L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 24 AVRIL 1878. 51me Année

DUFOUR & LIMET,
Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI 24 AVRIL 1878.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.

Par D. E. Murphy & Son, aux Nos 108 et 110 rue des Magasins, drogues, médicaments, liqueurs, etc.

Par O. Valeton, au No 527 rue Dumaine, entre Robin et Prieur, collection de plantes de choix.

Par A. Marks, Levy & Co., au No 53 de la rue de la Douane, le reste du grand stock de marchandises sèches de MM. Deslile & Co, importateurs, au No 174 de la rue du Camp, le reste du stock du restaurant Reiboldt.

Drogues, Faience, etc. — Voir l'annonce de ce jour de D. E. Murphy & Son.

Publication des lois.

Nous commençons aujourd'hui la publication, en français, des lois déclarées être d'intérêt général, conformément à la loi passée en 1877. Nous commencions aujourd'hui par la loi No 145 de la session de 1876, relative à la fusion de l'Université d'Etat de la Louisiane et du Collège agricole et industriel. Nous publierons ensuite la loi No 146 de la session extraordinaire de 1877, sur l'usurpation des fonctions publiques, et trois centièmes par les lois des deux sessions de 1878.

LA FETE A L'OPERA. L'heure avancée à laquelle a lieu la charmante et brillante fête donnée hier à l'Opéra au bénéfice des Servantes des Pauvres, nous oblige à renvoyer notre compte-rendu à demain. Malgré la pluie il y a eu foule, mais l'on n'a pu commencer qu'à neuf heures.

CLUB DRAMATIQUE LOUISIANAIS. — Ce club populaire doit donner demain le premier chahut à l'Opéra, une représentation au bénéfice de la Batterie Capitaine Goubert, du 3e régiment d'artillerie légère de la Louisiane. Cette représentation attirera certainement la nombreuse clientèle, car la compagnie du capitaine Goubert compte de nombreux amis en raison des services qu'elle a rendus, et le programme est des plus attrayants. Il se compose de la première représentation en scène sur les planches de *Le N'Orléanais ou Les Mystères en Louisiane*, et de *Le Comte de Foix*, comédie-vaudeville en 2 actes.

Voir l'annonce pour le prix des places et d'autres renseignements.

FELLMAN Bros. — Bons marchés. — On avait un succès complet dans la vente qu'a commencée avant-hier matin, à l'encan, MM. Fellman Bros. N 225 rue Canal, ont mis en vente de nouvelles marchandises, qui seront offertes par M. E. P. Kouns, qui vient prendre récemment, avec qui il vient de contracter un engagement à long terme. Ces marchandises ne portent pas la marque d'origine de leur fabrique, mais elles sont de bonne qualité et de bon goût, et nous croyons que la compagnie du capitaine Goubert compte de nombreux amis en raison des services qu'elle a rendus, et le programme est des plus attrayants. Il se compose de la première représentation en scène sur les planches de *Le N'Orléanais ou Les Mystères en Louisiane*, et de *Le Comte de Foix*, comédie-vaudeville en 2 actes.

Voir l'annonce pour le prix des places et d'autres renseignements.

FELLMAN Bros. — Bons marchés. — On avait un succès complet dans la vente qu'a commencée avant-hier matin, à l'encan, MM. Fellman Bros. N 225 rue Canal, ont mis en vente de nouvelles marchandises, qui seront offertes par M. E. P. Kouns, qui vient prendre récemment, avec qui il vient de contracter un engagement à long terme. Ces marchandises ne portent pas la marque d'origine de leur fabrique, mais elles sont de bonne qualité et de bon goût, et nous croyons que la compagnie du capitaine Goubert compte de nombreux amis en raison des services qu'elle a rendus, et le programme est des plus attrayants. Il se compose de la première représentation en scène sur les planches de *Le N'Orléanais ou Les Mystères en Louisiane*, et de *Le Comte de Foix*, comédie-vaudeville en 2 actes.

Voir l'annonce pour le prix des places et d'autres renseignements.

UN BILLET GAGNANT. M. Ludger Barré certifie qu'il avait été marié du billet 71,101 de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, qui a gagné le troisième gros lot de cinq mille piastres, au tirage du mardi 12 mars 1878, a été bâti et avant comte une piastre, et que le montant a été promptement payé sur présentation au bureau de la compagnie, et a lui remis par le gérant Emily E. Sadler.

AVEC BILLET GAGNANT. M. E. B. Lhotte, comptes de change à la Banque Nationale de la Louisiane, et résidant à la Nlle Orléans, certifie qu'il avait en collection pour le compte de feu E. R. Gaudin (London Bridge, comté de Jefferson Amy, Va., la moitié du billet No 11,329 de la loterie de l'Etat de la Louisiane qui a gagné le premier gros lot de trente mille piastres au tirage de mardi, 9 avril 1878, le dit billet ayant coûté une piastre, et que le montant a été promptement payé, remplacement, et sur présentation au bureau de la compagnie.

PAS DE WAGON DORTOIR sans changement jusqu'à New-York.

Mardi, M. L. P. Fauvet, agent général des passagers du Pennsylvania Railroad, a envoyé au colonel W. M. Walmsley, agent général du Pan Handle and Pennsylvania Railroad, dans le Sud, la dépêche suivante, par laquelle il me nous prie de faire connaître au Nouvelle-Orléans et New-York, aucun changer de Pullman car :

Philadelphie, 22 avril 1878.
Le train de Kansas-city ira jusqu'à Pittsburgh jusqu'à New-York. Nous ne permettrons pas un wagon dortoir de la Nouvelle-Orléans à Philadelphie à New-York sans changer de Pullman car.

L. P. FAUVET.

Agent général des passagers pour le Pennsylvania Railroad.

Par le Pan Handle and Pennsylvania Railroad, il n'y a qu'un changement de Pullman car entre la Nouvelle-Orléans et New-York. Ce changement a lieu à Cincinnati, à la station de départ. Un nouveau Pullman a été spécialement pour ce service, et il est maintenant à la station de départ. Un nouveau Pullman a été spécialement pour ce service, et il est maintenant à la station de départ. Un nouveau Pullman a été spécialement pour ce service, et il est maintenant à la station de départ.

Le commerce franco-américain.

Nous lisons dans le *Courrier des Etats-Unis*,

La visite de M. Léon Chotteau n'a pas été moins bien accueillie à Philadelphie qu'à New York, à Washington, à Baltimore et à Boston. Ses rapports avec le comité directeur de l'Exposition permanente ont été de la nature la plus cordiale. Après avoir parcouru les bâtiments contenant les spécimens de l'industrie américaine, M. Chotteau a chaleureusement félicité la ville de Philadelphie de la conservation du magnifique édifice de Fairmount Park, destiné primitivement à une existence éphémère, mais qui subsistera désormais pour attester l'esprit d'entreprise, devenu proverbial, des citoyens de cette ville. "Je regrette, dit-il beaucoup, a-t-il dit, que mes compatriotes ne profitent pas de l'occasion qui leur est offerte d'entretenir ici, par l'exhibition de produits de leurs arts et de leur industrie, une émulation féconde avec leurs amis américains. Mais vous pouvez compter, messieurs, qu'à mon retour dans mon pays je ferai tout ce qui sera en mon pouvoir, non-seulement pour mettre mes concitoyens en communication constante avec vous, mais encore pour concourir au succès de votre glorieuse entreprise par tous les moyens qu'il vous plaira de me suggérer."

En réponse, le président Henry D. Moore a assuré M. Chotteau que le comité était en cordiale sympathie avec l'objet de sa mission, et souhaitait sincèrement une heureuse issue à son voyage. Pendant la visite du délégué français aux différentes sections de l'Exposition, un orchestre improvisé a exécuté la *Marseillaise* en signe de courtoisie pour lui-même et pour la nation qu'il représente.

A la réunion de la chambre de commerce, qui a eu lieu le lundi 15 de ce mois, M. Frederick Fraley, président, a lu l'adresse du comité français, et a annoncé l'arrivée de M. Léon Chotteau. Un comité, composé de MM. Fraley, Allen French, Cramp et Gillespie, a été immédiatement désigné pour recevoir le délégué du commerce français de Paris.

M. Chotteau s'est présenté ensuite à mesdevant ce comité, et a prononcé l'allocution suivante :

M. le président, messieurs,

Je suis heureux de vous avoir l'assurance qui ne m'a jamais abandonné depuis le jour où j'ai mis le pied sur la terre d'Amérique.

Des hommes éminents de Paris vous ont dit et répété avec eux s'il ne serait pas utile, nécessaire d'améliorer les rapports commerciaux des Etats-Unis et de la France. On donnerait aux industriels des deux nations des avantages réciproques, et on augmenterait en même temps d'une manière considérable l'importance du mouvement d'échanges entre les deux pays.

Ces propositions ont été accueillies avec faveur par le gouvernement français, et c'est pour les étudier sur les lieux mêmes que je suis venu.

Je ne me dissimule pas les difficultés de la tâche que j'ai entreprise, mais je ne désespère pas de la mener à bonne fin. Je compte sur votre bienveillant concours, et je suis sûr d'avance de l'appui de la chambre de commerce de Philadelphie.

Le commerce de la France avec les Etats-Unis et la France.

Un document authentique, publié par le département du commerce, vient de donner la valeur des importations et des exportations de la France pendant l'année 1877. Les importations ont été de 3,312,180,000 francs, et les exportations de 3,312,180,000 francs. Ces chiffres sont identiques, ce qui est rare dans les statistiques commerciales.

Les importations de 1877 ont été inférieures de 1,000,000 francs à celles de 1876, et les exportations de 1877 ont été inférieures de 1,000,000 francs à celles de 1876. Les importations de 1877 ont été inférieures de 1,000,000 francs à celles de 1876, et les exportations de 1877 ont été inférieures de 1,000,000 francs à celles de 1876.