L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS,
JEUDI 2 MAI 1878.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent sont pourvus de sonnettes électriques partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord au pied de Morton street, comme il suit:

VILLE DE PARIS, Durand, mercredi, 1er mai.
SAINT LAURENT, Lechesne, mercredi 8 mai.
LABRADOR, Sanglier, mercredi 15 mai.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100
Deuxième — ..... $ 65
Troisième — ..... $ 35

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $35.

Enfants de 7 à 12 ans, moitié prix.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Galier Court, No 3,
1mai—1F Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentant leur service comme l'automne prochain comme ci-dessous:

De Brême.	De la Nlle-Orléans.
Nurnberg 20 mars.	1 mai.
Hannover	12 mai.
Braunschweig 17 avril	environ 22 mai.

Ces steamers font escale en venant ici, au Havre et à la Havane et en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle Orléans
Cabine $150 en or; Entrepont $36 en or.
De la Nouvelle Orléans à Southampton, Havre ou Brême.
Cabine $150 en or; Entrepont $45 en or.
De la Nouvelle Orléans à la Havane
Cabine $35 en or; Entrepont $15 en or.
Les enfants au dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au dessous de 1 an, gratis.

EXCURSION A l'Exposition de Paris.

RÉDUCTION DE PRIX.

Pour chambres de 1re classe seulement.

De la Nouvelle Orléans à Paris et retour à la Nouvelle-Orléans par un steamer de cette ligne

$250. en or.

De la Nouvelle-Orléans à Paris et retour à New York par un steamer de cette ligne

$230. en or.

De la Nouvelle Orléans à Paris et retour à Baltimore par un steamer de cette ligne

$210. en or.

Les billets pour le passage de $210 en or, Baltimore et au dessus sont valables jusqu'au 31 octobre 1878.

La Compagnie se réserve le droit de changer les steamers dans tous les ports de départ annoncés au prix du passage.

Les passagers seront munis billets de passage de Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour billets, cabines et autres renseignements s'adresser à
F. ZUTZ STOCKMEYER & CO
Agents
No 12 de la rue de l'Union

POUR LIVERPOOL.

LIGNE PAPAYANNI.

Pour Liverpool directement.

Passage de chambre à coucher et entrepont, et table d'hôte.
LES MAGNIFIQUES STEAMERS
ATHENIA, capitaine Lyle, vavile 5 mai
VILLA SORIA, capitaine
ATHENIA, vavile 22 Mai
Passage réduit.
Pour fret et passage s'adresser au
No 30 de la rue Carondelet.
Les steamers de cette ligne ont une longueur de 1,000 pieds.
26 mars—1F

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow.
TOUS LES JEUDIS.
Confort, Rapidité, Sécurité.

Prix réduits pour les allées et retours pour tous les ports de l'Europe aux prix les plus bas.

Salon, Secondes cabines et Entrepont.

Agence internationale de passage
AUSTIN BALDWIN & CO
No 7 Broadway, New York.
ou A. K. MILLER & CO
55 Carondelet, Nouvelle-Orléans
Ces steamers ne portent des secondes cabines et des voyageurs des dortoirs sous le pont de l'entrepont et du confort que ne peut offrir aucune autre route.
1mai—1F

Ligne de Belize et Honduras.

Le steamer et fin-américain de 1re classe
E. B. WARD, Jr.,
Capt. G. PIZZATI partira de la ligne Jackson pour Belize et Honduras le 1er Juillet et le 1er Août et le 1er Septembre et Utila le 15 Juillet et le 15 Août.
Pour le passage, ayant des commodités exceptionnelles s'adresser à
S. GUEBEL & BRO
Front Levee 214 et 216 Fulton entre Gravier et Poydras
Le "Ward" fera le service ci-dessus avec régularité aux époques fixées.
1mars—1an

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS GROSSISTES
EN
EPICERIES, VINS, LIQUEURS,
ET
Toutes sortes de Produits de l'Ouest.
Vieille Levée et Bienville.
1mars 77—1an Nlle Orléans.

J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,

ÉTABLIE EN 1842.

91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.

SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

OFFRE à sa nombreuse clientèle un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réduits.
Agence pour la Louisiane de la manufacture de CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.
Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et RIJA DE LA HABANA.
Dépositaire du JOS. QUEVEDO & S. CIGAR WORKS **1.500.000** CIGARES DOMESTIQUES, de qualités supérieures à des prix réduits.
Agence STAR NEW STYLE & FORTUNA, BERGIT NAVIES—TWIST J. B. PACE et autres marques célèbres. 21 avril

VAPEURS.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

KNICKERBOCKER,
Capt F. Kemble,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

A MERCREDI, 8 mai, à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prête pour cette ligne à 3/4 pour cent.

Passage—Cabine $50
— Entrepont 35
— Billet d'excursion 80

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Muse, Commis.
Ne reliant à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yasco, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JANNET & WORK, 108 Commune et
HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.
Le soussigné prend le fret et signe les connaissement pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.
W. B. BROCKETT, Agent.
25sept—1F Au No 38 de la rue des Magasins.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandria, les débarquadères de Norman, Barlin, Ware, et tous les autres ports intermediaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur
NEW BART ABLE,
Capitaine R. SINNOT.
Commis GEO. C. HAMILTON,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à R. W. ADAMS,
7mov—1F No 21 Commercial Place.

BAYOU SARA.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.
Pour bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Lobdell Store, Bâton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe.
OUACHITA BELLE,
J. C. Libane capitaine, J. H. Mossop, commis,
partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, 82 Gravier.
LORD & McPEAKE, 48 Camp.
6mai—1F

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.
HENRY TETE.
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis,
Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir et samedis et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.
Retour: Départ de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.
Le TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqua Thibodeaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.
16 juillet—1an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer
NEW CAMELIA,
partira du Lac, comme suit:
Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin de MERCREDI et le SAMEDI à l'arrivée du train de 4 heures de l'après midi du N. O. City Railroad partant de la rue du Canal.
Retour: il quittera Madisonville les LUNDI, MARDI, JEUDI, VENDREDI et DIMANCHE matins, le LUNDI et le JEUDI, à 11 du jusqu'à 1 00 Long.
Il se reliera à chaque voyage, avec le steamer Ruby, pour Covington.
FRET.
Le New Camelia recevra le fret, à chaque voyage au Pont Magnolia, près du Bassin.
Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas atteint par le mauvais temps ou les basses eaux.
Les bagages seulement sont reçus à l'embarcadère Canal et Carondelet, au départ du train correspondant avec le départ du bateau.
Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA.
25sept An No 20 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis et Passe Christian.

Passage—25 cents pour l'aller et autant pour le retour.

Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA
à hasse pression et transportant la malle des Etats Unis
Capitaine WM. HANOVER
conduira du service regulier entre la Nlle-Orléans la Baie St Louis et la Passe Christian
LUNDI: Départ de l'extrémité du CITY RAILROAD au Lac tous les MARDIS et VENDREDIS à l'arrivée du train de 2 heures P. M.
Départ de la Passe Christian pour la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures du matin.
On recevra le fret à son débarcadère au Nouveau Bassin coté de la rue Julie, au pont Magnolia tous les MARDIS et VENDREDIS jusqu'à 1 heure P. M.
Pour les taux du fret et les autres renseignements s'adresser à
C. M. SORIA, Agent
No 20 de la rue de l'Union
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou basses eaux
2mai—

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer neuf
NEW CAMELIA,
très fin marcheur, à hasse pression transportant la malle des Etats Unis
Capitaine Wm HANOVER
Les dimanches il quittera le pont **Bacarat** à **Mandeville** à Madisonville, Louisbourg et Madisonville. Il partira de l'extrémité du City Rail Road au Lac à l'arrivée du train de 7 heures du matin et sera de retour à la Nlle Orléans le soir du même jour à temps pour le train de 7 heures.
Prix du billet aller et retour ..... $1 00.
Les Dimanches suivants iront régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Pour plus de renseignements s'adresser à
C. M. SORIA agent
2mai— An No 20 de la rue de l'Union.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

AU NO 104 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-TROISIÈME ETAT DE SITUATION, ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1877, y compris les primes non expirées de l'année antérieure—	
Sur les risques d'incendie	361,296 52
Sur les risques de mer	24,478 93
Sur les risques de rivières	25,679 37
Total des primes	411,449 82
En moins primes non expirées	118,115 00
Montant net des primes le 31 mai 1877	293 334 82
Pertes payées	
Sur risques d'incendie	117,867 98
Sur risques de mer	17,052 50
Sur risques de rivières	3,596 77
Taxes, dépenses, intérêts	28,093 38
Réassurances, primes remboursées	16,104 03—183,314 66
Bénéfice	110,020 16
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Propriétés foncières	289,079 49
Bons de la ville	110,419 50
Actions de banques, de chemins de fer, autres actions et bons hypothécaires	169,235 58
Billets garantis par hypothèques	214,042 06
Billets garantis	42,307 97
Effets à recevoir	75,164 19
Primes en voie de recouvrement	49,097 93
En caisse	77,007 53
	1,026,344 23

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

État de la Louisiane.
Paroisse d'Orléans. Ville de la Nlle-Orléans.
Signé, sous serment, par devant moi, ce 7 juin 1877.

JAMES FAREY, Notaire.

A une réunion des Directeurs, le 7 juin 1877, il a été résolu de déclarer un DIVIDENDE COMPTANT de vingt pour cent sur le montant net des primes payées durant l'année expirée le 31 mai 1877, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.

Il a été également résolu de payer sur actions mises sur demande, l'intérêt à raison de cinq pour cent par an sur leurs actions.

—DIRECTEURS—

P. MASPERO, E. TOBY,
S. Z. RELL, HY. BEERE,
F. FOURCHY, M. W. SMITH,
D. A. CHAFFRAIX, J. M. ALLEN,
CHAS. LAFITTE, D. FATJO,
J. J. FERNANDEZ.
8 juin

THE TWENTY EIGHTH ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

NEW ORLEANS, May 19, 1877.

The trustees in conformity with amended Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th of April 1877

Fire premiums	$188,068 51
Marine premiums	29,315 95
River premiums	81,924 35
	$299,308 81
Earned premiums less reinsurance and return premiums	228,235 15
Losses paid and estimated, including all known and unpaid, viz:	
Fire losses	$ 67,335 60
Marine losses	7,283 41
River losses	25,510 20
	$100 131 21
Taxes, expenditures, discount in lieu of participation &c	$ 51 892 58
Less net salvages, savings, etc	11,766 72
	$ 40,125 86
Gross profits	$ 87,978 08

Of which $56,587 35 is appropriated to balance of interest and liquidation of doubtful assets.

The Company have the following assets—

Bills receivable	$ 68 648 38
Loans, Bond and Mortgage	55 943 32
	$124,591 70
Loans on Call	$ 74 554 15
Cash	63 846 71
	$138 400 86
City Bonds	72 050 00
Bank and other stocks	83,415 68
Real Estate	139,544 66
Premium on course of collection and suspense account	33 415 94
Total assets	$381 123 79

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS A ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of May 1877

W. B. KLEINPETER
Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved, That after paying the usual dividend of TEN PER CENT Capital Stock of Company, a dividend of TWENTY PER CENT in cash be paid on MONDAY June 11, to those parties entitled to receive the same.

Thos A. Adams	Fred'k Camerden,
Sam'l B. Newman,	J. L. Harris,
Sam'l H. Kennedy,	Reuben G. Beale,
John Phelps	Joseph Stone,
Adam Thomson,	George Martin,
Henry Abraham,	Alfred Moulton,
Victor Meyer	L. C. Jurey,
Joseph Bowling,	Edward Nalle
Edward J. Gay	Geo. W. Scantell,
Simon Hernsheim,	A. Levy
Jno H. Wolfe	Wm H. Matthews,
R. B. Post	Paul E. Mortimer,
Edward Pilsbury	John V. Moore,
Jno. E. King	W. B. Conger,
	Henry M. Preston,
	J. J. Irby.

22 mai—

THE TWENTY-EIGHTH ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

NEW ORLEANS, May 19, 1877.

Les Directeurs, conformément à la Charte amendée, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1877:

Primes d'incendie	$188,068 51
Primes maritimes	29,315 95
Primes de rivières	81,924 35
	$299,308 81
Primes encaissées, moins ré-assurances et primes rendues	228,235 15
Pertes payées et estimées, comprenant toutes celles qui sont connues et ne sont pas payées, savoir:	
Pertes d'incendie	$67,335 60
Pertes maritimes	7,283 41
Pertes de rivières	25,510 20
	$100,131 21
Taxes, dépenses, compte au lieu de participation, etc	$51,892 58
Moins loyers, sauvetage, épargne, etc	11,766 72
	$ 40,125 86
Profits bruts	$87,978 08

Dont $56,587 35 appliquées à balancer l'intérêt et la liquidation des créances douteuses.

La Compagnie possède l'actif suivant:	
Billets à recevoir	$68,648 38
Prêts sur bons et sur hypothèques	55,943 32
	$124,591 70
Prêts remboursables sur demande	$74,554 15
Argent	63,846 71
	$138,400 86
Bons de ville	72,050 00
Actions de banques et sociétés	83,415 68
Propriétés foncières	139,544 66
Primes en voie de collection et suspense account	33,415 94
Total de l'actif	$381,423 79

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
Juré et signé devant moi, ce 19ème jour de mai 1877.

W. B. KLEINPETER, Notaire Public.

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui qu après avoir payé le dividende annuel de DIX POUR CENT sur le capital de la Compagnie, un dividende de VINGT POUR CENT serait payé comptant LUNDI, 11 juin, à ceux qui y ont droit.

Thos. A. Adams	Fred'k Camerden,
Sam'l B. Newman,	J. L. Harris,
Sam'l H. Kennedy,	Reuben G. Beale,
John Phelps	Joseph Stone,
Adam Thomson,	George Martin,
Henry Abraham,	Alfred Moulton,
Victor Meyer	L. C. Jurey,
Joseph Bowling,	Edward Nalle
Edward J. Gay	Geo. W. Scantell,
Simon Hernsheim,	A. Levy
Jno H. Wolfe	Wm H. Matthews,
R. B. Post	Paul E. Mortimer,
Edward Pilsbury	John V. Moore,
Jno. E. King	W. B. Conger,
	Henry M. Preston,
	J. J. Irby.

22 mai—

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(ÉTABLIE EN 1805).

Primes de feu	$266,861 02
Primes maritimes	84,832 42
Primes de rivière	29,246 04
Total des primes	$380,759 48
Moins	
Primes sur risques non courus	$ 86,057 66
Primes remboursées	12,190 18
Re assurances	20,742 89—118,990 73
Primes nettes	$261,768 75
A ajouter: Intérêt et sauvetage	41,823 54
	$303,592 29
A déduire:	
Pertes payées	$66,417 85
Pertes maritimes	17,722 00
Pertes de rivières	12,320 85 96,460 70
Réfaction (rebate) 10 00	46,499 04
Dépenses générales	34,214 46
Taxes et licences à Etat et de ville	10,242 70
Board of underwriters	6,750 55—194,176 45
Profits pour l'année 1877	109 415 84
A déduire:	
Profits et pertes	$ 58,606 28
Dividende 25 00	50,000 00
Balance	809 56—109,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur actuelle de la place.

Argent en Banque	$ 58,065 76
Propriétés foncières	118,275 12
Gold Bonds des Etats Unis, N. O. City R. R. Co. Jackson & G. N. R. R. Co. Obligations de bons hypothécaires, actions de banques et de compagnies d'assurances, et comptes de l'Etat de la Louisiane	195,390 42
Billets à recevoir (pour primes)	11,429 38
Billets des premières hypothèques, billets avec garantie	166,523 84
Primes en voie de collection	70,210 94—619,895 46

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, J. TUTER,
Secrétaire. Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 16 janvier A. D. 1878.

JOHN L. LARESCHE,
Jeune Juge de Paix.

A un meeting du Conseil de Direction qui a été tenu le 10 du courant, il a été résolu de payer l'intérêt-dividende sur actions de cinq pour cent sur le capital aux actionnaires en la lettre représentants légaux, à partir du 14 courant.

N. O. 16 Janvier 1878. J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS:

ERNEST MERILH, H. GALLY,
CHARLES LAFITTE, ANT. CARRERE,
CHS. E. SCHMIDT, JULES ALDIGÉ,
CHARLES J. LEEDS, W. A. BELL,
D. FATJO, PIERRE POUTZ,
A. SCHREIBER, JULES TUYES.

ATTENTION!

M. ANDRIEU - - - - 159 Poydras.

CHAUSSURES A VIS FAITES EN VILLE. A $3.50 la paire.

CHAUSSURES COUSUES, faites en ville, à $4 50.

BOTTES et souliers en tous genres faits ici des meilleurs numéros et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus réduits que partout ailleurs en ville. Chaussures de toutes qualités pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Soixante-quinze à cent ouvriers sont constamment employés dans les ateliers.
17 janv 78—1 an V&C

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à neuf heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5-45 P. M.

Les bateau qui se relaient au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
4 déc— Surintendant

Chemin de fer de Pontchartrain.

La gare en est au pied de la rue des Champs-Elysées, près la Levée, 2ème District.

EXCURSIONS au Lac.—aller et retour, le même jour, 20 cents. Pour les enfants au dessous de 12 ans, 10 cents.

Jusqu'à Gentilly 15 cents de chaque côté.

Les trains partiront comme suit:

De la ville.		De Lac.	
6 heures	A. M.	5 heures	A. M.
7½	"	6	"
10	"	7	"
Midi		11½	"
2	P. M.	12½	P. M.
3	"	2½	"
4	"	3½	"
5	"	4½	"
6	"	5½	"
7	"	6½	"
		8	"

Le dimanche, les trains partiront toutes les heures, dès 2 heures P. M.

Le dimanche, les trains partiront du Lac à 7 heures et demie du soir et de la ville à 8 heures du soir.

Le dernier train part du lac, le Dimanche seulement, à 8 1/2 heures du soir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly, devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.

D. B. ROBINSON,
1er mai— Receveur.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE DE LA MALLE POUR L'EST ET LE NORD.

Deux trains express par jour arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et y partent comme suit:

Départ	Arrive.
Express, le dimanche seulement ..... 7.55 A.M.	Express, le dimanche seulement. 9.30 P.M.
Express ..... 5.00 P.M.	Express ..... 8.35 A.M.
Train à passagers, dimanche excepté ..... 7.00 A.M.	Train à passagers, dimanche excepté ..... 8.45 P.M.

Les wagons-palais de Pullman vont, tous les jours à Cincinnati, Louisville, Nashville, St Louis, Philadelphie, Washington et Baltimore, sans changement de voiture et jusqu'à New York et les villes de l'Est avec un seul changement.

Les billets se vendent au bureau angle des rues Carondelet et Commune, en face du City Hotel.

J. W. COLEMAN, Agent de billets.
D. B. ROBINSON Surintendant.
21 nov

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

A partir du 13 novembre 1877 les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit

DEPARTS	ARRIVES
Express No 1 6.00 P M	Express No 2 10.30 A M
Express No 3 7.00 A M	Express No 4 10.00 P M

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours, les Nos 3 et 4 tous les jours excepté le dimanche.

CHARS PULLMAN ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A LOUISVILLE CINCINNATI ET CHICAGO. Pour St Louis un char Pullman est attaché au train à Milan et qui permet aux voyageurs de destination de St Louis de n'y rendre sans quitter le char. Un seul changement jusqu'à New York et les villes de l'Est.

Le train de vendredi soir ne se rend pas pour Chicago.

Les trains d'agrement entre la Nlle-Orléans et Mc Comb City partent de la Nlle-Orléans à 3 h. 45m. P. M. le samedi et à 7 heures le dimanche matin arrivent à 9 h. 20 m. A. M. et à 10 h. P. M. le lundi.

Billets en vente et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp coin Commune

A. D. SHELDON, Agent.
F. CHANDLER, Agent gén. pour les Passagers.
14 jv

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans Rail Road Line.

Double Daily Through Trains.

Will arrive at and depart from the Calliope St. Depot from Nov 13th 1877, as follows—

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 6.00 P M	Express No 2 10.30 A M
Express No 3 7.00 A M	Express No 4 10.00 P M

No. 1 and 2 run daily, 3 & 4 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH MONTGOMERY, LOUISVILLE, INDIANAPOLIS AND CHICAGO WITHOUT CHANGE.

and for St. Louis a sleeper is attached at MILAN enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Friday evening train makes no connection for Chicago.

Accommodation trains between New Orleans and McComb City.

Leave New Orleans 3.45 P M Saturday and 7.00 A M Sunday.

Arrive at New Orleans at 9.20 A M and 10.00 P M Monday.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Commune

A. D. SHELDON Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
ja y 14

GRAND CHEMIN DE FER

—DE LA—

Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGES qui part d'Algers à 9 heures A. M.

Le vapeur touche les points du Bayou Lafourche entre Lafourche et Lockport, et transporte aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Les contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients en gros, des taux spéciaux, sous forme de billets d'un communication, seront décordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures, le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasine.

Il reçoit aux points ci-dessus du fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
27mai—

ASSURANCES.

VINGT-HUITIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 19 mai 1877.

Les Directeurs, conformément à la Charte amendée, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1877:

Primes d'incendie	$188,068 51
Primes maritimes	29,315 95
Primes de rivières	81,924 35
	$299,308 81
Primes encaissées, moins ré-assurances et primes rendues	228,235 15
Pertes payées et estimées, comprenant toutes celles qui sont connues et ne sont pas payées, savoir:	
Pertes d'incendie	$67,335 60
Pertes maritimes	7,283 41
Pertes de rivières	25,510 20
	$100,131 21
Taxes, dépenses, compte au lieu de participation, etc	$51,892 58
Moins loyers, sauvetage, épargne, etc	11,766 72
	$ 40,125 86
Profits bruts	$87,978 08

Dont $56,587 35 appliquées à balancer l'intérêt et la liquidation des créances douteuses.

La Compagnie possède l'actif suivant:	
Billets à recevoir	$68,648 38
Prêts sur bons et sur hypothèques	55,943 32
	$124,591 70
Prêts remboursables sur demande	$74,554 15
Argent	63,846 71
	$138,400 86
Bons de ville	72,050 00
Actions de banques et sociétés	83,415 68
Propriétés foncières	139,544 66
Primes en voie de collection et suspense account	33,415 94
Total de l'actif	$381,423 79

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
Juré et signé devant moi, ce 19ème jour de mai 1877.

W. B. KLEINPETER, Notaire Public.

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui qu'après avoir payé le dividende annuel de DIX POUR CENT sur le capital de la Compagnie, un dividende de VINGT POUR CENT serait payé comptant LUNDI, 11 juin, à ceux qui y ont droit.

Thos. A. Adams	Fred'k Camerden,
Sam'l B. Newman,	J. L. Harris,
Sam'l H. Kennedy,	Reuben G. Beale,
John Phelps	Joseph Stone,
Adam Thomson,	George Martin,
Henry Abraham,	Alfred Moulton,
Victor Meyer	L. C. Jurey,
Joseph Bowling,	Edward Nalle
Edward J. Gay	Geo. W. Scantell,
Simon Hernsheim,	A. Levy
Jno H. Wolfe	Wm H. Matthews,
R. B. Post	Paul E. Mortimer,
Edward Pilsbury	John V. Moore,
Jno. E. King	W. B. Conger,
	Henry M. Preston,
	J. J. Irby.

22 mai—

THE NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD LINE

GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL ROUTE.

Double Daily Express Trains arrive and depart from depot, foot of Canal street, as follows:

DEPART	ARRIVE
Express Sunday only ..... 7.55 A.M.	Express, Sunday only ..... 9.30 P.M.
Express ..... 5.00 P.M.	Express ..... 8.35 A.M.
Passenger, except Sunday ..... 7.00 A.M.	Passenger, except Sunday ..... 8.45 P.M.

Pullman Palace Cars daily to Cincinnati, Louisville, Nashville, St Louis, Washington, Baltimore and Philadelphia without change, and only one change to New York and Eastern cities.

Tickets office corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. H. ROBINSON Supt.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

THE NEW ORLEANS BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 73, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $6; half-yearly, $2 50; quarterly, $1 25; Single copy, 10 cents.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER,
The steamship
KNICKERBOCKER,
Capt. F. KEMBLE,
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
WEDNESDAY, May 8, at 5 A. M.
Insurance on cargo by this line 3/4 per cent.

Cabin Passage	$50
Steerage	35
Excursion tickets	80

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet Street.
may1—1y

Merchant's Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

104.....CANAL STREET.....104

2d ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1877, including unearned premiums of the previous year—

On Fire Risks	$361,296 52