Etoile Rouge,

portant la malle de la Belgique et des Etats-Unis. Départs tous les quinze jours, alternativement de Philadelphie et de New-York.

Seule ligne et seule ligne directe pour ANVERS.

Billets pour la Nouvelle Orléans et toutes les parties de la Grande Bretagne et de l'Europe—aller et retour.

Pour le passage et les autres détails, s'adresser à PETER WRIGHT & SONS, agence générale, 307 Walnut Street, Philadelphie.

Agents à la Nouvelle-Orléans.

A. K. MILLER & CO.,
au No 2 de la rue Carondelet,
EDWARD A. YORKE,
au coin des rues Carondelet et Gravier.

23 avril—6m

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES.

Le steamer NEW ORLEANS,
Geo. Dearborn, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

JEUDI, 26 Juillet, a 3 h. P. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 314 pour cent.

Passage—Cabine ..... $50.
— **Entrepont ..... $30.**
— **Billet d'excursion $80.**

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet No 41.

ARRANGEMENT D'ETE.

Steamers portant la malle des Etats-Unis —Mandeville et la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer, CAMELIA,

Fin marcheur à basse pression, et portant la malle des Etats-Unis,

capitaine Wm. Hanover,

partira pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à quatre heures de l'après-midi, et le MARDI à 7 heures du matin. Le MARDI à l'arrivée du train de quatre heures de l'après-midi; le MERCREDI à l'arrivée du train de neuf heures du matin; le VENDREDI et le SAMEDI à l'arrivée du convoi de quatre heures de l'après-midi; le DIMANCHE à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin. Les LUNDI et le JEUDI, à quatre heures de l'après-midi, touchera à Tchoupitoulas, pour Covington. Il quittera Fold Landing pour la Nouvelle-Orléans le MARDI et le VENDREDI à 8 heures du matin, Madisonville tous les matins, le DIMANCHE et le MERCREDI après-midi.

Il y aura une excursion régulièrement le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de sept heures et demie, et le MERCREDI MATIN à l'arrivée du train de 9 heures. Le retour aura lieu le même soir.

Il ne sera rien entrepris pour le fret après le départ du train qui précédera celui à l'arrivée duquel il devra être reçu.

Les voyages auront lieu régulièrement, à moins de mauvais temps ou de chaos sans.

C. M. SORIA,
2 juin—1an Au No 40 de la rue de l'Union.

Excursion du dimanche et du mercredi,

Pour Mandeville, Lonisbur et Madisonville,

Le beau steamer

CAMELIA,

Très bon marcheur à basse pression et portant la malle des Etats-Unis,

Capitaine HANOVER

fera des excursions régulièrement le DIMANCHE et le MERCREDI. Il partira de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain, au Lac, le DIMANCHE MATIN, à l'arrivée du train de 7 heures de la ville, et le MERCREDI MATIN, à l'arrivée du train de 9 heures. Il sera de retour le soir même, à temps pour le train de sept heures et demie allant en ville.

Prix du passage, Une piastre, aller et retour.

Restaurant à bord.

Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
14mai—6m No 40 de la rue de l'Union.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Norman, Barbre, Ware et tous les autres ports intermédiaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur

NEW HART ABLE,

Capitaine R. NORMAN,

Commis GEO. C. HAMILTON,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous appels. Pour fret ou passage, s'adresser à
ADAMS & WORK,
No 131 du Commercial Place.

Passager de la Nlle-Orléans, de la côte et de Bâton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

Jours de départ, tous les VENDREDIS à midi et tous les LUNDIS à 6 h. P. M.

Voyage de retour Dimanche et Mercredi, Le bon bateau à vapeur

ST JOHN,

F. BERGERON, Capitaine,
J. C. BERGERON, Commis.

Voyage de retour, tous les SAMEDIS, MIDI.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. C. MELANCON,
Levée. No 22 rue Bienville.

Trois fois la semaine. Pour la côte et Lafourche, jusqu'à Thibodeauville.

Trois fois la semaine. Pour la côte et Lafourche. Le bateau à vapeur

HENRY TETE,

Capitaine Joe Arcuin,
P. A. Charlet, Commis,

partira de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 6 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 A. M.

Retour : il partira de Donaldsonville les MERCREDIS et DIMANCHES. Il descendra la côte de jour.

Il ira dans le Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeauville. Il commencera son voyage à partir du LUNDI 26 janvier.

Pour fret et passage, s'adresser à bord et à
MM. LANDRY & BOUDREAU,
105 Rue Decatur, près St Louis.
16juillet—1an

AGENTS DE L'ABEILLE

MM. JUST COMES, à Donaldsonville, paroisse Ascension, St-Jacques et Assomption.

M. PIE MACHET, Marchand, à Bâton-Rouge pour les paroisses de Ouest et Est-Bâton Rouge, Ouest et Est-Feliciana.

H. C. BERNARD, à Brûlé Landing, Ouest Baton Rouge.

WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de l'Ile-Conpe.

LANDREAU, Maître-de-poste à Germantage pour la paroisse de la Pointe-Coupée.

H. DUPUY, Maître-de-poste à Marksville pour la paroisse des Avoyelles.

MARIDAT, à la Nouvelle-Iberia.

M. EMONET, à Léonville, paroisse St-Landry.

M. L. DUPLEIX, à Natchitoches.

M. WM. L. ROCHE, député Maître-de-poste à Plaquemines, paroisse Iberville.

CROBERET, à Franklin, paroisse Ste-Marie.

P. DAMARE, St-Martinville.

VALERY THIBODEAU, Pont-Rte

A. DURIO, Arnandville.

M. PETETIN, Grand-Coteau.

ADRIEN GONSOULIN, Vausse-Pointe.

A. REVEU, Vermillonville.

LAURENT CHERI, Plaquemines (Iberville).

A. BOYER, Moreauville (Avoyelles).

SYLVAIN LEHMAN, Maître-de-poste à Jonville (Texas).

WM. HUDSON, à Jeanerette, par Bisse Mme.

EDOARD DELERY, Rue St. Louis, Mobile.

EDITION HEBDOMADAIRE DE L'ABEILLE

Nous publions régulièrement, le dimanche matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières, — littéraires, politiques et autres, — qui ont paru, pendant la semaine, dans l'*Abeille* quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Sous la rubrique nous tenons dans nos [illegible]

ALIMENT DES ENFANTS

Pour fortifier les enfants et les personnes faibles de la poitrine, de l'estomac, atteintes de chlorose ou d'anémie, le meilleur et le plus agréable déjeuner est le **RACAHOUT des ARABES**, de DELANGRENIER de Paris.

DEPOTS : A la *Nouvelle-Orléans*, chez MM. Dufour, Decoppet, Mossin, et Montreuil et Cie.

VAPEURS.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NLLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE du Nord reprennent leur service régulier l'automne prochain comme ci-dessus :

De Brême	De la Nlle-Orléans
Hannover..... 12 sept.	environ..... 14 oct.
Frankfurt..... 10 oct.	id. 11 nov.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nlle-Orléans :

Chambre..... $90 en or. Entrepont..... $45 en or.

De la Nlle-Orléans à la Havane :

Chambres..... $85 en or. Entrepont..... $45 en or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nlle-Orléans.

Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Co.,
Agents.
No 42 de la rue de l'Union.
18 juin

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans sud Texas.

A dater du et après le 20 février 1877, les bateaux à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partiront de la rue Nouvelle, à sept heures et demie du matin, pour Westwego, transporteront les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures 45 m. du soir pour la Nlle-Orléans. Le bateau qui se rendra au train d'excursion du Dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à six heures du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 2 heures sera livré le lendemain matin.

C. E. PAYNE,
4déc— Surintendant.

Pour le Lac.

Bureaux du New Orleans City Railroad Company à la Rue de la Levée et Lake Lamb.

—Nouvelle-Orléans, 22 mai 1877.—Jusqu'à nouvel ordre les trains partiront de la ville, pour le Lac, toutes les heures, de 7 heures du matin à 3 heures de l'après-midi, et toutes les demi heures de 3 heures de l'après-midi à 8 heures du soir. Le dernier train partira du Lac à 10 heures du soir.

25 mai— O. C. LEWIS, Secrétaire.

Chemin de fer Pontchartrain.

Départ au pied des Champs-Elysées, près la Levée, du District.

Excursions au Lac, aller et retour, 20 cents.

Pour enfants au-dessous de 12 ans, 10 cents.

DEPART.		ARRIVEE.	
7 heures	A. M.	8½ heures	A. M
7½ heures	A. M.	9 heures	A. M
9 heures	A. M.	10 heures	A. M
10½ heures	A. M.	11½ heures	P. M
Midi	M.	1½ heures	P. M
2 heures	P. M.	3½ heures	P. M
3 heures	P. M.	4½ heures	P. M
4 heures	P. M.	5½ heures	P. M
5 heures	P. M.	6½ heures	P. M
6 heures	P. M.	7½ heures	P. M
7 heures	P. M.	8½ heures	P. M
9 heures	P. M.	9½ heures	P. M
10 heures	P. M.	11½ heures	P. M

Les trains partiront comme suit :

Les dimanches les trains partiront toutes les demi heures à partir de 6 A. M.

Les Dimanches, il partira un train à cinq heures du matin pour l'agrément des amateurs de pêche, chasse, etc.

Les passagers devant s'arrêter à Gentilly en avertiront le conducteur avant le départ du train.

1er avril—6m D. S. ROBINSON, receveur.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE DE LA MALLE POUR L'EST ET LE NORD.

Deux trains express par jour, arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit :

Départ.		Arrivée.	
Express.....	6.35 A. M.	Express.....	11.25 A. M.
Express.....	5.00 P. M.	Express.....	9.20 A. M.
Train de marchandises.....	3.15 P. M.	Train d'agrément.....	8.20 A. M.

Il y a deux heures de retard le matin, Mobile touche tous les matins, le DIMANCHE et le MERCREDI soir.

Les wagons-palais de Pullman voit tous les jours à Cincinnati, Louisville, Nashville et St Louis, sans changement de voitures, et jusqu'à New York et les villes de l'Est avec un seul changement.

Les billets se vendent au bureau, angle des rues Canal et Commerce, en face du City Hotel.

J. W. COLEMAN, Agent de la ligne.
D. S. ROBINSON,
21nov— Surintendant.

THE NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD—MOBILE LINE.

GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL ROUTE.

Double Daily Express Trains

arrive and depart from depot, foot of Canal street, as follows :			
DEPART.		ARRIVE.	
Express.....	6.45 A. M.	Express.....	11.25 A. M.
Express.....	5.00 P. M.	Express.....	9.20 P. M.
Coast Train.....	3.15 P. M.	Train d'agrément.....	8.20 A. M.

Pullman Palace Cars daily to Cincinnati, Louisville, Nashville and St Louis, without change, and only one change to New York and Eastern cities.

Ticket office corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.

J. W. COLEMAN, Ticket Agent, Jerjuin

GRANDE ROUTE DE JACKSON.

Ligne de chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, St-Louis et Chicago.

A partir du 1er juillet 1877, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et arriveront comme suit :

DEPARTS.	ARRIVEES.
Express No 1..3.5 P M	Express No 2..10.20 A M
Express No 3..4.30 P M	Express No 4..2.15 A M

Les Nos 1 et 3 partiront tous les jours, les Nos 2 et 4, tous les jours excepté le dimanche.

CHARS PULLMAN ALLANT, SANS CHANGEMENT, JUSQU'A CHICAGO.

Les trains d'arrivent entre la Nlle-Orléans et Mc Comb City partiront de la Nlle-Orléans à 3h.30 P M, le samedi, et à 10 h. 30 m. du matin, le dimanche, et à 9 h. 30 A M et à 9 h. 50 P M, le dimanche, et à 9 h. 30 A M le lundi.

Billets en vente et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Common, sous le City Hotel.

A. D. SHELDON, Agent,
J. C. FROST, V. P. & G. G. 16 juin

Great Jackson Route.

New Orleans, St-Louis & Chicago Rail Road Line.

Double Daily Through Trains.

Will arrive at and depart from the Calliope St Depot from May 13th 1877, as follows :—

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1..3.50 PM	Express No 2..10.20 AM
Express No 3..4.15 AM	Express No 4..2.15 AM

No 1 and 2 run daily ; 3 & 4 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH WITHOUT CHANGE NEW ORLEANS, LOUISVILLE, CHICAGO, LEXINGTON & MILAN, Tennessee

And for ST-LOUIS in sleeper attached at MILAN (Tenn), enabling passengers to go through without leaving the train, ONLY ONE CHANGE TO