LA LOUISIANE.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI 6 JUILLET 1878.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE

NEW-YORK ET LE HAVRE.

Pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partant de la jetée n. 42 de la rivière North River, au pied de Morton street, comme il suit:

AMERIQUE, Dolord, mercredi, 10 juillet.
VILLE DE PARIS, Bontelle, mercredi, 17 juillet.

Prix du passage (or) pour le Havre:

Première cabine (vin compris)	$150
Deuxième — —	100
Troisième — —	60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec emménagement spécial, nourriture, vin compris, pour Liverpool ou Londres, $75 (or).

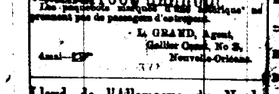
Les steamers de cette compagnie ne portent aucun pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Galerie Omon, No 3,
Nouvelle-Orléans.

4mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

LIGNE DE VAPEURS ENTRE NEW-YORK ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET BREMEN.



Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier entre New-York, Southampton et Brême, au départ de New-York, le 6 et le 20 de chaque mois, touchant à Cowes, Plymouth et Douvres, en Angleterre, et au Havre et à Southampton, en France.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ..... $ 150
Chambre..... $150 en or; Entrepont..... $90, en or.
De la Nouvelle-Orléans ou Southampton, Hâvre ou Brême à la Havane:
Chambre..... $150 en or; Entrepont..... $45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre..... $85 en or; Entrepont..... $45, en or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

M. R. Nôtre agent pour le Texas, M. Peter H. Brhard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston ..... $42 00 en or.
Du Hâvre à Galveston, etc. ..... 45 00 do.

La compagnie se réserve le droit de changer le jour de départ, sans avis de départs antérieurs.

Les soussignés vendent des billets de passage de chez eux, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de renseignements, s'adresser à

W. B. STOCKLEY, Agent,
No. 42 de la rue de l'Union.

12 juin—

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
RUDSON,
CORTES,

Le steamer

NEW ORLEANS,

Capt. Geo. A. Dearborn,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse MERCREDI, 10 juillet, à 8 h. A. M.

Pour connaissement, fret ou passage s'adresser à bord ou à

MORTON & KEYSER, 38 Gravier.

Assurance par cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage-Cabine..... $30
Entrepont..... 15
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour plus ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

4mai—1an

STATE LINE.

New York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Confort, Rapidité, Sécurité.

Pour billets, aller et retour, pour tous les ports du Havre, prix les plus bas.

Salons, Secondes cabines et Entrepont.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à

AUSTIN, BALDWIN & CO.,
72 Broadway, New York,
ou A. K. MILLER & CO.,
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines qui offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de la nourriture et du confort que ne présente aucune autre route.

25 juin—1m

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

La magnifique transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et la plus directe pour toutes les parties de l'Europe centrale. Philadelphie, etc. S'adresser à

PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou A. K. MILLER & Co. 35 Carondelet,
10 mai—3mt12 (Nlle-Orléans.

Ouverture de la Pharmacie HOMŒOPATHIQUE DE BOERICKE & TAFEL.

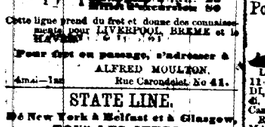
Cette pharmacie vient d'être ouverte au No 626 de la rue de Chartres, entre Conti et Bienville,

NOUVELLE-ORLEANS.

ELLE est la succursale des pharmacies établies depuis 1835, à New-York et à Philadelphie. On trouvera toujours les médicaments homœopathiques purs, les boîtes de remèdes à la langue des familles, ainsi que les ouvrages en français ou anglais et en allemand.

PRIX DE NEW-YORK.

6 déc—1 an t 3



Guérison positive des rhumatismes de la goutte, de la névralgie et de toutes les maladies provenant de l'humidité et du froid. Ce remède anti-rhumatismale du Jurgielewicz est le remède le plus populaire du pays. Il a plus de vente que tous les autres remèdes patentés et c'est le remède le plus certain qui existe.

Il est recommandé par tous les principaux médecins et est universellement employé. Il soulage le malade après avoir consommé une ou deux bouteilles, et ne trouve pas guéri, il peut être sûr que personne d'autre des remèdes annoncés ne le guérira. Prix $1 par bouteille ou six bouteilles pour $5.

A vendre par les principaux droguistes.

HERSLEY & CO., Propriétaires,
P. O. Box 1000 Nlle-Orléans.

17 nov—1an

VAPEURS.

Ligne de Bâtiss et Mound ware.

Le steamer en fer américain de 1ère classe,

B. B. WARD, Jr.,

Capt. G. PIZZATI, partira [illegible] SAMEDI 13 juil., à 4 h. P.M., de son quai en face de la place d'Orléans, pour Bâtiss, Mound ware, Bayou Sara, Point Coupée, Grand'Ecore, Alexandrie, Shreveport et Ouachita.

S. OTERI, & BRO.,
Gravier et Peyroux.

28 et 30 Royal Levee, 24 et 26 Peters, entre Gravier et Peyroux.

N. B.—Le "Ward" fera le service régulier entre Bâtiss et Mound ware sans publication régulière.

2 mars—1 an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 9 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS, capitaine MILLER, partira, de la tête de la levée, à Algiers, pour les stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas, tous les mardis et samedis, à 5 heures du soir, et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5-45 P. M.

Le bateau qui se rendra au train d'onzeurs du lundi partira Mardi à 5 heures du matin et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu un même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livrable immédiatement.

C. S. PAYNE,
Surintendant

4 déc—

Pour Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les déchargeurs Natchez, Red River Landing, Warrenton, Bâtiss, Bayou Sara, Point Coupée, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine et toutes les rivières intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

T. P. Leary, Capitaine,
J. F. Mims, Commis.

partira régulièrement tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M., pour Vicksburg, à la ligne Fulton par les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Jones pour Memphis, Caire et St. Louis.

Pour passage ou fret s'adresser à bord ou à

ZACHARIE WORK, 104 Commerce et
RITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

Le soussigné prend le fret et signe les connaissements pour Texas, Mouore et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

W. B. BROCKETT, Agent.

26sept—1an No 26 de la rue du Magasin.

Pour Grand Ecore.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les déchargeurs Natchez, Red River Landing, Warrenton, Bâtiss, Bayou Sara, Point Coupée, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine et toutes les rivières intermédiaires de la rivière Rouge.

Le bateau à vapeur

RED RIVER BELLE,

Capitaine H. RIMPOT,

Commis GEO. C. HAMILTON,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à

R. W. ADAMS,
No 21 Commercial Place.

BAYOU SARA.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Liddell Store, Baton Rouge, Plaquemine et tous les déchargeurs intermédiaires, le paquet de première classe,

OUACHITA BELLE,

J. G. Libbey, capitaine, J. R. Mosorp, commis, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

BRITTON & KEPPLER, 92 Gravier.
LORD & McPEAKE, 48 Camp.

Oct 4—

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodaux. Deux fois par semaine.

HENRY TETE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS soir à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Départ de Thibodaux tous les MARDIS matin et SAMEDIS matin.

LE TETE prendra du fret pour tous les déchargeurs de la rivière Lafourche, Terrebonne, Thibodaux. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

B. RIVET.

168 rue Bourbon, pode St. Louis.

16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer

NEW CAMELIA,

Capitaine Wm. HANOVER,

Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 11 heures du matin; le MERCREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, du N. O. City Railroad, partant de la rue du Canal.

Retour: Il quittera Madisonville les LUNDI, MARDI, JEUDI, VENDREDI et DIMANCHE matins, Le LUNDI et le JEUDI, il les jusqu'à Old Landing.

Il ne relâche, chaque voyage, avec le steamer Ruby, pour Covington.

Le "New Camelia" recevra le fret, à chaque voyage, au Pont Magnolia, près du Bassin.

Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les basses eaux.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'encoignure Canal et Carondelet, au départ du train correspondant avec le départ du bateau.

Pour plus de détails, s'adresser à

C. M. SORIA,
Agent.

Mai—1an No 20 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis et Passe Christian.

Passage—75 cents pour l'aller et autant pour le retour.

Le beau steamer neuf

NEW CAMELIA

à haute pression et transportant la malle des Etats-Unis,

Capitaine WM. HANOVER,

commencera un service régulier entre la Nlle-Orléans, la Baie St-Louis et la Passe Christian, JEUDI, 3 mai. Il partira de l'embarcadère du City Rail Road, au Lac, tous les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du train de 11 heures du matin.

Il quittera la Passe Christian, pour la Nlle-Orléans, les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin.

Le dépôt de fret tient d'être établi au Pont Magnolia, Nouvelle Basin: Il y sera reçu du fret pendant toute la journée, les lundis et les jeudis, et jusqu'à 8 heures du matin les mardis et vendredis pour être chevauché et acheminé.

Pour les taux du fret et les autres renseignements, s'adresser à

C. M. SORIA, Agent.
No. 20 de la rue de l'Union.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou basses eaux.

Mai—

Excursion du Dimanche.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer neuf,

NEW CAMELIA,

très fin marcheur, à basse pression, transportant la malle des Etats-Unis,

capitaine Wm. HANOVER,

fera, dimanche, régulièrement, une excursion, le 29 dimanche, à Mandeville, Louisbourg et Madisonville. Il partira de l'extrémité du "City Rail Road" au Lac, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et sera de retour à la Nlle-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures.

Prix du billet—aller et retour..... $1 00.

Les enfants auront leur régulièrement à moitié de moitié aux et basses eaux.

Pour plus de renseignements, s'adresser à

C. M. SORIA, agent,
au No 20 de la rue de l'Union.

Mai—1an

Hair St. Louis. Passe Christian. Mississippi City, Ocean Springs, Biloxi et la Rivière de Pascagoula.

Le steamer entièrement neuf et à passagers,

PEARL RIVERS,

J. Pelcovet, capitaine, F. Serpas, commis, fera, deux fois la semaine, des courses régulières aux villes d'eau ci-dessus mentionnées, partant du Nouveau Bassin, côté de la rue Julie, près le pont Magnolia, LE MERCREDI à 10 heures du matin, et le SAMEDI à 4 heures de l'après-midi. A retour, il quittera la Rivière de Pascagoula le LUNDI et le VENDREDI, à 4 heures du matin, s'arrêtant à toutes les villes de bains, et arrivant aux mêmes jours à la Nlle-Orléans, à 6 h. du soir, si le temps le permet. Passage, 75 cts de la Baie St-Louis et à la Passe Christian; $1 à Biloxi et à Ocean Springs; $1 50 à Pascagoula.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à OSCAR BUYDEN, Mechanics' and Banks Exchange, coin St-Charles et Gravier.

9 juillet—1an

CHEMINS DE FER.

The Great Piedmont Air Line.

Via Atlanta, Ga., et Charlotte, N. C.

LA route la plus courte de 72 milles pour New York et la route intermédiaire de Washington, directe de Pullman, de la Nouvelle-Orléans à Atlanta, à quatre salons, avec lits, d'Atlanta à New York, par la voie de Richmond, sans changement. En réalité, pas de changement de chars entre la Nouvelle-Orléans et New York, les voitures sont de voyage, &c., étant transportées par les "jumpers" dans un char propre et bien aéré au Piedmont Atlanta, où les voyageurs ont l'heure pour dîner confortablement dans un des hôtels de première classe situés dans le voisinage, et un restaurant au dépôt. On arrive à Washington plus tôt que par toute autre route. On retient des places dans les wagons-dortoirs entre la Nouvelle-Orléans à New York et les points intermédiaires, occupant dans les wagons-dortoirs, des compartiments convenablement à ceux qu'ils avaient de la Nouvelle-Orléans à Atlanta, sans qu'il soit exigé aucun changement de char pendant la nuit à Washington, arrangement qui a lieu sur les lignes rivales. Les billets donnent les mêmes droits aux passagers dans les wagons-dortoirs en usage, sont des PULLMAN PALACE DRAWING ROOM CARS, le genre le plus moderne et le plus confortable de la compagnie Pullman. Les passagers à destination des White Sulphur Springs et des autres stations situées sur la ligne du Chesapeake & Ohio R. R. arrivent à 3 h. 17 m. du soir, et partent à 9 h. 45 m. du soir, dans des "sleepers" directement sur les White Sulphur, n'étant pas la un temps d'arrêt de 10 heures à Charlottesville, et un départ du même endroit à 2 h. 30 m. du matin, inconvénient qui existe par les autres lignes.

La direction a le plaisir d'annoncer au public que, grâce aux perfectionnements qu'elle a introduits sur son chemin et dans le matériel roulant, cette courte ligne est la route la plus confortable et la plus rapide qui existe entre la Nouvelle-Orléans, New York, et toutes les villes de l'Est. Pour renseignements, billets, chambres, etc., s'adresser aux agents les plus rapprochés, ou pour les villes de plaisance du Nord de la Georgie, de la Caroline du Nord et du Sud et de la Virginie, à l'entreposeur J. W. COLEMAN, agent, coin Camp et Commune, W. J. HOUSTON agent général des passagers et billets, à Atlanta; J. R. MACMURDO, agent général des passagers et billets, à Richmond; J. L. WALDRON, agent général des passagers pour le Sud; C. J. DUPUY, agent général de passagers pour le Sud, bureau du chemin de fer de Mobile, coin Camp et Commune.

2 juillet—1m.

Chemin de fer de Pontchartrain.

Les gares en quai, au pied de la rue des Champs-Elysées, près de la Levée.

Pour les billets etc.

EXCURSIONS en Lac—aller et retour, le 1er même jour, et le 2 même jour. Pour les enfants au-dessous de 10 ans, 10 cents de moins.

Les trains partiront comme suit:

De la ville.		Du Lac.	
6 heures	A. M.	8 heures	A. M.
7½	"	9½	"
9	"	11	"
10½	"	12½	P. M.
12	M.	2	"
2	P. M.	3½	"
3	"	5	"
4	"	6½	"
5	"	8	"
6	"		
7	"		
8	"		

Le dimanche, les trains partiront toutes les heures, dès 9 heures P. M.

Le dimanche, les trains partiront de Lac à 8½ heures, et depuis du soir et de la ville à 9 heures du soir.

Le dernier train part de la, le Dimanche seulement, à 9 1/2 heures du soir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly, devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.

D. B. ROBINSON,
Receiver.

1er mai—

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

A partir du 9 juillet 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPARTS.	ARRIVES.
Express No 1..5-45 P.M.	Express No 2.. 9 00 A.M.
Way No 3.....7-00 A.M.	Way No 4.....7-30 P.M.

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours; les Nos 3 et 4, tous les jours excepté le dimanche.

CHAIR CAR, PULLMAN PALACE, SANS CHANGEMENT, JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI COLUMBUS ET CHICAGO.

Les trains de nuit font 6 milles à l'heure, trois à Milne, ce qui permet aux voyageurs de prendre leur repas à Milne sans retard de temps. Le train de jour ne s'arrête que pour prendre du bois et de l'eau, et arrive promptement jusqu'à New York et les villes du Nord.

Les trains s'agrément entre la Nlle-Orléans et McComb City, partant de la Nlle-Orléans à 5 h. 45m. P. M., le samedi, et à 7 h. 00m. le dimanche. Ils arrivent à 10 h. 30 m. P. M., dimanche et à 9 h. 30 m. P. M., lundi.

Tickets d'excursion du dimanche jusqu'à Mc Comb City, et retour. ONE PLASTER.

Billets de passage et marchandises fournis au No. 28 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passages.

14 juillet—

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans Rail Road Line.

Double Daily Through Trains,

Will leave and arrive at the Calliope St. Depot from July 6 1878, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1..5-45 P.M.	Express No 2.. 9-00 A.M.
Way No 3.....7-00 A.M.	Way No 4.....7-35 P.M.

No. 1 and 2 run daily, 3 & 4 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE,

and for St. Louis a sleeper is attached at MILAN, connecting passengers by the night express leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND MASTERN CITIES.

Arrangements made between New Orleans and McComb City.

Leave New Orleans 5-45 P. M. Saturday, and 7-00 A. M., Sunday.

Arrive at New Orleans at 10-30 P. M., Sunday and at 9 50 A. M. Monday.

Sunday excursion. Tickets to McComb City and return, ONE DOLLAR.

Tickets for sale and informations given at 28 Camp street, corner Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.

5 juillet—

Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE DE LA MALLE POUR L'EST ET LE NORD.

Deux trains express par jour arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit:

Départ.	Arrivée.
Expres.....7.20 A.M.	Expres.....7.50 A.M.
Expres.....5.00 P.M.	Expres.....9.45 P.M.
Train d'agrément de la Côte, tous les jours, excepté le dimanche.	Train d'agrément de la Côte, tous les jours, excepté le dimanche.
.....3.30 P.M.	.....9.30 A.M.

Les wagons-salons de Pullman font tous les jours à Cincinnati, Louisville, Nashville, St-Louis, Washington, sans changement de voiture, et jusqu'à New-York et les villes de l'Est avec un seul changement.

Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hôtel.

J. W. COLEMAN, Agent de billets.
D. B. ROBINSON
Surintendant.

21 nov—

THE NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD LINE.

GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL ROUTE.

Double Daily Express Trains
arrive and depart from depot, foot of Canal street, as follows:

DEPART	ARRIVE
Express.....7.30 A.M.	Express.....7.50 A.M.
Express.....5.00 P.M.	Express.....9.45 P.M.
Coast accommodation, daily, except Sunday	Coast accommodation, daily, except Sunday .....
.....3.30 P.M.	.....9.30 A.M.

Pullman Palace Cars daily to Cincinnati, Louisville, Nashville, St-Louis, Washington, without change, and only one change to New-York and Easterncities.

Ticket office corner of Camp and Commune streets, Opposite City Hall.

D. H. ROBINSON, Supt.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

AU No 104 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente..... $294,662 72
Sur risques de feu..... 20,648 79
Sur risques de mer..... 24,051 91
Sur risques de rivières.....
Total des primes..... $379,353 42
Re moins primes non gagnées..... 117,841 00
Montant net des primes le 31 mai 1878..... $261,512 42
Pertes payées:
Sur risques de feu..... $55,437 80
Sur risques de mer..... 13,626 68
Sur risques de rivières..... 10,984 92
Taxes, dépenses et intérêts payés..... 36,317 52
Re-assurances et primes rembourrées..... 18,313 67-132,799 68
Bénéfices..... $128 712 74

L'actif de la compagnie est comme suit:

Propriétés immobilières.....	$296,054 86
Prêts sur billets hypothécaires.....	65,100 53
Actions de banques, de chemins de fer et autres valeurs.....	196,376 40
Billets garantis par hypothèques.....	196,501 63
Billets reposant sur nantissements.....	60,870 63
Fonds en recevoir.....	21,811 67
Primes en voie de transmission.....	43,467 11
Agriculture Fire Association.....	2,000 00
Scrips de la ville.....	3,879 29
En caisse.....	81,551 35
	$1,077,613 59

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

PAUL FOUCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé, sous serment, par devant moi, ce 10 juin 1878.

JAMES FAHEY,
Notaire.

Le 10 juin 1878, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, comptant, sur le montant net des primes reçues pendant le cours de l'année expirée le 31 mai 1878, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.

Il a été également résolu de payer, aux actionnaires qui le désireront, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.

Directeurs:

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GEIDES,	D. FATJO,
P. FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	A. A. LELONG.

11 juin—

NEW ORLEANS SAVINGS INSTITUTION

154 rue du Canal.

D. T. BURKE, Président,
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-Président,
THOS. A. CLARKE, 2nd
CHAS. J. LEMLE, Secrétaire,
CHAS KILHAW, Trésorier.

DIRECTEURS.

Thos. A. Adams,	Geo. Jones,
Thos. A. Clarke,	J. G. Guinee,
C. J. Louis,	C. Schuster,
S. Jamison,	Carl Kohn,
A. Moulton,	T. L. Boyce,
A. Palfrey,	D. Urquhart,
28 mars—1 an	

Liste des lettres étrangères restantes au Bureau de la Poste le 30 Juin 1878.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont remises.

Abat A	Gonzales Edgard
Arbeau Mateo	Hagen Henry (musicien)
Aspelaire Philippe	Hayward W. Stone,
Alfonso Antonio	Hennessy José Pre
Barone Paolo	Lafont John
Bonin Nicolas	Lopez RC
Barrère Jacques	Mejico Salvatore
Blondel Pierre	Outalet Paul
Bonnet Alfred	Quesada Lorenzo
Canali Séverin	Prando Leone
Capuano Agostino	Pindra M A
Cassidy Jean	Pujaud Pierre
Calzadès Jean	Rejean Emile
Caychelewitz Jan	Sancho Rafael
Cannon Pedro	Sabin Gustave
Darmana Julien	Simone Guiseppe
Dionisio Jeantot	Silvia Guiseppe
Fourcade Antoine	Satnsky A
Garibaldi Eugenio	Valentien Elie.
Gens Amédé Desrevien	

LISTE DES DAMES.

Caserto Barbara	Mme Lauzeris A Mlle
Fenner Lauzeris A Mlle	Medica Grécia
Kanelo Conceita Madame	Perrez Maria signora
Schoucka A17a Madame.	

JOHN M. G. PARKER,
Maître de Poste.

ASSURANCES.

VINGT-NEUVIEME ETAT ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 22 mai 1878.

LES Directeurs, conformément à la Charte, assemblés, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 29 avril 1878.

Primes d'assurance.....	$189,751 16	
Primes sanctionnées.....	38,923 15	
Primes de rivières.....	92,136 50	
	$320,810 81	
Primes encaissées sur polices émises.....	$238,971 29	
Primes d'annuités, rembourrées et primes rendues.....	644,424 27	
Pertes de l'année.....	12,199 00	
Pertes maritimes.....	40,535 96	
Pertes de rivières.....		97,259 29
		131,973 09
Taxes, dépenses, escompte sur lieu de paiement, intérêts sur polices payées, mauvaises dettes, etc.....	59,291 28	
Dépenses générales.....	21,629 80	
		87,961 48
Profits bruts.....		$94,810 61

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets à recevoir.....	$39,986 07	
Prêts sur hypothèques.....	44,797 80	
		$84,686 47
Prêts remboursables sur demande.....	$70,315 35	
Argent.....	53,126 66	
		123,441 97
Bons de ville.....		27,196 62
Actions de banques et autres.....		12,196 00
Polices de feu.....		119,176 91
Primes en voie de collection et compte account.....		23,992 19
Total de l'actif.....		$396,611 37

Le rapport précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Juré et signé devant moi, ce 22ème jour de mai 1878.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui, de payer avant payé le dividende annuel de DIX POUR CENT, sur le capital de la Compagnie, dividende de VINGT POUR CENT ainsi payé pendant JUIN, 10 juin, à sous qui y ont droit.

DIRECTEURS,

Thos. A. Adams,	Jos. E. King,
Sam'l R. Norman,	Peter L. Comeau,
Sam'l H. Kennedy,	Joseph W. Stone,
John Phelps,	George Martin,
Adam Thompson,	Alfred Moulton,
Henry Abraham,	L. C. Jarry,
Wm. Meyer,	Edward Wall,
Joseph Sperling,	Geo. W. Bartell,
Edw'd J. Gay,	Paul R. Mortimer,
Simon Hernsheim,	John V. Moore,
Simon Forgeacher,	W. H. Cooper,
Jos. R. Walsh,	Henry M. Preston,
Jos. Hale,	J. J. Irby,
Edw'd Pinbury,	Reuben C. Bush,
24 mai—1an	Jno M. Parker.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(ETABLIE EN 1805).

Primes de feu.....	$286,881 02	
Primes maritimes.....	84,632 42	
Primes de rivière.....	29,246 04	
Total des primes.....		$360,759 48
Moins primes non expirées.....	$ 96,057 66	
Primes remboursées.....	12,120 18	
Re assurances.....	20,743 98	118,980 73
		$241,778 75
A ajouter intérêt et mauvaises.....		41,822 64
		$283,596 39

A déduire:

Perles nettes payées.....	$206,417 65	
Dépenses générales.....	97,722 00	
Pertes et dépenses.....		304,139 65
Profits nets.....		$79,456 74

Réduction (rebate).

13 0/0.....	46,490 04	
Dépenses générales.....	24,214 46	
Taxes et licences d'Etat.....	8,751 68	
Fonds de la ville.....	16,942 70	
Board of underwriters.....	6,750 55	103,149 43
Profits pour l'année 1877.....		$176,606 17

Actif de la Compagnie à la valeur au comptoir de la place.

Argent en Banque.....	$ 58,085 76	
Polices émises.....	118,275 12	
Gold Bonds des Etats-Unis, N. O. City R. R. Banking & G. M. R. Co. bons de ière hypothèque actions de banques et compagnies d'assurances, remplis de l'Etat de la Louisiane.....		195,390 42
Billets à recevoir (pour primes) hypothécaires, billets garantis par hypothèque.....	166,523 84	
Primes en voie de collection.....	70,210 94	6619,895 46

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

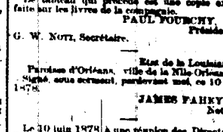
Fait et entièrement devenu mai, ce 16 janvier A. D. 1878. JOHN L. LARESCHE, Sème Justice de Paix.

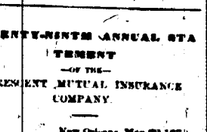
A un meeting du Conseil de Direction qui a été tenu le 10 de janvier, il a été résolu de payer l'intérêt-dividende pour semaine de cinq pour cent sur le capital aux actionnaires, ou à leurs représentants légaux, à partir du 14 courant.

M. G. 16 Janvier 1878. J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS:

ERNEST MERLIN	B. GALLY,
CHARLES LAFITTE,	ANT. CARRIÈRE,
CHS. E. SCHMIDT,	JULES ALDIGE,
CHARLES J. LEE Dr.,	W. A. BELL,
D. FATJO,	PIERRE POUTZ,
A. SCHREIBER.	JULES TUYES.





J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,

ÉTABLIE EN 1842.

91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.

SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

OFFRE à sa nombreuse clientèle, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réd a

Agence pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF-&-HALF.

Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et REINA DE LA HABANA.

Propriétaire du JOS. QUEYROUX'S CIGAR WORKS. 1,500,000 CIGARES DOMESTIQUES de qualités supérieures à des prix réduits

Agence STAR NEW STYLE à FORTUNE—BRIGHT NAVIES—TWIST J. B. PACE et autres marques célèbres. 21a

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Capital payé..... $500,000
VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL.
Bureau No 52 rue du Camp.

Nlle Orléans, 1er janvier 1878.

CONFORMEMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1877.

Montant des primes pour l'année écoulée le 31 décembre 1877.

Sur les risques de feu.....	$329,695 74	
Sur les risques de rivières.....	91,210 38	
Sur les risques maritimes.....	80,473 55	
	$425,369 67	
A ajouter—		
Risques non terminés 1876.....	$ 94,775 00	
Primes brutes.....	$519,444 67	
Moins—		
Risques non terminés 1877.....	$104,741 00	
Primes rembourrées.....	16,445 78—$121,186 78	
	Primes nettes	$398,257 89
Primes réservées pour les risques non terminés le 31 décembre 1876.....	92,406 56	
Pour les risques de rivières non terminés.....	19,186 02	
Pour les risques de mer.....	20,643 91	
Revenus ajoutés.....	$132,236 49	
	3,000 00	
	$168,236 49	
A ajouter—	$ 44,797 39	
Re-assurances.....		
Intérêts, dépenses générales, Taxes, Loyer, Board of Under writers et Marshal, etc.....	$50,279 11	
Fonds de réserve.....	10,000 00	
Capital sur capital.....	40,562 41	
	$323,974 90	
Moins escomptes et intérêt.....	29,075 68	$293,799 02
Profit net.....		$104,830 27

La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix courant de la place.

Actions et Bonds.....		$206,329 00
Prêts sur hypothèque.....		98,127 80
Prêts sur garantie.....		93,040 00
Primes à recevoir.....		11,458 33
Propriété réelle.....		25,000 00
Primes en voie de collection.....		52,433 19
Argent en caisse.....		150,492 73