L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 25 FEVRIER 1880.

CONSULAT DE FRANCE

LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX, 93 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 2 h. P. M.
Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Abadie (Jean Joseph)
Albert (Lucien)
Boyer (Aug)
Benjamin (Michel)
Blanchard (Adolphe et Auguste)
Barthe (Calixte)
Bordeau (Bernard)
Boringer (Jean)
Brunzer.
Bauer (Charles Auguste)
Bazet (Clément)
Baal.
Boyer ou Boger (Auguste-Le Boisivy)
Barrère (Jacques)
Cohen (Mathilde)
Cassaban (Yves)
Castet (Paul)
Casangre (Mathilde)
Casse (Dominique Mathrasson)
Castaing (François)
Cassanayon (Jean)
Chavrrand.
Cardelat (Jean)
Chanasse Devarenne.
Courtiade (Eugène)
Coste (Louis)
Cassiac (Baptiste)
Duvillier (E. L.)
Dumas (Alcée)
Dartiz (Louis)
Ducos (Pierre)
Dubernard (Louis)
Dartier (Jules Victor)
Davant (Germain)
Evans (Linton)
Evans (Charles)
Epping Bellas & Co.
Forstall & sons.
Fleuche (Chas)
Fraschot (Pierre Isidore)
Fumet (Pierre)
Gay (Joseph)
Hestrad (Firmin)
Hospalin (Jean Alphonse)
Jomet (Antoine)
Lecayer (Constant)
Lacroix.
Lemit (Etienne)
Larrivière (Jean Marie)
Lagiecze (Dominique)
Lanolle (Jean Marie)
Lahitte (Yve)
Layna (Jean Pierre)
Maurisse (Louis)
Meilhan (P)
Mendon (Alexandre)
Marsle (Pierre)
Montserat (Urbain)
Moyaiel (Jean)
Moynet (Jean)
Noël (Alar)
Olhier (Jacques)
Ouslhé.
Pauquier (Joseph)
Perpon [Ernest Michel]
Prade (Antoine Gaspard)
Pignard (Yve)
Pecut (Pierre Joseph)
Pédé (Adolphe)
Pène (Jq Pierre)
Raty (Henri)
Rey (Joseph Frederick)
Shaley (les Spœurs)
Sebeto (José et Justin)
Tournier (Aug)
Tristani.
Vieuzac (Jean)
Vigues (Auguste Athanase)

Les pérquisitions et actes notariés de toute nature sont passés au Chancellerie aux prix fixés par le tarif.

Des registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.

La Nouvelle-Orléans,
Le 13 Février 1880.
Le Consul de France,
VICOMTE PAUL D'ABRAC.

13 fév—

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.

Capital payé $300.000

Extrait du vingt-quatrième état annuel, pour 1879.

Montant des primes encaissées, et escompte et intérêts $388,272 86
Pertes, dépenses, taxes, etc $288,791 79
Fonds de réserve .. 10,000 00
Dividende sur actions, 10 p. cent 49,568 90—$348,360 69
Profits nets 39,912 17

Actif de la compagnie estimé au taux actuel du marché, comptant.

Actions, bons, prêts, billets à ordre et propriétés foncières $393,157 07
Argent en caisse et primes en voie de collection 187,571 44
$580,728 51

Dividende payé sur actions, 10 pour cent par an, et sur les polices participantes, 15 pour cent, payable comptant en argent.

Cette ancienne compagnie, digne de la confiance publique, émet des polices sur les risques de FEU, de RIVIÈRES et de MER, aux conditions les plus avantageuses. Les pertes sont promptement ajustées et réglées à des conditions libérales au Bureau de la Compagnie, 52 rue du Camp.

JAMES I. DAY, Président,
H. CARPENTER, Secrétaire.

Directeurs:

Jno. G. Gaines,	Jesse S. Flower,
J. L. Harris,	E. J. Hart,
J. Weis,	Jules A. Blanc,
Henry Renshaw,	B. W. Taylor,
Scott McGehee,	H. Newman,
J. C. Morris,	Chas. Roberts,
B. Biscoe,	James I. Day,
D. Fatjo,	A. Baldwin,
Thos. Sisams,	T. L. Airey,
Charles Macready,	Emory Clapp,
R. E. Craig,	W. E. Seymour,
D. A. Chaffraix,	Sam'l L. Boyd.

23 janv—1an.

Cathartic Pills

Combinent les meilleurs principes en médecine, en proportions calculées avec beaucoup de soin pour assurer l'activité, la certitude et l'uniformité de l'effet. Elles sont le résultat d'une étude scrupuleuse et d'une expérience pratique remontant à des années, et le remède le plus affectif qui ait encore été découvert pour les maladies causées par le dérangement de l'estomac, du foie et des boyaux, et qui requièrent un traitement prompt et efficace. Les "Pilules d'Ayer" sont spécialement applicables à cette classe de maux. Elles agissent directement sur les procédés digestifs et assimilatifs, et réaliment une action régulière et saine. La grande estime dû de ce remède par les médecins dans leur pratique, et par toutes les nations civilisées, est une des nombreuses preuves de leur valeur; comme un remède sûr et comme un purgatif dans lequel on peut mettre toute confiance. Etant composé des vertus concentrées de substances purement végétales, ce remède ne contient ni calomel ni rien de nuisible, et peut être administré aux enfants en toute sureté.

"Ayer's Pills" guérissent effectivement la Constipation, l'Indigestion, la Dyspepsie, la perte de l'appétit, Flatulence, Haleine, Etourdissements, Maux de Tête, perte de la Mémoire, Engourdissement, Affections Bilieuses, Fièvre, Rhumatisme, Maladies de Peau, Eruptions, Hydropisie, Tumeurs, Vers, Névralgie, Coliques, Grippe, Diarrhée, Dysenterie, Goutte, Mémorrhoïdes, Désordres du Foie, et tous les autres maux résultant des désordres de l'appareil digestif.

Comme pilules de dîner elles n'ont pas d'égales. Tout en ayant une action douce, ces pilules sont le cathartique le plus complet qui puisse être employé et elles ne causent jamais de peine à moins que les boyaux ne soient enflammés et alors elles font sentir une influence salutaire. Elles stimulent l'appétit et les organes digestifs, elles opèrent pour purifier et enrichir le sang et donnent une nouvelle santé et la vigueur à tout le système.

PRÉPARÉES PAR LE

DR J. C. AYER & CO.,
Chimistes pratiques et analytiques,
LOWELL, MASS

Vendues par tous les droguistes en tous pays.

13 mars—Z

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ROUTE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques steamers de cette ligne incrustés sont les seuls directs partant du pied de la rue de Rivoli du Havre, au pied de Morton street, comme il suit:

LABRADOR, Sanglier, mercredi, 3 mars
AMERIQUE, R. Jouin, mercredi, 17 mars.
FRANCE, Trédale, mercredi, 31 mars]

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $100
Deuxième cabine (vin compris) ..... $ 75
MILLES AGLES DU MONDE A PRIX REDUITS.

Entrepont, $30, avec aménagement supérieur, compris vin, literie et ustensiles.

Passage à entrepont avec aménagement supérieur, compris vin, literie et ustensiles, $45 et pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent,
Collier Court, lettre K.
Amal—Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême
Hannover ... 31 janv
Hannover ... 24 mars
Nuremberg ... 21 avril

De la Nile-Orléans
environ 26 fév.
environ [1]
environ [1]

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre ... $150 | Entrepont ... $35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre ... $150 | Entrepont ... $45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre ... $25 | Entrepont ... $15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston $42 00
De à Indianola 45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le nombre des steamers, leurs jours de départ mentionnés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton et le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. SUCKEMYER & CO.,
Agents,
13 jan— No. 62 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. FIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Rantan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus, JEUDI 19 février 1880, à 5 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les dix-neuf jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
A. OTERI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera son service en concurrence avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

ETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.

Le steamer
HUDSON,
H. B. Freeman commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 3 mars à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1/8 pour cent.

Passage—Cabine $40
Entrepont 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet, No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER,
HUDSON, LOUISIANA,
Steamship
HUDSON,
Capt. H. B. Freeman.
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
Wednesday, march 3, at 8 A. M.
Insurance on cargo by this time 1/8 per cent.
Cabin Passage $40
Steerage — 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

NOUVELLES INVENTIONS

SONNETTES ELECTRIQUES.

SONNETTES ELECTRIQUES.—Point de fils cachés ou de cranes si sujets à se déranger. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les hôtels à voyageurs. Garanties pour un an. Venez les examiner chez le soussigné.

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Cent combinaisons dans un. Plus de 250,000 maintenant en usage. Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.

Envoyez $1 pour échantillons et poste. Conditions spéciales pour les agents.

JAMES H. REYNOLDS.
Rue Baronne 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brûlant peu de combustible et excellent pour cuire la pain d'une manière égale. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

Chaque acheteur un tamis rotatoire sera donné.

FLAMBEAU—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire exploser. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir un.

JAMES H. REYNOLDS,
90 ..... Rue Baronne 90
Entre les rues Union et Perdida.
1er mai—79—1an NLLE-ORLÉANS, LNE

VAPEURS.

Paquebot de la manche, pour Vicksburg et Davis Bend.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
R. S. Leathers Capitaine,
J. F. Moss, Commis.

Se tiennent à Vicksburg à la ligne Parker pour les trains Texas, Pacific et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
ALLEN, 106 Gravoise et
J. R. CANZIN 60 rue Magnolias.

Pour Grand Ecore, Alexandria.

Un voyage régulier par semaine.

Pour Grand Ecore, Alexandria, l'Anse aux Chats, les débarcadères de Normans et Barbin, plus que tous les débarcadères intermédiaires sur la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur de première classe
JESSIE K. BELL,
DEUX SIMONOTT, capitaine.
Geo. C. Hamilton, Commis.

Partira de la Nile Orléans tous les SAMEDIS à 5 h P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. ADAMS.

11 Pièces de Coton
Tout transfert de marchandises, soit à la Nile-Orléans, qui au débarcadère du wharf-boat à l'entrée de la Rivière Rouge est aux frais du bateau et non aux consignataires.
6fév—

OPELOUSAS.

Paquebot indépendant pour Opelousas
Partant tous les MARDIS à 5 h. du soir
Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Stanspert, Churchville, et tous les débarcadères sur la côte, l'Atchafalaya et le Bayou Courtablean. Le bateau à vapeur à passagers, d'un léger tirant d'eau,
LAURA L. DAVIS,
Wm Crawford, capitaine; A. Mignier, Sr., commis.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D. HITE, 142 Gravier,
LORD & McPEAKE, 123 Gravier.
Agents.

P. S.—Connaissements donnés jusqu'à Bayou Sarel. Les passagers de la côte recevront toutes les attentions nécessaires. 17janv—

LE FAVORI DU MONDE.

Paquebot régulier faisant 3 voyages par semaine.

Partant tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à onze heures.

Pour Bayou Goula, Donaldsonville et tous les débarcadères du haut de la côte.

Le magnifique et rapide steamer à passagers
DE SOTO,
Capt. FRANK OTTENDORFER,
S. T. Goodwyn, T. C. Manuel et Jos A. Farrell, commis.

Partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
N. O. DONOHUE,
2 rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.
Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe
BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD,
JOHN WERRE et O. J. BLANCHARD, Commis.

Partira tous les lundis à midi et tous les Jeudis à 5 P. M.

Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.

Le Jeudi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
V. H. BERNARD, rue St-Louis 9.
6déc— S. HERO, Canal 96.

PAQUEBOT INDEPENDANT.

Pour l'Habitation Uncle Sam, parvenu St-Jacques.

Trois voyages par semaine.

LE Paquebot FAIR PLAY,
Capitaine F. J. PATINEAU,
Chs. Kraus et Emile Fortin, Commis.

Partira les lundis, mercredis et vendredis matin, pour l'habitation Uncle Sam et tous les débarcadères inter-médiaires à une heure.

Retour, faisant le service de la côte en plein jour.

P. S. Un commis recevoir est stationné sur la Levée à la tête de la rue Conti tous les jours pour recevoir son fret.

Pour le fret ou le passage s'adresser à bord ou à
GEO. HERO, Agent,
90 rue Decatur, au Levee.
24déc—

Mandeville et Covington.

Steamer de la malle des Etats-Unis "New Camellia."

Pendant l'Hiver.

Jusqu'à nouvel avis, le steamer
NEW CAMELLIA
Quittera le nouveau lac les MARDIS, JEUDIS ET SAMEDIS, à l'arrivée du train de 1 heure de l'après-midi, pour Mandeville, Old Landing et les points intermédiaires. Pour le retour, il quittera Old Landing à 7 heures du matin, les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS, s'arrêtant à Madisonville, Lewisburg et Mandeville.

Fret reçu tous les jours à Magnolie Bridge, côté de la rue Delord.

W. G. COYLE,
83, rue Carondelet.
20déc—

ART. CARRIÈRE,
H. LL. CARRIÈRE,
O. CARRIÈRE,
CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux

COLUMBIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.

198 ..... Marais, Marais 198

L'OUVERTURE de la 10e session annuelle de cet Institut est fixée au 1er septembre 1879. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la directrice s'est assuré le concours du professeur R. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les habitants et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc, s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
20 août—1an

FRITZ JAHNCKE,

308 et 310 ... DELORD ... 308 et 310

Fabricant de la pierre artificielle connue sous le nom de
SCHILLINGER PATENT STONE.

Marchand de pierres allemandes, de Corbeiles, North River Flagstone et de ciment de Portland.

Les ordres laissés à la Boîte 143 Mechanics' & Traders' Exchange seront promptement exécutés.
mai—1 an

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER

17 ..... RUE BARONNE 17

ENTRE CANAL ET COMMUNE,

Prête de la BALLE GRUENWALD.

Advance and Retreat

— Par —

Le Lieut. Gén. JOHN B. HOOD, C. S. A.

Grand in-12 de 360 pages, avec gravures sur acier et portraits photographiés, et 3 grandes cartes de champ de bataille, contenant le récit le plus complet de la dernière guerre, cet ouvrage est prêt à être livré.

Prix

Relié en étoffe grise $2 00
En peau de mouton, coins marbre 2 50
Moitié marocain, style librairie 4 00
Marocain tare complet, coins dorés 5 00

Cet ouvrage est le lui laissé par le héros à ses enfants orphelins.

Envoyé à n'importe quelle adresse, France, sur réception du prix.

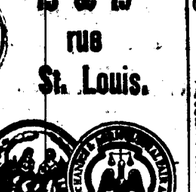
On demande des agents actifs.

Adresse F. B. SOUTHMAYD,
Agent pour la Louisiane et le Mississippi.
Chez A. W. HYATTE, 88 rue du Canal, Nlle-Orléans. 17 janv—1m

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.



ETABLIE EN 1862.

Seules TABAGIES avec FERMOIR MACOUBA, VIRGINIE MACHICHOIRE ROUGE, WELL FINE CUT cigarettes, à fumer et à chiquer.

CIGARES Havane et du pays.

Grand assortiment de PIPES-BOUKS ET ECUME RECEFRAWAIRES véritables et de PIPES AMERICAINES.

Vente en bon chute de TABAGIES en Métal, Bouche Bulle, Ambre, Métal et cuivre.

ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.

AVEC PRIX LES PLUS MODÉRÉS.
Un coup et on étend.

R. M. & B. J. MONTGOMERY.

MEUBLES D'ORNEMENT.
—ET—
MIROIRS FRANÇAIS.
BATISSE MAURESQUE.

Second Grand Stock cette Saison

D'ameublements de salons, chambres à coucher, salles à manger, corridors et bibliothèques, miroirs français et adjoints, objets d'ornement convenables pour les jours de fête.

Toujours en magasin, le plus grand assortiment de MEUBLES ordinaires et médiocres du Sud. Venez examiner et marchandez le stock.—Il paie de lui-même.—

GRAND MAGASIN DE MEUBLES DE MONTGOMERY,
Marchandises livrées à domicile sans frais.
30déc—1an

PHARMACIE DUCONGE,

90 ..... RUE DE CHARTRES 90
NOUVELLE-ORLÉANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie et invariablement assorti un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouche rapelle à ses amis de Paris que ses médicaments sont reçus chaque jour l'expédition complète dans une nouvelle colonne. La maison attirée des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinet célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Adresse pour la vente du Willson's Throat Cure Redwood.
1 sept 79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS CROTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Cut Out Louisiana Aromatic Bitters. 56 rue de Chartres et 56 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 79.—1 an.

J. B. JUNQUA,

Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.
MARCHAND - COMMISSIONNAIRE
—IMPORTATEUR DE—

Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins

FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET D'eau de Seltz et d'eaux Minérales.

Avec le dernier prix-courant Hermann-Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878.
6déc—1an

GALERIE D'ART

CÉLÈBRE DE

WASHBURN

TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!

PORTRAITS

Fixés d'une manière permanente au moyen du

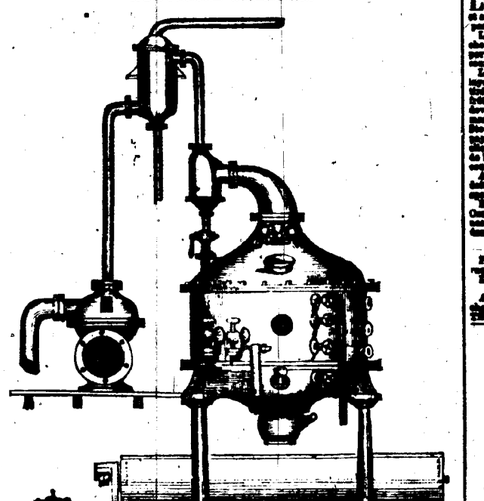
PROCÉDÉ BREVETÉ DE LAMBERT.

Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.

PRIX TRÈS MODÉRÉS
No 100 RUE DU CANAL.
7nov—

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA
NOUVELLE-ORLÉANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 60 boucaux par jour.

Base en fer pour Jus, Sirop ou Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (mixers), Charbon à Sucre, Centrifuges, etc. Seule action générale.
4janv—Aj 31 f 79

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIÈRES MARQUES de gros sont en liquoreur vendues à la Nlle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chemins de fer de la Nouvelle-Orléans et Jackson.

A partir du 17 janv 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVER.
Express No 1 2.30 P. M.	Express No 2 8.30 A. M.
Mail No 3 7.15 A. M.	Mail No 4 7.30 P. M.

Nos 1 et 2 portent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour Mc Comb City part à 4.00 P. M.

DES WAGONS-LITS DE PULLMAN VOYAGENT JUSQU'A
LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train, à Milton, ce qui permet aux passagers de rester à bord sans changer le lits. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Wagons sanitaires de Pullman installés, pour dormir, à parfaitement. Allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, cette changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, coin Gravier.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
15nov—

Great Jackson Route.

Chemins de fer de New Orleans M. & Texas, with lines and serve as the United Steel Depot, on and after Jan. 17th, 1880, as follows:

LEAVE. ARRIVE.
Express No 1 8.30 a. m. | Express No 2 8.30 a. m.
Mixed No 3 ..7.15 a. m. | Mixed No 4 ..7.30 p. m.
Nos 1 and 2 runs daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY excursion train for McComb City leaves at 4:00 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS, THROUGH TO—
LOUISVILLE, CINCINNATI, AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without disturbance. THIS ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Sanitary Sleeping Cars running Chain Cars to Vicksburg daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 23 Camp street, corner of Gravier.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
Mnov—

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte pour atteindre les villes de l'Est. Transporte les malles et express du Sud.

SEULE LIGNE AVEC DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS.

A partir de DIMANCHE 9 NOVEMBRE 1879 se trains arriveront à la gare du pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée
No 1, Express, tous les jours 7.34 a. m.	No 2, Express, tous les jours 7.40 a. m.
No 3, Express, tous les jours 3.00 p. m.	No 4, Express, tous les jours 9.30 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sans frais de route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, et St-Louis. Ils changent seulement entre Mobile et New-Orleans sans autre ville de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis la City Hotel.

D. H. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
Mnov—

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE.)

THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

GARNER THE GREAT THROUGH MAIL ROUTE SOUTHERN EXPRESS.

ONLY LINE WITH DOUBLE DAILY TRAINS.

On and after SUNDAY, NOV. 9th 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily ..7.30 a. m.	No. 2 Express, daily ..7.45 a. m.
No. 3 Express, daily ..5.00 p. m.	No. 4 Express, daily ..9.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. H. ROBINSON, Superintendent.
Mnov2 J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste Anne et tous les jours à HUIT HEURES du M., et se mettra en CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h 25 A. M.

Le train part tous les jours du Bayou Lafourche, Donaldsonville et Lockport, et arrive à Algier tout les matins à vapeur pour tous le monde.

Le tarif du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrôle spécial pour fret et marchandises expédiées pourront devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général en chef de la rue Ste-Anne, le Lundi pour tous les points au delà du départ d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des tarif spéciaux, sous forme de bulletins, seront publiés, comme ci-dessus à ceux qui en expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il sera délivré avant 3 heures du soir pour tous ceux qui en expédieront que par ce chemin de fer.

Rate de "connectation"—500 milles pour $15.—Un billet de passage de première classe de Nlle-Orléans à qui le conducteur juge convenable de donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Magazine et Gravier.

Il ne sera point tenu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la jonction du Texas et du chemin de fer du chemin d'en bas, à Donaldsonville, Thibodaux, Schriver et Houma.

ASSURANCES.

BUREAU DE LA Compagnie d'Assurances Mutuelles du Crescent.

Nouvelle-Orléans 17 mai 1879.

TRENTIÈME ETAT ANNUEL.

Les directeurs, conformément à la charte expédée, présentent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1879:

Primes d'incendie ..	$169,188 05	
Primes maritimes	94,051 22	
Primes de rivières	69,324 25	
Primes nettes		$328,543 52
Moins réassurances	$284,149 56	
Moins 10 p. cent	$13,716 40	
Moins primes non-courues	5,626 57	19,343 97
		304,800 95
Pertes		192,026 34
Frais de gestion		36,615 11
Dépenses		111,353 00
		$ 73,963 95

Taxes, dépenses, escompte, profits et pertes, moins intérêt, loyer, traitement, épargnes, etc.. 36,443 96

Profit net $37,519 99
A déduire:
Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet $33,360 41
Moins pertes non ajustées 10,000 00
Dividende 4 p. 31 décembre 1878 ..... 25,000 00
Surplus 16,716 65
$85,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$166,565 43
Bons des Etats-Unis	103,000 00
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché	138,166 26
Billets garantis par premiers hypothèques sur des propriétés de ville	97,344 58
Billets escomptés par sociétaires de gages réalisables	55,100 00
Billets pour primes	17,476 59
Bons première hypothèque E. O. J. & G. N. R. R.	28,000 00
500 actions compagnie des Waterworks, 337-76	18,888 00
Bons de première hypothèque N. O. Waterworks	10,000 00
Actions de banque, d'assurances de la La. Co. et autres actions estimées au taux le plus faible du marché	$1,224 20
Primes en voie de collection	26,901 56
Dû par des agents	1,675 97
Total de l'actif	$653,838 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour réassurance	96,243 44
Dividendes non réclamés	5,278 46
Retenu pour pertes non ajustées	10,000 00
Dividende de décembre 1879	25,000 00
Surplus	16,716 65
Total du passif	$653,838 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et certaine des livres de la compagnie.

J. W. BINCKER, Secrétaire. J. TUYRE, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880.

TH. HUDSON, Troisième juge de Paix.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de ladite compagnie, au taux actuel du marché, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.

WM. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende de trente mois, montant de CINQ POUR CENT sur le fonds capital non actionnaire, en or à leur ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.

J. W. BINCKER, Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. BELL,	A. SCHREIBER,
PIERRE POUTZ,	ANT. CARRIÈRE,
CHS. J. LEEDS,	CHAS. H. SCHMIDT,
C. T. DUGAZON,	JULES ALDIGE,
CHAS. LAFITTE,	D. FATJO,
H. GALLY,	JULES TUYRE.

11janv—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

No. 204 RUE DU CANAL.

VINGT-CINQUIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:—

Primes reçues pendant l'année finissant le 31 mai 1879, y compris les primes non acquises de l'année précédente:

Risques de feu		$313,774 39
Risques maritimes		18,966 23
Risques de rivières		19,701 75
Total des primes		$354,451 37
Moins primes non acquises		111,353 00
Net earned premiums		$243,178 37
Moins primes nettes 31 mai 1879		$243,178 37
PERTES PAYÉES—		
Sur risques de feu	$81,066 02	
Sur risques maritimes	10,264 20	
Sur risques de rivières	5,323 30	
Total des pertes	96,653 52	
Moins 10 p. cent	9,665 35	
Pertes nettes payées	86,988 17	
Réfaction (rabais) et compensations	41,499 46	
Contributions électrolise	1,058 46	
Taxes d'Etat, de ville, licences	8,236 01