L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 2 MARS 1880. 53me Année

DUFOUR & LIBERT,
Propriétaires-Editeurs.

NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI MATIN, 2 MARS.

Entered at the Post [illegible]

[illegible] DEMAIN LUNDI.

Par Mississippi, [illegible] en 36 96 rue 2 Char[illegible]
Par S. [illegible] Orléans et rues Rend[illegible]
et Orange, une voiture.

Le commerce des Etats et la vallée du Mississippi.

Le plus grand fait[illegible] qu'découvrent aujourd'hui les Etats de l'Ouest, producteurs de grains, émigrants d'avoir des émigrants qui [illegible]ateurs. Ils ont [illegible]rant [illegible] émigrants [illegible] sont grands [illegible]nce qu'ils le désirent. C'est tellement [illegible] qu'ils ne veulent pas des nègres que [illegible] menteurs du petit républicain tachant [illegible] leur envoyer pour faire un appoint [illegible]ctoral et affaiblir d'autant le Sud dont [illegible] conspire la ruine plus que jamais. [illegible]yant les émigrants européens, les Etats [illegible] l'Ouest ont aussi les grains, et [illegible]nant ils cherchent le moyen de faire [illegible]river ces grains en 1880cil de la ma[illegible]ière la plus économique. Etant exclu[illegible]s profondément dans le Dakota, Min[illegible]ul, ces Etats [illegible]tent naturellement d'offer[illegible]ent de sortir de leur prison par une voie [illegible]us courte et moins dispendieuse que [illegible]elle [illegible] ont déjà [illegible] ce service [illegible]tuellement, voie [illegible]ont les frais [illegible]rbent une bonne partie de leurs ré[illegible]ites.

Dans ce but, ils ont formé des projets [illegible]infini auxquels ils ont renoncé presque [illegible]aussi vite qu'ils les avaient conçus. [illegible]ent souvent rêvé un canal par lequel [illegible]re blé arriverait à bon marché au [illegible]oral atlantique. Mais un canal de [illegible]te étendue aurait coûté des sommes [illegible] leur eussent toujours manqué. Alors [illegible]r la millième fois peut-être, ils ont [illegible]ris les projets de voies ferrées comme [illegible]lque moyen praticable pour réaliser [illegible]moins une partie de leur ambition.

[illegible]is les lignes établies n'ayant pas [illegible]ndu à leur attente, ils en ont imagi[illegible]autres et aujourd'hui ils parlent d'un [illegible]d chemin de fer de St Louis à Savannah ou Charleston, et les habitants de Cincinnati veulent une voie ferrée pour gagner le Golfe du Mexique. Un grand manufacturier aurait, dit-on, achetés [illegible]mes de tronçons de chemins de fer dans [illegible]a direction requise pour procurer à la [illegible]ville de St Louis, dans un avenir prochain, un port de sortie sur la côte de Georgie ou de la Caroline du Sud, et à Cincinnati un port de sortie en Floride. Un écrivain enthousiaste va même jusqu'à dire qu'on y fera passer les blés pour les envoyer à New York tout aussi bien que pour les envoyer à Liverpool ou à Brême.

Le plan d'expédier des cargaisons de Cincinnati vers le Sud en vers l'Est par le port de Pensacola est la chose la plus risible du monde. Il y a, à 30 ou 40 milles près, tout au plus, la même distance entre Pensacola et la Pointe de la Fleche, qu'entre cette pointe et l'embouchure du fleuve Mississippi. Par les deux voies il faut doubler le Cap. Quel avantage y aurait-il pour les commerçants de la reine de l'Ouest à abandonner la voie fluviale pour la voie ferrée ? Il n'y en aurait aucun, à moins de compter pour bénéfice un redoublement de frais dans le mode du transport. Il n'en serait pas [illegible]pas de même pour les denrées envoyées de St Louis à Savannah, la distance entre ces deux villes étant moins grande qu'entre St Louis et New York et le port de Savannah étant sur l'océan et non sur le Golfe du Mexique.

Mais la combinaison n'en serait pas moins absurde sous le point de vue de l'économie du transport, car un envoi de blé à Savannah ou à Charleston coûtera toujours le double de ce que coûtera un pareil envoi à la Nouvelle-Orléans par la voie fluviale. Quant au fret de ce dernier port pour l'Europe il est à peu près le même que le fret du littoral sud-atlantique. Nous regardons, en conséquence, l'accaparement des chemins de fer du centre par le grand manufacturier, M. Newcomb, comme une de ces combinaisons d'aventure auxquelles il ne faut attacher ni importance ni gravité. Le monopole convoité ferait au contraire hausser le fret, ce qui aurait une raison de plus pour que les denrées de l'Ouest cherchassent un autre moyen d'exportation et prissent la voie du fleuve, qui, si elle n'est pas la plus rapide, est et sera toujours la moins coûteuse et la plus favorable à l'expéditeur.

Nous ne sommes pas, du reste, les seuls à juger cette question ainsi que nous venons de le faire. Les membres de la commission, nommés par les gouverneurs des Etats dans la vallée du Mississippi, pour étudier la nécessité et l'importance d'améliorer la navigation de ce fleuve et de ses tributaires viennent, par le ministère de leur président, M. B. Underwood, d'émettre une adresse où ils font remarquer avec une force irrésistible le besoin, de ces améliorations et aussi leur justice. La région desséchée par le Mississippi contient deux millions de milles carrés, environ les deux tiers de l'Union entière, et une majorité de près de six millions des [illegible] population de tous les autres Etats. Elle produit en maïs 87 pour cent, en blé (froment) 69 pour cent, en seigle 72 pour cent, en tabac 78 pour cent, en coton 74 pour cent, en porc salé 71 pour cent des produits de tout le pays. Le sucre c'est la Louisiane qui le produit tout entier.

Les mines de charbon de cette vaste région occupent 192,365 milles carrés, contre 23,837 milles dans les autres Etats. Elle possède presque exclusivement toutes les mines de plomb et de cuivre. Elle paye en taxes sur ses produits agricoles les quatre cinquièmes du Revenu interne des Etats-Unis. La taxe sur le tabac seul donne un trésor de [illegible]ral $42,666,000 annuellement et les Etats de la vallée en payent les trois quarts. Des 60 millions que produit la [illegible] sur les spiritueux, les sept Etats [illegible]Illinois, Indiana, Kentucky, Missouri, Ohio, Tennessee et Wisconsin en payent de 42 millions à 50 millions. Une vallée qui donne de tels revenus n'a-t-elle pas droit à être traitée mieux qu'elle ne l'a été jusqu'ici ? En 97 ans les allocations pour les ports et rivières se sont élevées à $100,972,322. De cette vaste somme $6,300,000 seulement ont été dépensés pour les rivières de l'Ouest et du Nord-Ouest, et ces allocations ne comprennent pas les fonds que la construction de 600 phares sur les côtes de la mer et des lacs a coûtés. Ainsi, pendant tout ce temps, l'intérêt du dernier n'a presque rien obtenu.

Les Etats du Minnesota et de la Louisiane, à raison de la diversité de leurs climats, de leurs terres et de leurs productions, sont bassin l'un de l'autre. Le Minnesota vend le maïs, le coton, le riz et les fruits de la Louisiane, et la Louisiane vend le blé, les pommes de terre, le beurre et les fruits du Minnesota. Ces besoins mutuels établissent la [illegible] des relations, en [illegible]

la sécurité des communications entre la Haute vallée et la Basse vallée du Mississippi, et plus ces communications seront faciles, plus elles seront fréquentes, et plus les deux vallées en profiteront [illegible]ent clair que ces relations [illegible]lieu par le canal du Mi[illegible]tous ses tributaires, n'en qui [illegible] la Haute et la Basse vallée du fleuve est applicable aux vallées de l'Ohio, du Missouri et d'autres tributaires dans leurs relations avec la Basse vallée du fleuve.

Si l'on considère la [illegible] région au quel lui donne droit le caractère de nationalité qu'elle tire de sa vaste étendue, de l'importance de ses produits et du développement incessant de sa population, St-Louis et Chicago, vus la domination, seraient dans cinquante ans les rivales de Londres et de Paris ; la Ville-Orléans, St-Paul, Indianapolis, Cincinnati et Pittsburg [illegible]ratiquement rasé, en moins de temps encore, parmi les cités les plus [illegible]ormées du Vieux-monde, et beaucoup de villes et de bourgs deviendraient rapidement des cités riches et peuplées.

Tous ceux qui liront ces lignes ne verront pas la réalisation de cet avenir, mais beaucoup en verront les premiers pleurs. L'Ouest, qui est déjà le plus fort adjuvant d'tout par le nombre de ses représentants congressionnels, sera le maître tout-puissant de la législation fédérale dans quelques années, et le Mississippi alors, ce roi des fleuves, redeviendra ce que la nature a voulu qu'il fût, la voie universelle des expéditions de l'Ouest et du centre de l'Union.

Le comité de la dette de ville.

—Plusieurs plans ont été suggérés pour la liquidation de la dette de ville ; le actualité a donné des différents à sa disposition pour [illegible] une décision. Le temps presse et il nous semble que le comité encourrait une sérieuse responsabilité si, par des délais prolongés, le fin de la session arrivait sans que la question ait été réglée définitivement. On nous dit qu'il n'y a eu que deux séances, mais sans quorum. Nous appelons de nouveau l'attention de la Chambre sur cette affaire qui est d'une haute gravité.

Une nouvelle méthode pour l'élection présidentielle.

—Nous avons reçu de M. Augustus D. Jones une brochure dans laquelle il propose une nouvelle méthode pour l'élection du président, après avoir passé en revue les systèmes anciens et actuels et les nouveaux plans proposés. C'est là un sujet d'actualité.

Louisiana Journal of Education.

—Nous avons reçu le numéro de mars de cette publication, éditée par l'honorable Rob. M. Lusher et M. Wm. O. Rogers.

GRAND OPERA HOUSE.—La seconde représentation de la tragédie de Shakespeare Hamlet, avait attiré un public nombreux et choisi. M. Paulding quoique encore très jeune est merveilleusement doué, et nous semble appelé à devenir l'émule de MM. McCullough, Barrett et autres tragédiens de renom. Il a un bel organe, et sa voix sonore retentit dans toute la salle ; sa prononciation est très bonne et son articulation très nette. De tous les acteurs qui aient jamais joué le rôle de Hamlet, il ne s'en trouve pas un seul qui n'ait une conception différente du rôle. L'interprétation de M. Paulding nous paraît aussi bonne et correcte que celle d'aucun des acteurs que nous avons déjà nommés.

Nous ne dirons pas qu'il rend le rôle de Hamlet d'une façon irréprochable, car il est des moments où il parle trop précipitamment, et d'autres où il accentue trop certains passages, mais il est certain que s'il continue à étudier et à s'appliquer comme il a *brièvement* fait le rôle déjà, il ne tardera guère à se trouver au premier rang des tragédiens. Il a été rappelé à la fin de chaque acte, ce qui est une preuve convaincante qu'il a su conquérir les sympathies du public.

M. Charles Loveday est un artiste de mérite, et a parfaitement rendu la rôle difficile du Polonius, il a servi M. Paulding partagé les honneurs de la soirée. Mlle de Forrest chargée du rôle d'Ophelia s'en est convenablement acquittée, quoiqu'elle manque il nous semble de feu et d'animation. Nous préférons néanmoins la voir dans un autre rôle avant d'en porter un jugement sur son compte. Ce soir The Fool's Revenge.

ACADÉMIE DE MUSIQUE.—La troupe de Milton Nobles a été fort applaudie hier soir avec son chef dans la représentation de "l'Homme du Peuple", mélodrame où rien ne manque de ce qui peut produire sensation au théâtre. La pièce était [illegible]connue, mais jamais elle n'avait été jouée avec autant d'habileté. Quant à M. Nobles, c'est un des artistes favoris du public de l'Académie, et il s'est montré de nouveau comédien consommé. Il est d'autant plus curieux à voir qu'il interprète le réalisme populaire dans sa simplicité. Tout ce qui se dit dans ce drame essentiellement américain est ce qu'on entend en beaucoup d'endroits, et les hommes comme les femmes y apparaissent à peu chose qui n'aime pas à ce qu'on gaze les choses, mais qui les dit franchement que personne ne songe à rougir. Ils parlent tous l'anglais très ordinaire, mais correct, et ne se livrent jamais à des mots doubleux ou à double sens comme en français. Les gens qui ont résidé à New York reconnaissent facilement dans Jack Rider le peintre [illegible] dans [illegible] nombreux de carrefours. On voit qu'il avait reçu de la nature une âme virile et un cœur noble et fort, mais que, privé dès l'enfance de ce qui pouvait développer ses facultés, Ryder ne peut échapper à la rude polite de ses instincts mêmes quand il veut leur donner une expression touchante. Il y avait foule à l'Académie dimanche et hier soir pour voir "Un Homme du Peuple" et il y aura encore foule plusieurs jours de suite.

Mail Head Pavillion.—Bonne nouvelle pour les promeneurs ! Ce dernier établissement, le Pavillon du chemin de fer près de Bye Lake Road, sera ouvert dimanche prochain. Y'en aura-t-il pour nouveau propriétaire, M. Jean Lafitte, propriétaire du pavillon, n'a rien épargné pour le rendre agréable aux familles, et lui-même prodigue tout[illegible] à l'excellent service de la barre et du restaurant. Il sera ici et y sera toujours un grand démocrate et un entre plaisir. On [illegible]ve de plaisance sera, comme par le passé, le rendez-vous de la bonne compagnie. Quant aux articles de consommation, comestibles, etc., dits et à [illegible]quera. Ils sont tous de premier choix, et aux prix de la ville, ce qui les fera trouver [illegible]ement moins.

Garage.—MM. Viple et Péret, 10 et 12 rue Bourbon, près Canal, viennent de nous faire [illegible] en passe, à deux boutons, un prix réduit de 50 cts.

Si vous voulez un ameublement de chambre à coucher, élégant et fin, un bois de rose ou d'acajou, ou une table à manger ou de cuisine, si vous voulez un plancher, vous trouverez tout cela également à bas prix à Feuerigue du Golden Eagle,

Au coin des rues Bourgogne et Perdio.

Toutes les personnes qui ont fait usage du "Sirop Pectoral aux Navets Indiens" de Lapleau, principalement dans les cas d'inflammation des voies respiratoires, se font un devoir de recommander ce Sirop, tant puissant sur les organes qu'agréable au goût.

Les Chaussures de Pittsburg Reserve.—Le [illegible] de vente adopté par nos [illegible] [illegible] [illegible]