L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

SAMEDI, 12 OCTOBRE 1878.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK, ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette Ligne fréquentent pour le moment (saisons pourrait le nécessiter) régulièrement partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

VILLE DE PARIS, Santelli, mercredi, 9 oct.
LABRADOR, Sanglier, mercredi, 16 octobre.
SAINT LAURENT, Lechesne, mercredi, 23 oct.

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Deuxième — —.....$ 65
Troisième — —.....$ 35

ENFANTS ALLIES ET SERVICE A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec ameublement supérieur, comprenant vin, literie et couvertures, $65 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Galiez Court, No 3,
Nouvelle-Orléans.

4mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême.		De la Nlle-Orléans.	
Frankfurt	2 Oct.	environ 3 nov	
Hannover	23 —	environ 14 —	
Strasbourg	6 nov.	environ 18 déc	
Braunschweig	20 —	environ 23 —	
Frankfurt	4 déc	environ 9 janv.	

Ces steamers sont sociétés, ils venant est, en Belgique et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane
Chambre...$150 en or. | Entrepont...$90, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 en or. | Entrepont...$45, en or.
De la Nouvelle-Orléans, à la Havane:
Chambre...$35 en or. | Entrepont...$15, en or.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Rickard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$42 00 en or.
De à Indianola.....45 50 en or.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ, ainsi que les prix de passage.

Les consignes rendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour au de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 juin No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

HUDSON,
E. V. Gager, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Tonlouse
MARDI, 15 oct., à 4 h. P. M.
Assurance pour cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine.....$50
Entrepont.....25
Billet d'excursion 80

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41.

4mai—1an

STATE LINE.

De New York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.
Comfort, Rapidité, Sécurité.

BILLETS, aller et retour, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas.

Salons, Secondes cabines et Entrepont.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.,
72 Broadway, New York,
ou à A. K. MILLER & CO.,
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du comfort que ne présente aucune autre route.

24 mars—9 mois 1 2 sem

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, régulièrement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui coûte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou à A. K. MILLER & Co, 35 Carondelet,
10 mai—9mois | Nlle-Orléans.

Ouverture de la Pharmacie HOMŒOPATHIQUE DE BŒRICKE & TAFEL.

Cette pharmacie vient d'être ouverte au No 102 de la rue du Canal,
NOUVELLE-ORLEANS.

Elle est la succursale des pharmacies établies depuis 1835; à New York et à Philadelphie. On trouvera toujours les médicaments homœopathiques purs, les teintures de racines à l'usage des familles, ainsi que les ouvrages en français ou anglais et en allemand.

PRIX DE NEW-YORK.

6déc—1an 1 2

Guérison positive des rhumatismes, de la goutte, de la névralgie et de toutes les maladies provenant de l'impureté du sang. La mixture anti-rhumatismale de Jurgielwicz est le remède le plus populaire du pays: Il a plus de vente que tous les autres remèdes ensemble et c'est le remède du patient le plus coûteux qui existe.

Il est recommandé par tous les principaux médecins et c'est une mixture purement végétale. Si le malade après avoir consommé une ou deux bouteilles ne s'en trouve pas mieux, il peut être sûr qu'il ne souffre d'aucun des maux ci-dessus mentionnés et il sera inutile de continuer. Prix de la bouteille $1 50.

A vendre par toutes les principaux droguistes.

FERRELEW & CO. propriétaires,
P. O. Box 1505 Nlle-Orléans.

17 nov 1an

VAPEURS.

Ligne de Belize et Honduras.

Le steamer en fer nouvellement de 1ère classe,

R. R. WARD, Jr.,
Capt. G. PIZZATI, partira

positivement ..... à 5 h. P. M. de cette quai en face de la place Jackson, pour Belize et Utila.

Pour fret ou passage, ayant des ensemblage manifestes, s'adresser à
R. OTERI, & BRO.,
22 et 25 Front Levee, 24 et 26 Fulton, entre Gravier et Poydras.

N. B.—Le "Ward" fera le service ci-dessus régulièrement avec ses goélettes régulières.

Compagnie de Bateaux de la Nouvelle-Orléans et de Vicksburg.

A dater du 7 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS DESILE, partira, de la tête de la rue Nouvelle, à 4 heures et demie du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5-45 P. M.

Le bateau qui de relâche en train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le trot reçu au même entrepôt, à 2 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. PAYNE,
Surintendant

4 déc—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Doric Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers Capitaine,
J. F. Mims, Commis.

En relâche à Vicksburg, à la ligne Tapide pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Acker pour Memphis, Cairo et St. Louis.

La capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. K. CARLIN, 17 rue Tchoupitoulas.

Steam—

BAYOU SARA.

Paquebot régulier de la malle pour Bayou Sara, deux voyages réguliers par semaine.

Départ tous les MERCREDIS et SAMEDI à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Lindell Bluff, Baton Rouge, Thibodaux et tous les débarcadères intermédiaires, le paquebot de première classe,

W. CANNON,

J. G. Libaus, capitaine.

Quatre ..... comme partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
C. O. MELANCON,
No 32 Bienville.

9 Oct—

Paquebot du fret. Côte jusqu'à Thibodaux. Trois fois par semaine.

HENRY TÊTE,
J. F. ALCOCK, Capitaine.
M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures A. M. et tous les JEUDIS et SAMEDIS à 12 heures M.

Retour: il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES matin.

Le HENRY TÊTE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HENRY TÊTE,
105 rue Bienville, près St. Louis.

P. S.—A partir le jour pour départ. Son fret est fait positivement comme il est indiqué plus haut.

16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

Jusqu'à nouvel ordre, le steamer NEW CAMELIA, partira du Lac, comme suit:

Le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de 4 heures du matin; le MERCREDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi, du N. O. City Railroad, partant de la rue du Canal.

Retour: Il quittera Madisonville les LUNDI, MARDI, JEUDI, VENDREDI et DIMANCHE matins, le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à "Old Landing."

Il ne manque, à chaque voyage, avec le steamer Baby, pour Covington.

FRET.

La "New Camelia" reçoit le frêt, à chaque voyage, au Pont Magnolia, près du Bassin.

Ces voyages se feront tant que le steamer ne sera pas arrêté par le mauvais temps ou les bassins.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'embarquement Canal et Carondelet, du départ du train correspondant avec le départ du bateau.

Pour plus de détails, s'adresser à
C. M. SORIA,
22avril 78— Au No 90 de la rue de l'Union.

Baie St-Louis, Passe Christian et Biloxi.

Le beau steamer neuf NEW CAMELIA à beaux premiers et transportant la malle des Etats-Unis,

Capitaine WM. HANOVER,

commencera un service régulier entre la Nlle-Orléans, la Baie St-Louis et la Passe Christian, JEUDI, 2 mai. Il partira de l'extrémité du CITY RAIL ROAD, au Lac, tous les MARDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du train de 11 heures du matin.

Il quittera BILOXI pour la Nouvelle-Orléans, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 8 heures du matin.

Un dépôt de fret vient d'être établi au Pont Magnolia, Nouveau Bassin: il y sera reçu du fret pendant toute la journée, les lundis et les jeudis, et jusqu'à 9 heures du matin les mardis et vendredis pour les chevaux et bestiaux.

Pour les taux du frêt et les autres renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
No. 90 de la rue de l'Union.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou bassin sec. 24mars—1 an

NEW-ORLEANS SAVINGS INSTITUTION
155 rue du Canal.

D. URQUHART, President.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-President.
THOS. A. CLARKE, 2nd " "
CHAS. J. LEEDS, 3ème " "
CHAS. KILSHAW, Trésorier.

DIRECTEURS.

Thos. A. Adams.	Geo. Jones.
Thos. A. Clarke.	J. G. Gibson.
C. J. Leeds.	C. Schneider.
S. Jamison.	Carl Kohn.
A. Moulton.	T. L. Bayne.
A. Palfrey.	D. Urquhart.

8 mars—1 an

FABRIQUE DU SUD.

EXTRAITS CONCENTRÉS

DE

ATKINSON.

EXTRAITS - - - - - SAVEUR.

POUR LA CUISINE.

Vanille, Citron, Fraise, Orange, Amande, Poire, Celeri, Gingembre, Framboise, Rose, Ananas, Mandarin.

Pourquoi acheter des villes du Nord, des articles de ce genre quand nous en avons de tout aussi bons à vos portes?

Ces extraits sont des plus concentrés et ont le goût exquis, l'arome délicieux du fruit dans toute sa fraîcheur. Il n'y a rien de meilleur et de plus économique pour la cuisine.

La supériorité de ces extraits consiste en leur concentration et leur pureté parfaite.

Fabriqués et préparés par

W. T. Creamer & Co.
Chimistes,

Au No 94 de la rue Tchoupitoulas, Nlle-Orléans, Lou.

A vendre, en gros, par Tros. W. G. LYON & Co., grocers, à la Nlle-Orléans, Lou.

Demandez à votre épicier les "extraits d'Atkinson." Vous ne trouverez rien de comparable sur la place.

Mars—1an—MarD

CHEMINS DE FER.

Avis spécial.

A partir de lundi, 5 août, les trains de passagers partiront d'Alger pour Houma, City le LUNDI, le MERCREDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin. Le ferryboat quitte le pied de la rue Ste Anne à 7 heures et demie du matin. Les trains, pour revenir à Alger, partent de Morgan City à midi 45 minutes.

Un train de passagers partira d'Alger pour Houma le MARDI et le SAMEDI à 8 heures du matin, et quittera Houma, pour revenir à Alger, à l'heure ci-après indiquée, le même jour.

Les trains de fret partiront d'Alger le MARDI, le JEUDI et le SAMEDI à 8 heures du soir.

A ces trains de fret sera joint chaque fois un wagon pour passagers.

Août—

The Great Piedmont Air Line.

Via Atlanta, Ga., et Charlotte, N. C.

La route la plus courte de 72 milles pour New York et les points intermédiaires. Wagons-dortoirs de Pullman, de la Nouvelle-Orléans à Washington, sans changement. Wagons-salon, avec lits, d'Atlanta à New York, par la vallée de Richmond, sans changement. En réalité, pas de changement de chemin de la Nouvelle-Orléans et New York, les valises, sacs de voyage, &c., étant transportés par les "porters" dans un char propre et bien aéré au Union Depot, Atlanta, où les voyageurs ont 1 heure pour dîner confortablement dans un des hôtels de première classe situés dans le voisinage, ou un restaurant du dépôt. On arrive à Washington plus tôt que par toute autre ligne. On retient des places dans les wagons-dortoirs de la Nouvelle-Orléans à New York. Les voyageurs, entre Atlanta et New York et les points intermédiaires, occupent dans les wagons-dortoirs, des compartiments correspondant à ceux qu'ils avaient de la Nouvelle-Orléans à Atlanta, ce qui leur évite l'ennui d'un changement de char pendant la nuit à Washington, changement qui a lieu sur les lignes rivales.

Aucune autre route n'offre autant de facilités. Les wagons-dortoirs en question sont des FULLMAN PALACE DRAWING ROOM CARS, le guère le plus moderne et le plus perfectionné de la compagnie Pullman. Les passagers à destination des White Sulphur Springs et des autres stations situées sur la ligne du Chesapeake & Ohio R. R. arrivent à 2 h. 10 m. du soir, et partent à 9 h. 45 m. du soir, dans des "sleepers" allant directement aux White Sulphur, évitant ainsi la nuit passée à Charlottesville, ou, en cas de départ du même endroit à 2 h. 20 m. du matin, inconvénient qui existe par les autres lignes.

La direction a le plaisir d'annoncer au public que, grâce aux arrangements qu'elle a mûrs, entre son chemin et dans le matériel roulant, cette courte ligne est la route la plus confortable et la plus rapide qui existe entre la Nouvelle-Orléans, New York et toutes les villes de l'Est. Pour renseignements, billets, choix de compartiments dans les wagons-dortoirs, et plus, s'adresser au bureau de la compagnie du Nord de la Géorgie, de la Caroline du Nord et du Sud et de la Virginie, s'adresser à J. W. COLEMAN, agent, coin Camp et Gravier; à J. WALDROP, agent général des passagers et billets, à Atlanta; à H. SLAUGHUEDO, agent général des passagers et billets, à Richmond; J. L. WALDROP, agent général des passagers pour le Sud; C. J. DUFFY, agent général des passagers pour le Sud, bureau du chemin de fer de Mobile, coin Camp et Commune.

8 juillet—

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Chicago Street Depot, on and after Septembre 9 1878, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Train No 3, 7 A. M.	Train No 4, 7:35 P. M.

These trains will run daily.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI, TOLEDO, COLUMBUS, O., AND ONLY ONE CHANGE TO CHICAGO, NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 23 Camp street, corner of Commune.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.

16 7144

Grande Route de Jackson.

Ligne de chemin de fer de Chicago, St-Louis et Nouvelle-Orléans.

A partir du 9 septembre 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPARTS.	ARRIVES.
Train No 3, 7 A. M.	Train No 4, 7:35 P. M.

Ces trains partent tous les jours.

CHARS-DORTOIRS PULLMAN ALLANT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. ET SANS CHANGEMENT A CHICAGO, NEW YORK et VILLES de l'EST.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.

14 jv.

Chemin de fer Pontchartrain.

La gare en est au pied de la rue des Champs-Elysées, près la Levée, 3ème District.

EXCURSIONS: Lac,—aller et retour, le même jour,—20 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans, 10 cents.

Jusqu'à Gentilly 15 cents de chaque côté.

Les trains partiront comme suit:

De la ville.		De Lac.	
6 heures	A. M.	7 heures	A. M.
8 "	"	9 "	"
10 "	"	11½ "	"
Midi	"	1 heure	P. M.
2 "	P. M.	3½ "	"
4 "	"	5½ "	"
5 "	"	6½ "	"
6 "	"	7 "	"

Le dimanche, les trains partiront toutes les heures, dès 2 heures P. M.

Le dimanche, les trains partiront du Lac à 6 heures et demie du soir et de la ville à 7 heures du soir.

Le dernier train part du lac, le Dimanche seulement, à 7 1/2 heures du soir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly, devront en prévenir le conducteur avant le départ du train.

D. B. ROBINSON,
Receveur.

1er mai—an15sep

LAURENT LACASSAGNE,

Marchand - Commissionnaire et Importateur de Vins et Liqueurs,

9 RUE BIENVILLE 9

AGENT pour la vente des Vins d'une des premières maisons de Bordeaux et de la célèbre marque de Cognac P. Dupuy, Oxhaft Ordinaire, Cognac, et de l'incomparable Balsamique des Pyrénées. 15 juin77—1an

J. VERGNOLE,

65 Rue Decatur 65

—IMPORTATEUR DE—

VINS, COGNAC, LIQUEURS, FRUITS A L'EAU DE VIE, VERMOUTH, HUILE, SARDINES, ABSINTHE.

Seul agent pour le Sud et l'Ouest de W. H. JUBA & CO. Cognac; de la célèbre marque des vins de A. SELLIER & CO., Bordeaux. CHAUVET FILS. Un assortiment général de liqueurs du pays.

BITTER DES ARABES

Supérieur à tout autre.

Les propriétés toniques, stimulantes et digestives de ce bitter, agissant sur le système nerveux et en font une boisson extrêmement agréable et hygiénique. Comme apéritif le BITTER DES ARABES fait le plus grand bien aux estomacs faibles et délicats et combat efficacement la dyspepsie.

J. VERGNOLE,
9 déc—77—1an Propriétaire, N. Orléans

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées et courantes, soit de ville ou d'Etat, à un occompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un occompte Etatal. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont affectées aux réclamations de madame Guinan.

JOHN T. DUFOUR,
Passage de la Bourse.

56.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

AU No 104 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à ses chartes, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur risques de feu	$224,652 72
Sur risques de mer	89,646 79
Sur risques de rivières	32,061 91
Total des primes	$279,353 42
En moins, primes non expirées	117,841 00
Montant net des primes de 31 mai 1878	$161,512 42

Perte payée—		
Sur risques de feu	$53,437 99	
Sur risques de mer	13,455 66	
Sur risques de rivières	10,884 92	
Taxes, dépenses et intérêt payés	34,214 46	
Réassurances et primes remboursées	36,217 52	
	148,212 57	$13,299 85
Bénéfices		$148,212 57
		$161,512 42

L'actif de la compagnie est comme suit:

Propriété foncière		$296,054 96
Bons de la ville et bons hypothécaires		65,100 83
Actions de banques, des Water Works et autres actions	$196,376 40	
Billets garantis par hypothèques	198,501 65	
Billets reposant sur nantissements	99,750 00	
Effets à recevoir	81,811 67	
Primes en voie de recouvrement	43,467 11	
Agriculture Fair Association	2,000 00	
Scrips de la ville	5,879 39	
En caisse	32,551 35	
		$1,077,612 59

Le tableau qui précède est une copie exacte et correcte fait sur les livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

État de la Louisiane, Ville de la Nlle-Orléans, Signé, sous serment, par devant moi, ce 10 juin 1878.

JAMES FARRY,
Notaire.

Le 10 juin 1878, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, payable, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1878, dividende qui sera payable le troisième mardi de juillet prochain.

Il a été, également, résolu de payer, sur notre demande, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.

Directeurs:

E. MASPERO.	EDWARD TOBY.
JOHN GEDDES.	D. FATJO.
P. FOURCHY.	M. W. SMITH.
J. J. FERNANDEZ.	D. A. CHAFFRAIX.
JNO. B. LALLANDE.	CHS. LAFITTE.
	A. A. LELONG.

11 juin—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Capital payé $300,000
VINGT DEUXIÈME ETAT ANNUEL.

Bureaux No 52 rue du Camp.

Nlle Orléans, le 1er janvier 1878.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de la Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1877.

Montant des primes pour l'année écoulée le 31 décembre 1877.		
Sur les risques de feu		$253,685 74
Sur les risques de rivières		91,210 38
Sur les risques maritimes		80,473 55
		$425,369 67
A ajouter—		
Risques non terminées 1876		$ 94,275 00
Primes brutes		$519,644 67
Moins—		
Risques non terminées 1877	$104,741 00	
Primes remboursées	16,445 76	$121,186 76
	Primes nettes	$398,457 91
Pertes, etc., payées pendant la même période		
Sur les risques de feu	$2,406 56	
Sur les risques de rivières	19,185 02	
Sur les risques de mer	20,642 91	
	$132,235 43	
Pertes non ajustées	36,000 00	
	$168,235 43	
A ajouter—		
Réassurance	$ 44,797 28	
Dépenses générales, Taxes, Loyer, Board of Underwriters, Agent, Machines Babcock	50,279 11	
Fonds de réserve	10,000 00	
Interest sur capital	49,562 43	
	$322,874 30	
Moins escomptes et intérêts	29,075 66	
		$293,798 62
Profit net		$104,659 27

La compagnie possède l'actif suivant, évalué au prix actuel de la place.

Actions et Bons		$306,329 00
Prêts sur hypothèque		9,122 63
Prêts sur garantie		93,040 00
Billets à recevoir		11,458 35
Propriété foncière		21,000 00
Primes en voie de collection		52,435 49
Argent en caisse		159,482 73
Total de l'actif		$656,868 60

Le tout précédent est une copie exacte et correcte de livres de la Compagnie.

JAS. L. DAY, Président.

H. CARPENTER, Secrétaire pro tem.

Signé et assermenté devant moi, ce 18e jour de janvier 1878.

A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le dix-neuvième jour de janvier 1878, après avoir mis de côté dix mille piastres pour le fonds de réserve, puisées dans les profits nets de l'année, et payé dix pour cent de dividende aux actionnaires, a résolu de payer un dividende en argent de dix pour cent à prendre sur le montant net primes participantes de l'année écoulée le 31 décembre 1877. Le dit dividende sera payé à partir de lundi, 26 janvier 1878.

—DIRECTEURS—

E. J. HART.	JESSE S. FLOWER
HENRY RENSHAW.	J. WEIS.
HUGH WILSON.	R. W. TAYLOR.
R. BISCOE.	J. C. MORRIS.
A. BALDWIN	JAMES E. DAY.
CHAS. MACREADY.	LIONEL C. LEVY.
W. E. SEYMOUR.	EMORY CLAPP.
JNO. G. GAINES.	B. A. CHAFFRAIX
J. L. HARRIS.	T. L. ASHBY.
L. ALCUS.	E. R. CARR.
SCOTT MCGEHEE.	SAM'L BOYD.
D. FATJO.	JNO. S. GROVES

20 janv—

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Jusqu'à décembre 31 1877.

(CHARTE DE 1805).

Primes de feu	$263,881 02	
Primes maritimes	94,622 43	
Primes de rivières	32,246 04	
Total des primes		$390,750 49
Moins		
Primes sur risques non expirées	$ 86,057 66	
Primes remboursées	12,190 18	
Réassurances	20,742 89	118,990 73
Primes nettes		$271,759 75
A ajouter: intérêt et sauvetage		41,823 54
		$313,583 29
A déduire:		
Pertes payées	$266,417 85	
Pertes non ajustées	17,723 00	
Pertes de sinistres	12,320 85	$296,460 70
Réduction (réduit) 15 0/0		44,492 04
Dividende générateur		54,314 46
Taxes et licences d'Etat et de ville	10,943 70	
Board of Underwriters	6,750 55	194,176 45
Profit for the year 1877		$119,415 84
Deduct—		
Profit and loss		58,606 28
Dividend 31 décembre 1877	$25,000 00	
Dividende de octobre 31 1877	25,000 00	50,000 00
Balance		$69 56-109,415 84

Actif de la Compagnie à la valeur estimatile de la pièce.

Argent en Banque	$ 58,065 76	
Propriété foncière	118,275 13	
Gold Bonds des Etats-Unis, N. O. City Water Works, Jackson & N. R. R. & Canal Co., gage de 1ère hypothèque, notant de garantie et de sauvegarde, et compte de l'Etat de la Louisiane	195,300 42	
Billets à recevoir	11,439 36	
Prêts sur hypothèques, billets sur garantie	166,523 84	
Primes en voie de collection	70,216 94	$619,896 46

L'état et dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 16 janvier A. D. 1878. JOHN L. LARESCHE, Même Justice de Paix.

A ce meeting du Conseil de Direction qui a été tenu le 10 du courant, il a été résolu de payer un intérêt dividende semi-annuel de cinq pour cent sur les capitaux et sur les dépôts en leurs respectives banques, à partir du 16 courant.

F. O. 16 Janvier 1878. J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS:

ERNEST MERILH.	B. GALLY
CHARLES LAFITTE.	ANT. CARRIÈRE.
CHS. E. W. SMITH.	JULES ALDIGE.
CHARLES J. LEEDS.	W. A. BELL.
D. FATJO.	PIERRE POUTS.
A. SCHREIBER.	JULES TOYES.

ASSURANCES.

ANNUAL STATEMENT.

—OF THE—

New Orleans Insurance Company.

Up to December 31, 1877.

ESTABLISHED IN 1806.

Fire Premiums	$386,881 02	
Marine Premiums	94,622 43	
River Premiums	39,246 04	
Total Premiums		$390,750 49
Less—		
Premiums on expired risks	$ 86,057 66	
Return Premiums	12,190 18	
Reinsurance	20,742 89	118,990 73
Net earned premiums		$261,768 75
Add interest and salvage		41,823 54
		$303,592 29
Deduct—		
Fire Losses	$266,417 85	
Mar. losses	17,723 00	
River losses	12,320 85	$296,460 70
Rebate at 15 per cent		44,492 04
General expenses		54,314 46
State and city taxes and licenses	10,943 70	
Board of Underwriters	6,750 55	194,176 45
Profit for the year 1877		$109,415 84
Deduct—		
Profit and loss		58,606 28
Dividend 31 décembre 1877	$25,000 00	
Dividende de octobre 31 1877	25,000 00	50,000 00
Balance		$69 56-109,415 84

ASSETS OF THE COMPANY AT THEIR MARKET VALUE.

Cash in bank	$ 58,065 76	
Real Estate	118,275 13	
United States Gold Bonds, New Orleans City Railroad Company, Jackson and Great Northern Railroad Company (1st mortgage bonds), Bank and Insurance Stocks and Louisiana State Consols	195,300 42	
Bills receivable for premiums	11,439 36	
Funds on hand, mortgage notes and pledge notes	166 523 84	
Premiums in course of collection	70,216 94	$619,896 46

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS. A. ADAMS President.
JULES TUYES President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 24 day of May 1878.

ALFRED INGRAHAM, Notary Public.

The Board of Trustees this day received, That after paying the annual dividend of FIFTEEN PER CENT. on the capital stock of the company, that a dividend of TWENTY PERCENT. in cash be paid on and after MONDAY, June 10, to those parties entitled to receive the same.

TRUSTEES:

Thos. A. Adams.	Jas. E. King.
Sam'l R. Newmat.	Fred'k Camerden.
Sam'l H. Kennedy	Joseph W. Stone.
John Phelps.	George Martin.
Adam Thomson.	Alfred Moulton.
Henry Abraham.	L. C. Jurey.
Victor Meyer.	Edward Nalle.
Joseph Bowling.	Geo. W. Bentell.
Edw'd J. Gay.	Paul E. Mortimer.
Simon Hernsheim.	John V. Morris.
Simon Forchheimer.	W. B. Conger.
Jos. H. Wells.	Henry M. Truman.
E. R. Post.	J. J. Irby.
Edw'd Pilsbury.	Reuben G. Bush.

24 mai—1an Jno. M. Parker.

ASSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

No 104 CANAL STREET.

TWENTE-FOURTH ANNUAL STATEMENT.

IN conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement.

Premiums received during the year ending May 31, 1878, including Unearned Premiums for the previous year.

On Fire Risks	$224,652 72	
On Marine Risks	20,646 79	
On River Risks	34,061 91	
Total Premiums	$279,353 42	
Less Unearned Premiums	117,841 00	
Net Earned Premiums 31st May 1878	$161,512 42	
Losses paid and outstanding, as:		
Fire losses	$44,424 27	
Marine losses	12,199 00	
River losses	40,635 96	
	97,259 23	
Taxes, expenses, discounts in lieu of premiums, &c.	34,413 46	
Reinsurance premiums unearned	20,642 91	$131,672 09
Profit		$29,840 33

The company have the following assets:

Real Estate	$296,054 96	
Bonds and Mortgage Bonds	65,100 83	
Stock, Water Works and other stocks	196,376 40	
Notes secured by mortgage	198,501 65	
Notes secured by pledge	99,750 00	
Bills receivable	81,811 67	
Premium in course of collection	43,467 11	
Real estate	2,000 00	
City Scrips	5,879 39	
Cash on hand	32,551 35	
		$1,077,612 59

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY,
President.

G. W. NOTT, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 10th day of June 1878.

JAMES FARRY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 10th day of June, 1878, it was resolved to declare a Cash Dividend of Twenty Per Cent on the net earned participating Premiums for the year ending 31 May 1878, payable on and after Monday of July next.

Also, to pay to the Stockholders on demand, interest on the rate of five per cent per annum on their stock.

Directors.

P. MASPERO.	EDWARD TOBY.
JOHN GEDDES.	D. FATJO.
P. FOURCHY.	M. W. SMITH.
J. J. FERNANDEZ.	D. A. CHAFFRAIX.
JNO. B. LALLANDE.	CHS. LAFITTE.
	A. A. LELONG.

June 11—

THE NEW ORLEANS BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 72, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half yearly, $3 50 quarterly, $1 25; Single copy, 10 cents.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
KNICKERBOCKER.
Steamship

HUDSON,
Capt. E. V. Gager,

will leave her wharf, foot of Toul