L'Ami de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : Rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI 17 JUILLET 1878.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Les magnifiques navires de cette ligne marchent pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit :

SAINT LAURENT, Lachesnez, mercredi 24 juill.
LABRADOR, Sanglier, mercredi 31 juillet.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $150
Deuxième — $85
Troisième — $55

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Pour tout détrepont, s'adresser au gérant, 6 Bowling Green, New York, ou en Nouvelle-Orléans, à M. Jules Hyman, 5 Rue de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, No 3,
Nouvelle-Orléans.

4mai—1y

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON, ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier l'automne prochain

Les passages sont payés, en Vendredi, au Havre et à la Havane, et, en billet en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ..... on a la Nouvelle-Orléans :
Chambre ... $150 en or. | Entrepont ... $36, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême :
Chambre ... $150 en or. | Entrepont ... $45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre ... $35 en or. | Entrepont ... $15, en or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Pieter Erhardt, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes :

De Brême à Galveston ..... $42 00 en or.
Do à Indianola ..... 45 50 do.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ sans avis et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour ou de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
12 mai—1y No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Crescent well entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

HUDSON,
R. V. Gager, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse MERCREDI, 24 juillet, à 5 h. P. M. de suite après le départ du steamer Russian de Vanderbilt.

Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI, & BRO.,
22 et 25 Front Levee, 24 et 26 Fulton, entre Gravier et Poydras.

N. B.—Le "Ward" fera le service ci-dessus régulièrement avec nos goélettes régulières.

2 mai—1 an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS DE SALES, partira de la tête de la rue Bienville, à sept heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendent sur notre chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5.45 P. M.

Le bateau qui se rendra au train d'excursion de dimanche partira à 8 heures du matin et ramènera les dames à midi pour 5 heures 45 m. du soir.

Le fret sera au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
Surintendant

4 déc—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. Pour Vicksburg, Delta' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. F. Muse, Commis.

Se relaie à Vicksburg à la ligne Parfont pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St.-Louis.

Fret reçu quotidiennement à bord ou à
ZARNEY & WORT, 126 Commune et
RITE & CARLILE, 4 rue Tchoupitoulas.

Les agences prend le 7681 et signe les connaissements pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

W. B. BROCKETT, Agent.
25 sept—1y At No 38 de la rue des Magasins.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Normand, Barbin, Wave, et tous les autres points intermédiaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur

NEW BART ABELE,
Capitaine R. SINNOT,
Commis GEO. C. HAMILTON,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à
R. W. ADAMS,
17nov—1y No 21 Commercial Place.

BAYOU SARA.

Paquebot régulier de la malle pour Bayou Sara, deux fois par semaine.

Deux voyages par semaine. Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures P. M. pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Lobdell Store, Bâton Rouge, Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe,

OUACHITA BELLE,

J. C. Libaire, capitaine, J. H. Monsop, commis, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, 82 Gravier.
LORD & McPEAKE, 48 Camp.

Oct 4—1y

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

MENEY TETE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. E. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS soir à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Retour : Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS matin.

Le TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. RIVET,
103 rue Decatur, près St. Louis.

16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer NEW CAMELIA, partira du Lac, comme suit :

Le LUNDI et le JEUDI à l'arrivée du train de 11 heures du matin ; le MERCREDI et le SAMEDI à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi. Il quittera le Rivière de l'Escargoula le LUNDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, s'arrêtant à toutes les villes de bains, et du port, si le temps le permet. Passage : à Camp Girondel, Bleu et Ocean Springs, $1 ; à Pascagoula, $1 50. Repas, 50 cts. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à OSCAR BOYDEN
Agent, Stand and Dealers' Exchange, coin St-Charles et Gravier.

2 juillet 1an

Pour Madisonville, Louisbourg et Mandeville.

Le beau steamer neuf,
NEW CAMELIA,
très fin marcheur, à bonne position, transportant la malle des Etats-Unis,
Capitaine Wm. HANOVER,

Part, désormais, régulièrement une Excursion le Dimanche à Mandeville, Louisbourg et Madisonville. Il partira de l'extrémité de "City Rail Road" au Lac, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et sera de retour à la Nile-Orléans le soir du même jour, à temps pour le train de 7 heures.

Prix du billet—aller et retour ..... $1 00.

Les excursions seront bien régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus de renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, agent.
21 mars 1 Sort au No 20 de la rue de l'Union.

POUR BILOXI directement, via Camp Ground, Bonne Springs, et les Pointes-Coupées.

Le steamer entièrement neuf
PEARL RIVERS,
J. Pottevant, capitaine, F. Staples, commis,

partira du Lac, comme suit :

Tous les samedis, des courses régulières [illegible] d'eau ci-dessus mentionnées, partant du Lac Bleu, côté de la rue Delord près le [illegible] le MERCREDI, à 10 heures du [illegible] et le SAMEDI à 5 heures de l'après-midi. Il quittera le Rivière de l'Escargoula le VENDREDI, à 6 heures du matin, s'arrêtant à toutes les villes de bains, et du port, si le temps le permet. Passage : à Camp Girondel, Bleu et Ocean Springs, $1 ; à Pascagoula, $1 50. Repas, 50 cts. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à OSCAR BOYDEN, Agent, Stand and Dealers' Exchange, coin St-Charles et Gravier.

2 juillet 1an

Ouverture de la Pharmacie HOMŒOPATHIQUE DE BŒRICKE & TAFEL.

Cette pharmacie vient d'être ouverte au No 130 de la rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS.

ELLE est la succursale des pharmacies établies depuis 1835, à New York et à Philadelphie. On trouvera toujours les medicaments homœopathiques, les boîtes de remèdes à l'usage des familles, ainsi que les ouvrages en français et en anglais et en allemand.

PRIX DE NEW-YORK.

6 déc—1 an 2

JURMELIEWICZ'S ANTI-RHEUMATIC

Guérison positive des rhumatismes, de la goutte, de la névralgie et de toutes les maladies provenant de l'impureté du sang. La rhumatisme anti-rhumatismale de Jurgielewicz est le remède le plus populaire du jour. Il a plus de vente que tous les autres remèdes réunis, et c'est la raison de popularité le plus certain qu'il existe.

Il est généralement reconnu par tous les principaux médecins, c'est une mixture purement végétale. Si le malade après avoir consommé une ou deux bouteilles de cette mixture, sans mieux, il peut être sûr qu'il ne souffre d'aucun des maux ci-dessus mentionnés et il peut immédiatement cesser de continuer. Prix de la bouteille $1 00.

A vendre par tous les principaux droguistes.

FERRELL & CO, propriétaires,
17 nov 1an P. O. Box 1406 Nile-Orléans.

VAPEURS.

Ligne de Belize et Honduras.

Le steamer en fer américain de 1ère classe,

E. B. WARD, Jr.,
Capt. G. PIERATT, partira

[illegible] MARDI, 23 juillet, à 5 h. P. M. de [illegible] de la place d'Orléans, pour Russian [illegible]

Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI, & BRO.,
22 et 25 Front Levée, 24 et 26 Fulton, entre Gravier et Poydras.

N. B.—Le "Ward" fera le service ci-dessus régulièrement avec nos goélettes régulières.

2 mai—1 an

CHEMINS DE FER.

The Great Piedmont Air Line.

Via Atlanta, Ga., et Charlotte, N. C.

La route la plus courte de 72 milles pour New York et les points intermédiaires. Wagons dortoirs de Pullman, de la Nouvelle-Orléans à Atlanta ; wagons salon, avec lits, d'Atlanta à New York, par la voie de Richmond, sans changement. Les réalisé, pas de changement de chars entre la Nouvelle-Orléans et New York, les vallées, sans danger du voyage, &c., étant transportés par les "porters" dans un car propre et bien aéré au Union Depot, Atlanta, et les voyageurs ont 1 heure pour dîner confortablement dans un des hôtels de première classe situés dans le voisinage, ou au restaurant du dépôt. On arrive à Washington plus tôt que par toute autre ligne. On retient des places dans les wagons-dortoirs de la Nouvelle-Orléans à New York. Les voyageurs, entre Atlanta et New York et les points intermédiaires, occupent dans les wagons-dortoirs, des compartiments correspondant à ceux qu'ils avaient de la Nouvelle-Orléans à Atlanta, ce qui leur évite l'ennui d'un changement de char pendant la nuit à Washington, changement qui a lieu sur les lignes rivales. Autre route n'offre autant de facilités. Les wagons-dortoirs en usage sont des PULLMAN PALACE DRAWING ROOM CARS, le plus beau et le plus perfectionné de la compagnie Pullman. Les passagers à destination des White-Sulphur Springs et des autres stations situées sur la ligne du Chesapeake et Ohio R. R. arrivent à 3 h. 17 m. du soir, et peuvent à 9 h. 45 m. du soir, dans des "sleepers" allant directement aux White-Sulphur, évitant partie un temps d'arrêt de 10 heures à Charlotte-ville, et un départ du même endroit à 2 h. 30 m. du matin, inconvénient qui existe par les autres lignes.

La direction a le plaisir d'annoncer au public que grâce aux perfectionnements qu'elle a introduits sur son chemin et dans le matériel roulant, cette courte ligne est la route la plus confortable et la plus rapide qui existe entre la Nouvelle-Orléans, New York et toutes les villes de l'Est. Pour renseignements, billets, checks, compartiments dans les wagons-dortoirs, et guides pour les villes de plaisance du Nord de la Géorgie, de la Caroline du Nord et du Sud et de la Virginie, s'adresser à J. W. COLEMAN agent, coin Camp et Commune ; W. J. HOUSTON, agent général des passagers et billets, à Atlanta ; J. L. MALMUDARO, agent général des passagers et billets, à Richmond ; J. L. WALDRON, agent général des passagers pour le Sud ; C. J. DUFFY, agent général des passagers pour le Nord, bureau du chemin de fer de Mobile, coin Camp et Commune.

3 juillet—1m.

Chemin de fer Pontchartrain.

La gare en est au pied de la rue des Champs-Elysées, près la Levée,

EXCURSIONS au Lac, aller et retour, le même jour.—90 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans, 10 cents.

Départ à Gentilly 15 cents de chaque côté.

Les trains partiront comme suit :

De la ville.		Du Lac.	
6 heures	A. M.	5 heures	A. M.
7½ "	"	5½ "	"
9 "	"	6 "	"
10½ "	"	10 "	"
Midi	"	3 "	P. M.
2 "	P. M.	3½ "	"
3 "	"	4 "	"
4 "	"	5½ "	"
6 "	"	6 "	"
7 "	"	8 "	"
8 "	"	9 "	"

Le dimanche, les trains partiront toutes les heures, dès 2 heures P. M.

Le dimanche, les trains partiront du Lac à 8½ heures et demie du soir et de la ville à 9 heures du soir.

Le dernier train part du lac le Dimanche soir, à 9 1/2 heures du soir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.

D. B. ROBINSON,
Receveur.

1er mai—

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

EN LIGNE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 juillet 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :

DEPARTS.		ARRIVES.	
Express No 1	5.45 P. M.	Express No 2	9.00 A. M.
Way No 3	7.00 A. M.	Way No 4	7.35 P. M.

Les Nos 1 et 2 partent tous les jours, les Nos 2 et 4, tous les jours excepté le dimanche.

CHARS PULLMAN PALACE ALLANT SANS CHANGEMENT, JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI COLUMBUS ET CHICAGO.

Pour St. Louis un char Pullman est attaché au train à Milan, ce qui permet aux voyageurs de destination de St. Louis de s'y rendre sans quitter le train. Un seul changement jusqu'à New York et les villes de l'Est.

Les trains d'agrément entre la Nile-Orléans et McComb City partent de la Nile-Orléans à 3 h. 4 m. P. M., le samedi, et à 7 h. 00 m. le dimanche. Ils arrivent à 10 h. 30 m. P. M., dimanche et à 9 h. 50 m. A. M., le lundi.

Tickets d'excursion le dimanche jusqu'à McComb City, et retour. UNE PIASTRE.

Billets en vente et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.

14 juillet

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.
Double Daily Through Trains,

Will leave and arrive at the Calliope St. Depot from July 6 1878, as follows :

LEAVE.		ARRIVE.	
Express No 1	5.45 P. M.	Express No 2	9.00 A. M.
Way No 3	7.00 A. M.	Way No 4	7.35 P. M.

No. 1 and 2 run daily, 3 & 4 daily, except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPERS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI COLUMBUS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE, and for St. Louis a sleeper is attached at MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Accommodation trains between New Orleans and McComb City.

Leave New Orleans 3.45 P. M. Saturday, and 7.00 A. M., Sunday.

Arrive at New Orleans at 9.30 P. M., Sunday and at 9.50 A. M., Monday.

Sunday excursion Tickets to McComb City and return, ONE DOLLAR.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.

jly14—1y

Chemin de fer de la Nile-Orléans et Mobile.

LIGNE DE MOBILE.
LA GRANDE ROUTE DE LA MALLE POUR L'EST ET LE NORD.

Deux trains express par jour arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit :

Départ		Arrivée.	
Express	7.30 A. M.	Express	7.50 A. M.
Express	5.00 P. M.	Express	9.45 P. M.
Train d'agrément de la Côte, tous les jours, excepté le dimanche.		Train d'agrément de la Côte, tous les jours, excepté le dimanche.	
.....	3.30 P. M.	.....	9.20 A. M.

Les wagons-palais de Pullman vont, sans les jours à Cincinnati, Louisville, Nashville, St. Louis, Washington, sans changement de voiture, et jusqu'à New-York et les villes de l'Est avec un seul changement.

Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel.

J. W. COLEMAN, Agent de billets.
D. B. ROBINSON
Surintendant.

21 nov

THE NEW ORLEANS AND MOBILE RAILROAD LINE.

GREAT NORTHERN AND EASTERN MAIL ROUTE.

Double Daily Express Trains arrive and depart from depot, foot of Canal street, as follows :

DEPART		ARRIVE	
Express	7.30 A. M.	Express	7.50 A. M.
Express	5.00 P. M.	Express	9.45 P. M.
Coast accommodation, daily, except Sunday	3.30 P. M.	Coast accommodation, daily, except Sunday	9.20 A. M.

Pullman Palace Cars daily to Cincinnati, Louisville, Nashville, St. Louis, Washington, without change, and only one change to New-York and Eastern cities.

Ticket office corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. B. ROBINSON, Supt.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER —DE LA— Louisiane et du Texas, et Compagnie de Steamships de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nile-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et se relaiera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur leur de bateaux à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Rio-Janeiro. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dite "commutation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 5 heures ; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation" 500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au bureau des rues Natchez et Magazine.

21 mai 1an Départ à 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

27mai—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nile-Orléans.

AU No 104 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente—

Sur risques de feu	$634,652 72
Sur risques de mer	20,648 79
Sur risques de rivières	24,651 91
Total des primes	$379,853 42
En moins : primes non expirées	117,941 00
Montant net des primes le 31 mai 1878	$261,512 42
Pertes payées—	
Sur risques de feu $55,437 89	
Sur risques de mer 13,465 68	
Sur risques de rivières 10,264 92	
Taxes, dépenses et intérêts payés 35,317 52	
Et assurances et primes remboursées 19,313 67	132,799 68
La balance	$128,712 74

L'actif de la compagnie est comme suit :

Propriétés foncières, Rues de la ville et bons hypothécaires	$296,054 86
Actions de banques des Etats-Unis	66,100 53
Works et autres actions	196,376 40
Billets garantis par hypothèques	186,501 65
Billets reposant sur nantissements	69,870 62
Effets à recevoir	81,811 67
Primes en voie de recouvrement	42,467 11
Agricultural Fair Association	2,000 00
Primes de la ville	5,879 39
En caisse	81,551 35
.....	$1,077,613 59

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur le livre de la compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. Nott, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans, Etat de la Louisiane.

Signé, sous serment, par le président soussigné, ce 10 juin 1878.

JAMES FAHEY,
Notaire.

Le 10 juin 1878, a une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, comptant sur le capital net des participantes de l'année expirée le 31 mai 1878, et payable le trois juillet prochain.

Il a été également résolu de payer, aux actionnaires qui le demande, un intérêt de cinq pour cent sur leurs actions.

Directeurs :

P. MASPERO	EDWARD TOBY
JOHN GEDDES	D. FATIO
F. POURCHY	M. SMITH
J. J. FERNANDEZ	B. CHAFFRAIX
JNO. B. LALLANDE	CHS. LAFITTE
	A. A. LELONG

11 juin—

État de situation semi-annuel —DE— LOUISIANA NATIONAL BANK —DE LA— NOUVELLE-ORLEANS.

A la clôture des affaires de 29 juin 1878

RESSOURCES.

Prêts et escomptes		$1,419,866 60
Bons des Etats-Unis		550,000 00
Autres bons		321,020 58
Level de la Banque et autres propriétés foncières		236,011 59
Cinq pour cent, fonds de rachat		14,750 00
Compte de prime		16,497 48
Change sur banques		429,019 62
Currency	$845,956 00	
Espèces	36,612 02	
Argent	24,000 00	
.....		32,612 02
Chèques pour le Clearing House	127,584 01	
.....		$1,066,062 97
Secrétaire.		$4,003,169 16

PASSIF.

Capital		$1,000,000 00
Surplus		200,000 00
Profits nets non payés		110,498 72
Billets en circulation		495,000 00
Dépôts	$1,930,708 25	
Dû à des banques et à des banquiers	266,904 19	
.....		2,197,672 44
.....		$4,003,169 16

A une réunion spéciale des directeurs, un dividende de cinq pour cent a été déclaré payable, à la Nile-Orléans et à New York, à dater de lier juillet 1878.

A. LURIA, Caissier.

30 juin—3t

Etat des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le 14 Juillet 1878.

OUVERTE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

Arata Giovani	Luigo Pietro
Allgeyer F.	Martinez José
Abramovic Diodato	Meyer Ulric.
Bonetti Giuseppe	Mutspiel Auguste
Bilardello Giovanni	Nestle E. A.
Bonaffé Joseph	Palasson Jos
Capuano Agostino	Prétéman Moss
Chiacente Philippe	Rédoul Blanco
Cosenzo Luigi	Rouquette Jean
D'Andea Salvatore	Sampurria Jean Pierre
Dabetella A	Spiegelmacher Paul (2)
Ellingero Christina	Schulz Irénée (boucher)
Ernfrot Eugène	Tesmile Jean
Garrard Craig & Co	Vin Jean
Luizza Nicolo	Villella Manuel

LISTE DES DAMES.

Bordenave Marie madame,
Clark Daniel Vve madame,
De Foliny Arthur, madame,
Lescano Leona, Sra Da
Labastat Gabriel, madame,
Letamendi Ana Mlle,
Madelpech Madame,
Rommisch Albertine Mlle.

JOHN M. G. PARKER,
Maître de Poste.

ASSURANCES.

VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL DE LA

Crescent Mutual Insurance Company.

Nouvelle-Orléans, 22 mai 1878.

LES Directeurs, conformément à la Charte, présentent l'état suivant de affaires de la Compagnie au 30 avril 1878.

Primes d'assurance	$190,735 18	
Primes maritimes	26,739 15	
Primes de rivières	82,136 50	
.....	$299,610 81	
Primes capitalisées, dividendes et remboursements	28,871	$328,981 32
Pertes payées et en cours à savoir :		
Pertes d'incendie	$44,424 27	
Pertes maritimes	12,199 00	
Pertes de rivières	40,695 96	
.....		97,359 23
		131,673 09
Taxes, dépenses, escompte au lieu de partie quotiens, etc	59,291 28	
Moins loyers, réparations, etc	21,629 80	
.....		37,661 48
Profits bruts		$94,010 61

La Compagnie possède l'actif suivant :

Propriétés générales	$29,988 67	
Rues de la ville et bons et hypothèques	44,707 80	
.....		$84,696 47
Prêts remboursables sur demande	$70,315 35	
Argent	63,126 62	
.....		133,441 97
Bons de ville		93,117 30
Actions de banques et autres		59,186 63
Propriétés foncières		112,176 91
Primes en voie de collection et suspense account		39,902 19
Total de l'actif		$506,611 37

L'état précédent est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

HENRY V. COMEX, Secrétaire.

Jury et signé, ce sept, le 29me jour de mai 1878.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a résolu aujourd'hui qu'après avoir payé le dividende annuel de DIX POUR CENT sur le capital de la Compagnie, un dividende de VINGT POUR CENT serait payé, payable LUNDI, 10 juin, à ceux qui y ont droit.

DIRECTEURS,

Thos A. Adams, Jno. E. King,
Sam'l R. Newman, Fred'k Camelin,
Sam'l H. Kennedy, Joseph W. Stone,
John Phelps, George Martin,
Adam Thomson, Alfred Moulton,
Henry Abraham, L. C. Jurey,
Victor Meyer, Edward Sale,
Joseph Bowling, Geo. W. Bentell,
Edw'd J. Gay, Paul E. Mortimer,
Simon Hernsheim, John V. Moore,
Simon Forchheimer, W. R. Conger,
Jos. H. Wolfe, Henry M. Preston,
R. H. Post, J. J. Irby,
Edw'd Pilsbury, Reuben G. Beach,
21 mai—1y Jno. M. Parker.

État annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nile-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(ÉTABLIE EN 1805).

Primes de feu	$266,881 02	
Primes maritimes	84,622 42	
Primes de rivières	29,246 04	
Total des primes		$380,759 48
Moins : Primes sur risques non expirés	$ 80,057 66	
Primes remboursées	12,190 18	
Réassurance	20,742 89	118,990 73
Primes nettes		$261,768 75
A ajouter : Intérêt et revenage		41,823 54
.....		$303,592 29

A déduire :

Pertes payées	$66,417 95	
Pertes maritimes	17,722 00	
Pertes de rivières	12,320 85	$96,460 70
Réfaction (rebate) 15 00	46,490 04	
Dépenses générales, Taxes et licences d'Etat et de ville	34,214,46	
Board of underwriters	10,242 70	
Profits pour l'année 1877	6,759 55	$194,176 45
A déduire : Profits et pertes de 1876	$ 58,606 28	
Profits et pertes de 1877	$25,000 00	50,000 00
Dividende de 50 pour cent payable le 1er juillet 1877		109,415 84
Balance		$69 56-109,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur estimée de la place.

Argent en Banque	$ 58,085 78	
Propriétés foncières	118,276 12	
Gold Bonds des Etats Unis No 1 Cité R. R. Co. Jackson & G. N. R. R. Co. bons de 1ère hypothèque actions de banque et de compagnies d'assurance et consols de l'Etat de la Louisiane		195,390 42
Billets à recevoir pour primes		11,429 38
Billets de première hypothèque, billets avec garantie		166,523 84
Primes en voie de collection	70,210 94	$619,895 46

L'état et dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Fait et souscrit devant moi, ce 16 janvier A. D. 1878.

J. TUYES,
Président.
JOHN L. LARESCHE,
Deux Justice de Paix.

A la meeting du Conseil de Direction qui a été tenu le 10 du courant, il a été résolu de payer l'intérêt dividende semi-annuel de cinq pour cent sur le capital aux actionnaires en à leurs représentants légaux, à partir du 14 courant.

N. O. 10 janvier 1878.

J. W. HINCKS,
Secrétaire.

DIRECTEURS :

ERNEST MERILH	H. GALLY
CHARLES LAFITTE	ANT. CARRIÈRE
CHS. K. SCHMIDT	JULES ALDIGÉ
CHARLES J. LEEDS	W. A. BELL
D. FATIO	PIERRE POUTZ
A. SCHREIBER	JULES TUYES

MALADIES POITRINE

NOUVEAU TRAITEMENT PAR L'Elixir Alimentaire de Duoros A LA VIANDE CRUE.

Préconisé par les sommités médicales de Paris.

GUÉRISON RADICALE, et, dans les cas désespérés, SOULAGEMENT MANIFESTE.

Goût agréable ; supériorité incontestable sur l'huile de foie de morue, les hypophosphites et autres préparations.

Cet ELIXIR, dont la base est le SUC DE VIANDE et l'ALCOOL, est aussi l'un des plus

PUISSANTS FORTIFIANTS

pour les constitutions chlorotiques, les jeunes filles chlorotiques, les convalescents, &c., &c.

DÉPOT, à la Nouvelle-Orléans, chez MM. WHELOCK, FINLAY & Co., RIVET & CLAROUSSE.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Capital payé $500,000
VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL.
Bureaux : No 54 rue du Camp.

Nile Orléans, 1er janvier 1878.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de la Charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1877.

Montant des primes pour l'année écoulée le 31 décembre 1877.	
Sur les risques de feu	$253,685 74
Sur les risques de rivières	91,210 38
Sur les risques maritimes	80,473 55
.....	$425,369 67
A ajouter—	
Risques non terminées 1876	$ 94,275 00
.....	$519,644 67
Moins : Risques non terminées, 1877	$104,741 00
Primes remboursées	16,445 78—$121,186 78
Primes nettes	$398,457 89
Pertes, etc., payées pendant la durée de la période—	
Sur les risques de feu	92,408 56
Sur les risques de rivières	19,185 02
Sur les risques de mer	20,643 91
.....	$132,235 49
A ajouter : Réassurance	$ 44,797 99
Dépenses générales, Taxes, Loyer, Bureau et Fournitures et Machines Bureau	50,279 11
Fonds de réserve	10,000 00
L'intérêt sur capital	48,562 41
.....	$323,874 36
Moins escompte et intérêts	29,075 68
.....	$293,798 68
Profit net	$104,659 27

La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix actuel de la place.

Actions et Bons	$206,320 00	
Prêts sur hypothèque	9,122 00	
Prêts sur garantie	28,040 00	
Billets à recevoir	11,078 50	
Propriétés foncières	25,000 00	
Primes en voie de collection	52,435 19	
Argent en caisse	159,482 73	
Total de l'actif		$435,478 42
L'état précédent est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.		

H. CARPENTER, Secrétaire.

Signé et souscrit devant moi, ce 18e jour de janvier 1878.

A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a mis à notre disposition la somme de [illegible] dollars pour le dividende de cette année, [illegible] mille piastres pour le dividende [illegible] payés des profits nets de l'année et payé des pertes et dividende aux actionnaires, [illegible] payer un dividende sur actions payées et à prendre sur le montant des primes payées [illegible] 1877. Le dit dividende sera payé à partir de lundi, 28 janvier 1878.

—DIRECTEURS—

E. J. HARP	JESSE S. FLOWER
HENRY MERSHEW	J. WEIS
HUGH WILSON	R. W. TAYLOR
B. BISCOE	J. C. MORRIS
A. BALDWIN	JAMES J.