L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, no 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI 29 NOVEMBRE 1878.

LES TRAITÉS DE COMMERCE.

Les diverses Chambres de commerce de France ont été invitées par une circulaire du ministre du commerce à répondre à diverses questions relatives au tarif général des douanes et au régime économique du pays.

La Chambre de commerce de Bordeaux vient de publier une lettre qu'elle a écrite à cet égard au ministre. Ce document est d'une importance réelle, et les considérations dans lesquelles il entre sont dignes de la plus sérieuse attention.

Sur le principe même du régime des traités de commerce, la Chambre se prononce énergiquement pour l'affirmative. Rien n'est précieux, en ce qui concerne les relations commerciales et les intérêts industriels comme la stabilité. Rien de funeste comme l'instabilité et les changements brusques ou fréquents de tarifs.

Les affaires sérieuses, les affaires importantes exigent beaucoup de calculs, beaucoup de combinaisons, et souvent une organisation d'établissements et de moyens coûteux que l'on n'emploie que si l'on peut avoir la certitude que pendant une période suffisamment longue on pourra recueillir le fruit des efforts et des sacrifices que l'on aura faits. Avec les traités de commerce, on obtient cette stabilité; sans traité de commerce, on en est privé, et il peut en résulter souvent les plus funestes conséquences, ainsi qu'on l'a vu lors de la guerre de sécession, lorsque les Etats-Unis augmentèrent brusquement et considérablement les droits d'importation sur les marchandises françaises. Cet acte des Etats-Unis mit en péril plusieurs branches de l'industrie française, notamment l'industrie de Lyon dont la population ouvrière eût eu cruellement souffert si, par une heureuse coïncidence, les traités de commerce avec l'Angleterre et d'autres pays n'avaient pas compensé, pour cette industrie, la perte d'une si grande partie de ses débouchés aux Etats-Unis.

Le développement énorme des relations de la France avec l'Angleterre et les autres pays avec lesquels nous avons fait des traités de commerce est en leur faveur un argument décisif. Des tableaux dressés d'après les documents officiels attestent que sous l'influence des traités de commerce nos échanges avec l'Angleterre, qui étaient en 1859 (importations et exportations réunies) de 869 millions, se sont élevés en 1876 (importations et exportations réunies) à 1 milliard 688 millions; soit une augmentation totale de 819 millions, équivalente à près de 100 0/0;

Que sous l'influence de l'absence de traités et malgré d'une surélévation de droits sur les produits français aux Etats-Unis, notre commerce spécial avec ce pays a suivi la marche suivante:

1859 (importations et exportations réunies): 507 millions; 1876 (importations et exportations réunies): 493 millions.—Diminution: 14 millions.

Et si l'on tient compte de ce fait que de 1859 à 1876 la population des Etats-Unis a augmenté de 10 millions d'habitants au moins, la diminution de notre commerce avec ce grand pays depuis 1859 paraîtra bien plus considérable encore.

Résumant les considérations qu'elle expose la Chambre exprime des voeux ardents pour que le gouvernement conclue le plutôt qu'il le pourra des traités de commerce avec toutes les nations qui avaient déjà des traités avec nous et avec celles qui n'en avaient pas; elle souhaite que ces traités renouvelés soient un nouveau pas en avant dans la voie d'une sage liberté commerciale.

Les traités de commerce de 1860 ont eu les conséquences les plus heureuses sur l'ensemble du commerce de notre pays, et quand on veut jeter du jour sur la situation économique faite à la France par les traités de 1860, il ne faut pas perdre de vue:

1. Que nos exportations de produits manufacturés français s'élèvent annuellement à 2 milliards;

2. Que nos importations de produits manufacturés étrangers ne s'élèvent annuellement qu'à une somme inférieure à 500 millions.

Ces chiffres ne prouvent-ils pas de la manière la plus éclatante que l'industrie française non-seulement n'a pas à se plaindre de l'état actuel des choses, mais qu'elle devait s'en féliciter au plus haut degré?

—On écrit de la Nouvelle-Calédonie au *Moniteur universel*:

On redoute qu'un autre danger ne vienne s'ajouter à tous ceux auxquels nous sommes en butte depuis deux mois.

Il ne faut pas oublier, en effet, que la Nouvelle-Calédonie renferme 7,700 forçats disséminés dans l'intérieur de la colonie ou groupés à l'île Nou au nombre de 3,000, sans parler des déportés politiques qui résident à la presqu'île Ducos et à l'île des Pins ou dans divers centres.

Or, depuis deux mois, on remarque parmi les forçats des indices et l'on a constaté des faits qui prouvent clairement qu'une révolte de leur part doit être redoutée, qu'elle est préparée et qu'elle n'attend qu'un moment propice pour éclater.

Les magasins généraux de l'île Nou, centre des établissements pénitentiaires où sont détenus, comme je le disais plus haut, 3,000 forçats, ont été incendiés par une main restée inconnue; des caisses de pétrole, des boîtes de cartouches et de la poudre ont disparu en grande quantité et n'ont pu jusqu'à présent être retrouvées.

Samedi dernier trois condamnés, les numéros 5519, 4161 et 1898, ont reçu chacun vingt-cinq coups de martinet, punition admise par les règlements dans certains cas spécifiés et qu'ils avaient encourue pour diverses fautes.

Or, il s'est manifesté parmi les forçats, à la suite de cette exécution, une certaine agitation, et dans la journée de dimanche, on affirmait à Nouméa qu'un commencement de révolte venait de se produire à l'île Nou.

Malheureusement le fait était vrai. Les surveillants militaires ont dû tirer sur les forçats; l'un a été étendu raide mort, un second a été grièvement blessé.

Un soulèvement général des forçats est donc une éventualité dont il convient de tenir compte et qui se produira certainement un jour ou l'autre si des mesures de prudence ne sont prises dès à présent pour le prévenir.

—Un mot d'Alexandre Dumas.

L'Auteur de la "Dame aux Camélias" rentrait chez lui l'autre soir avec un ami, quand, dans l'encoignure obscure d'une porte, une vieille femme apparut tendant la main et sollicitant timidement une aumône.

Quand Dumas eut donné:

—Ah! dit l'ami, on est si souvent refait!... Il y a tant de fausses misères!...

—Mon cher, répliqua Dumas, quand une vieille femme tend la main, on peut donner sans crainte, car c'est presque toujours preuve qu'elle a le malheur de ne pas avoir un fils.

Bulletin météorologique.

Jeudi, 28 nov., 3 h. 43 P. M.

Température (Fahrenheit) dans les villes suivantes:

Augusta, Ga	54	Memphis, Tenn	38
Corsicana, Tex	65	Mobile, Ala	58
Cairo, Ill	42	Montgomery, Ala	55
Cincinnati, O	42	Nashville, Tenn	41
Davenport, Iowa	44	New Orleans, La	59
Dubuque, Iowa	43	Omaha, Neb	51
Galveston, Texas	66	Pittsburgh, Pa	39
Indianola	63	Savannah, Ga	55
Keokuk, Iowa	46	Shreveport, La	61
Key West, Fla	80	St Louis, Mo	45
La Crosse, Wi	44	St Paul, Minn	40
Leavenworth, Kas	56	Vicksburg, Miss	57
Louisville, Ky	42	Yankton, D. T.	—

Hauteur des eaux au-dessus de l'étiage (eaux les plus basses).

Augusta	8.04	Nashville, Tenn	8.04
Cairo, Ill	10.00	New Orleans*	14.05
Cincinnati, O	27.10	Omaha, Neb	5.00
Davenport, I	3.03	Pittsburgh, Pa	19.00
Keokuk, Iowa	3.00	Shreveport, La	3.10
La Crosse, Wis †	0.07	St Louis, Mo	9.04
Leavenworth, K	3.60	St Paul, Minn	1.00
Louisville, Ky	8.00	Vicksburg, Miss	
Memphis, Tenn	4.07	Yankton	...

*Au-dessous du niveau des hautes eaux de 1874
†Au-dessous du "Bench mark"

W. U. SIMONS,
Sergeant Signal Service, U. S. A.

GRUNEWALD.—On sait que le magasin de musique de M. Louis Grunewald, Nos 14 à 22 de la rue Baronne, contient toujours une riche collection de pianos provenant de fabriques supérieures. C'est là qu'on voit de véritables pianos de Pleyel, Wolf & Cie, de Paris, de Knabe, Haines et Fisher, connus aujourd'hui pour être parmi les meilleurs facteurs d'Amérique. Le succès de tous ces instruments a été immense et le nombre qui en a été vendu par M. Grunewald s'élève à plus de 70,000, ce qui est une preuve de leur excellence et de leur popularité. On voit aussi dans le grand établissement dont nous parlons, des orgues de toutes les fabriques estimées dans les Etats-Unis. M. Grunewald vend tout cela, en gros ou en détail, ainsi que des pièces d'oeuvres musicales aux conditions les plus faciles. Voyez l'annonce.

Ordres pour charbon remplis avec célérité par Hy J. Montagnet, 4 rue Carondelet.

DÉPÊCHES Télégraphiques TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES ETRANGERES.

Décès de personnages politiques—Duel—Arrestations en Espagne.

Paris, 28.—On annonce la mort de M. Jean Pierre Napoléon Eugène Chevandier de Valdrome, homme d'Etat français, et de M. Jean François Gustave André, pendant 9 ans sénateur de la Charente, ainsi que du baron Oedelsward, ministre de Suède et de Norvège, en France.

Paris, 28.—M. Dréolle, député bonapartiste, s'est battu en duel avec un journaliste républicain, à Plessis-Piquet. L'arme était le pistolet; un seul coup a été tiré; personne n'a été blessé.

Madrid, 28.—On a arrêté à Saragosse un certain nombre de malfaiteurs armés réunis dans une maison de cette ville.

Emprunt turc.

Constantinople, 28.—Un édit a été publié, autorisant La Porte à négocier un emprunt de $100,000,000.

Le fameux discours du général Kauffman.

Berlin, 28.—On dit maintenant que le discours prononcé par le général Kauffman, à Taskend, en présentant une épée à l'envoyé afghan pour l'Emir de Caboul, l'a été, avant la signature du traité de Berlin, s'il l'a jamais été.

Une lettre du comte de Chambord.

Paris, 28.—Le comte de Chambord a écrit au comte de Mun dont l'élection à la chambre des députés a été récemment invalidée, pour le féliciter d'avoir attaqué les abus d'anciens régimes que personne ne songe à rétablir. Il ajoute: mais il faut conserver avec soin l'ombre protectrice sous laquelle la France a atteint sa grandeur passée. Pour que la France soit sauvée, il faut qu'elle retourne à Dieu comme à son maître, et à moi comme à son roi.

La cession de la province de Khotour à la Perse.

Londres, 28.—Une dépêche de Tabris, Perse, au Standard, dit que la question de la cession de la province de Khotour à la Perse prend une tournure menaçante et l'on craint de prochaines hostilités. Un détachement de troupes persanes a été envoyé à la frontière pour demander l'évacuation de la province par les Turcs.

Le naufrage du Pomerania.

Thomas Blight, officier breveté de la marine marchande anglaise qui s'était embarqué sur le Pomerania à Plymouth, a subi un long interrogatoire hier matin, et a été retenu à Douvres à cause de la nature de son témoignage. Il dit que le Pomerania marchait à une vitesse d'un demi à trois quarts de mille. La garde était bien faite et les lumières brillaient.

Il n'y avait pas de brouillard; il n'a entendu ni sifflet ni cornet de brouillard. Avant que le vapeur ne sombrât, il y eut assez de temps pour sauver tout le monde, si l'ordre avait été maintenu. Il était près du capitaine quand celui-ci mit la ceinture de sauvetage. Il n'a entendu donner aucun ordre; il était trop tard pour en donner. Il dit que toutes les portes des cloisons et chambres étaient ouvertes. Il n'y avait pas plus de mer qu'en pleine Tamise.

Tous auraient pu être sauvés, si les matelots ne s'étaient rués dans les chaloupes.

On enlèvera les mats du Pomerania aujourd'hui. On ne pense pas pouvoir jamais remettre à flot le bâtiment.

Les derniers rapports disent qu'il y a eu 94 membres de l'équipage sauvés, sur 101, et 79 passagers sur 109.

Londres, 28.—Trois cadavres, un de femme et deux d'hommes provenant du naufrage du Pomerania, ont été transportés à Hastings. On croit que l'un de ces cadavres est celui d'un officier du vapeur.

Réplique du duc d'Argyle à la dépêche de Cranbrook.

Londres, 28.—Le duc d'Argyle, ancien secrétaire d'Etat pour les Indes, publie une lettre dans laquelle il contredit certaines parties de la dépêche de Cranbrook. Si l'administration Gladstone n'a pas fait alliance avec l'émir de l'Afghanistan, dit-il, c'est que ce dernier voulait qu'elle fût offensive et défensive, qu'elle engageât l'Angleterre à protéger même ses descendants contre tout ennemi intérieur et extérieur.

AFGHANISTAN.

Intervention probable de la Russie.

Londres, 28.—Suivant une dépêche de Berlin au Times, le correspondant de St-Pétersbourg de la Correspondance Politique semi-officielle de Vienne, dit que la Russie a annoncé l'intention de soutenir activement l'émir, en cas que l'Angleterre occupe un point quelconque qui pourrait menacer les possessions russes.

Il ajoute que l'Angleterre a violé la convention faite avec l'Afghanistan par lord Clarendon en occupant Quettah. L'intention de la Russie d'intervenir en Afghanistan semble être confirmée par la déclaration de la Gazette de Moscou, qui dit que l'intervention est indispensable, maintenant que l'occupation de Quettah a été suivie d'expéditions dans la direction de Candahar et de Hérat.

WASHINGTON.

Le port de Pensacola.

Rapport du secrétaire Thompson.

Washington, 28.—Le secrétaire Thompson, parlant dans son rapport de l'arsenal maritime de Pensacola dit que le montant dépensé, cette année, pour y établir un dock flottant, en fer, d'après l'autorisation du Congrès, a été de $161,788, payé sur l'allocation spéciale.

Ce dock a été construit à Chester, Pennsylvanie, et est prêt à être transporté à Pensacola.

Mais eu égard au danger qu'il y a à faire ce transport, sans risquer une perte énorme, si l'on y apportait tous les soins possibles, si l'on négligeait d'employer les moyens les plus sûrs.

Mais elle aura lieu le plus tôt possible. Ce nouveau dock sera d'une grande utilité dans ce port. Il permettra d'y mettre en bassin les navires en service dans le Golfe du Mexique. C'est le seul dock qu'il y aura sur toute la côte du Golfe du Mexique.

Pourra-t-on avec les ressources que possède le département de la marine continuer les améliorations heureusement commencées dans ce port? C'est là une question fort importante. La situation de ce port, la proximité des mines de charbon et de fer du Sud rendent nécessaires ces améliorations en y facilitant la construction et la réparation des navires.

En cas de guerre dans le golfe, ce serait un rendez-vous sûr pour nos navires. On pourrait les réparer, sans être obligé de les envoyer au Nord. Ce sont ces questions-là que le Congrès a à résoudre.

Rapport de la marine.

Washington, 28.—Le rapport de la marine a paru aujourd'hui. Il donne le nombre de 28 navires-croiseurs actuellement commissionnés; aucun ne demande de réparations immédiates. Après la réparation de quelques navires, qui en ont besoin, il y aura un effectif de marine de 37 vapeurs et 5 voiliers.

Nous avons 13 monitors prêts à entrer en service, deux bateaux-torpilles. Sans augmenter les allocations au delà de ce qui est demandé jusqu'ici, c'est-à-dire avec les ressources que donnent au gouvernement les allocations courantes, l'effectif complet de la marine de guerre est de 31 navires croiseurs, 15 monitors et 2 bâtiments torpilles.

Le monument de Lee.—Les mines de la Sierra Nevada.—La saisie du Devonshire par un navire chilien.—Fraudes à la douane de Chicago.

Richmond, 28.—Les commissaires des différents Etats qui ont pris part à l'érection du monument de Lee, se sont réunis, ce soir, et ont décidé de ne faire aucun contrat, attendu l'insuffisance des fonds de l'association.

San Francisco, 28.—On accorde maintenant peu de valeur au porphyre signalé dans la Sierra Nevada, on ne s'occupe que des minerais précieux que l'on y a trouvés et dont on estime la valeur à $9, la tonne.

Cincinnati, 28.—John M. Mueller, qui avait entrepris la fourniture des pierres pour la Douane de Chicago, a été arrêté sur l'accusation d'avoir tenté avec d'autres associés de frauder le gouvernement, il a été mis sous caution de $5000 en attendant jugement. L'architecte du trésor Hill, chargé de l'inspection des travaux, a été également mis en accusation.

Santiago, 28.—Le gouvernement du Chili attend le rapport officiel sur la saisie de la barque américaine Devonshire par un bâtiment de guerre chilien, dans le détroit de Magellan, avant de répondre qu'il a reçue à ce sujet de l'[illegible]

Grande assemblée des absents de Memphis pendant l'épidémie.

Memphis, 28.—Il y a eu aujourd'hui une assemblée générale des citoyens qui étaient absents pendant la dernière épidémie. W. B. Golbreath, ex-président de la Bourse au Coton de Memphis, a appelé l'assemblée à l'ordre. Sur sa motion le général W. Y. C. Hung, major général de l'armée confédérée a été nommé président.

On a adopté les résolutions suivantes: Nous citoyens de Memphis, qui étions absents durant la récente épidémie, reconnaissons l'héroïsme individuel déployé en faveur de notre population si cruellement affligée et des secours généreux qui lui ont été envoyés dans sa détresse par le reste du monde, devons en témoigner bien haut notre admiration et de manière que le cri qui part de nos coeurs puisse être entendu de tous.

En conséquence, le 28e jour de novembre 1878, choisi par le Président des Etats-Unis, comme jour de prière et d'actions de grâces, le regardant comme tel, parfaitement approprié à l'expression des sentiments qui nous animent, et nous étant réunis solennellement en assemblée, nous exprimons notre gratitude au Président des Etats-Unis, au secrétaire de la guerre et aux autres membres du cabinet, au gouverneur et au trésorier d'Etat du Tennessee; aux autorités municipales, aux bourses des marchands, aux chambres de commerce, aux bourses de coton, aux associations de banques et d'assurances des E. U. et du Canada; aux corps commerciaux de l'Europe, aux représentants à l'étranger du gouvernement américain, aux églises, aux écoles du dimanche, aux associations de bienfaisance dans toutes les sections de l'Union, à la Presse des Etats-Unis, aux directeurs de théâtres, aux artistes, aux musiciens, membres, gardes-malades et employés de l'association Howard de Memphis, au corps médical Howard, à ses officiers et à ses membres, aux médecins et gardes-malades des autres sections, aux officiers, membres employés de l'Association de secours des citoyens, aux officiers et employés du commissariat de l'Association de secours des citoyens, au clergé et aux ordres religieux de Memphis et venus volontairement du dehors, aux employés du bureau de poste de Memphis, aux comités des Odd Fellows, des maçons, des chevaliers d'honneur, des chevaliers de Pythias, à l'ancien ordre des travailleurs, à l'ordre indépendant des aides-mutuels, aux autres organisations de bienveillance; au maire, aux officiers de ville, aux départements de la police et du feu de Memphis; aux compagnies militaires blanches et de couleur qui sont restées à leur poste pendant l'épidémie; aux chemins de fer de Memphis et Louisville, de Memphis et Charleston, et autres lignes de chemins de fer, aux compagnies de navigation de Memphis et Anchor Line, aux officiers et employés des banques de Memphis, de compagnies du Sud et de l'Union de l'Ouest à la nombreuse armée de populations charitables qui n'appartiennent à aucune association charitable et philanthropique, aux personnes de toute classe, humble ou élevée, qui, sacrifiant leurs intérêts, leur sûreté, les douceurs et le confort du chez soi, ont tout risqué dans la mission d'humanité à laquelle ils s'étaient dévoués; à ceux qui sont tombés martyrs de leur dévouement, il n'y a pas de termes dans le langage humain pour leur exprimer notre reconnaissance, mais leur mémoire sera éternelle; leurs noms seront gravés dans les annales de notre ville, et ils y resteront à jamais honorés, vénérés et bénis. Nous voudrions, bien que la tâche soit pénible, rappeler ici la liste de nos morts illustres, pour payer à chacun d'eux le juste tribut que nous devons à leurs vertus, mais cette liste serait trop longue et les mérites de chacun trop éclatants pour pouvoir être rappelés ici. Votre comité a pensé que ce n'était ici ni le temps ni le lieu de rendre justice individuellement à la mémoire de tant de centaines de nobles coeurs. L'heure nous avertit de nous arrêter. Il nous faut laisser à chacun de vous le privilège sacré de garder vivants dans vos esprits tous ces doux souvenirs qui viennent se grouper autour de la tombe de ceux qui vous étaient chers.

Mort d'un prestidigitateur.

Philadelphie, 28.—Robert Heller, le prestidigitateur est mort, hier soir, à l'Hôtel Continental, après une très courte maladie. Il avait donné une représentation lundi soir.

Marchés Etrangers.

Paris, 28.—Rentes 5 pour cent, 71¼ à terme. Change sur Londres 25 f. 27½ c pour traites. Le rapport de la banque de France montre une augmentation dans les espèces, pour la semaine, de 10,100,000 fr.

Londres, 28, 12:30 P. M.—Bons 5 pour cent des E. U., 106¾. Erie 19½, do préférés 32½. Illinois Central 79¾, New Jersey Central 30½.

Londres, 28, 6 P. M.—Consols 95 15/16, Illinois Central 79½, Pennsylvania Central 32½.

Liverpool, 28, 5 P. M.—Coton—Recettes 15,300 balles, coton américain 14,300. Coton plat et irrégulier. Middling uplands 5 11/16 d. Middling Orleans 5 7/8 d. Low Middling uplands 5 1/4 d. Good Ordinary uplands 5 11/16 d. Ordinary uplands 4 7/8 d. Ventes 7000 balles dont 1000 pour la spéculation et l'exportation. Ventes de coton américain 5250 balles.

A livrer calmes à l'ouverture aux prix d'hier soir. Uplands low middling clause, livraison en novembre 5 11/32 d, aussi 5 7/32d, uplands low mid. clause livraison novembre et décembre 5 7/32, Uplands low middling clause livraison décembre et janvier 5 1/4d; uplands low middling, livraison janvier et février 5 1/4d., uplands low middling clause, livraison de février et mars 5 9/32 aussi 5 1/4; uplands low middling clause, livraison de mars et avril 5 5/16d aussi 5 9/32d; uplands low middling clause, avril et mai 5 11/32d; uplands low middling clause, mai et juin 5 3/8d; uplands low middling clause, juin et juillet 5 7/16 d aussi 5 13/32d; uplands low middling clause, nouvelle récolte, expédition par voilier en octobre 5 9/32d; uplands low middling clause, nouvelle récolte expédiée en novembre et décembre, par voilier, 69/32d. Orleans low middling clause, expédié en décembre et janvier, par voilier 5 13/32d. A livrer faible à la clôture.

Memphis, 28.—Coton—Il n'y a pas eu d'affaires aujourd'hui à cause du jour d'action de grâce.—Reçu 2455 balles—Exporté 4404—Stock 47067.

Bulletin Maritime.

New York, 28—Arrivés au dehors, Devonia, Mosel. Arrivé à destination: State of Pennsylvania, Atlas, Daul Stunman.

PASSES.

Port Eads, 28, midi.—Vent nord ouest. Arrivé, steamship anglais Aristocrat, à 7 heures hier soir, de Penarth. Navire américain Annie M. Law, en 58 jours d'Anvers.

Partis: steamship Lucy P. Miller, pour la Havane; barque Day Star et brick Pansey pour Liverpool.

Port Eads, 28, 6 P. M.—Vents du nord. Arrivé steamship Abdiel, à 4:50 P. M., des Indes Occidentales et des ports mexicains; steamship anglais Emblethope, à 11:55 P. M., de Newport Wales; navire Alice M. Minot, en 55 jours de Londres.

Pas de départs.

Passe du Sud-Ouest, 28, 6 P. M.—Légers vents du nord. Arrivé, navire Bresson, en 63 jours d'Anvers.

Parti, steamship Harlan, pour Morgan City.

FLEUVE ET RIVIERES.

Vicksburg, 28—Temps clair. Thermomètre 65. Forte gelée blanche ce matin. Montant, Pargond, à 7 A. M. Arrivé Jno. B. Maude.

Memphis, 28.—Le fleuve a baissé de 3 pouces—Parti le Scudder pour la Nouvelle-Orléans.

Cincinnati, 28—La rivière a 28 pouces et monte. Temps couvert et froid. Parti, Laura Lee, pour la Nouvelle-Orléans.

Pittsburg, 28—La rivière a 19 pieds et continue à monter. Temps couvert, tournant au froid. Les rapports de Brownsville indiquent 22 pieds et baissant.

Cairo, 28—Parti, Iron Mountain, pour la Nlle-Orléans, à 6 A. M. Le fleuve a 10 pieds et monte. Temps clair. Mercure 46.

St-Louis, 28—Le fleuve a monté de 9 pouces; 5 pieds et demi à Cairo. Temps clair et agréable.

46.—La Physiologie du Foie.—Le foie est le plus gros organe de sécrétion dans le corps humain, et la bile qu'il sécrète est plus facile à être détournée de ses propres voies que tout autre fluide animal. Heureusement pour les bilieux, il y a un moyen infaillible de soulagement, c'est l'usage des "Hostetter's Stomach Bitters," remède qui depuis plus d'un quart de siècle, opère des guérisons dans les cas mentionnés ci-dessus et aussi dans les fièvres, les frissons, la dyspepsie, les affections de boyaux et les désordres provenant d'une débilité nerveuse. C'est, en outre, un préventif contre les maux d'infection, protégeant des milliers de personnes qui demeurent dans des districts où règnent ces terribles fléaux. Comme remède adapté aux exigences médicales des familles il est particulièrement désirable; et comme moyen de fortifier un système affaibli, il inspire une confiance générale, attendu qu'il ne manque jamais de produire un bon eff[et].

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi soir, 28 novembre 1878.

Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
23 novembre	1,664,556 07	137,548 10
25 novembre	1,628,126 50	233,524 50
26 novembre	1,702,745 75	167,746 33
27 novembre	1,645,281 49	171,459 39
28 novembre	1,192,225 89	106,404 69
Jusqu'ici cette semaine	$7,832,935 70	$816,713 51
Même temps la semaine dern.	$8,597,775 19	$886,133 52
Total la semaine dernière	$9,941,131 40	$1,095,790 52
Total la semaine précédente	7,937,537 38	897,794 46

Nous avons remarqué une meilleure demande d'argent aujourd'hui, due sans doute à un croissant mouvement d'affaires.

Nous continuons à coter le papier de commerce exceptionnellement bon à —à 8 pour cent par an d'escompte, A1 de 8 à 10. Seconde classe de nominal. Prêts sur garanties collatérales à 7 à 8, sur hypothèques 8 1/2 à 10 et sur hypothèque de seconde classe nominal.

Ce jour étant un jour d'actions de grâce, aucun télégramme n'a été envoyé ni reçu de New York. Conséquemment nos cotes de l'or et du change étranger ont été faites d'après celles de clôture d'hier sur ce marché.

L'or a commandé pendant tout le jour le cours de clôture d'hier 100 1/4 à 100 1/2 contre 100 1/8 à New York hier. Les ventes se sont bornées à $1000 à 100 1/4 et £1500 à 100 1/2.

Le change étranger était encore coté à 4 79 1/2 et 4 79 1/2 sur bill de connaissement et A 1, clear sterling à —à 4 82 1/2 banque, à—à 4 83 par Bank counter rate et à 5 26 1/4 francs pour papier de commerce.

Les ventes ont compris £4000 bill de connaissement sterling à 4.78 1/2 à 4.79 1/2 et £1500 à 4.79 1/2 et 80,000 francs pour papier de commerce.

Les traites à vue sur New York ont continué à commander 1/8 p. 0/0 d'escompte par checks de banques et de banquiers et 1/4 à 3/16 pour papier de commerce.

Les actions ont été calmes sans présenter aucun trait nouveau.

Avec des offres légères et une bonne demande, les bons d'Etat et les bons à prime ont été plus fermes, les premiers fermant à 78 1/2 et 78 5/8 et les derniers à 28 1/2 et 28 5/8.

Les bons consolidés de la ville ont été calmes et fermes aux cotes d'hier 37 1/2 à 40.

Comme il n'y a pas eu de séance au Stock Exchange le mouvement s'est borné aux ventes du dehors et ont compris de 10 heures du matin à midi $10,000 en bons d'Etat à 78, $5,000 en bons à prime à 28 1/2 et $5,000 à 28 5/8.

Entre midi et 2 heures, 19 actions de la Banque de l'Union se sont vendues à $80; $20,000 bons d'Etat à 78 1/4 et $5000 à 78 1/2 et de 2 heures à 3, $5,000 bons d'Etat à 78 1/4 et $25,000 à 78 1/2 et $5,000 à 78 1/2.

BULLETIN COMMERCIAL.

Jeudi soir, 28 Novembre 1878.

COTON.—Les ventes d'aujourd'hui se sont élevées à 6950 balles à des prix irréguliers et faciles, mais ne requérant aucun changement dans nos cotes. Nous donnons les chiffres et le rapport de l'Exchange, comme ci-dessous:

Cotes générales.			Cotes de l'Ex.
Inferior	nom	7—@ 7¼	—
Low ordinary	nom	7⅜@ 7½	—
Ordinary	nom	7⅝@ 7⅞	—
Strict ordinary	nom	7⅞@ 8—	—
Good ordinary		8⅛@ 8¼	8¼
Strict good ord.		8⅜@ 8½	—
Low middling		8⅝@ 8¾	8⅝
Strict low mid.		8⅞@ 9	—
Middling		9—@ 9⅛	9⅛
Strict middling		9¼@ 9⅜	—
Good middling		9⅝@ 9¾	9⅝
Middling fair		10⅛@10¼	10¼

L'Exchange rapporte, ventes 7500 balles. Marché facile.

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

		Balles.
Stock en main le 1er septembre 1878 balles		4,096
Arrivé depuis le dernier état	9,583	
Précédemment	292,669	302,252
Total		306,338
Exporté aujourd.	rien	
Expédié précéd.	137,574	137,574
Stock sur place et à bord		168,764
Stock (même temps l'année dernière)		253,829

Reçu depuis hier soir 7,099 balles contre 13,471 jeudi dernier et 14,779 l'année dernière.

TABAC.—La seule transaction rapportée aujourd'hui a été de 75 boucauts. Le montant de boucauts en vente est réduit à 1775. Nous cotons comme suit:

Medium lugs 2 à 2½, Medium 2¾ à 3, Good and Fine 3¼ à 3½, Low leaf 3¾ à 4¼, Medium 5¼ à 6¼, Good and Fine 7 à 8, Selections 9 à 10.

Il n'a rien été reçu ni expédié depuis hier soir. Le stock en mains est de 3077 boucauts.

SUCRE—Reçu ce matin 681 boucauts. Exporté 470 boucauts et 134 barils. Vendu 500 boucauts.

Nous cotons:

Inférieur 3 à 4, Common à good common 4¼ à 4¾, Fair 4⅞ à 5, Good Fair 5⅛ à 5¼, Fully Fair 5⅜ à 5½, Prime 5¾ à 6, Strictly prime 6⅛ à 6¼, Choice 6⅜ à 6⅝, Seconds 5 à 6¼, Jaune clarifié 6⅛ à 7⅜, Gray clarified 6¼ à 7¼, Off white 7½ à 7⅞, Choice white 7⅞ à 8¼ la livre.

MELASSE.—Reçu ce matin 1735 barils. Exporté 1001 barils. Vendu 1500 barils.

Nous cotons:

Common 20 à 22, Fair 23 à 24, Centrifugal 19 à 25, Prime 26 à 28, Strictly prime 29 à 30, Choix 32 le gallon.

FARINE—Reçu ce matin 100 barils. Vendu 985 barils aux prix suivants: choix treble extra à $4 62½ le baril, choix extra à $4 75 à $4 85.

Nous cotons: Common à $2,50 à 2,75; superfine $3 à 3,25; single extra $3,60, double extra à 3,75; low treble extra $4; good treble extra $4,25 à $4,37½; choix treble extra $4,50 à $4,62½; choix extra $4,75 à $5; fancy $5 à $5,25 le baril.

VIANDES SALEES SECHES.—Les nouvelles épaules sont rares et en demande. Nous cotons packed à 3¾ c. la livre; loose à 3½, vieilles épaules à 2⅛c. Au détail à 4½c.

JAMBONS—Nous cotons le choix sugar cured à 10 à 11c la livre.

GRAISSE—La graisse se vend pour la consommation locale en tierçons, packers, 6 à 6⅛c la livre; refined 6¾ à 6⅞; en barillets, packers, 7 à 7¼; refined 7¼ à 7½. En baquets 7½.

BACON—Les épaules se maintiennent à 3½c la livre, clear rib sides à 4½, clear sides à 4¾. Au détail il faut payer ¼ à ½ c de plus.

BREAKFAST BACON—Nous cotons pour la consommation locale à 7c la livre; choix à 7½. Au détail il faut payer ½c de plus.

PORC—Le mess est rare et en bonne demande. Nous cotons le mess à $8 12½ à $8 25 le baril. Au détail à $8 75 à $9.

Se vendent au job: Prime mess porc à $8 à 8,25 le baril; Pig feet à $1,50 le barillet; Spare ribs $12 à 13 le tierçon; Pig Pork $6 le baril; Rump Pork $7.50; Prime Pork $7.00; Ham sausage 7c. la livre.

WHISKEY—Le rectifié de l'Ouest est coté à $1,05 à $1,10 le gallon.

MAIS—L'approvisionnement est bon mais très peu de demande. Les prix du mêlé et du jaune ont fléchi d'un cent par boisseau, mais pas de changement pour le blanc. Vendu 1800 sacs, dont 350 mêlé à 43c le boisseau; 1000 jaune à 44 c, 300 blanc mêlé et blanc à 46c et 150 blanc à 47c.

MAIS EN GRENIER—Nous cotons le maïs mêlé No. 2 sur la levée à 43c le boisseau.

BLE—Nous cotons le Red Winter No. 2 à $1 02 le boisseau.

AVOINE.—Bon approvisionnement et demande modérée. Vendu 1200 sacs, dont 400 et 500 new Galena à 30c le boisseau, 150 do à 32c. et 150 strictly choix St. Louis à 33.

SON—Le son est rare et la demande est modérée. Vendu 100 sacs à 75 c. les 100 livres.

FOIN—Bon approvisionnement mais marché très calme. Nous cotons: Prime à $14 00 le tonneau, choix à $15 50.

VOLAILLES—Les grosses volailles de l'Ouest valent $4 25 la douzaine, les poulets $2 à $2 50, les canards $2 à $2 50, les oies $6, les dindes $9 à $10.

OEUFS—Nous cotons les oeufs de l'Ouest à 22 à 24 c la douzaine, ceux de la Louisiane à 25 à 26c.

BEURRE.—Nous cotons: Western roll, strictly choix jaune en baquets, 16 à 18, western packed en frequins 14 à 15, New York Creamery fine firkins 27 à 28c., Western do à 29 à 30, New York Dairy firkins fine 24 à 25c., Do Good 20 à 22c., do Fair 17 à 18 c., Choice Western 18 à 20c., Western Dairy tubs fine 16 à 17c., Western do repacked prime 13 à 14c., Western do repacked good, 12c. Western milled 9 à 10c. par livre.

POMMES DE TERRE—Les qualités inférieures sont abondantes mais le choix est rare. Nous cotons: les Peerless à $1 75 le baril, les Early Rose et Peach Blows $1 50 à $1 85, les Russetts à $2. Les oignons valent $1 50, les pommes 75 à $1 75, les choux à $8 00 les 100 têtes, la choucroute à $5 le baril.

CAFE—La demande est bonne. Le stock en mains des marchands est de 5,000 sacs et en première mains est de 29,345 sacs. Nous cotons pour les cargaisons: ordinaire 12¼ à 12¾ (or) la livre; fair 14¼; good 15¼ à 15¾; prime 16. Au détail: ordinaire 12¾ à 13¼ c (or) la livre; fair 15 à 15¼c; good 15½ à 16; prime 16½ à 16¾.

RIZ.—Reçu ce matin 384 barils. Nous cotons: Clean No 2, 3 à 3¼ la livre, Common 4 à 4⅝, Ordinaire 5 à 5⅛, Fair 5¼ à 5⅜, Good 5½ à 5¾, Prime 5⅞ à 6, Choix 6⅛ à 6¼.

SEL—Nous cotons: Coarse 80 à 85c, fine $1,05 à $1,10 le sac. Livré au débarcadère de bateau ou dépôt de chemin de fer, il faut ajouter le charroi. Turks Islands 85 à 90 le sac, table en poches 1¼ à 7 selon la grosseur. Bon approvisionnement.

PEAUX—Nous cotons: Country green à 6 à 6¼c, dry salted à 9 à 9¼, dry flint à 10 à 11 la livre. Aux abattoirs les ventes se sont effectuées comme suit: Steer hides au-dessous de 85 livres 7 c, la livre, de 70 à 84 livres 7½c., au-dessous de 70 livres 6½ c., peaux de vaches 4½ à 5½c., kips de 20 à 24 livres 7½c., kips de 25 à 30 livres 5½ à 6½, peaux de veaux, 75c chaque; cornes 6 à 7c. pièce.

DOUVES EN CHENE—Extra pipe 60 pouces $165 à 170; extra pipe 56 pouces $130 à 140, light pipe 56 à 60 pouces $100 à 110; extra boucaute 48 pouces $115 à 130; extra claret $90 à 105. Les douves No 1, en chalands $115 à 130; pour les inférieures, le prix variant suivant leur qualité.

ORANGES DE LA LOUISIANE—La demande est bonne. Elles valent $5 50 le baril.

CHARBON—Le charbon de Pittsburgh vaut en gros 28 à 30c le baril, au détail 50c; aux bateaux 45c la botte, ou $5 le boucaut; aux steamers $4 le tonneau de 2000 livres.

AVIS.

A TOUS ceux qui souffrent des erreurs et des égarements de la jeunesse, de faiblesse nerveuse, [illegible] GRATUITEMENT [illegible] Ce remède précieux a été découvert par un missionnaire, dans l'Amérique du Sud. Envoyez une enveloppe portant votre nom au Rev. JOSEPH T. INMAN, STATION D, BIBLE HOUSE, NEW YORK CITY.

PRIX DES BESTIAUX.

Boeufs du Texas, nourris au maïs, de choix, par lb brute	@
do 1re qualité	4 @4½c
do 2e do	3 @3½c
do 3e do	2 @2½c
Boeufs du Texas, choix, par tête	$— @$—
do 1re qualité	$30 @$35
do 2e do	$15 @$25
do 3e do	$10 @$12
Cochons, 1re qualité, par lb brute	3½c@
do 2e do	3 @
do 3e do	— @—
Moutons, 1re qual., par tête	$— @$3 50
do 2e do	$2 50@$3 00
do 3e do	$2 00@$—
Vaches laitières, 1re qualité, par tête	$75 00@$90
Vaches laitières, 2me qualité, par tête	$50 00@$70
Vaches du Texas avec veaux	$— @$—
Veaux, 1re qual. par tête	$7 50@$8
do 2e do	$6 00@$7
Veaux d'un an, 1re qualité, par tête	$9 50@$10
Veaux d'un an, 2e qualité, par tête	$8 00@$9

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 28 NOVEMBRE 1878.

☞ Pas d'expédition en Douane

ARRIVES.

Steamship (ang) Aristocrat, Greaves, Penarth, Ang
Steamship (ang) Abdiel, Jones, Liverpool via les Indes Occidentales et les Ports Mexicains
Steamship (ang) Emblethope, Stephenson, Newport Wales
Goelette Frederick Red, Gizome, du haut du fleuve
Goelette F M Pigo, [illegible], de Covington
Goelette Martha M, [illegible], de Mobile Bay

BATEAUX A VAPEUR.

U P Schenck, Corder, de Cincinnati
Kittie Nye, O'Fry, du bas du fleuve
Belle Albert, Hebert, Bayou des Allemands
St John, McKinney, de Baton-Rouge
Bello, Mercier, de Bonnet Carré
Eva, Duhamel, de Hahnville
J M White, White, de Greenville
Trenton, Terrebonne, de Donaldsonville
Martha, Bennett, de Port Eads
Mary Tête, [illegible], de Donaldsonville
St Mary, [illegible], de Donaldsonville
Mary Ida, [illegible], du haut du fleuve
Isabel, [illegible], du bas du fleuve
Jewel, Trudeau, de Alexandrie
Fanchon, Read, de Washington

Arrivages de Produits.

CINCINNATI—par steamer U P Schenck—87 barils beurre, et frêt assorti.
BAS DU FLEUVE—par steamer Kittie Nye—[illegible]
BAYOU DES ALLEMANDS—par steamer Belle Albert—45 boucauts sucre, 55 barils mélasse.
BATON ROUGE—par steamer St John—196 [illegible] 361 barils mélasse, [illegible] sacs coton [illegible]
BONNET CARRE—par steamer Bello—260 barils mélasse, 34 boucauts sucre.
COVINGTON—par goélette F M Pigo—39 [illegible], 12 barils mélasse.
MOBILE BAY—par goélette Martha M—925 [illegible]
HAHNVILLE—par steamer Eva—32 boucauts sucre, 57 barils mélasse, 32 sacs riz brut.
GREENVILLE—par steamer J M White—4586 balles coton, 4071 sacs graines coton.
DONALDSONVILLE—par steamer Trenton—27 boucauts sucre, 250 barils mélasse.
PORT EADS—par steamer Martha—26 [illegible], 187 barils riz, 100 sacs riz brut.
DONALDSONVILLE—par steamer Ry. Tête—223 boucauts sucre, 361 barils mélasse.
HAUT DU FLEUVE—par steamer St Mary—144 boucauts sucre, 205 barils mélasse, 11 demi barils mélasse.
HAUT DU FLEUVE—par steamer Mary Ida—154 boucauts sucre, 159 barils mélasse, 40 [illegible], 123 demi barils mélasse.
BAS DU FLEUVE—par steamer Isabel—172 boucauts sucre, 106 barils mélasse.
ALEXANDRIE—par steamer Jewel—686 balles coton, 125 barils mélasse.
WASHINGTON—par steamer Fanchon—75 balles coton, 456 sacs graines coton, 52 sacs riz brut, 440 barils mélasse.
HAUT DU FLEUVE—par goélette Frederick Red—59 boucauts sucre, 64 barils mélasse, 40 demi barils mélasse.

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS R. R.—264 balles coton, 5 sacs coton en graine, 465 boucauts sucre, 966 barils mélasse, 3 demi barils mélasse.
NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD—75 boucauts sucre, 317 barils mélasse, 1 demi baril mélasse.
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD—1384 balles coton. Train No 2—562 balles coton.
CHICAGO, ST. LOUIS & N. ORLEANS, R. R.—3766 balles coton.

LISTE DE NAVIRES.
En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship New-Orleans, Dearborn ... parti 23 nov
Steamship Geo. Whitney, Freeman ... parti 23 nov
Brick Eugène Hale, Lord ... expédié 8 nov
Navire Theo. Lord, Ray ... en chargt 12 nov

BOSTON.
Navire Swallow, Duncan ... en chargt 12 nov

BATH, Mass.
Goélette Anna E. Kranz, Pervers ... en cha. 14 nov

PROVIDENCE (R. I.)
Goélette Earl P. Mason, Nickerson ... expédiée 20 nov

LIVERPOOL.
Steamship Legislator, Barley ... parti 27 oct
Steamship Olbers, Campbell ... parti 9 nov
Navire New City, Ross ... parti 5 nov
Navire Queen of Nations, Edwards ... parti 5 nov
Barque Frigg, Colbird ... exp. 1 nov
Navire Chippewa, Milne ... parti 1 nov
Navire Queen of Australia, Reid ... parti 27 oct
Navire Flying Foam, Lang ... parti 31 oct
Navire Regent, Wren ... parti 27 oct
Barque Ocean, Paulsen ... partie 27 oct
Navire Félix Mendelssohn, Barber ... expédié 16 oct
Navire Van Diemen, Corning ... parti 9 oct
Navire Queen of India, Cardalla ... parti 17 oct
Navire Birmingham, Symonds ... parti 12 oct
Navire Regina, Corning ... parti 12 oct
Navire Minnie H. Gerow, Gerow ... partie 1 oct
Barque Prince Patrick, Peterkin ... partie 1 oct
Navire Empire of Peace, Young ... parti 15 oct

GREENOCK.
Navire Lady Clarendon, Marshall ... parti 28 oct
Navire City of Richmond, Cummings ... parti 4 oct
Navire Eastern Empire, Love ... parti 28 sept

CARDIFF.
Navire New Orleans ... expédié 13 oct

BRISTOL.
Barque Boulevardeer, Thompson ... partie 18 oct
Barque Albion, Lincoln ... partie 21 oct
Barque Anna, Gundersen ... partie 31 oct
Navire President, Lee ... parti 1 nov
Navire Tasmanian, Crowell ... parti 24 sept
Barque Sea, Evans ... partie 2 oct

BELFAST.
Barque Maria Stevens, Baker ... partie 2 nov
Navire John Bunyan, McLeod ... parti 16 oct

ABERDEEN.
Barque Albert Victor, Davidson ... partie 16 nov

NEWPORT.
Steamship Emblethope, Stephenson ... parti 6 nov

DUBLIN.
Barque Titania, Olsen ... partie 2 nov
Barque Hoffnung, Johnsen ... expédiée 17 oct

LONDRES.
Barque Rapid, Pittersen ... partie 20 oct
Navire Alice M. Minot, Whitmore ... parti 26 sept
Navire Pericles, Winter ... en chargement 2 oct
Barque Alaska, Robinson, Tarbox ... en charg. 9 oct

PLYMOUTH.
Barque Nuova E. Celestina, Mongonaro ... partie 31 oct

GLOUCESTER.
Barque [illegible], Steen ... partie 6 nov

LONDONDERRY.
Navire Alert, Johnson ... parti 5 nov

HELVOET.
Navire Prince Umberto, Scott ... parti 1 nov

PENARTH.
Steamship Aristocrat, Greaves ... parti 1 nov
Navire David Malcolmson, Morrow ... parti 3 nov

GLASGOW.
Navire City of Glasgow, Wilson ... parti 12 nov

NEWPORT (Ecosse).
Steamship [illegible], Scott ... expédié 7 nov

[illegible]
Barque [illegible], Petersen ... partie 1er nov

HAVRE.
Steamship Nurnberg, Jaeger ... parti 9 nov
Navire Prince Victor, Baillie ... parti 1 nov
Barque [illegible] ... partie 1 nov
Barque G. Castiglione, Ferrara ... partie 3 oct

ROUEN.
Barque Nello M., [illegible], Atwood ... partie 19 oct

HONFLEUR.
Barque Oriole, Gruche ... partie 18 nov

BORDEAUX.
Barque Raoul, Jouan ... partie 6 nov
Barque [illegible], Demurant ... charge 24 oct
Barque [illegible], Russo ... partie 26 oct
Navire [illegible], London ... parti 28 oct
Barque Ida, Christensen ... partie 2 oct
Barque Minna, Le Pallec ... partie 30 sep

MARSEILLE.
Barque Marietta Guida, Guida ... partie 16 nov
Barque Pontida, [illegible] ... en chargt 24 oct
Barque Luciano S., [illegible] ... partie 10 oct
Barque [illegible], Marcovich ... partie 2 oct
Barque Emilia F., Radovich ... partie 29 oct

CETTE.
Barque Imperatore Francesco Giuseppe I, Romando ... partie 17 nov
Barque Protector, Wold ... partie 17 nov
Barque Karstens Langaard, Andersen ... partie 17 nov
Barque Nerea, Luyek ... partie 17 nov
Barque Nimrod, Gerolomich ... partie 17 nov

BARCELONE.
Barque Alta Gracia, Austrich ... partie 3 nov
Barque Christian, Ulrichsen ... partie 23 oct
Barque Valparaiso, Sala ... partie 6 oct

HAMBOURG.
Barque Jona, — ... partie 9 nov
Barque Natvig, Sunblad ... partie 19 oct
Navire Mohur, Hancock ... parti 5 oct
Barque Vice Ammiraglio, Giovannelli ... partie 30 sep

ROTTERDAM.
Navire Prince Umberto, Scott ... parti 1 nov
Barque Cap, Christiansen ... partie 4 oct

AMSTERDAM.
Navire Portlew, Anderson ... parti 11 oct

BOMBAY.
Navire King Co[illegible], Rose ... parti 18 oct
Navire [illegible], Thompson ... parti 27 oct

BREME.
Steamship Nurnberg, Jaeger ... parti 6 nov
Navire Humboldt, Cornelius ... parti 13 nov
Navire Scioto, Mitchell ... parti 1er oct
Navire Camperdown, Tengley ... parti 9 oct
Barque Adolf, Brackelman ... partie 6 oct

GENES.
Steamship Kepler, Johnson ... parti 6 nov
Steamship Bernard Castel, Bill ... expédié 24 oct
Barque Brasto, Nielsen ... partie 15 nov
Brick Clara E. Bergen, Dayton ... parti 18 nov
Barque Louisiana, Gondolfo ... partie 5 nov
Barque E Lanata, Frassinetti ... partie 6 oct
Barque Augusta Quinta, Maeroca ... partie 14 oct

TRIESTE.
Barque Nestor, Ragusin ... partie 15 oct

RIO DE JANEIRO.
Navire Gladstone, Watson ... parti 14 oct

ALEXANDRIE, Egypte.
Navire [illegible], Marsal ... parti 11 sept

Compagnie d'Assurance du Peuple de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 10 RUE CARONDELET.

SEPTIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 juin 1878—
Sur risques de feu ... $46,684 44
Sur risques de rivières ... 6,776 07
Sur risques de mer ... 6,975 24 — $60,375 75
Moins—Primes non expirées ... $15,845 87
Moins—Primes remboursées ... 1,640 93 — $17,486 80
Montant net des primes reçues ... $42,888 95
Plus—Primes non-expirées de 1877 ... 10,090 34
$52,979 29

Pertes, etc., payées dans la même période:
Sur risques de feu ... $2,041 10
Sur risques de rivière ... 1,135 87
Sur risques de mer ... 2,560 35
Réduction (rebate) ... 7,817 17
Réassurances ... 2,614 19
Taxes ... 3,177 34
Loyer ... 1,200 00
Impressions et annonces ... 399 00
Bureau des assureurs ... 1,252 66
Dépenses, etc., moins intérêt ... 2,651 86 — $30,948 91
Bénéfices net ... $22,030 38

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Primes en voie de recouvrement ... $9,594 56
Actions de banques et autres actions ... 56,923 40
Propriétés foncières ... 12,137 60
Prêts garantis ... 2,216 01
Prêts sur hypothèque ... 11,743 61
Billets à recevoir ... 2,312 30
Meubles et installations de bureau ... 2,150 43
En caisse ... 16,896 01
Total de l'actif ... $123,472 01

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
ERNEST FRAGST, Président.
JNO. WILSON, Vice-Président.
P. M. SCHMIDAU, Secrétaire.
Signé, sous serment, pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 12 juillet 1878.
JNO. HENDERNAGEL, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 11 juillet 1878.
Aujourd'hui, à une réunion du conseil de Directeurs, il a été résolu, à l'unanimité, de déclarer un Dividende de Dix pour cent sur le capital de la Compagnie, payable sur DEMANDE, et de payer un Dividende de Cinq pour cent, à TOUS les assurés sur leurs primes [illegible] au plus des 15 0/0 déjà reçus par eux, à partir du 5 août 1878.
P. M. SCHMIDAU, Secrétaire.
14juillet—1m

Douzième état de situation annuel
—DE—
FACTOR'S AND TRADERS' Insurance Company.
37......RUE CARONDELET......37
Nlle-Orléans, 21 mai 1878.

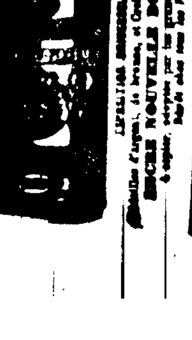
LES directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'état suivant de ses affaires pour l'année fiscale expirée le 30 avril 1878—savoir:
Primes de l'année—
Sur risques d'incendie ... $312,764 39
Sur risques de rivières ... 314,394 64
Sur risques de mer ... 45,720 70 — $672,779 67
En moins—
Primes non expirées le 30 avril 1878 ... 86,333 00
Primes remboursées ... 8,236 66 — 94,769 66
Montant net des primes ... $578,017 01
Pertes payées—
Sur risques d'incendie ... $65,468
Sur risques de rivières ... 138,641 36
Sur risques de mer ... 25,560 66 — 210,649 5[illegible]
Réassurances ... 32,271 90
Réductions (rebates) ... 14,017 32
Taxes d'Etat et de ville ... 27,396 68
Bureau des assureurs de la Nlle-Orléans ... 9,881 30
Dépenses générales brutes ... 41,872 30
Profits et pertes ... 24,080 56 — 360,312 42
Balance ... $118,504 5[illegible]
Ajouter—intérêt, escomptes et épaves reçus ... 86,699
$205,134 46
A déduire—premier intérêt semi-annuel sur le capital, 5 pour cent, payé, et le second, 5 pour cent, échu ... 100,000 00
Bénéfice net ... $105,134 46
Réserve ... 29,836 55
Balance à être partagée sur le montant net des primes ... 75,297 9[illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit:
Encaisse ... $240,931 36
Comptes en voie de recouvrement ... 87,091 50
Effets à recevoir, en garantie ... 463,131 07
Effets à recevoir, pour primes ... 37,966 12
Actions de banques et autres actions ... 206,100 16
Bons de l'Etat et Bons de la ville ... 190,104 72
Bons des Etats-Unis ... 12,025 00
Bons du Masonic Grand Lodge ... 5,000 00
Bons de l'Odd Fellows' Hall Association ... 5,000 00
Bons de l'Association for the Relief of Jewish Widows and Orphans ... 2,800 00
Propriétés foncières ... 35,849 17
Total ... $1,282,816 14

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
ED. A. PALFREY, président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé, pardevant moi, ce 23 mai 1878.
EDWARD IVY, notaire.

Le 21 du courant, à une réunion spéciale du Bureau des Directeurs, il a été résolu de payer, sur demande, un SECOND INTERET semi-annuel de CINQ POUR CENT, le 30 avril 1878—ce qui fait DIX POUR CENT PAR AN sur le capital de la Compagnie ($1,000,000), et un DIVIDENDE, AU COMPTANT, de VINGT POUR CENT aux actionnaires sur le montant ($277,[illegible] 00) de leurs primes nettes [illegible] pendant l'année expirée le 30 avril 1878.
ED. A. PALFREY, Président.
JOHN CHAFFE, Vice-Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

DIRECTEURS.
John I. Noble, B. F. Eshleman,
John Chaffe, Wm. C. Black,
Richard Milliken, Charles Chaffe,
J. I. Warren, L. C. Jurey,
Samuel Friedlander, Wm. Hartwell,
A. A. Yates, C. J. Leeds,
R. M. Walmsley, A. T. Janin,
A. H. May, Joseph Bowling,
T. Lytt. Lyon, A. M. Bickham,
Samuel H. Boyd, Henry Abraham,
Joseph McElroy, Louis Bush,
William J. Behan, A. Brittin.
26 mai—1m G. W. Sentell



GUIDE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Premier District.

Ce district comprend le premier, le second et le troisième ward.

Le premier ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et la rue Thalia.

Le second ward est borné par la rue Thalia, le Mississipi, la rue Julia et l'Avenue Carrollton.

Le troisième ward est borné par la rue Julia, le Mississipi et la rue du Canal.

Second District.

Ce district comprend le quatrième, le cinquième et le sixième ward.

Le quatrième ward est borné par la rue du Canal, le Mississipi, la rue St-Louis et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le cinquième ward est borné par la rue St-Louis, le Mississipi, la rue St-Philippe et le Nouveau Chemin de la Métairie.

Le sixième ward est borné par le Nouveau Canal, le Nouveau Chemin de la Métairie, la rue St-Philippe, le Mississipi, la rue de l'Esplanade, le bayou St-Jean et le lac Pontchartrain.

Troisième District.

Ce district comprend le septième, le huitième et le neuvième ward.

Le septième ward est borné par le bayou St-Jean, la rue de l'Esplanade, le Mississipi, les Champs-Elysées et le lac Pontchartrain.

Le huitième ward est borné par les Champs Elysées, le Mississipi, l'Avenue Lafayette et le lac Pontchartrain.

Le neuvième ward est borné par l'Avenue Lafayette, le Mississipi, le canal des Pêcheurs, le bayou Bienvenu, le lac Borgne, le bayou Chef Menteur et le lac Pontchartrain.

Quatrième District.

Ce district comprend le dixième et le onzième ward.

Le dixième ward est borné par Felicity Road, le Mississipi et First street.

Le onzième ward est borné par First street, le Mississipi et la rue Toledano.

Cinquième District.

Ce district comprend le quinzième ward.

Le quinzième ward se compose du village d'Alger et de tout le territoire municipal sur la rive droite du Mississipi.

Sixième District.

Ce district comprend le douzième, le treizième et le quatorzième ward.

Le douzième ward est borné par la rue Toledano, le Mississipi et l'Avenue Napoléon.

Le treizième ward est borné par l'Avenue Napoléon, le Mississipi et Peters Avenue.

Le quatorzième ward est borné par Peters Avenue, le Mississipi, Lower Line de Carrollton et Washington Avenue.

Septième District.

Ce district comprend le seizième et le dix-septième ward, ou tout le village de Carrollton.

Le seizième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Lower Line Street et Carrollton Avenue.

Le dix-septième ward est borné par cette partie du village de Carrollton qui est située entre Carrollton Avenue et Upper Line street.

DRAINAGE DE LA NLLE ORLEANS.

Le drainage ou desséchement de la Nouvelle-Orléans s'opère au moyen de quatre machines à drainage, savoir:

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE BIENVILLE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LA RUE MELPOMÈNE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE DUBOIS AVENUE.

LA MACHINE A DRAINAGE DE LONDON AVENUE.

Ces machines sont situées dans la partie inférieure de la ville, ou celle qui est la plus éloignée du Mississipi, là où il n'y a point d'habitations. Les eaux pluviales et autres descendant de la partie supérieure de la ville par les ruisseaux et les égouts s'y concentrent et sont refoulées par les roues des machines dans des canaux qui les conduisent au lac Pontchartrain.

CHEMINS DE FER.

Chicago, St-Louis & New-Orleans Rail-Road—Chemin de Jackson.

La gare, les ateliers et les autres dépendances de ce chemin sont situés dans un faubourg du premier district, au coin des rues Calliope et Magnolia. Un embranchement établi dans Triton-Walk et la rue St-Joseph relie cette gare au Dépôt de Fret qui est situé dans Front street, près du Mississipi, et à l'Ascenseur à grains (Grain Elevator).

New-Orleans and Mobile.

La gare des voyageurs est située au pied de la rue du Canal, près de la Levée. La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret est située sur la Levée, entre les rues Girod et Julie.

Morgan's Louisiana & Texas.

La gare aux marchandises ou Dépôt de Fret de cette voie est située à la Nouvelle Orléans, sur la Levée, entre les rues Girod et Lafayette.

Les wagons de voyageurs et de marchandises sont transportés par bateau à vapeur, de la rive droite du fleuve où est établi le railway, à la rive gauche, c'est-à-dire sur la Levée de la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Ste-Anne, et vice versa. Cette voie, connue autrefois sous le nom de chemin de fer des Opelousas, relie Alger (rive droite) à Morgan City qui en est éloigné d'environ 80 milles. Elle a pour annexe une ligne d'excellents steamers, appartenant, comme le chemin de fer, à M. Morgan, et qui font un service régulier entre Morgan City, situé sur la Baie de Brashear, et Galveston (Texas).

New Orleans & Texas Railroad.

Le point de départ de ce chemin est à Westwego, sur la rive occidentale du Mississipi, à environ cinq milles de la rue du Canal. Les voyageurs se rendent à Westwego par un bateau à vapeur qui part tous les jours du pied de la rue du Canal.

La voie est terminée jusqu'à Donaldsonville; sa longueur est d'environ 70 milles. C'est un tronçon du futur chemin de fer Nouvelle-Orléans-Pacifique.

STEINFELD'S
FRENCH
Cognac Bitters,
FIRST PRIZE
Paris Exhibition 1867
Purify the blood and strengthen the system, eradicating the effect of dissipation, maintain the human frame in condition of healthfulness, dispel the Blues and all mental distempers, and relieve those whose sedentary habits lay them open to depression. They prevent and cure *Billious and other Fevers, Fever and Ague, Chills, Diarrhoea, Dysentery, Dyspepsia, Sea-Sickness, Colic, Cholera, Cholera Morbus,* and every complaint incidental to diet or atmosphere. Ladies will find them a sovereign boon, as they eradicate all traces of Debility, Nervousness, Inertness, and Diseases peculiar to the sex.
☞ Thousands of Testimonials can be seen at the office of
M. JACOBSON, Sole Proprietor.
64 & 66 Water Street, N. Y.

Argentez vous-même
[illegible] BLEU D'ARGENT PUR [illegible] rue Auber, Paris. [illegible]

CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS A LA NOUVELLE-ORLÉANS.

CONSTITUTION.

Les soussignés, commerçants français à la Nouvelle-Orléans, considérant que les Chambres de Commerce d'exportation de France ont émis à diverses reprises, le voeu de voir créer des Chambres du Commerce français à l'étranger, et qu'à défaut d'une Chambre de Commerce française officielle à la Nouvelle-Orléans, il est important qu'il y ait au moins une Chambre Consultative qui puisse fournir au Gouvernement ou aux Chambres de Commerce de France des informations ou leur présenter des suggestions tendant à favoriser le développement des relations commerciales entre ce port et la France.

Déclarent se constituer en CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS A LA NOUVELLE-ORLÉANS sur les bases suivantes:

ARTICLE PREMIER.

La CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS A LA NOUVELLE-ORLÉANS aura pour objet: d'étudier toutes les questions se rattachant aux intérêts du commerce français de la Nouvelle-Orléans et au développement des relations de ce port avec la France; d'appuyer par des pétitions ou des mémoires tous les projets tendant au même but, tels que traités de commerce, établissement de lignes de steamers, etc.; de fournir au gouvernement français, aux Chambres de Commerce ou aux négociants de France, toutes les informations qui lui seront demandées et de se mettre en rapport avec les Chambres de Commerce de France afin d'en obtenir les renseignements qui pourront être utiles aux négociants français de cette place.

ARTICLE II.

Les membres de la Chambre devront être Français ou fils de Français.

La Chambre se composera des personnes qui auront signé la présente Constitution d'ici au 1er Avril prochain, et de celles qui auront été admises ensuite, comme il est dit ci-dessous.

ARTICLE III.

Il y aura un Bureau de la CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE qui se composera d'un Président, de quatre Vice-Présidents, et de dix Commissaires, dont un sera choisi pour remplir les fonctions de Secrétaire-Trésorier.

ARTICLE IV.

Le Président du Bureau, qui sera en même temps Président de la Chambre, recevra toutes les communications adressées à la Chambre et signera les réponses. Il remplira les vacances qui se produiraient dans le Bureau dans le cours de l'année. En cas d'absence ou d'empêchement, le Président sera remplacé par l'un des Vice-Présidents, suivant leur rang.

ARTICLE V.

Le Bureau sera composé comme suit, pour la présente année 1878, et il restera en fonction jusqu'à l'élection pour le renouvellement:

Président: M. Victor Maignan.
1er Vice-Président: M. A. Carrière.
2e .. M. C. T. Dugazon.
3e .. M. Felix Lusset.
4e .. M. Pierre Pouts.
Secrétaire-Trésorier: Mr F. Laborde.

MEMBRES:

Messieurs; E. Allgeyer, Jos. Bayle, P. E. Bruleteur, A. Coutin, L. Grand, R. de Gas, F. Laborde, E. Merilh, F. Tujague, L. Vallon.

ARTICLE VI.

Le second mercredi de janvier de chaque année, à partir de 1879, la CHAMBRE SYNDICALE CONSULTATIVE DU COMMERCE FRANÇAIS se réunira en assemblée générale, au local qui sera désigné par l'avis ou la lettre de convocation du Président, pour procéder au renouvellement des quinze membres du Bureau par voie d'élection. Le vote aura lieu au scrutin et à la majorité des membres présents.

Un rapport sera présenté par le Bureau ou son délégué sur les travaux de l'année précédente.

L'assemblée votera sur l'admission des nouveaux membres au scrutin secret et à la majorité des trois quarts des votants.

Elle pourra adopter les motions et propositions qui seront suggérées dans l'intérêt de l'objet pour lequel la Chambre a été créée, mais toute motion devra être préalablement soumise par écrit au Président.

A sa première séance, le Bureau procédera à l'élection du Président, des Vice-Présidents et du Secrétaire.

ARTICLE VII.

Le Bureau se réunira tous les premiers vendredis de chaque mois au lieu et à l'heure qui seront fixés ultérieurement.

Il prendra connaissance des communications reçues et réglera l'ordre de ses travaux ou de ceux des Comités.

Le Bureau est chargé de tous les pouvoirs de la Chambre et il est autorisé à présenter en son nom tous mémoires, pétitions à faire toutes démarches ou suggestions qu'il jugera utiles pendant la durée de son exercice.

Il autorisera le Président à faire réponse, dans l'intervalle entre les séances, aux demandes urgentes, ou nommera des Comités auxquels le Président renverra les demandes d'informations, s'il y a lieu.

Le Bureau pourra être convoqué en séance spéciale par le Président, quand celui-ci le jugera nécessaire.

Le Président pourra également, avec l'autorisation, ou devra, à la requête du Bureau, convoquer la Chambre en assemblée générale extraordinaire.

ARTICLE VIII.

Les travaux de la Chambre auront un caractère absolument gratuit. Les frais de bureau, d'impressions et de correspondance devront être couverts par des cotisations purement volontaires.

ARTICLE IX.

Le Bureau adoptera des règlements pour la tenue de ses séances et celle des séances de la Chambre, et il pourra proposer, en assemblée générale des amendements à la présente Constitution.

Fait à la Nouvelle-Orléans, le 6 Janvier 1878.

Ont Signé:

Allgeyer, E., Négociant-Commissionnaire.
Albert, E., [illegible] en Chapellerie.
Aldigé, P., Manufacturier.
Aldigé, J.
Bayle, Jos., Importateur.
Bercier, O., Négociant.
Bertin, J., Boucher.
Billard, H., Libraire.
Bobet, A., Négociant en merceries.
Boudousquié, F., Marchand Tailleur.
Bos, G., Négociant.
Bouniol, A., Bijoutier.
Brouiller, N., Parfumeur.
Briede, Théo., Courtier de sucre.
Brien, P., Libraire.
Bruleteur, P. E., Négociant-Importateur.
Bohn, Aug., Négociant-Commissionnaire.
Camors, J. B., Négociant-Commissionnaire.
Carrière, Antoine.
Carrière, Olivier.
Carrière, Emile L.
Carrière, Charles J.
Carrouche, A., Pharmacien Droguiste.
Cazentre, F., Marchand.
Charpaux, F., Magasin d'Instruments et Musique.
Coutin, A., Négociant-Commissionnaire.
Crabites, P.
Couterie, Amédée.
Chauvin, T., Chapelier.
Chesterman, H., Importateur d'Articles de fantaisie.
Dacorst, A., Marchand de Nouveautés.
Damiens, H., Négociant.
David, Jos., Négociant-Commissionnaire.
Decca, J., Fabricant de Tabac.
Deschamp, E., Négociant.
Dousson, A., Parfumerie.
Dubois, E., Négociant-Commissionnaire.
Dugazon, C. T.
Delcroix, P.
Delpit, A., Manufacturier de Tabac.
Estèbes, Paul, Président de la Société d'Assistance Mutuelle de St-Maurice.
Forrestier, E., Négociant-Commissionnaire.
Fournier, S., Mécanicien-Horloger.
Fourton, C., Armateur.
Fourcade, St-Cyr, Pharmacien-Droguiste.
Godchaux, Léon, Fabricant d'Habillements.
Grand, L., Négociant, Agent de la Compagnie Générale Transatlantique.
Guébié, F., Négociant.
Guillemet, A., Comptable.
Jaubert, C., Marchandises Sèches en gros.
Jeanfreid, F., Magasin de Mercerie en gros.
Laborde, F., Négociant.
Lecompagne, Laurent, Négociant-Commissionnaire.
Leblanc, J., Marchand d'Habillements fabricant.
Limet, F., Réd. en chef, Propriétaire de l'Abeille.
Lafargue, L., Libraire.
Lelong, A. A., Négociant-Commissionnaire.
Labasse, H., Marchand d'Habillements.
Lagrange, E., Hermel de, Négociant.
Lapisse, B., Pharmacien.
Levois, J., Négociant.
Maignan, Victor, Négociant-Commissionnaire.
Maylie, Wm., Prés. de la Société de Bienfaisance des Bouchers.
Médal, L., Confiseur.
Merilh, J. E., Négociant en Cuirs et Articles de Cordonniers.
Menadé, M.
Majeau, M., Pharmacien.
Neyrey, A., Marchand.
Nippert, V., Importation d'Articles de fantaisie.
Nadal, M. A., Négociant.
Plasson, S., Négociant-Commissionnaire.
Pouts, Pierre.
Queyrouze, L., Négociant.
Reiss, Jos. J., Confiseur.
Rocheraux, A., Négociant-Commissionnaire.
Rouyer, C., Orfèvre.
Ross, Jules, Négociant-Importateur.
Sarrazin, J. P., Fabricant de Tabac.
Schweitzer, J., Libraire.
Sper, J. G., Liqueurs et Provisions.
Salomon, H., Négociant-Commissionnaire.
Schmidt, W. B., Importateur.
Tardos, Jules, Négociant-Commissionnaire.
Tujague, F., Importateur d'Articles de Modes.
Uter, L., Importateur de Glaces et Tableaux.
Vallon, L., Courtier de Change.
Vermeuil, C., Prés. de la Société d'Assistance Mutuelle de Jefferson.
Vergnole, M., Négociant.
Vignes, J., Liqueurs et Provisions en gros.
Weits, A., Négociant en Bière et Vin.
24 mars—1m

HAGAN'S

Magnolia Balm
A FEW APPLICATIONS MAKE A
Pure Blooming Complexion
It is Purely Vegetable, and its operation is seen and felt at once. It does away with the Flushed Appearance caused by Heat, Fatigue and Excitement. Heals and removes all Blotches and Pimples, dispelling dark and unsightly spots. Drives away Tan, Freckles and Sunburn, and by its gentle but powerful influence mantles the faded cheek with
YOUTHFUL BLOOM AND BEAUTY.
Sold by all Druggists and Fancy Stores. Depot, 53 Park Place, New York.

L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

JOURNAL QUOTIDIEN,
—AVEC UNE—
ÉDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
LE
SAMEDI MATIN
—ET—
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'Édition hebdomadaire réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS:
No. 73 rue de Chartres, entre Conti et Bienville.

ABONNEMENTS.

ÉDITION QUOTIDIENNE:
Un an ... $14 00
Six mois ... 7 00
Trois mois ... 3 50
Un mois ... 1 25
Port annuel $1 20 ou 10 cents par mois.

ÉDITION HEBDOMADAIRE:
Un an ... $5 00
Six mois ... 3 50
Trois mois ... 1 25
Port annuel, 25 cents.

Prix du numéro ... 10 cents.

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

ANNONCES.

Minimum d'insertion: 10 lignes.
Une première insertion ... $1 50
Chaque insertion subséquente ... 75

Pour les annonces de commerce, 25 pour cent d'escompte.

Pour les annonces au mois ou à l'année, on traite de gré à gré avec l'administration du journal.

L'ABEILLE

Est le plus ancien journal de la Louisiane. Fondée le 1er Septembre 1827, elle compte plus d'un demi-siècle d'existence.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE publie tous les jours en outre des matières politiques, littéraires et locales—

Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'étranger,
Un Bulletin Maritime,
Une Liste des navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans,
Un Bulletin Financier,
Un Bulletin Commercial,
La Liste des voyageurs arrivés dans les principaux hôtels,
La Liste des voyageurs partis par chemins de fer.

BUREAUX ET ATELIERS:
73....CHARTRES....73.