L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS,

MARDI 16 AVRIL 1878.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent, cabines pourvues de sonnettes électriques partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord au pied de Morton street, comme il suit.

PEREIRE, Dimanche, mercredi, 17 avril.
VILLE DE PARIS, Dimanche mercredi, 1er mai.
SAINT LAURENT, Lundi mai, 6 mai.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris)..... $100
Deuxième — — ..... $ 65
Troisième — — ..... $ 35

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec amenagements supérieurs, comprenant vin, literie et ustensiles, $35 en correspondance avec le chemin de fer de la Nouvelle-Orléans à New-York.

Les paquebots français d'une autorité incontestable ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court No 3,
Nouvelle-Orléans.

4mai—1y

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier l'automne prochain comme ci-dessous:

De Brême.	De la Nlle-Orléans.
Nurnberg..... 20 mars.	Ville de Milan de Hav. 28 avril.
Stamore..... 1 avril	Nurnberg..... environ 22 mai
Braunschweig..... 17 avril	environ 22 mai

Ces steamers lont escale en remontant au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE.

De la Nlle Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans
Chambre, $150 et en sus. Entrepont $36 en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre $150 en or. Entrepont $45 en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane
Chambre $35 en or. Entrepont $25 en or.
Pour les enfants au dessous de 10 ans moitié prix.
Pour les enfants au dessous de 1 an, gratis.

EXCURSION
A l'Exposition de Paris.
RÉDUCTION DE PRIX

Pour chambres de 1re classe seulement.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à la Nouvelle-Orléans par un steamer de cette ligne

$250. en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à New York par un steamer de cette ligne

$230. en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à Philadelphie par un steamer de cette ligne

$210. en or.

Les billets pour le passage de Southampton, Balt. Brême, ne seront bons que jusqu'au 30 août 1878.

La compagnie ne se charge de aucun engagement pour des marchandises leurs prix de passage.

Les agences ci-dessus ont des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour ... s'adresser à
Les 2 MESSRS KREYLER & CO.
Agents
12 mars— No. 42 de la rue de l'Union.

POUR LIVERPOOL.

LIGNE PAPAYANNE

Pour Liverpool directement.

Passagers de chambre seulement.

Partiront ... comme ci-dessous:

LE MAYO, Capitaine ... LE CAMPES
LE TOLMEITA, capitaine Hallowell
LAGONIA, capitaine Baker.
Avril **Mai**
Pour passage s'adresser à
J. HALL MESSONS Agts.
A No 30 de la rue Carondelet.
26 mars—1m

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow.
TOUS LES JEUDIS.
Confort. Rapidité. Sécurité.

BILLETS aller et retour ... à prix réduits ... Passage de chaque ... pour ... Bas prix.

Union. Secondes cabines et Entrepont.

Pour billets informations ... s'adresser à
RAPSHIE BROTHERS, 32 Broadway New York,
ou à A. MILLER & CO.
Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne avant des secondes cabines offrant des ... rapports de Liverpool ... Belfast ... Glasgow ... du confort que ne présente aucune autre route.
24 mars—3 mois 12 2-m

Ligne de Belize et Honduras.

Le steamer en fer américain de 1 ... cent

E. S. WARD, jr.,

Capt. G. PIZZATI, partira de Pierre Tier pour Belize, Honduras touchant à Aux Cayes, Port Cortez, Livingston et Belize SAMEDI, 6 Juillet à 4 Heures A. M.

Pour fret ou passage, avant des ... s'adresser à
SETSRU & BRO.
23 et 25 Front Levee 24 et 26 Felicity, entre Gravier et Poydras
N B — Le Ward sera le seul steamer ... cette ligne ... avec les ... Belize.
2 mars—1m

L'EPILEPSIE.

Guérison permanente, au bout d'un mois par les célèbres poudres du Dr. Goulard.

AFIN de convaincre les malades de l'efficacité de ces poudres, nous leur en ... toute franchise du port. La Dr Goulard étant le seul médecin qui ait jamais fait une spécialité du traitement de l'épilepsie, et comme nous avons ... des milliers de personnes ... guéries par ces remèdes ... ERSON PERMANENTE ... NOUS REMETTRONS ... ARGENT qui AURAIT été dépensé lorsque le malade n'aura pas obtenu une guérison permanente.

Prix d'une grande boîte **$3 00** ou 4 boîtes pour **$10 00**. Envoi par la malle dans toutes les parties des États-Unis ou du Canada ou par express C. O. D.

ASH & ROBBINS
300 Fulton Street, Brooklyn, N. Y.

LA CONSOMPTION.

Guerison positive.

Ceux qui souffrent d'affections pulmonaires ou bronchiques ... trouveront dans l'essai des CÉLÈBRES POUDRES DU Dr. KISNER ... CONSOMPTION contre les MAUX DE GORGE et les MALADIES DES POUMONS. Nous sommes ... persuadés des vertus de ces poudres que nous en expédions aux malades UNE BOITE PRÉALABLEMENT GRATIS.

Nous en ... le prix que quand le malade sera parfaitement convaincu ... vera ... ces POUDRES sans retard.

Pour une grande boîte **$2 00**. Envoi dans toutes les parties des États-Unis et du Canada.

ASH & ROBBINS
300 Fulton Street, Brooklyn, N. Y.
27 nov—1m

VAPEURS.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES

Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,
JEUDI, 18 avril, à 5 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine..... $30
— Entrepont..... $25
— Billet d'excursion 50

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41.
4mai—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et toutes les dépendances intermédiaires.

Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Muse, Commis,
Se rendant à Vicksburg à la ligne Parfaite pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JANNEY & WORK, 106 Carondelet et
RITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.
Le soussigné prend le fret et signe les connaissements pour Trenton, Mourex et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.
W. B. BROCKETT, Agent.
25sept—1y Au No 38 de la rue des Magasins.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Normandy, Barbin, Ward, et tous les autres points intermédiaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur
NE SAIT ABLE,
Capitaine R. SINNOT.
Commis GEO. C. HAMILTON,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à R. W. ADAMS,
17nov—1y No 21 Commercial Place.

BAYOU SARA.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Lobdell Store, Baton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe,
OUACHITA BELLE,
J. C. Libano, capitaine, J. H. Mossop, commis, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRIGN & EPPLER, 82 Gravier.
LORD & McPEAKE, 48 Camp.
Oct 1—1y

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY TÊTE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.
Le bateau partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.
Le HENRY TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET.
105 rue Decatur, près St. Louis.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre le steamer
NEW CAMELIA,
partira de Lake, comme suit:
LUNDI et le JEUDI à l'arrivée du train de 11 heures du matin, le SAMEDI à l'arrivée du train de 3 heures de l'après-midi, du N. O. City Railroad, partant de la rue du Canal.
Retour: Il quittera Madisonville le LUNDI, à 4 heures et demie du matin, le MARDI et le VENDREDI à 7 heures et demie du matin. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing.
Il se relâche à chaque voyage, avec le steamer Ruby, pour Covington.
FRET.
Le New Camelia reçoira le fret à chaque voyage au Pont Magazine près du Bassin.
Les connaissements seront bons que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les bancs de sable.
Les bagages (seulement) sont reçus à l'entrepôt Canal et Carondelet au départ du train correspondant avec le départ du bateau.
Pour plus de détails s'adresser à
C. M. SORIA,
Agent.
2sept— Au No 20 de la rue de l'Union.

Pour la Baie St-Louis.

Passage, 75 cents.

Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA
à bateau pression et portant les malles des États-Unis, capitaine WM. HANOVER, commencera le service régulier DE LA NOUVELLE ORLEANS A LA BAIE ST. LOUIS, MERCREDI 3 avril 1878. Elle partira du Canal, à l'extrémité du City Rail Road TOUS LES MERCREDIS, à l'arrivée du train de 8 heures du matin et sera de retour le soir du MERCREDI, à temps pour le train de 5 heures.
On trouvera le FRET à son débarcadère, au Nouveau Bassin, coté de la rue Julia, près Magnolia, THOS. LES MARDIS.
Pour les taux du fret et les autres détails s'adresser à C. M. SORIA, Agent.
An No 20 de la rue de l'Union.
Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou bassesses eaux.
24mar—1m

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA,
très du marchant, à bonne pression et portant la malle des États-Unis
Capitaine WM. HANOVER,
Commencera ses **Excursions du Dimanche** à Mandeville, Louisbourg et Madisonville le **dimanche** 7 avril.
Il partira du Lac, à l'extrémité du City Rail Road à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et sera de retour le soir du même jour à temps pour le train de 7 heures du soir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Pour plus de détails s'adresser à
C. M. SORIA agent.
21 mar— au No 20 de la rue de l'Union.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'État, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il recevra également toutes les licences d'État à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de vente.

JOHN T. DUFOUR.
Passage de la Bourse.

F. Gonthier.

MARCHAND—TAILLEUR
—ET—
Importateur de Drap français, de Cassimires, etc.,

VIENT de transférer ses ateliers de No 15 de la rue St. Charles, au No 155 de la rue Common, entre Carondelet et St. Charles, où il se fera un véritable plaisir de servir ses anciens et nombreux clients ainsi que le public en général. Il vient de recevoir un assortiment d'étoffes des plus variées et des plus riches, et, profite de la circonstance pour annoncer que tous les vêtements qui seront confectionnés dans ses ateliers seront obtenus à des prix d'une modicité défiant la concurrence. M. Gonthier, dont la réputation est bien établie ici, est un excellent professeur de coupe et donnera des leçons aux apprentis qui voudront faire l'honneur de leur confiance.
15 nov—1 an.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 3 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira de la tête de la rue Bienville, à sept heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5-45 P. M.

Le bateau qui se relèvera au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 6 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

4 déc— C. S. PAYNE,
Surintendant

Chemin de fer de la Nile-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE DE LA MALLE POUR L'EST ET LE NORD.

Deux trains express par jour arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit:

Départ	Arrivée
Express, le dimanche seulement.....7.55 A.M.	Express, le dimanche seulement..9.30 P.M.
Express.....5.00 A.M.	Express.....8.35 A.M.
Train à passagers, dimanche excepté.....5.00 A.M.	Train à passagers, dimanche excepté 8.45 P.M.

Les wagons-palais de Pullman vont, tous les jours à Cincinnati, Louisville, Nashville, St-Louis, Philadelphie, Washington et Baltimore, sans changement de voiture, et jusqu'à New-York et les villes de l'Est avec un seul changement.
Ticket office corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.
D. H. ROBINSON, Supt.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer du Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

A partir du 13 novembre 1877, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPARTS.	ARRIVES.
Express No 1...6.00 P.M.	Express No 2...10.30 A.M.
Express No 3...7.00 A.M.	Express No 4...10.00 P.M.

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours; les Nos 3 et 4 tous les jours excepté le dimanche.
CHARS. PULLMAN ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI ET CHICAGO. Pour St. Louis un char Pullman est attaché au train à Milan qui permet aux voyageurs en destination de St. Louis de n'y rendre sans quitter le train. Un seul changement jusqu'à New York et les villes de l'Est.
Le train de vendredi soir ne se relie pas pour Chicago.
Les trains d'agrément entre la Nlle-Orléans et Meridian partiront de la Nlle-Orléans à 3 h. 45m. P. M. le mardi, et à 7 heures le dimanche. Ils arriveront à 9 h. 20 m. A. M., et à 10 h. P. M. le lundi.
Billets en vente et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp coin Common.
F. CHANDLER, Agent Gen. pour les Passagers.
14 jy

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans Rail Road Line.

Double Daily Through Trains.

Will arrive at and depart from the Calliope St. Depot from Nov. 13th 1877, as follows:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1...6.00 P.M.	Express No 2...10.30 A.M.
Express No 3...7.00 A.M.	Express No 4...10.00 P.M.

No. 1 and 2 run daily, 3 & 4 daily except Sundays.

PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.

and for St. Louis a sleeper is attached at MILAN making passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Fast evening train makes no connection for Chicago.

Accommodation trains between New Orleans and Meridian daily.

Leave New Orleans 3 45 P. M. Saturday, and 7 00 A. M. Sunday.

Arrive at New Orleans at 9.20 A. M., and 10.00 P. M. Monday.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street corner Common.

D. H. SHELDON Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
ja 14 jy

GRAND CHEMIN DE FER
—DE LA—
Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des États-Unis entre la Nlle-Orléans la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M. et en reviendra un CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 9 heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche entre Labadieville et Lockport, sera traité porte aux taux de bateau à vapeur pour toute la saison.

Le tarif du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui voyageront plus que par le chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

SERGO PANDELY
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
27mar—

ANT. CARRIÈRE, E. L. CARRIÈRE. O. CARRIÈRE, CHAS J. CARRIÈRE.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
ENCOIGNURE ROYALE ET DOUANE

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION
156 rue du Canal.

D. URQUHART, Président.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice Président.
THOS. A. CLARKE, 2nd
CHAS J. LEEDS, 3ème
CHAS. KILSHAW, Trésorier.

DIRECTEURS:

Thos. A. Adams,	Geo. Jonas,
Thos. A. Clarke,	J. G. Gaines,
C. J. Leeds,	C. Schneider,
S. Jamison,	Carl Kohn,
A. Moulton,	T. L. Bayne,
A. Palfrey	D. Urquhart,

28 mars—1 an.

ASSURANCES.

VINGT-HUITIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 19 mai 1877.

Les Directeurs, conformément à la Charte amendée, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1877:

Primes d'ouverture.....	$188,088 51	
Primes maritimes.....	29,315 95	
Primes de rivières.....	81,994 35	
	$299,398 81	
Primes encaissées, moins ré-assurances et primes remises.....		228,235 15
Parties payées et estimées, comprenant toutes celles qui sont connues et ne sont pas payées, savoir:		
Pertes d'incendie.....	$67,335 60	
Pertes maritimes.....	7,362 41	
Pertes de rivières.....	35,512 30	
		$100,131 21
Taxes, dépenses, escompte au lieu de participation, etc..	$51,892 58	
Moins loyers, sauvetage, épargne, etc...	11,766 72	
		$ 40,125 86
Profits brutes.....		$67,978 08

Dont $56,567 35 appliquées à balancer l'intérêt et la liquidation des créances douteuses.

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets à recevoir.....	$69,648 38	
Prêts sur bons et sur hypothèques.....	55,983 32	
		124,591 70
Prêts remboursables sur demande.....	$74,554 15	
Argent.....	63,866 71	
		$138,420 86
Bons de ville.....		73,065 00
Actions de banques et autres.....		83,415 63
Propriété foncière.....		139,944 66
Primes en voie de collection et suspense account		33,415 94
Total de l'actif.....		$381,423 79

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte et des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Juré et signé devant moi, ce 19me jour de mai 1877.

W. B. KLEINPETER, Notaire Public.

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui qu'après avoir payé le dividende annuel de DIX POUR CENT sur le capital de la Compagnie, un dividende de VINGT-QUATRE CENT serait payé comptant LUNDI, 11 juin, à ceux qui y ont droit.

Thos A. Adams,	Fred'k Camerden,	
Sam'l R. Newman,	J. L. Harris,	
Sam'l H. Kennedy,	Reuben G. Bush,	
John Phelps,	Joseph Stone,	
Edward Jamison,	George Martin,	
Henry Abraham,	Alfred Moulton,	
Victor Meyer,	L. C. Janey,	
Joseph Bowling,	Edward Nalle,	
Edward J. Gay,	Geo. W. Scutell,	
Simon Bernheim,	A. Lefty,	
Simon Forchheimer,	Wm. H. Matthews,	
Jas. B. Wolfe,	Paul E. Mortimer,	
R. B. Post,	John V. Moore,	
Edw'd Pilsbury,	W. B. Cooper,	
Jno. E. King.	Henry M. Preston,	
	J. J. Irby.	

22 mai—

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(ÉTABLIE EN 1805).

Primes de feu	$266,881 02	
Primes maritimes	84,632 42	
Primes de rivière	29,246 04	
Total des primes		$390,759 48
Moins		
Primes sur risques non expirés.....	$ 86,057 46	
Primes remboursées.....	12,100 18	
Re-assurances.....	20,742 93	118,900 73
Primes nettes.....		$261,768 75
A ajouter: intérêt et sauvetage...		41,823 54
		$303,592 29
A déduire:		
Pertes payées.....	$66,417 85	
Pertes nettes du jour.....	17,722 00	
Pertes en rivières.....	12,320 85	$96,460 70
Réfaction (rebate).....		46,499 64
Dépenses générales.....		34,214 48
Taxes et licence d'État et de ville.....		10,242 70
Board of underwriters.....		6,759 55
		$194,176 45
Profits pour l'année 1877.....		109,415 84
A déduire:		
Profit et pertes.....	$ 58,606 28	
Dividende du 30 Juin 1877 $25,000 00		
Dividende du 31 décembre 1877. 25,000 00	50,000 00	
Balance.....		$59,56 $109,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur nominelle de la place.

Argent en Banque	$ 58,065 78	
Propriétés foncières	116,275 12	
Guild Bank de Rue Carondelet		
Unis N. O. City R. R. de Jackson & G. N. R. R. Co., bons de 1ère hypothèque, actions de banques et de compagnies d'assurances, et consols de l'État de la Louisiane.....	195,390 42	
Billets à recevoir (pour primes).....	11,429 38	
Billets de banque hypothèque, billets avec garantie.....	166,523 84	
Primes en voie de collection.....	70,210 94	$619,895 46

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HICKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 16 janvier A. D. 1878.

JOHN L. LARESCHE,
Troisième Juge de Paix.

A un meeting du Conseil de Direction qui a été tenu le 10 du courant, il a été résolu de payer l'intérêt dividende semi-annuel de cinq pour cent sur le capital aux actionnaires ou à leurs représentants légaux, à dater du 14 courant.

N. O. 16 Janvier 1878. J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS:

ERNEST MERILH.	H. GALLY,
CHARLES LAFITTE,	ANT. CARRIÈRE,
CHS. E. SCHMIDT,	JULES ALDIGE,
CHARLES J. LEEDS,	W. A. BELL,
D. PATJO.	PIERRE POUTZ,
A. SCHREIBER.	JULES TUYES.

ATTENTION.

M. ANDRIEU - - - - 159 Poydras.

CHAUSSURES A VIS BASTES EN VILLE A $3.50 la paire.

CHAUSSURES COUSUES, faites en ville à $4 00.

BOTTES et souliers en tous genres faits ici des meilleurs matériaux et par des ouvriers de premier ordre. Il est de l'intérêt de chacun que partout ailleurs en ville. Chaussures de toutes qualités pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Soixante paires à cent ouvriers sont constamment employés dans les ateliers.
17 nov 78—1 an V&C

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

AU NO 106 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-TROISIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1877, y compris les primes non expirées de l'année antérieure:		
Sur les risques d'incendie.....		$93,296 53
Sur les risques de mer.....		24,475 96
Sur les risques de rivières.....		20,070 27
Total des primes.....		411,442 86
Moins primes non expirées.....		178,115 00
Montant net des primes de la 31 mai 1877.....		$233,324 22
Pertes payées:		
Sur risques d'incendie.....	127,667 26	
Sur risques de mer.....	17,052 50	
Sur risques de rivières.....	3,596 77	
Taxes, dépenses, escompte au lieu de participation, etc..	26,023 36	
Réassurances, primes remboursées.....	16,104 03	$193,514 02
Bénéfice.....		119,030 16
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Propriétés hypothèques.....		$268,679 42
Bons de la ville.....		116,119 50
Actions de banques, de chemins de fer, notes actives et bons hypothécaires.....		139,935 56
Billets garantis par hypothèque.		314,043 06
Billets garantis.....		82,257 97
Effets à recevoir.....		78,104 19
Primes en voie de recouvrement.		33,237 28
En caisse.....		77,027 55
		1,030,344 23

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURNERY, Président.

G. W. HOTT, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé, sous serment, par devant moi, ce 7 juin 1877.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion des Directeurs, le 7 juin 1877 il a été résolu de déclarer un DIVIDENDE COMPTANT de vingt pour cent sur le montant net des primes perçues dans l'année expirée le 31 mai 1877, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.

Il a été également résolu de payer cet ordre comptant LUNDI, 11 juin, à ceux qui y ont droit.

—DIRECTEURS—

P. MASPERO,	E. TOBY,
S. Z. RELF	HY BEEBE
P. FOURNERY	M. W. SMITH,
D. A. CHAFFRAIX,	J. M. ALLEN,
CHAS. LAFITTE	D. PATJO,
	J. J. FERNANDEZ.

6 juin.

THE TWENTY EIGHTH ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

NEW ORLEANS, May 19, 1877.

The trustees in conformity with amended Charter submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th of April 1877.

Fire premiums.....	$188,088 51	
Marine premiums.....	29,315 95	
River premiums.....	81,994 35	
	$299,398 81	
Earned premiums less reinsurances and return premiums.....		228,235 15
Losses paid and estimated, including all known and unpaid, say		
Fire losses.....	$ 67,335 60	
Marine losses.....	7,362 41	
River losses.....	25,410 20	
		$100,131 21
Taxes, expenditures discount in lieu of participation &c	$ 51,892 58	
Less real salvage, savings etc.....	11,766 72	
		$ 40,125 86
Gross profits.....		$ 67,978 08

Of which $56,567 35 is appropriated to balance of interest and liquidation of doubtful assets.

The Company have the following assets—

Bills receivable	$ 69,648 38	
Loans (bond and Mort	55,943 32	
		$124,591 70
Bons de ville.....		73,065 00
Actions de banques et autres.....		83,415 63
Propriété foncière.....		139,944 66
Primes en voie de collection et suspense account		33,415 94
Total de l'actif.....		$381,423 79

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 19th day of May 1877.

W. B. KLEINPETER, Notary Public.

The Board of Trustees this day received, That after paying the annual dividend of TEN PER CENT Capital Stock of Company, a dividend of TWENTY PER CENT is hereby paid on MONDAY, June 11, to those parties entitled to receive the same.

Thos A Adams,	Fred'k Camerden,	
Sam'l R. Newman,	J. L. Harris,	
Sam'l H. Kennedy,	Reuben G. Bush,	
John Phelps,	Joseph Stone,	
Edward Jamison,	George Martin,	
Henry Abraham,	Alfred Moulton,	
Victor Meyer,	L. C. Janey,	
Joseph Bowling,	Edward Nalle,	
Edw'd J. Gay	Geo. W. Scutell,	
Simon Bernheim,	A. Lefty,	
Simon Forchheimer,	Wm. H. Matthews,	
Jas. B Wolfe,	Paul E. Mortimer,	
R. B. Post,	John V. Moore,	
Edw'd Pilsbury,	W. B. Cooper,	
Jno. E. King.	Henry M. Preston,	
	J. J. Irby.	

22 mai—

J. VERGNOLE,

63..... **Rue Dauphine** 65

—IMPORTATEUR DE—
VINS, COGNAC LIQUEURS, FRUITS A L'EAU DE VIE, VERMOUTH, HUILE SARDINES, ABSINTHE.

Seul agent pour le Sud et l'Ouest de W. H. CURA & CO., Cognac; de la célèbre marque des vins de A. SELLIER & CO. Bordeaux, CHAUVET FILS. Un assortiment général de liqueurs du pays.

BITTER DES ARABES

Supérieur à tout autre.

Les propriétés toniques, stimulantes et digestives de ce bitter agissent sur le système nerveux et en font une boisson extrêmement agréable et hautement ... Comme apéritif le BITTER DES ARABES fait le plus grand bien aux estomacs faibles et délicats et combat efficacement la dyspepsie.

J. VERGNOLE,
9 déc—77—1an Propriétaire, N. Orléans.

THE NEW ORLEANS BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 73, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $15; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half-yearly, $3 50; quarterly, $1 25; Single copy, 10 cents.

Per New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,
JOHN JOHNSON, JUSTICE,
HOLSTEN, KNICKERBOCKER.
The steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. KEMBLE,
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
THURSDAY, April 18, at 5 A. M.
Insurance on cargo by this line 3/4 per cent.
Cabin Passage..... $30
Steerage..... 25
Meerschaum tickets..... 50
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet Street.
may 1—1y

Merchant's Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

104..... **CANAL STREET** 104

23d ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1877, including unexpired premiums of the previous year—

On Fire Risks.....		$261,296 52
On Marine Risks.....		24,473 93
On River Risks.....		35,079 37
Total Premiums.....		411,449 82
Less Unexpired Premiums.....		178,115 00
Net earned premiums 31st May 1877		233,334 82
Losses paid		
On Fire Risks.....	$117,667 26	
On Marine Risks.....	17,052 50	
On River Risks.....	3,596 77	
Taxes and expenses, fees interest	26,023 36	
Reinsurances and returns Premiums.....	16,104 03	182,314 66
Profit.....		$110,020 16

The company has the following assets:

On Marine Mortgages.....		$280,679 42
City Bonds		116,119 50
Bank, Railroad and other Stocks and Mortgage bonds.....		139,935 56
Bills receivable.....		314,043 06
Notes secured by mortgage.....		82,257 97
Notes secured by pledge.....		42,207 97
Bills receivable.....		75,164 19
Premiums in course of collection.		49,067 23
Cash on hand.....		77,027 55
Total.....		$1,076,344 23

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURNERY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this sixteenth January, A. D. 1878.

JOHN L. LARESCHE,
Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors held on the 7th day of June, 1877, it was resolved to declare a Cash Dividend of TWENTY per cent on the net earned participating premiums for the year ending May 31st, 1877, payable on the third Monday of July next.

Also to pay to the Stockholders on demand, interest at the rate of FIVE per cent per annum on their stock.

DIRECTORS.

P. MASPERO,	E. TOBY,
S. Z. RELF	HY BEEBE
P. FOURNERY	M. W. SMITH,
D. A. CHAFFRAIX,	J. M. ALLEN,
CHAS. LAFIT