L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, no 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 5 MARS 1880.

LE 4 MARS.

Les Pompiers de la Nlle Orléans,

Célébration du 43me Anniversaire.

Les Pompiers de la Nlle Orléans ont fait hier une grande parade pour célébrer leur 43me anniversaire et chaque année, à pareil jour, la même célébration se reproduit avec la même solennité et le même éclat. Comme ils sont fort nombreux, le but de leur association, d'ailleurs, étant de protéger les propriétés publiques et particulières contre un élément qui fait plus de mal que tous les autres fléaux connus, surtout aux Etats-Unis, leur fête annuelle est pour ainsi dire celle de tout le monde. On est bien aise de les voir se montrer en corps avec tout leur équipement et leurs instruments de sauvetage, car alors on se sent naturellement rassuré contre le danger permanent de l'incendie.

Ils ont été hier ce qu'ils sont toujours, fidèles à l'appel du 4 mars; ils y ont répondu avec le même empressement, le même enthousiasme, et nous avons retrouvé en eux tout ce qui peut caractériser l'organisation d'un corps qui sert le public à peu près gratuitement, n'obtenant jamais d'autre satisfaction que celle que procure le sentiment d'une mission patriotiquement remplie. Leur mérite est d'autant plus grand cette fois qu'ils sont avertis depuis longtemps que la municipalité obérée ne pourra pas leur accorder une allocation pareille à celle de l'année dernière. Et cependant leurs frais ne diminuent guères. Il faut qu'ils entretiennent leurs pompes et leurs machines; il faut qu'ils renouvellent de temps à autre ainsi que leurs tuyaux, leurs échelles et leurs trucks; il faut qu'ils remplacent les chevaux puissants qui s'usent vite dans un pareil service et qu'ils prennent soin de ceux qui, épuisés, sont mis à la retraite. Si les gens qui commettent des cruautés envers les animaux domestiques voyaient avec quelle humanité les pompiers traitent les chevaux qui les ont servis, il n'y aurait pas besoin, pour les forcer à être meilleurs, de faire des lois établissant des pénalités contre leur barbarie.

Nonobstant une perspective peu souriante pour eux, les pompiers ne négligent rien de ce qui peut rendre effective l'assistance qu'on attend d'eux en cas de besoin. Nous pouvons en juger par leur belle tenue d'hier dans les rangs d'une procession qui comptait plus de deux mille hommes, plus de deux mille braves que le spectacle du feu, si effrayant pour tant de gens, n'effraye jamais.

Nous les avons vus dans cette dernière célébration parader dans nos rues avec cette apparence d'ordre, de régularité et même de luxe qui annonce que l'organisation ne souffre pas et que les pompiers sont résolus, en tout état de cause, à continuer leur précieux service dans l'intérêt de la cité. Leurs machines étaient dans d'aussi bonnes conditions, leurs pompes aussi reluisantes, leurs échelles aussi bien peintes, et leurs emblèmes aussi brillants que jamais. La gêne réelle ou la méfiance n'a paru nulle part, et le matériel roulant ainsi que les chevaux qui y étaient attachés, nous a offert le même étalage d'ornements et de décorations que dans les années antérieures. Nous croyons même que cette dernière parade a dépassé en éclat toutes les précédentes, ce qui a fait dire à beaucoup de gens que les pompiers de la ville du Croissant ne reculent jamais. La vérité est que dans cette immense procession ne figuraient pas les compagnies d'Alger et de Carrollton et que cependant leur absence n'avait pas écourté la ligne.

Les décorations de fleurs artificielles, les couronnes, les guirlandes, les satins, les velours, interposés partout en grande abondance, prêtaient au spectacle un caractère de magnificence inouie. De jeunes garçons marchaient dans les rangs de leurs aînés et apprenaient de bonne heure à obéir aux règles de cette discipline sérieuse qui a fait des pompiers de la Nlle-Orléans un des premiers corps du monde pour combattre l'incendie. Ce département si utile, si nécessaire, si indispensable dans nos conditions actuelles d'édifices, de bâtisses, de liberté sans gêne et d'impunité, s'est maintenu et s'est même développé depuis un an, ce qui doit être un sujet de grande satisfaction pour tous, et ce dont tout le monde sera convaincu en lisant le compte-rendu très détaillé que nous donnons ci-après de cette célébration.

LA PROCESSION.

Le temps s'étant montré favorable bien qu'il fût beaucoup trop chaud, les diverses compagnies se sont mises en mouvement dès 9 heures du matin et une demi heure après toutes étaient arrivées à leur rendez-vous, la rue du Canal, où elles devaient se mettre en ligne. A 10 heures moins un quart la procession s'est formée et s'est ébranlée pour suivre l'itinéraire indiqué dans le programme. La foule était immense et ne pouvait se mouvoir, les compagnies de pompiers couvrant toutes les chaussées de la rue centrale. Les balcons et les galeries étaient surchargés de curieux et les fenêtres étaient toutes occupées jusqu'aux derniers étages. La marche a commencé à 10 heures dans l'ordre suivant :

Première Division.

I. N. MARKS............Grand Marshal.

Aides.

Geo. H. Braughn..........Vice-Président
Léon Bertoli..........Secrétaire
C C. Flanagan..........Trésorier
W. H. Manning..........Ex-Vice Président
Jos. P. Hornor..........do
Fred. Camerden..........do
Jas. McCaffrey..........do
Phil. McCabe..........Ex-chef Ingénieur
Phil. Myers..........Volunteer No 1
P. C. Darcantel..........St Bernard No 1
..........Milneburg No 1
A. H. Leonard..........Mississippi No 2
F. Gross..........Vigilant No 3
F. J. Bulger..........Columbia No 5
Hugh McCloskey..........Mechanics No 6
Chs. Gehlbach..........Eagle No 7
Jacob Roth..........Phœnix No 8
J. H. Cosgrove..........Creole No 9
A. Sambola..........Louisiana No 10
James Furlong..........Irad Ferry No 12
R. Galvin..........Perseverance No 13
John Hans..........Philadelphia No 14
James Hagan..........Jackson No 18
Dr E. Dreifus..........Washington No 20
Victor Mauberret..........Orleans No 21
Jacob Alexander..........Exempt Society
..........Jefferson No 22
Edward Burns..........Jefferson No 22
Frank Gerstner..........Chalmette No 23
M. Heber..........Crescent No 24
..........Louisiana Hose Co.
O. M. Redon....Lafayette Hook & Ladder No 1
Chs. Letellier Jr. American Hook & Ladder No 2
Andy Lynch..........Hope Hook & Ladder No 3
John Connoly..........Pelican Hook & Ladder No 4

DES VOITURES CONTENANT

Son Excellence..........Gouverneur L. A. Wiltz
Son Excellence..........Lieut-Gouv. S. D. McEnery
Maire de la ville de la N.-O....Hon. I. W. Patton
Auditeur d'Etat..........Hon. Allen Jumel
Trésorier d'Etat..........Hon. E. A. Burke
Avocat-Général..........Hon. J. C. Egan
Surintendant d'Education..........Hon. E. H. Fay
Administrateur des Finances Hon. A. H. Isaacson
do .. Comptes Hon. Jno. Glynn Jr.
do Améliorations Hon. Jos. Collins
do W. W. et Edifices Publics
Hon. E. R. Chevalley

VOLUNTEER No 1.

Président, F. Schevermann.
Secrétaire, A. F. Ewald,
Trésorier, H. B. Whelage,
Foreman, Jno Guitner,
1er Assistant, Jos. Forster,
2d Assistant, Jos Dryer,
Ingénieur, Wm Durand,
Gardien, Wm. Kearney,
Grand marshall W. C. Dean,
Aide-marshall, Philip Meyer,

La pompe de cette compagnie, la première en ligne, vient de la fabrique de Jeffries et a aujourd'hui 50 ans de service. Elle était tirée par quatre chevaux rouges. On voyait entre les cordes les chevaux Loafer et Fred, le premier ayant 19 ans de service. La compagnie Volunteer a 30 hommes actifs et 40 exempts, tous participant à la célébration. Uniforme: chemise rouge, pantalon noir et casque noir. La pompe était décorée de satin blanc.

Nos remerciements bien sincères aux officiers de la compagnie pour leurs politesses.

ST BERNARD STEAM ENGINE FIRE CO. No 1.

Marshal Hon. Hampden Story.
Aides, John Augustin, P C Darcantel,
Président, Hon J N Augustin,
Vice-président, Hon E E Nunes,
Secrétaire, Wm LeMeunier,
Trésorier, Jno Delhonde,
Foreman, A Darcantel,
1er assistant, H Hoffman,
2d assistant, S Domalle,
Ingénieur, Jno Taaffe,
Gardien, H Fletcher.

Cette compagnie occupait la seconde place dans la parade. La machine était tirée par quatre superbes chevaux noirs; la cheminée était couverte d'un coussin de satin bleu sur lequel on voyait un beau fer à cheval fait de feuilles d'argent et de fleurs de couleur rouge légère, au milieu desquelles on lisait le No 1, la boîte était garnie de [illegible], le coussin de [illegible] et le steamer chargé de chaînes d'or.

Entre les cordes étaient les chevaux de la compagnie "Paul Fourchy", Numa Augustin." Pendant l'été de 1871 plusieurs [illegible] marchands et les employés et officiers de la compagnie des Abattoirs, aidés de quelques citoyens demeurant dans les bas districts de cette ville et quelques uns des hauts districts de la paroisse St-Bernard, en vue de la faible protection offerte à leurs districts, à cause de la distance des compagnies de pompiers qui étaient les plus proches, décidèrent de former quelque organisation pour leur protection mutuelle. Ils se réunirent et ce meeting donna naissance à cette compagnie de St-Bernard No. 1, si populaire et si connue. Les citoyens qui étaient à la tête de cette entreprise, comprenant son importance, se mirent à l'œuvre avec énergie et le mois de novembre suivant trouva la compagnie pleinement organisée et équipée pour le service.

On avait construit une case à pompe; on s'était procuré une machine, un wagon à tuyaux et autres instruments nécessaires pour mettre l'entreprise en opération. Une ordonnance semblable à celle du département de la ville avait été obtenue de la paroisse St-Bernard, et un arrangement à l'amiable fut pris avec l'Association de Charité des Pompiers pour courir au feu dans les bas districts de la ville jusqu'à la rue Pologne. Bien que la compagnie eût à lutter contre nombre d'obstacles, elle a réussi en décembre 1877 à compléter son équipement par l'achat de deux beaux chevaux. Le rôle de la compagnie à sa naissance comprenait trente-huit membres actifs. Il n'a jamais été au-dessous de trente-deux; et il compte aujourd'hui 79 membres actifs.

La machine de la compagnie est un Amoskeag de troisième classe et elle est appelée Leonora Isbon du nom de la charmante fille du premier président de la compagnie.

MILNEBURG STEAM ENGINE CO. No. 1.

Président, Matt Leninger,
Vice-Président, P. Auriana,
Secrétaire, Jno. Hagan,
Secrétaire aux Finances, R. Auriana,
Trésorier, S. Marques,
Foreman, Chas Kissler,
1er Assistant, F. Preuvé,
2d Assistant, Geo. Herzog.

La machine de la fabrique Amoskeag, peinte en rouge avec des raies dorées, jetait un éclat extraordinaire et les décorations qu'elle portait se faisaient remarquer par leur excellent goût. Evidemment ces décorations avaient été conçues et arrangées par les dames de Milneburg; aussi la Little Pearl Muro avec sa devise: "Prête à tout besoin" a-t-elle produit beaucoup d'effet. Il est impossible de mentionner tous les services que cette compagnie a rendus sur les bords du Lac Pontchartrain, et c'est avec respect et orgueil que nous parlons de cette organisation, composée de toute sorte de gens, mais de gens honnêtes et livrés à des occupations variées. Les magnifiques chevaux Léonce, Miguel, Matt et Steare ont attiré tous les regards par leur démarche fière et majestueuse dans la procession.

Nos remerciements à la compagnie et à ses marshals pour la belle sérénade qu'ils nous ont donnée. Nous remercions aussi les officiers des courtoisies qu'ils ont eues pour nous avant de partir pour le lac Pontchartrain où les renseignements dont nous avions besoin devaient nous être donnés. La compagnie de Milneburg s'est arrêtée au "Welcome Exchange" au coin des rues Ursulines et Decatur, établissement tenu par Bartholomew et l'amanière, et où ils ont trouvé un repas préparé d'une manière supérieure. Nous les remercions des politesses qu'ils ont prodiguées à notre rapporteur.

LAFAYETTE HOOK & LADDER No. 1.

Président, W. J. Whiteside,
Vice-président, A. H. Swift,
Secrétaire aux minutes, W. Dawson,
Secrétaire aux finances, L. Morris,
Trésorier, A. F. Asenheim,
Foreman, J. F. McCabe,
1er assistant, Robt. Hennessey,
2d assistant, E. Loo,
Grand marshal, Maj. H. Behan,
Aide, O. M. Redon.

La compagnie des échelles de Lafayette, la seconde plus ancienne du département, avait en ligne 60 hommes actifs et presque autant d'exempts. Les échelles, faites sur le dernier modèle, étaient très belles bien que simplement décorées. Dans le centre de la ligne des échelles était posté un immense coq. Avant la pompe deux magnifiques chevaux gris avaient été harnachés dans la remise du truck par les noms de Behan et de McCaleb. Nos remerciements à la compagnie de Lafayette pour les courtoisies dont elle a honoré notre rapporteur.

Seconde Division.

INGÉNIEUR EN CHEF ET ASSISTANTS.

Thos. O'Connor..........Ingénieur en Chef
M. Ray..........Assistant Ingénieur
A. Muller..........Assistant Ingénieur
James Boyce..........Assistant Ingénieur
F. C. Carroll..........Assistant Ingénieur

MISSISSIPPI STEAM ENGINE CO. No 2.

Président, F Comerden,
Vice-Président, J. Devonshire,
Secrétaire-receveur, T. J. Letten,
Secrétaire financier, Z. A. Chiapella,
Trésorier, J. Beregosy,
Foreman, James Mar Jr.,
1er Assistant, Dave Hennessey,
2d Assistant, Dan Wilson,
Gardien, Chas Funk,
Ingénieur, James Murray,
Grand marshal, J D Devonshire,
Aide, R. C. Morgan.

La machine de cette compagnie est de la fabrique Amoskeag et est regardée comme la machine champion du département de l'incendie. Elle portait des décorations d'une grande richesse et brillait avec éclat. Sur la cheminée étaient les fameuses cornes portées par l'Aigle No 7 et le "Crescent" No 24, compagnies auxquelles le Mississippi No 2 les a enlevées par droit de conquête. La machine porte le nom de l'hon. E. A. Burke. La compagnie compte 50 hommes et 20 exempts qui forment les rangs avec des casques noirs, des chemises blanches et des pantalons noirs. La compagnie est composée de commis et de fils de grands commerçants. Entre les cordes marchaient les chevaux Devonshire et Camerden.

VIGILANT STEAM ENGINE No 3.

Président, H Ferschler,
Vice-président, J Kaufman,
Secrétaire, J L Dubuc,
Trésorier, J Kiefer,
Foreman, H. Luese,
1er assistant, A Counge,
2nd assistant, G. Frank Jr.
Gardien, R. Lynch,
Ingénieur, L Clark,
Chevaux, Hancock, Revel, Tiger,
Grand marshal, F. Scheipert,

Machine Amoskeag de 3e classe, blanche et bleue avec des coussins de velours bleu frangé d'or. Coussin d'or bleu sur le tuyau de la cheminée. 80 membres actifs et 30 exempts. Costumes, chemises rouges, casques noirs, pantalons noirs et ceintures blanches. M. O. Robinson avait fait don à la compagnie d'une belle couronne qui était attachée au drapeau.

AMERICAN HOOK & LADDER CO., No 2

Président, E Duriva,
Vice président, A Bosseo,
Secrétaire, J E Comes,
Trésorier, J V DeAcosta,
Foreman, W F Bulger,
1er assistant, F C Boyle,
2d assistant, C Dayton,
Gardien, P Garlick,
Timonier, P J Spubenthal,
Grand marshal, F A Allerman,

Cette compagnie a un nouveau jeu d'échelles faites à la Nlle Orléans dans le système moderne avec tous les ustensiles à la suite. Elles étaient peintes en rouges avec des bouts bleus. Sur le sommet se voyait l'emblème de la compagnie. Ces échelles étaient drapées de noir en mémoire d'un membre décédé le major Rikerby. 42 hommes et 20 exempts étaient dans les rangs. On a admiré beaucoup les chevaux noirs O'Brien et Bulger.

Après la parade la compagnie sous la conduite de son marshal, est allée prendre du repos et des forces au restaurant Antoine, rue St-Louis.

COLUMBIA No 5.

Président, G. Maloy,
Secrétaire, Doherty,
Trésorier, J. Dowel,
Foreman, T. Vizard,
1er assistant, J. Duffy,
2d assistant, E. Ryan,
Gardien, P. Ford,
Ingénieur, Jno. Welsh,
Grand marshal, M. Simpson,
Aide, F. Bulger.

Soixante hommes et vingt exempts de la compagnie Columbia No 5 s'étaient mis en ligne, avec leurs deux chevaux favoris.

N'ayant pas de pompe en ce moment, les hommes de cette compagnie n'en ont pas moins fait une magnifique sortie. Ils peuvent se consoler car à la fin de ce mois, ils auront, à ce qu'on nous assure, une beauté de pompe comme on en voit rarement.

LOUISIANA HOSE.

Président, R Charles,
Vice-Président, Jas Sullivan,
Secrétaire, S Lion,
Trésorier, T C Fletcher,
Foreman, M Neader,
1er Assistant, M Fitzmorris,
2d Assistant, C Wild,
Gardien, J Castello,
Ingénieur, R Hawthorn,
Grand Marshal, Ed O'Brien,
Aide, J P Horner.

Cette compagnie composée en grande partie de commis de maisons de banque, d'assurance et de commerce, s'est montrée brillamment en ligne, ayant 50 membres actifs et 20 exempts. Leur uniforme consistait en casques blancs avec des lisérés d'argent doré sur le devant—ceintures et pantalons noirs. La pompe de 2me classe de la fabrique Amoskeag jetait un vif éclat. Sur la cheminée un coussin portait les lettres L. H. monogramme de la compagnie, et la pompe porte le nom d'Annie Howard. Autour de la pompe on voyait un groupe de Nénufars blancs. La décoration avait été faite par Mme Forester, l'aimable femme de notre confrère de la "Gazette allemande." Dans les cordes, s'avançaient avec majesté les chevaux Howard & Monee, ce dernier ayant 17 ans de service et étant toujours aussi alerte et aussi vif que les plus jeunes. La compagnie a été reçue au No 44 de la rue St-Charles, après la parade.

MECHANICS STEAM ENGINE CO No 6.

Président, Hon. Thos Devereaux,
Vice-président, J Lynch,
Secrétaire aux minutes. W McCall,
Secrétaire aux finances, J E Noyes,
Trésorier, J J Clark,
Foreman—depuis 7 ans, —Wm Johnson,
1er Assistant, Chas McChesney,
2d assistant, Geo Purcell,
Grand Marshal, Frank Johnson,
Aide, H McCloskey—J T Shaw.

La machine de 2me classe de la fabrique Gould était superbe de décorations et l'œuvre en bois était couleur argent et or. Sur le tuyau de la cheminée était un bras d'or portant un marteau, emblème de la compagnie. Sur le siège du conducteur avait été placée une statue de Lady Grace et à côté d'elle de magnifiques paniers de fleurs. Cette compagnie avait mis en procession au moins 90 hommes portant des casques blancs, des chemises et des pantalons noirs. Elle est composée en grande partie d'ouvriers. Leur marche régulière et élastique prouvait que les big 6, comme on les appelle, sont prêts à partir en tout cas de nécessité. Le long des cordes se voyaient les trois fameux chevaux, Lamote, Johnson et Hunt.

Après la parade, la compagnie s'est rendue à la salle Crescent où un grand dîner avait été préparé. Nos sincères remerciements au président Devereaux et au forman Johnson aussi bien qu'à tous les autres membres pour les prévenances qu'ils ont eues à l'égard de notre représentant.

EAGLE STEAM FIRE ENGINE CO NO 7

Président, Jas Campbell,
Vice-président, Chas Prodawski,
Secrétaire, P Schneider Jr,
Trésorier, F A Geiger,
Foreman, J W Kennedy,
1er assistant, A Schaffer,
2d assistant, Jno Sparicio,
Gardien, J Eckart,
Ingénieur, Jno Moran,
Chauffeur, Jno Bauer,
Grand marshal, Ben Onorato,
Aide, Paul Waterman et Chas Gelbach,

L'Eagle Co. No 7 dont nous donnons ci-dessus les noms des officiers a mis en ligne 50 membres actifs, et 43 exempts. Avec sa nouvelle machine de 3e classe de la fabrique d'Oberne, qui est peut-être la meilleure fabrique des Etats-Unis, et ses décorations multipliées à l'infini et de toute forme et de toute sorte, la compagnie de l'Aigle No 7 faisait une splendide figure. On lisait sur un ruban: "Nous signalons avec orgueil notre petite beauté". La machine était [illegible] de rubans blancs bordés d'or. Sur le [illegible] était perché un magnifique aigle [illegible]. Sur les supports étaient les pots de fleurs artificielles et sur le siège du cocher [illegible] remporté à la course du 16 juillet 1871 aux Fair Grounds. La compagnie est composée de nos meilleurs jeunes gens de la classe ouvrière qui sont toujours prêts à répondre à l'appel d'alarme. Après la parade la compagnie a fait honneur à un magnifique repas chez Victor. Nous devons mentionner que la compagnie avait reçu une belle couronne de Mme Emery, la modiste bien connue, et que cette couronne était attachée au bec de l'aigle. Les chevaux Dusty Bob et Henderson Jones faisaient grande figure et leur allure royale prouvait qu'ils étaient dignes du choix de la compagnie.

Troisième Division.

PHŒNIX No. 8.

Président, F O Minor,
Vice Président, John Ward,
Secrétaire, H C Montagnet,
Trésorier, H Cala,
Foreman, Tom O'Neil,
1er Assistant, Wm. Brooks,
2nd Assistant, J Roberts,
Gardien, J J Seward,
Grand Marshal, John Cordes,
Aides, J Heth, Geo Gunderman et J Bollinger.

La machine, provenant de la fabrique Amoskeag, troisième classe, s'appelait autrefois Anna Larne; elle s'appelle aujourd'hui Anne Serpy. Miss Anna ayant changé son nom en celui de Mme Serpy, la pompe du Phœnix en a fait autant. Mais quoique sous ce nom qu'elle est parée, la magnificence de sa tenue et son lustre éclatent avec ses mêmes décorations en causant toujours fait un objet d'admiration pour le public, bien qu'au bout du compte toutes ces décorations ayant été combinées avec beaucoup de goût, le tableau fut très simple en lui-même.

La compagnie est une des plus anciennes du département et elle est restée en possession de nombre de vieilles reliques. Costume: casques noirs, chemises rouges, ceintures et pantalons noirs. 60 membres tenaient les cordes en dedans desquelles marchaient les chevaux favoris, Tom O'Niel, Sleepy et Pat.

HOPE HOOK & LADDER NO. 3.

Président J B Fajet,
Secrétaire, Louis A Richards;
Trésorier, J W Bass;
Foreman, Wm. Swan;
1er assistant, A Peterson;
2d assistant, J McMahon;
Timonier, J W Harvey;
Gardien, Geo. Olilder.

Le foreman Swan, le plus vieux des pompiers actifs, a 21 ans de service continu. Bien que déjà d'un certain âge, il s'est montré un des plus vigoureux marcheurs à la procession d'hier. Après la grande parade, il disait à quelques membres harassés de fatigue: Pour moi je serais prêt à recommencer.

Cette compagnie est composée de travailleurs robustes du 3me District. Leurs échelles sont d'un nouveau modèle, peintes en blanc avec des dorures et les deux bouts rouges. On voyait sur le devant une paire de cornes d'élan dorées et sur un ruban bleu les mots: "Venez les prendre." Depuis 12 ans le Hope garde les cornes de la victoire et aucune compagnie n'a pu les prendre. Sur les échelles se voyait un tigre de grandeur naturelle. Les trois chevaux W. A. Fitzgerald M. A. Liambias et Oliver, étaient brillants d'encolure et de harnachement. L'uniforme de la compagnie consiste en casques blancs, chemises rouges, numéro métallique sur la poitrine, ceintures blanches et pantalons noirs. Le bord des échelles était décoré de velours vert avec des franges dorées. 60 hommes robustes soutenaient les cordes. Nos remerciements au Juge Tissot pour ses courtoisies et ses politesses en cette occasion.

CREOLE STEAM ENGINE No 9.

Président, Gouv. L. A. Wiltz,
Vice-président, H. Sees,
Secrétaire, J. Volrath,
Trésorier, J. L. Harris,
Foreman, Robt Brewster,
1er assistant, F. Katham,
2nd assistant, J. L. Williams,
Gardien, M. Berry.

Cette compagnie est composée de l'élite de notre jeune génération qui s'est distinguée très fort par son costume élégant et son excellente tenue. La machine, L. A. Wiltz, était resplendissante de décorations rares trop nombreuses pour être mentionnées. Elle est d'Amoskeag de première classe. Sur le siège du conducteur on avait installé une statue de la justice et sur la cheminée on avait placé un vaste coussin bleu et sur un ruban blanc on lisait les mots: "L'orgueil du Sud". De beaux paniers de fleurs décoraient le support. Les hommes de cette compagnie avaient des chemises rouges avec un numéro métallique, des pantalons noirs, des casques et des ceintures de même couleur. La Creole Steam Engine Co No 9 était une des plus remarquables de la procession.

LOUISIANA STEAM ENGINE No 10.

Président, L Josephson,
Secrétaire, G G Koschell,
Trésorier, H Frantz,
Foreman, H Newbener,
1er assistant, J Journe,
2d assistant, H Fedrow, Jr.
Gardien, J Vergez,
Grand marshall, Ant Sambola,
Aides, N Miller et ——

Cette compagnie composée principalement d'Allemands et de descendants d'Allemands fait un excellent service étant toujours prête à répondre au premier signal. C'est pour cela qu'elle a pris pour devise "Good Will." devise qui la représente fidèlement. Sa machine est nouvelle et a été envoyée du Nord. Elle est de 3e classe. Elle porte le nom d'Antonia Sambola. Polie comme une glace de Venise, elle a fait l'admiration de tous. Sur le tuyau de la cheminée était un pélican tout doré se reposant sur un coussin de satin blanc. La boîte était couverte de velours bleu orné de franges bleues. Nous avons remarqué aussi deux drapeaux magnifiques qui ont été donnés à la Pompe Good Will. Les cordes étaient tenues par 70 jeunes gens résolus, portant des casques noirs, des chemises rouges avec un numéro en métal, des ceintures noires et des pantalons de même couleur. Entre les cordes marchaient superbement leurs chevaux favoris Loafer et Exempt Sobler.

IRAD FERRY No 12.

Président, P Molley,
Vice-Président, T Brannon,
Secrétaire au Minute, R H A Mooney,
Secrétaire au Finance, Jas McCarty,
Trésorier, W H Manning,
Foreman, J D Doneven,
1er Assistant, W E Feilder,
2d Assistant Jas Reily,
Gardiens, L Fleming, Eng J J McGinnis,
Marshal J S Philips,
Aides-Marshal, Jas Furlon, D Hagerty.

Machine Amoskeag de 2me classe; plaquée de nickel. Sur le tuyau de la cheminée était une grande statue de Irad Ferry, qui pendant qu'il était le foreman du Mississippi No 2, périt à la vie en sauvant un enfant. Il est représenté au sommet de la pompe emportant l'enfant dans ses bras. Le tableau est très touchant et beaucoup de gens ont été émus. Sur les supports étaient étalés les riches prix gagnés par la compagnie dans divers festivals. Les ornements et décorations étaient un présent de Mme John Liekert qui avait elle-même décoré la machine, soin qu'elle prend toujours quand la compagnie en a besoin. Sur le siège du conducteur était une statue de Cupidon. Six magnifiques chevaux, couverts de satin bleu, vert et blanc, et chaque animal suivi d'un jockey, tiraient la machine.

85 hommes étaient dans les rangs. Uniforme frangé de noir, chemises rouges, casques blancs. Les enfants de S. Michel avaient présenté à la compagnie une magnifique couronne. Après la parade les membres de cette compagnie se sont rendus au restaurant de Byrne, rue du Camp.

PERSEVERANCE STEAM ENGINE Co., No 13.

Président, C. Byrne,
Vice-président, W I Tanner,
Secrétaire, Geo Macias,
Trésorier, J. Lippman,
Foreman, J. J. Kubner,
1er assistant, M. J. Durpin,
2nd assistant, T. J. Norman,
Gardien, T. Baldwin,
Ingénieur, J. Hite,
Grand marshal, Capt Jno Fitzpatrick,
Aide, Alfred Dupré,

La machine est de la fabrique de Gould, 3e classe. Elle était tirée par 8 chevaux alezans, de couleur fauve, mais très beaux d'encolure et de jarret. Dans le tuyau de la cheminée figurait un grand fer à cheval et le même emblème avait été placé sur des coussins de velours ce qui signifie: "Nous pouvons prendre la poussière." Il était facile de voir le numéro de la compagnie avec son reflet d'or. Sur le siège du cocher était l'emblème de l'Amérique, l'Aigle. La petite Eva Marks, c'est le nom de la pompe, est une des meilleures, sinon la meilleure de celles qui ont figuré hier dans la ligne. 60 membres actifs et 60 exempts tiraient les cordes et les tiraient avec entrain. Marchaient à leurs côtés les chevaux favoris Kuhner, Dupré et Happy Jim. Le dernier, bien qu'exempt après 17 ans de service, s'est montré aussi vif et aussi vigoureux qu'aucun autre.

PHILADELPHIA STEAM ENGINE No 14.

Président, E Lalement,
Vice-président, B Ambruster,
Secrétaire, T P Moore,
Trésorier, J J Brunigena,
Foreman, E Clark,
1er assistant, Thos Royder,
2d assistant, L Martin,
Gardien, Jas Slack,
Ingénieur, W W J D Howard,
Chauffeur, S P Hogan,
Grand marshal, P Riese,
Aid, Jno Hans.

Cinquante hommes actifs de cette compagnie étaient dans les rangs accompagnés de 35 exempts. Costume: casques noirs, chemises rouges bordées de noir, pantalons et ceintures de même couleur. Les décorations se voyaient en abondance sur la machine de seconde classe d'Amoskeag, qui après six ans de service paraît aussi belle que si elle était neuve. Un grand panier de fleurs artificielles était sur le tuyau de la cheminée et quatre coussins de velours bleu frangé d'or reposaient sur les supports. La pompe était tirée par quatre chevaux gris. Au centre cheminaient les fameux chevaux Houston et Wittencore. La bande de Spoel précédait la compagnie et faisait entendre des notes retentissantes.

Quatrième Division.

JACKSON CO. No. 18.

Président, M. C. Royes,
Vice-Président, M. Duncan,
Secrétaire, H. Riddle,
Trésorier, T. Hasan,
Foreman, Tom Dalton,
1er Assistant. Geo. Comfort,
2d Assistant, Hy. Dunlap,
Ingénieur, E. Giles,
Gardien, M. Leonard,
Marshal, R. C. Davy,
Aide, J. Hagan.

La pompe de 2e classe d'Ahrens était couverte de décorations superbes. Sur le siège du cocher on avait placé une statue du Général Andrew Jackson à cheval. Les garnitures de la machine consistaient en soieries jaunes avec des broderies d'or. 45 hommes et 20 exempts formaient une des plus jolies sorties de la ligne. Les amateurs de la race chevaline admiraient beaucoup Dastillon, McCutchon et Hodgers, trois chevaux de race et d'une fière encolure.

WASHINGTON No. 20.

Président, Wash Marks,
Vice-président, J D McDaniels,
Secrétaire, Claus. Bouck,
Trésorier, V Kieffer,
Foreman, E E Duffy,
1er assistant, A Horn,
2d assistant, E W Fountain,

Pompe Amoskeg de 3me classe. Elle a été particulièrement admirée par ses brillants et riches ornements. Elle ressemblait à une masse d'or, garnie de satin jaune et de franges d'or; chemises rouges, pantalons noirs et casques de même. 40 membres actifs et 30 exempts. La compagnie de Washington No. 20 a été une des mieux accueillies par les spectateurs et les curieux.

PELICAN HOOK & LADDER No. 4.

Président, Léon Bertoli,
Vice-président, Dinand Guéringer, un vieux de la vieille.
Trésorier, A. E. Aubertin,
Secrétaire, C. L. Gabiel,
Foreman, Hy Audry,
1er assistant, G. Mauberret,
2nd assistant, C. Marie,
Grand-marshal, Thos. Duffy,
Assistants, Le capt. Zach. Bachemin et O. B. Sullivan.

Les échelles du nouveau modèle étaient peintes en bleu de ciel, aux extrémités rouges et bordées. Sur les échelles on avait fixé un gros panier contenant des fleurs artificielles au milieu desquelles il y avait un pélican. Entre les cordes s'avançaient les chevaux Benchi et Tuby. Ce dernier est maintenant hors de service et est remplacé par Bayon. La compagnie est composée de l'élite de notre population créole et compte 50 membres actifs et autant d'exempts. Uniforme: casque noir, chemise blanche frangée de noir et pantalon noir.

ORLEANS STEAM FIRE CO No 21.

Président, John Herbert,
Vice-président, Jerry Place,
Secrétaire, Tom Ford,
Assistant secrétaire, P A Chartier,
Trésorier, P Becke,
Foreman, M H Murphy,
1er assistant, Tom Buckley,
2d assistant, C Beddings,
Gardien, Louis Brevier.

Attendant du Nord une machine et n'en ayant pas une à elle, la compagnie avait emprunté de la remise d'Alger une machine de Jeffries de 2me classe qui était splendidement décorée de fleurs artificielles, produisant beaucoup d'effet. Le long des cordes marchaient les chevaux Gill, John et Joe O'Connor, et ces cordes étaient soutenues par 70 hommes portant ornement des casques noirs, des chemises blanches et des pantalons noirs.

JEFFERSON No 22.

Président, Geo. H. Schwaltzer,
Vice-Président, J. C. Lewrence,
Secrétaire aux finances, F. A. [illegible],
Secrétaire aux minutes, R. W. Shreiber,
Trésorier, J. Alexander,
Foreman, L. Bonsel,
1er assistant, A. Schmidt,
2d assistant, J. Becker,
Grand marshal, J. R. Clague.

La simplicité des décorations faisait ressortir le goût de la compagnie de Jefferson, mais sa machine de 2de classe d'Amoskeag resplendissait comme un nouveau dollar d'or. Les cordes étaient tirées par 55 membres actifs assistés de 30 exempts. Uniforme, chemises rouges, casques et pantalons noirs. Les chevaux Leo et Rex étaient admirables dans leur nouvel et élégant harnachement.

EXEMPTS JEFFERSON SOCIETY 22.

Cette société composée de 60 membres exempts est sortie en masse avec les officiers dont les noms suivent:

Président, John Becker,
Secrétaire, L Bencler,
Trésorier, Jno Bish.
Uniforme, casques noirs, chemises rouges, ceintures et pantalons noirs.

CHALMETTE No 23.

Président, F Brousson,
Vice Président, H. F. Brennen,
Secrétaire, J. C. Campbell,
Trésorier, O. Thomas,
Foreman, J. A. Cardenas,
1er Assistant, Geo. Gerstner,
2d Assistant, E. Lesem,
Marshall, F. Doerr,
Aides-marshall, F. Gusbner, R. M. Ogden, K. Fetag.

Cette compagnie s'est fait remarquer entre toutes par sa bonne tenue. La pompe avait un éclat extraordinaire. 55 membres actifs et 30 exempts tiraient les cordes et la pompe était tirée par quatre chevaux des mieux dressés et harnachés. Uniforme de la compagnie: chemise rouge, casque noir et pantalon noir.

CRESCENT STEAM ENGINE No. 24.

Président, John Chevillion,
Secrétaire, J. J. Foster,
Trésorier, L. J. Bierhorst,
Foreman, H. Meister,
1er assistant, J. Fay,
2ed assistant, H. Silkman,
Gardien, Chs Dun,
Ingénieur, H. Bouse,
Chevaux, Herman H. Dash, Meister,
Grand Marshal, Jno Ziegle,
Aides, Martin Hooper, F. Schumacher.
Pompe, Amoskeag, 2de classe, bleu et or.

La pompe, appelée "Little Mary D" était richement peinte en bleu et blanc avec des lisérés d'or. Deux orphelins étaient sur le siège du cocher et sur la cheminée une vieille relique de cloche. Plusieurs chevaux autrefois fameux, Baby, Bill, Tom et Pat, marchaient entre les cordes. La compagnie compte 80 hommes actifs et 30 exempts, précédés par une délégation de la compagnie de Neptune No 2 de la Mobile. Casques noirs, chemises rouges et pantalons noirs.

MUSIQUE.

Nombre de compagnies nous ont fait l'honneur de nous donner des sérénades en passant devant les bureaux de l'*Abeille*, soit en montant soit en redescendant la rue de Chartres. Nous avons été très sensibles à cette attention et nous prions ces compagnies de vouloir bien recevoir nos remerciements collectifs ainsi que l'expression des vœux bien sincères que nous faisons pour leur prospérité. Le jour d'hier a été pour elles toutes un vrai jour de gloire et nous espérons, le mot est faible, et nous avons la certitude que ce ne sera pas le dernier.

Il n'est pas de meilleur tonique que le Malakoff Bitters.

—Le langage des fleurs, que tout le monde connaît et au moyen duquel on exprime tous les sentiments, est devenu suranné. Une autre signification symbolique a été substituée au langage ancien, et voici comment on correspond aujourd'hui avec des fleurs, soit isolées, assemblées:

Une fleur présentée droite exprime une pensée. Il suffit de la renverser pour lui faire dire la chose contraire.

Ainsi, par exemple un bouton de rose avec ses épines et ses feuilles veut dire: "Je crains, mais j'espère."

Si l'on renverse ce même bouton, il signifie: "Il ne faut ni craindre ni espérer."

Ce même bouton de rose dégarni de ses épines dira: "Il y a tout à espérer"; dégarni de ses feuilles, il exprimera: "Il y a tout à craindre."

La fleur de souci placée sur la tête signifie: "peine d'esprit"; sur le cœur: "peine d'amour"; sur le sein: "ennui."

Le pronom *moi* s'exprime en penchant une fleur à droite, et le pronom *toi* en la penchant à gauche.

Tels sont les premiers éléments de ce nouveau langage mystérieux qui nous est apporté du pays fantastique de l'Extrême Orient, de la Chine.

Déjà, de toute antiquité, le peuple chinois nous avait initiés à la langue muette mais singulièrement poétique des fleurs qu'il cultive avec tant d'art. C'est à lui que l'on doit un alphabet, le plus ingénieux de tous, dont chaque lettre figure une fleur ou sa racine.

Dans ce pays qui a été si longtemps considéré comme fermé aux bienfaits de la civilisation occidentale, l'esprit philosophique s'appliquait à moraliser le peuple par les plus attrayantes leçons. Ce sont les Chinois qui ont appris au monde entier que l'épi symbolise l'abondance, l'ivraie symbolise le vice, l'achante symbolise les arts, l'agnus castus symbolise la froideur, l'angélique symbolise l'inspiration, la fougère révèle la sincérité, l'anémone exprime l'abandon, l'amarante figure l'immortalité; l'amaryllis, la fierté, etc.

Législature de la Louisiane.

Sénat.

1er District—Hampden Story et Albert Estopinal.
2d District—J. Numa Augustin et John F. Pollock.
3me District—Wyans Rogers.
4me District—Robert C. Davy.
5me District—Edwin Harris.
6me District—James Hagan et Thomas Campbell.
7me District—Henry Demas, rép.
8me District—Richard Simmes, rép.
9me District—Mayer Cohen et Jordan Stewart, rép.
10me District—M. J. Foster et Adrien Nunez.
11me District—Fortune Riard, rép.
12me District—T. S. Fontenot et William A. Robertson.
13me District—Charles Parlange.
14me District—J. S. Davidson.
15me District—W. W. Leake.
16me District—Thomas J. Buffington.
17me District—John Settoon.
18me District—R. L. Luckett.
19me District—M. J. Cunningham et B. W. Marston.
20me District—L. M. Nutt.
21me District—J. D. Watkins et J. C. Vance.
22me District—C. Newton et O. B. Steele.
23me District—R. E. Kidd et T. Y. Aby.
24me District—B. F. Brian.
25me District—H. R. Lucas.
26me District—George L. Walton.
36 sénateurs dont 4 républicains.

Chambre des représentants.

Orléans—1er District—Ralph Morgan, dém.
2d—Thomas Devereaux, James Harry, dém.
3me—W. F. Bulger, P. W. Aiken, Lambert Franz, dém.
4me—Henry Heidenhain, rép.
5me—Félix Legendre, Léonard Schneider, dém.
6me—Octave Morel, dém.
7me—J. B. Buchanan, J. A. Letten, dém.
8me—Ed. Curley, dém.
9me—Ferd. Dudenhefer, Chas. T. Leake, dém.
10me—W. B. Lancaster, John Mahoney, dém.
11me—R. N. Ogden, Hugh J. McDonald, dém.
12me—Frank L. Richardson, dém.
13me—H. P. P. Phillips, dém.
14me—Edward Quinn, dém.
15me—Fred. Deibel, dém.
Ascension—P. Landry, c., rép.
Assomption—A. Balow, Gardner, rép.
Avoyelles—S. F. Pearce, E. J. Joffrion, dém.
Est-Baton Rouge—Josiah Kleinpeter, S. M. Robertson, dém.
West-Baton-Rouge—N. W. Pope, dém.
Bienville—T. J. Butler, dém.
Bossier—H. W. Ogden, dém.
Caddo—R. C. Crain, T. R. Vaughn, Dém.
Caldwell—A. W. Faulkner, Dém.
Cameron—E. P. Henry, Dém.
Est Carroll—James Hall, Rép.
Ouest Carroll—J. S. Herring, Dém.
Catahoula—W. S. Pritchard, Ind.
Concordia—David Young, couleur, Rép.
Calcasieu—Wm. Vincent Dém.
Claiborne—J. R. Phipps, A. L. Atkins, Dém.
DeSoto—S. K. Bell, W. C. Harris, Dém.
Est Feliciana—G. W. Munday, J. P. Handy, Dém.
Ouest Feliciana—J. U. Ball, Dém.
Franklin—J. C. Baskin, Dém.
Grant—H. V. McCain, Dém.
Ibérie—Clement Young, Rép.
Iberville—T. T. Allain et Albert Verret, couleur, Rép.
Jackson—C. Ives, Dém.
Jefferson—Léonard Roach, Rép.
Lafourche—John S. Billiu, Dém, T. M. Fraser, Rép.
Lafayette—Overton Cade, Dém.
Livingston—T. G. Davidson, Dém.
Lincoln—Mat. Fussel, Dém.
Madison—A. C. Gibson, J. R. McDowell, Dém.
Morehouse—T. W. Williams, Dém.
Natchitoches—J. H. Cosgrove, R. E. Jackson Dém.
Ouachita—W. W. Farmer, Dém.
Plaquemines—Harry Mahoney, Rép.
Pointe Coupée—J. G. Archer, Dém.
Rapides—J. C. Wise, J. F. Hathaway, Dém.
Rivière Rouge—H. C. Stringfellow, Dém.
Richland—T. W. Maloney, Dém.
Sabine—E. M. Armstrong, Dém.
St. Bernard—B. L. Millaudon, Dém.
St-Charles—Geo. Boner, Rép.
Ste Hélène—H. C. Newsom, Dém.
St-Jacques—V. Dickerson, couleur, Rép.
St. Jean—J. Coyolle, Rép.
St-Landry—Z. Young, M. D. Kavanagh, Martin Gueen, J. O. Lyons, Dém.
Ste-Marie—C. H. St-Clair, Rép., Moses Jackson, couleur, Rép.
St Martin—A. Voorhies, Dém.
St-Tammany—A. W. Weems, Dém.
Tangipahoa—T. G. Mixon, Dém. Ind.
Tensas—R. O. McCullough, Dém., Sol. Scheffer, Rép.
Terrebonne—Ross Williams, Ishan Pelland, couleur, Rép.
Union—F. P. Dillard, Dém.
Vernon—J. J. Kirk, Dém.
Vermilion—Wm. Shepard, Dém.
Washington—G. W. Varnado, Ind.
Webster—Irwin Tabor, Greenbackiste.
Winn—John W. Jones, Dém.
98 membres, dont 19 républicains, 3 indépendants et 1 greenbackiste.

DÉPÊCHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

NOUVELLES EUROPÉENNES

FRANCE.

L'ambassade allemande à Paris.

Londres, 4—Une dépêche de Paris dit que le prince Hohenlohe retournera à Berlin, la semaine prochaine, après l'arrivée de son successeur Herr Von Radowitz, à Paris, comme chargé d'affaires. Le prince de Reuss ayant refusé l'ambassade, le comte Von Hatzfeld, ambassadeur allemand en Turquie, a reçu ordre de retourner à Berlin et de se préparer à un rappel et à aller à Paris comme ambassadeur, attendu que le prince Hohenlohe accepte d'une façon permanente son nouveau poste.

Proclamation des révolutionnaires russes.

Déclaration de l'empereur Guillaume à l'égard de la France.

Paris, 4.—La Lanterne et le Mot d'Ordre publient une proclamation du comité exécutif révolutionnaire russe.

C'est un appel fait à la France dans lequel on la supplie de ne pas livrer Hartmann aux autorités russes.

Le Temps dit: L'empereur Guillaume, en arrivant à l'ambassade française, lundi dernier, a exprimé au comte de Saint-Vallier, le plaisir qu'il éprouvait de se trouver chez le comte.

Il a demandé des nouvelles du Président Grévy. "Je l'estime beaucoup," a-t-il dit. Il a ajouté: "Transmettez au premier ministre de Freycinet l'assurance de la profonde estime que m'inspirent son habileté et sa fermeté. C'est un hommage que lui rend comme moi toute l'Allemagne. Je regrette que le prince Bismark ne soit pas ici pour exprimer la même pensée. Il souffre encore beaucoup.

Il n'y a pas un mot de vrai, a dit l'empereur, dans les bruits de dissentiment entre moi et le prince Bismarck. Comme moi, il désire la paix, rien que la paix, spécialement avec la France.

Le correspondant du Temps à Berlin lui écrit que le prince Bismarck désire beaucoup se retirer de la chancellerie provisoirement, pour deux ou trois mois, et même, si les affaires sont conduites d'une façon satisfaisante, de prendre une retraite définitive.

Secours à l'Irlande.

Paris, 4.—Le comité de secours Irlandais est enfin organisé. 80,000 francs ont déjà été collectés; l'Archevêque de Paris, a déjà envoyé 50,000 francs en Irlande.

Le Pape cède à la Prusse.

Paris, 4—La Gazette de Cologne affirme de nouveau, d'après des renseignements qu'elle dit sérieux, que le Pape a enfin et soudainement cédé à la Prusse sur la question du Culturkampf. Il aurait ordonné au clergé de se soumettre aux lois de mai avec autant de bonne grâce que possible.

Etat hebdomadaire de la Banque de France.

Paris, 4 mars — L'Etat hebdomadaire de la Banque de France accuse une augmentation dans les espèces de 6,862,000 francs.

Secours à l'Irlande.

Londres, 4—Le comité du fonds de secours de la duchesse de Marlborough a reçu 2000 livres de M. J. R. Keene, de New-York.

Dublin, 4—A une réunion du comité de secours, il a été résolu qu'il faudrait lever de nouvelles contributions en faveur de l'Irlande.

On s'attend à une effroyable détresse surtout dans les mois de mai, juin et juillet.

Vingt-neuf comtés sur 32 en Irlande ont reçu des secours du comité du Mansion House.

Lord Gray, maire, a reçu un télégramme du premier ministre du Canada, à Toronto, lui annonçant qu'un don de 4000 livres a été voté par la législature provinciale en faveur de l'Irlande.

L'armée espagnole.

Madrid, 4.—Un décret a été publié fixant la force numérique de l'armée pour 1880 à 90,000 hommes, pour l'Espagne, à 38,000 pour Cuba, à 10,000 pour les Iles Philippines et à 3,395 pour Porto Rico.

La dette de l'île de Cuba.

Havane, 28 février—En réponse à une requête d'un sénateur cubain à Madrid, le ministre des colonies a envoyé un état de la dette actuelle de Cuba jusqu'aux dernières dates. Cet état accuse un total de $128,816,415 en or, et $45,300,076 en billets de banque. Suivant les derniers avis, il n'a été pris aucune décision relativement à l'emprunt pour l'île de Cuba.

L'assassin du gén. Melikoff—Espionnage des exilés russes.

Londres, 4.—Une dépêche de St-Pétersbourg au Standard rapporte que l'assassin du général Melikoff est un étudiant. Il feint d'être atteint d'aliénation mentale.

St. Pétersbourg, 4.—L'homme qui a tiré sur le général Melikoff est un juif converti du nom de Modelsky, de Minsk, ville située à 430 milles sud-ouest de St. Pétersbourg. Il a été jugé et condamné aujourd'hui, demain il sera pendu. Il affecte des allures arrogantes.

Londres, 4—Une dépêche de Vienne dit que le génl. Melikoff a reçu du comité révolutionnaire l'ordre d'abandonner son poste de chef de la commission exécutive suprême, dans les huit jours.

L'assassin du génl. Melikoff est un jeune homme chétif, ayant les traits d'un juif.

Son apparence est irrégulière. Ce n'est pas un assassin à la façon des Soloviefl et Marski; il a plutôt l'air d'une brute dont on s'est servi comme instrument que d'un anarchiste violent. Son rire à moitié idiot, quand on lui parlait, a fait penser qu'on l'avait grisé, acheté et persuadé de tuer son général. La grande rue Marski où l'assassin a tiré sur Melikoff est un lieu de promenade fashionable, et il a pu s'approcher très près du général, sans éveiller aucun soupçon.

La balle a traversé le manteau et l'habit du général, le long de la hanche, sans toucher le corps. L'homme a été jeté immédiatement dans une voiture se rendant à la forteresse. Modelsky a dit dans son interrogatoire que Mélikoff serait tué par quelqu'un de ses camarades. Sa tentative a pu échouer; mais il y en aura une seconde, et s'il le faut, une troisième.

Londres, 4.—Une dépêche de Vienne au Standard dit que trois détectives russes ont traversé cette ville, se rendant à Genève pour y épier les exilés russes.

Election socialiste.

Londres, 4—Une dépêche de Berlin annonce que le district électoral de Glauchen et de Mondone, en Saxe, a envoyé au reichstag, Herr Aut, socialiste bien connu. Les socialistes ont donné à cette occasion plus de voix que jamais auparavant.

Chambre des Communes.

Londres, 4.—A la Chambre des communes le chancelier de l'Echiquier a dit que, les vacances parlementaires de Pâques commenceraient probablement le 27 courant pour se terminer le 5 avril.

Immigration irlandaise en Amérique.

Londres, 4—Le Times constate qu'il y a à Queenstown, apparence d'une forte émigration. Les gens des campagnes y affluent pour aller en Amérique, d'après les nouvelles d'une forte reprise d'affaires dans ce pays.

On s'attend à une émigration tout à fait exceptionnelle, après les fêtes de Pâques.

Un navire échoué.

Londres, 4—Le brick russe Lutto, capitaine Tonlimo, parti de l'ensenole le 27 décembre pour Hasslingen, est à la côte, près de ce port. Il est plein d'eau. On a sauvé l'équipage. Un vapeur est allé au secours du navire.

Convention nationale de l'union des greenbackistes et des travailleurs.

St-Louis, 4—La convention nationale de l'union des greenbackistes et des travailleurs, connue sous le nom de faction Pomeroy, s'est réunie aujourd'hui ici. Dans une réunion secrète, hier soir, L. Chesley, du New Hampshire, a été élu président de la convention. Il y a une faction qui voudrait ajourner la convention pour former une alliance avec le parti national greenbackiste qui se réunit le 9 juin à Chicago.

Une autre veut l'ajournement après une déclaration de principes, mais Hugo Preyo et autres disent que les deux factions sont trop faibles pour se réunir. La convention a commencé à élire un ticket.

WASHINGTON.

CONGRES.

Sénat.

M. McPherson présente une pétition de nombreux fabricants de chaussures du New Jersey contre l'extension du brevet de la machine à vis de McKay.

M. Conkling présente une pétition de propriétaires de navires qui représentent plusieurs millions investis dans les expéditions maritimes et protestent contre l'adoption de tout bill ayant pour but d'introduire des navires achetés à l'étranger et de les enregistrer comme américains. Ils disent qu'une pareille mesure est injuste et funeste à leurs intérêts.

M. Conkling présente également un mémoire de représentants du commerce étranger, résidant à l'étranger, et demandant un amendement aux Statuts, ayant pour but d'écarter les charges qui pèsent sur le commerce américain, au moyen de lois requérant le paiement de neuf mois de gages aux matelots congédiés à l'étranger.

M. Hereford, du comité du commerce, fait un rapport avec amendement sur le bill faisant de Tampa, Floride, un port d'entrée—Mis à l'ordre du jour.

M. Morgan présente une résolution conjointe disant qu'en vertu du 14me amendement de la constitution, les Indiens nés aux E.-U, sont compris dans cet amendement et sont citoyens des Etats-Unis où ils résident.

L'objet de cette résolution est de déterminer nettement les rapports des Indiens avec le gouvernement. Référée au comité judiciaire.

M. Jones, de la Floride, du comité des édifices publics, fait un rapport favorable sur le bill relatif à l'érection d'édifices publics à Charleston et Virginie de l'Ouest. Mis à l'ordre du jour.

Le Sénat reprend la discussion du bill de secours en faveur de Fitz John Porter.

M. Logan continue le discours qu'il y a déjà commencé contre le bill. Il s'efforce de prouver que Porter a avec intention négligé d'obéir aux ordres du général Pope, par suite d'animosité personnelle. Avant la fin de ce discours, le Sénat entre en séance exécutive, puis s'ajourne.

CHAMBRE.

L'orateur annonce comme étant à l'ordre du jour la discussion du bill réglementant le transfert de certaines affaires judiciaires des cours d'Etat aux cours fédérales. Il s'agit de l'amendement de M. Culbertson, Texas, qui est adopté.

Il amende la section 2 de la loi déterminant la juridiction des cours des Etats-Unis de la façon suivante :

Section 2.—Aucune poursuite d'une nature civile, en loi ou en équité, ayant rapport soit à la Constitution, soit aux lois des Etats-Unis, soit à des traités, ou qui aura été faite en vertu de cette Constitution, de ces lois ou de ces traités, et dont la juridiction a été donnée par la section précédente aux Cours de Circuit des Etats-Unis, actuellement pendante ou pouvant être présentée devant une Cour d'Etat, peut être transférée par le ou les défendeurs à une Cour de Circuit des Etats-Unis dans le district ad hoc, toutes les fois qu'il résulte de la demande du ou des défendeurs que la ou leur défense dépend en tout ou en partie d'une interprétation correcte de quelque clause de la Constitution, des lois des Etats-Unis ou des traités.

Toute autre poursuite pendante devant les cours de circuit dans laquelle les cours d'Etat ont juridiction conformément à la section précédente, peut être transférée dans une cour d'Etat, dans le district adhoc, pour vu que le ou les défendants ne résident pas dans l'Etat où a lieu la poursuite.

Un amendement présenté par la minorité, réduit à $500 le minimum du montant pour les affaires à poursuivre devant les cours des Etats-Unis, au lieu de $2000. Rejeté.

L'amendement de la minorité permettant aux cours de Circuit des Etats-Unis, d'avoir juridiction sur toute poursuite d'une nature civile pour brevet ou droit de propriété littéraire entre citoyens ou corporation d'un Etat où la corporation conduit une entreprise, est adopté.

Un autre amendement de la minorité demandant le retrait de la clause qui interdit aux Cours des Etats-Unis de connaître de toute poursuite entre une corporation et un citoyen de l'Etat, excepté quand il s'agit de brevet ou de droit de propriété littéraire, est rejeté par 167 voix contre 68.

L'amendement de la minorité stipulant que la loi actuelle n'affectera pas la juridiction des cours des Etats-Unis sur une cause quelconque déjà entamée devant les dites cours avant le vote de la loi actuelle. Le bill est adopté par 163 voix contre 75.

L'Orateur procède à l'appel de comités.

Un grand nombre de bills sont l'objet de rapports défavorables de la part du comité des réclamations de la guerre et déposés sur le bureau.

M. Muldrow, du comité des réclamations particulières, rapporte un bill confirmant à J. Hasting et autres un titre sur certaines terres sur la rive droite du Mississippi, vis-à-vis de la Nouvelle-Orléans. Adopté.

M Aiken, du comité d'agriculture, fait un rapport sur le bill faisant du département de l'agriculture un département distinct de l'exécutif.

La Chambre refuse ensuite de discuter le bill sur les assessments politiques.

Après la présentation par M. Gillett d'un bill ayant pour but le paiement d'une dette publique et qu'il offre comme un substitut au bill de consolidation de M. Wood la Chambre ajourne la séance jusqu'à 7 heures et demie.

La Chambre a commencé la séance du soir à discuter, en comité général, les lois sur les pensions et les bills des pensions particulières.

Quatorze bills de pension ont été rapportés à la Chambre puis adoptés. La Chambre s'est ensuite ajournée.

Comités.

Le comité des allocations a résolu de demander le vote immédiat de plusieurs bills d'allocation dans l'ordre suivant;

Déficit, paiement des marshals, des employés du corps diplomatique, du corps consulaire, et des Indiens.

Le comité du Sénat sur les allocations a résolu de demander le rappel de toutes les lois qui établissent des allocations perpétuelles, excepté en ce qui concerne le fonds d'amortissement, le paiement de l'intérêt ou du principal de la dette ou des bons émis en faveur de la compagnie du chemin de fer du Pacifique ou l'allocation pour le service de la marine.

Rejet d'une nomination.

Le Sénat, en session exécutive, a rejeté à l'unanimité, la nomination de J. McNeil comme marshal des Etats-Unis, district Est du Missouri. McNeil, commandant un corps fédéral pendant la guerre de 1862, près Palmyra, aurait ordonné l'exécution de sept citoyens du voisinage, qui même auraient été exécutés sans jugement, à cause de la disparition d'un unioniste enlevé, disait-il, par des guérillas.

Encore la question des loteries.

Washington, 4—Le maître général des postes a demandé au Congrès de biffer le mot "frauduleux" appliqué aux loteries dans les sections 3929 et 4031 des Statuts révisés. Avec ce mot il est impossible d'arrêter les ordres d'argent et les lettres adressés à des agents de loteries autorisées et conduites honnêtement.

M. de Lesseps à Washington.

Washington, 4—M. de Lesseps est arrivé ici, et ira faire une visite non officielle au Président et au Secrétaire d'Etat, demain. Il compte rester à Washington une semaine, et, de là, se diriger sur San Francisco.

La guerre des télégraphes.

Kansas City, 4—Les avocats de la compagnie de l'union télégraphique de l'ouest ont fait savoir aux avocats de Gould qu'ils vont demander, jeudi, à la cour du juge Stevens, devant laquelle a été prise l'injonction du Kansas un ordre pour qu'ils aient à rendre les lignes cédées à l'Union de l'ouest.

C'est substantiellement l'ordre du juge McCrary dans l'affaire de l'Union pacifique, la saisie des lignes a produit une grande sensation. La presse proteste contre cette mesure. L'Union de l'Ouest annonce qu'elle était assez forte pour n'user que des moyens légaux et judiciaires.

Délégués à la convention de Chicago.

Augusta, 4—Les membres républicains de la législature se sont réunis pour choisir des délégués à la convention nationale de Chicago. Ils ont renouvelé leur préférence pour Blaine.

La loi de banqueroute.

New York, 4—La Chambre de commerce s'est réunie aujourd'hui et a nommé un comité spécial chargé de coopérer avec le bureau du commerce de Boston pour rédiger un projet de loi de banqueroute.

Arrestations de juges.

Danville, Va, 4—Le juge Rives a lancé des mandats d'amener contre les juges de comté, Cole, Harris et autres, en vertu de la récente décision de la Cour suprême.

Association des marchands de tabac.

New-York, 4—L'association protectrice des marchands de tabac s'est constituée hier soir, elle propose une hausse générale dans les prix du tabac.

Grèves.

Environ 150 polisseurs de marbre se sont mis en grève, lundi. Ils demandent une augmentation de salaires.

Cincinnati, 4—Une dépêche de Fairmount dit que tous les mineurs des mines O'Donnell, Gaston et West Fairmount se sont mis en grève. Ils veulent une hausse de salaires. Huit cents hommes se trouvent sans ouvrage.

Mort d'un Virginien distingué.

Richmond, Va., 4—L'Hon. Robert Montague est mort subitement à l'âge de 63 ans, chez lui, dans le comté de Middlesex. Il avait été lieutenant-gouverneur, au commencement de la guerre de sécession, puis membre au Congrès confédéré.

Marchés étrangers.

Havane, 4 mars—Or espagnol 226 à 226 3/4—Sucre en bonne demande avec une tendance à la hausse. No 12 D. S. 8 1/2 à 8 3/4 réaux d'or par arrobe; sucres de mélasse, Nos 7 à 10, 6 3/4 à 7 1/8 réaux; sucre de moscovade commun à fair 6 3/4 à 7 3/4 réaux; sucre Centrifuge 96 degrés polarisant, 8 3/4 à 9 1/4 réaux en boîtes; change tendance à la baisse.

Liverpool, 4, midi—Coton ferme, avec des ventes de 12,000 balles, dont 1000 pour l'exportation et la spéculation. Middling uplands 7 5/16, Middling Orleans 7 7/16. Recettes 17,300 balles, américain 13,000.

Futures calmes—Uplands, low middling clause livraison en mars 7 3/16d, mars et avril 7 11/32d, avril et mai 7 11/32d, mai et juin 7 3/8d; juin et juillet 7 13/32d, juillet et août 7 7/16d, août et septembre 7 15/32d, septembre et octobre 7 7/16.

Londres, 4, 1:30 p. m.—Consols au comptant 97 11/16, à terme 97 13/16. Bons des E. U. 4 pour cent, 109 5/8, nouveau 4 1/2s, 110 1/8.

Liverpool, 4, 1.30 p.m.—Marché ferme. Ventes estimées à 12,000 balles, dont 1000 pour l'exportation et la spéculation.

Middling Uplands 7 1/8d, Middling Orleans 7 1/4d, Low Middling Uplands 7 3/16d Good Uplands 6 13/16d, Ordinary Uplands 6 13/4d.

Futures calmes mais fermes.

Tissus et filés de Manchester, plus calmes.

Londres, 4, 4:30 p m—Consols pour comptant 97 11/16, à terme 97 15/16.

Paris, 4, 4:30 p m—Rentes 82 fr. 60c.

Londres, 4, 3 p m—Erie 46 3/4. Les espèces ont augmenté de 123,000 livres.

Argent, Stock, etc.

New York, 4, soir.—Argent, 5 à 6; change 4.83, gouvernements calmes, nouveaux 5 à 1.03 1/8, 4 1/2's à 1.07 5/8, 4's à 1.06 1/2, bons d'Etats calmes.

New York, 4—Balance à la sous-trésorerie:

Espèces..........$100,843,402
Papier-monnaie..........5,494,023

Marchés américains.

New York, 4, soir—Coton. Recettes nettes 1696, brutes 1696. Futurs fermes à la clôture. Ventes 111,000. Livraison mars 13.11 à 13.12, avril 13.26, mai 13.47, juin 13.66, juillet 13.78 à 13.79, août 13.84 à 13.86, septembre 13.23 à 13.26, octobre 12.51 à 12.54, novembre 12.11 à 12.13, décembre 12.06 à 12.08.

New York, 4—Coton calme, ventes 420 balles. Uplands 13 1/8, orleans 13 1/4. recettes nettes consolidées 14,156. Exportation pour la Grande Bretagne 12506. pour France 1,200, pour le Continent 4,788.

PASSES.

Port Eads, 4, 6 p. m.—Vents du sud, temps couvert. Pas d'arrivages.

Partis, steamer Vanguard, pour Liverpool; navire King Ossire, pour Liverpool; barques Carl Johan, pour Brême, Galathea, pour Malaga, Admete, pour Alicante. Steamship Hang, pour Reval; Prince Léopold pour Liverpool; Argosy, pour le Hâvre, Morvig, pour Queenstown, goélettes R. B. Locke, pour Kingston; Clara L. Dyer, pour Port Antonio, et Machecu, pour Ruatan.

FLEUVE ET RIVIÈRES.

Memphis, 4—Le fleuve baisse. Temps humide. Arrivé: Henry Frank de la Nlle-Orléans.

Liverpool, 4, 5 p m—Coton—Les ventes d'aujourd'hui embrassent 10,800 balles américaines. Uplands, low middling clause, livraison mai et juin 7 11/32d, juin et juillet 7 3/8d, septembre et octobre 7 13/32d. Futures calmes à la clôture.

Memphis, Tenn., 4.—Rivière stationnaire. Temps brumeux.

Vicksburg, 4—Temps clair thermomètre 76. Le fleuve a baissé de 3 pouces. Montant, le Maude à midi. Maille Moore hier soir. Norton et barges à 7 a. m. Arrivé, le R. E. Lee, à 5 p. m.

Shreveport, 4—La rivière a baissé de 7 pouces maintenant 11 pieds 1 pouce au-dessous de la marque des basses eaux de 1879. Pas d'arrivages ni de départs.

Cincinnati, 4—La rivière a 27 pieds 6 pouces et baisse. Temps pluvieux et chaud.

Parti. C. Brown pour la Nlle Orléans.

Pittsburg, 4—La rivière a 8 pieds 9 pouces et baisse. Temps couvert et chaud.

Louisville, 4—La rivière a 11 pieds 6 pouces dans le canal. Temps clair et chaud.

Evansville, 4—La rivière a 30 pieds 9/10 et baisse. Il pleut depuis midi.

Cairo, 4—Le fleuve a 39 pieds et baisse. Temps clair et très chaud.

Arrivé: H C. Yeager, Charles et Thomson.

Partis: City of Helena. Vicksburg. Golden Rule pour la Nlle-Orléans.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 4 mars, 1880.

Aujourd'hui étant un jour férié légal, les banques et le Stock Exchange ont été fermés.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
26 février	1,674,778 86	135 027 26
1 mars	2,147,51 54	128 306 29
2 mars	2,477,074 75	424,066 00
3 mars	1,641,339 86	260,465 71
4 mars	Jour férié légal	
Jusqu'ici cette semaine	7,940,345 03	967,890 26
Même temps la semaine dern.	9,304,272 33	850,110 74
Total la semaine dernière	11,020,789 66	1,046,740 66
Total la semaine précédente	14,939,989 81	1,361,430 87

LE MARCHÉ MONÉTAIRE continue calme et ferme.

Les taux d'escompte sont cotés comme suit:
Papier de commerce exceptionnel, 6 à — pour cent
do seconde classe ... nominal
Prêts sur garanties collatérales ... 6 à 7 pour cent
Hypothèques A1 ... 8
do seconde classe ... nominal

ARGENT—
Argent américain (dimes) ... 99 1/2 à 100
do (trade dollar) ... 94 à 95
Dollar mexicain ... 87 1/2 à 88 1/2
Argent en lingot (N. Orléans) ... $1 13 1/2
do (Londres) ... 51 3/4d.

LE CHANGE est nominalement sans changement.
LE STERLING n'a pas varié.
LES FRANCS sont un peu plus faibles.
Commissionné de navire et A1 ... 482 à 483
Traites de banques [comptes fermés] — à 484 1/2
do [comptes faibles] — à 485
Soixante jours
Francs de commerce ... 5.23 1/2 à 5.21 1/4
Traites de banques, nominales ... — à 5.20
Soixante jours.

LE CHANGE A VUE SUR NEW YORK est nominalement sans changement.
Hier, nous cotions comme suit:
Les Banques tirant des chèques à ... $1,00 de prime par $1,000
Les banquiers tirant des chèques à ... $1,00 " "
Traites de commerce à 50c d'escompte par $1000 contre 50c hier.

LES ACTIONS montrent peu d'animation.

VALEURS DIVERSES—Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

	offre.	dem.
U. S. 4 0/0 à New York	106 1/4	106 3/8
do Londres	109 1/4	
Bons Consolidés de l'Etat à New York	48	49

Aujourd'hui le Stock Exchange était fermé et les seules transactions rapportées dans les rues ont été de 25 actions des Waterworks à $50, et 25 et 50 de à $50 25. Hier les Consolidés de l'Etat ont fermé à 48 1/2 offert et 48 7/8 demandé, et les Bons à prime à 29 1/4 offert et 30 1/2 demandé.

BULLETIN COMMERCIAL.

Jeudi soir, 4 mars 1880.

COTON—Non-compris 420 balles additionnelles d'hier les ventes aujourd'hui embrassent 8400 balles à des prix irréguliers et généralement plus forts n'exigeant d'autre changement dans nos cotes qu'une avance de 1/8c du middling au strict middling et de 1/8c partiel dans le good middling et quelques qualités au dessous.

Nous donnons aussi les chiffres et le rapport de l'Exchange comme ci-dessous:

BASE DE CLASSIFICATION AMÉRICAINE.

	Cotes générales.	Cotes de l'Ex.
Inferior	9 3/4 @10	
Low ordinary	10 1/4 @10 3/4	10 3/4
Ordinary	11 @11 1/4	11 1/4
Strict ordinary	11 1/4 @11 1/2	
Good ordinary	11 3/4 @12	11 7/8
Strict good ordinary	12 @12 1/4	
Low middling	12 1/4 @12 1/2	12 1/2
Strict Low middling	12 1/2 @12 5/8	
Middling	12 3/4 @12 7/8	12 7/8
Strict middling	12 7/8 @13	
Good middling	13 @13 1/4	13
Middling fair	13 1/2 @13 3/4	13 1/2
Fair	14 @14 1/2	

Aujourd'hui à midi le middling était coté: à Galveston à 12 1/2, à Mobile à 12 3/4, à Savannah à 12 3/4, à Charleston à 12 3/4, à Wilmington à 12 1/2, à Norfolk à 12 3/4, à Baltimore à 12 3/4, à New York à 13 1/4; à Boston à 13 1/2, à Memphis à 12 7/8, à Augusta à 12 1/2, à Philadelphie à 13 1/2 à Cincinnati à 12 3/4 et à St-Louis à 12 1/2.

L'Exchange rapporte: Ventes 6,200 balles, [illegible].

—ETAT DU MARCHÉ AU COTON—

		Balles
Stock en main le 1er septembre 1879		4,595
Arrivé depuis le dernier état	2,338	
Précédemment	1,435,192	1,438,550
Total		1,443,135
Exporté aujourd'hui	4,599	
Exporté précédem.	1,127,613	1,132,212
Stock en main, etc		310,913
Stock (même temps l'année dernière)		305,128

Reçu depuis hier soir 2,800 balles contre 16,756 jeudi dernier et 3,327 l'année dernière.

TABAC—Nous n'avons pas entendu parler de transaction aujourd'hui.

Nous cotons comme suit:
Low lugs ... 3 1/2 @ 4
Medium ... 4 1/2 @ 4 3/4
Good et Fine ... 4 7/8 @ 5
Low leaf ... 5 1/2 @ 5 3/4
Medium ... 6 1/2 @ 7 1/2
Good et Fine ... 7 1/2 @ 8 1/2
Selections ... 9 @10

Reçu depuis hier soir, 11 boucauts; exporté rien.

Stock en main d'après notre compte courant 714 boucauts.

SUCRE—Reçu ce matin 275 boucauts. Exporté 58 boucauts et 35 barils. Le marché est ferme et la recette s'est vendue à des prix pleins.

Nous cotons: la livre
Inferior ... 5 1/4 @6
Commun ... [illegible]
Good Commun ... [illegible]
Fair ... [illegible]
Good fair ... [illegible]
Fully fair ... [illegible]
Prime ... [illegible]
Strictly prime ... 7 5/8 @7 3/4
Choice open kettle ... 7 7/8 @8
Seconds ... [illegible]
Clarifié ... [illegible]
Yellow clarified ... [illegible]
White clarified ... [illegible]

MÉLASSE—Reçu ce matin 375 barils; bonne demande et prix fermes. Toute la recette a été vendue.

Nous cotons: le gallon
Commun ... 30@31
Fair ... 32@34
Centrifugal ... 38@40
Prime ... 42@44
Strictly Prime ... 47@48
Choice ... 50@52
Cistern Bottom ... 45@50

FARINE—Reçu ce matin 2911 barils. Marché calme et ferme aux prix antérieurs. Les qualités classées de double extra à choice treble extra et cotées de $5,75 à $6 50 le baril sont comparativement rares et en demande. Vendu 1595 barils dont 20 à $4 50, 100 à $6.25, 60 à $6.60 50 à $6.70, 50, 100, 100 et 260 à $6.75 25 à $6.85, 100 et 100 à $6.87 1/2, 30 à $6.90 100 dans le commerce local et 700 pour Cuba à des conditions particulières.

Nous cotons nouveaux sacs: le baril
Superfine ... 5,00 @5,25
Single extra ... 5,50 @5,75
Double extra ... 5,75 @6,00
Treble extra ... 6,25 @6,37 1/2
Family extra ... @6,50
Choix extra ... 6,62 1/2 @6,75
Fancy ... 6,75 @6,87 1/2
Minnesota patent ... 7,75 @8,25
Aux marchands et grossistes 50c de plus.

VIANDES SALÉES SÈCHES—L'approvisionnement d'épaules est meilleur et les prix sont un peu plus faciles pour l'acheteur. Les sides sont hors de saison. Nous cotons épaules lâches à 4 1/4c la livre, packed à 4 3/4 à 4 1/2, clear rib sides à 6 1/4, clear sides à 6 3/4. Au détail épaules à 4 3/4 à 4 7/8, clear rib sides à 7c, clear sides à 7 1/4c.

BŒUF—Le bœuf se vend western à $11.50 à $12.50 le baril et $6.50 le demi-baril. Fulton Market à $8.50 à $8.75 le demi baril.

JAMBON—Le marché est très calme. Nous cotons le choix sugar cured canvassed small size à 9 1/2 à 10c la livre, medium average à 9 à 9 1/2c, large size à 8 1/2c, uncanvassed à 8 1/2 à 9c.

GRAISSE—Nous cotons refined en tierçons à 7 1/4, packed à 7 1/2, en barillets à 8 à 8 1/4c, en baquets à 8 1/2c. Au détail il faut payer 1/4c de plus.

BACON—Nous cotons épaules en petits lots à 5 1/4 à 5 3/8c la livre, clear rib sides à 7 3/4c, clear sides à 8 1/4 à 8 1/2c. Au détail épaules à 5 3/8, clear rib sides à 8c, clear sides à 8 1/2c.

BREAKFAST BACON—L'approvisionnement est bon et la demande modérée. Nous cotons le choix à 8 1/2c la livre.

PORC—Stock faible et la demande pour la consommation immédiate est assez bonne. Nous cotons vieux mess $12,50 le baril, nouveau à $12,87 1/2 à $13. Au détail vieux à $12, nouveau à $12.50.

COW PEAS—Rare et en demande. Une offre de $1.25 a été refusée pour 400 sacs clay; les mêlés sont rares et se vendent à $1.25 à $1.30 le boisseau, le marché est dépourvu de Whippoorwill; ils pourraient commander $1.15 le boisseau.

WHISKEY—Nous cotons le whiskey de l'ouest supérieur à $1,07 le gallon, le rectifié de l'ouest ordinaire à $1,05, choix à $1.10, Bourbon à $1.20 à $3 selon la qualité.

MAIS—Reçu ce matin 5,184 sacs. Faible approvisionnement et bonne demande; vendu 2400 sacs dont 500 blanc mêlé à 58c, 500 mêlé à 58c, 400 blanc à 59c le boisseau.

MAIS EN GRENIER—Reçu ce matin 47,275 boisseaux. Rien en main, en demande et coté à 50 à 51c le boisseau pour le mêlé et 53 à 54c pour le blanc.

BLE—En demande et rien en main. Nous cotons le No 2 à $1.40 à $1.42 le boisseau.

AVOINE—L'approvisionnement est faible et la demande active. vendu 450 sacs à 47c et 350 à 48c le boisseau.

SON—Rare et en demande; vendu au débarcadère 100 sacs à 95c et 100 et 150 vieux stock dans les entrepôts à $1 les 100 livres. Les prix ont encore haussé de 10c les 100 livres.

FOIN—Le choix est rare et les autres qualités sont en bon approvisionnement; marché calme; nous cotons prime à $22 à $24, choix $25 à $26 le tonneau.

MOULEE—Nous cotons la mouture grise à 1 1/2 à 2c la livre, la mêlée à 2 1/4 à 3c, la maïs à 2 1/2 à 4c.

VOLAILLES—Nous cotons les grosses volailles de l'ouest à $4 la douzaine, les poulets à $2,50 à $3,25, les canards à $3.25 à $3,75 les oies à $4 à $5, les dindes à $12 à $15.

OEUFS—Nous cotons les œufs de l'ouest à 12 à 14c la douzaine, ceux de la Louisiane à 12 à 14c.

POMMES DE TERRE—Nous cotons les pommes de terre Peach Blows à $2 à $2.10, Rusetts $1.75 à $1.90, les oignons du nord à $5.75 à $6 le baril, les pommes à $3 à $4 le baril, les choux à $4.50 à $5 la boîte, la choucroute à $3,50 à $4,50 le baril

BEURRE—Nous cotons: western creamery fancy à 36c, de choice 28 à 30c, de prime 24 à 26c. New York creamery fancy 35 à 36c de prime 28 à 30. New York dairy choice 24 à 25, de fair to prime 20 à 22c, western dairy choice 24 à 25, western fresh packed prime 21 dairy fresh packed fair to good 20, western rolls dairy packed choice 18 à 20, western inferior 12 à 15c la livre.

CAFE—Stock en premières mains 16,181 sacs: stock des marchands 22,000.

Nous cotons pour les cargaisons: la livre
Ordinaire ... 14 @14 1/2
Fair ... 15 1/4 @15 3/4
Good ... 15 1/2 @15 3/4
Prime ... 16 @16 1/2
Pour le détail:
Ordinaire ... 14 3/4 @15
Fair ... 15 3/4 @16
Good ... 16 @16 1/2
Prime ... 16 3/4 @17

Nous sommes redevables à MM. Small & Cie pour les télégrammes suivants de Rio de Janeiro: en date du 25 fév. et de New York du 26 fév 1880. Achats depuis le 18 courant 112,000 sacs, stock 130 000, prix 9,000 ferme change 22 1/2d. Moyenne de la recette quotidienne 4,900 sacs.

RIZ—Reçu aujourd'hui 146 barils. Bonne demande

Nous cotons: la livre
Clean No. 2 ... 4 1/2 @4 3/4
Commun ... 5 @5 3/4
Ordinary ... 5 3/4 @6
Fair ... 6 1/4 @6 1/2
Good ... 6 3/4 @7
Prime ... 7 1/4 @

SEL—Nous cotons: $1 à $1.12 1/2 par sac pour le coarse, $1,40 à $1,45 le fine, Turks Island 30 à 35c, sel de table en poches 2 à 7s pièce, selon la grandeur.

PEAUX—Aux abattoirs:
Steer hides, 70 livres et au-dessus ... 8 @ 8 1/2
do au dessous de 70 livres ... 6 @ 6 1/2
Kips, 14 à 30 lbs ... 8 @ 8 1/2
Peaux de veaux, pièce ... 75 @ 1
Green salted de la campagne, par lb ... 8 1/2 @ 8 1/2
Dry Flint ... 14 1/2 @15 1/2
Dry Salted ... 12 @14 1/2
Peaux endommagées, 2/3 du prix ... — @ —

SUIF—
Prime City rendered, par lb ... 6 1/2 @ 7
Country ... 5 @ 6

CORNES—
Cornes de bœuf, pièce ... @ 6
do vaches ... @ 3

CIRE D'ABEILLE—
Prime Jaune, par lb ... 19 @20

LAINE—
Lake ... par lb ... 28 @34
Louisiana ... 29 @30
Burry ... 14 @19

DOUVES EN CHENE—Nous cotons: Extra pipe 60 pces $165@$170, extra pipe 56 pces $150 @$160 light pipe 56 à 60 pces $110@$115; extra boucauts 45 pces $120@$130; extra claret $110@$115. Les douves No 1, en chalands $115@$120, pour les inférieures, les prix varient suivant leur qualité.

CHARBON—Le Pittsburg se vend aux bateaux à 50c la botte, en gros à 35c le baril, au détail à 60c le baril et 96 le boucaut. Le St-Bernard au détail à 50c le baril, aux bateaux à 35c la botte et en gros à 25c le baril. Le charbon Alabama Pratt à $5.50 le tonneau de 2000 livres, aux bateaux à 35c le baril. Le Helena à $5.50 le tonneau de 2000 livres. Au détail à 55c le baril. Le Montevallo à $7.50 le tonneau de 2000 livres. Au détail à 75c le baril.

MATERIAUX de CONSTRUCTION TONNELLERIE, &c.

Tableau de prix fourni et corrigé par L. W. Miller & Co., No 26 Union street. [Nous le publions en anglais pour ne pas nuire à l'exactitude des termes].

*CYPRESS, for General Building, "Clear" ... 35,00 à $50,00
" "Dry" ... 40,00 à 75,00
*HARD PINE "Green" ... 14,00 à 16,00
Gallery Flooring, "Worked ... 20,00 à 35,00
Miscellaneous Flooring "Rough" ... 17,00 à 26,00
For Cars and Steamboats ... 11,00 à 35,00
Long Dimensions, Choice ... 20,00 à 40,00
Deals and Stowage for S. America ... 12,00 à 16,00
Mast-sticks, each ... 60,00 à 125,00
Top " ... 18,00 à 24,00
Gallant " ... 5,00 à 10,00
Spars and Yards ... 20,00 à 40,00
†WHITE OAK, Flitch—35 to 70 feet long, very wide, good quality ... 35,00 à 40,00
Same—12 to 20 feet, very wide, Butt-cuts ... 30,00 à 36,00
Square-edged, Cut to Order and Choice ... 35,00 à 50,00
†BLACK WALNUT Counter Tops ... 100,00 à $150,00
1st and 2nd, Strictly Culled ... 60,00 à 80,00
Random Lots and Culls ... 10,00 à 20,00
†POPULAR, Choice to order ... 25,00 à 30,00
Merchantable, Random Lots ... 10,00 à 16,00
†ASH, Choice, 12 and up, wide thick and long ... 25,00 à 35,00
Common ... 10,00 à 15,00
†COTTON WOOD, and general Sap and Box Lumber ... 5,00 à 10,00

Timber and Saw-logs are scarce in consequence of low water. Shippers will realize good prices for desirable wood.

We quote:
[CYPRESS, Saw-logs, ₰ M ft (Scribner's Rule) ... 6,00 à 10,00
HARD PINE " ... 5,00 à 7,00
SWAMP PINE " ... 3,50 à 7,50
WHITE OAK " ... 10,00 à 15,00
BLACK WALNUT " ... 15,00 à 30,00
COTTON WOOD and other Common Saw Logs ... 2,00 à 3,50
WANEY WALNUT, for Export, per cub. ft ... 30c à 40c
SQUARE EDGED WHITE OAK, for export, per cub ft ... 18c à 20c

Mahogany and Cedar for Cigar Box manufacture has been received largely, but the demand continues fair. We recommend shippers to send better logs, and they will find ready sale at remunerative prices.

We quote:
[MAHOGANY, five to eight cents per sup foot.
[CEDAR, five to eight cents for well-cured, sound and high color.

[White Oak staves have been coming forward freely during the season just closed. The demand however has exceeded the supply, and shippers may rely on fair prices for extra Choice Staves. We recommend the manufacture of 60 in. Extra Pipe Staves
and quote..........$130,00 à $140,00 ₰ M
48 in. Hhds..........90,00 à 90,00 "
40 " Claret..........70,00 à 75,00 "

N. B.—Extra 60 inch pipes of superior manufacture have been sold recently as high as $125 50 in flat boat. We do not feel satisfied however, in altering our Quotations.

NOTE—*F. O. B. Cars or steamboat N. O., or at anchorage, Mississippi Sound.
†F. O. B. New Orleans.
[On landing, New Orleans.
[In raft at New Orleans.

THOS. MARKEY, NEW BASIN.

per m feet
Framing Lumber cut to sizes, Pine ... $16 00
Promiscuous Scantling ... 12 00
Tongue and Grooved Pine Flooring, 1 1/4 ... $22 50 à 25 00
" " Pine Ceiling, 3/4 ... 14 00 à 15 00
Gallery Flooring, Pine, 1 1/4 ... 22 50
" Cypress 1 1/4 ... 40 00
" Cypress, cut to lengths ... 45 00
Weather Boards, Pine, rough ... 15 00
" Cypress ... 27 00
" Pine dressed ... 16 00
" Cypress dressed ... 30 00
Dressed Shelving, Pine ... 20 00
" Cypress ... 30 00
Dressed Base Boards, Pine ... 20 00
" Cypress ... 30 00
Cypress Shingles, 20 inch ... $4 25 @4 75
Plastering Laths ... $1 75
Wharf Timber, per running foot ... 10c
Cypress, 1 inch, 1 1/4, 1 1/2 and 2 inches ... $25 à 50

SASH AND BLINDS.

Size of lights.	Thickness of sash.	Size of 2 light wind'ws, wide.	h'ght.	Price per pair, plain	Price of blinds pr pair, glazed	or roll'g, sta'ry
8x10	1 1/4	3. 4 1/4	5.10	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10x12	1 1/4	3.10 1/4	4. 6	[illegible]	1.55	1.80
10x14	1 1/4	2.10 1/4	5. 2 1/4	.65	1.90	2.1[illegible]
10x15	1 1/4	2.10 1/4	5. 6 1/4	.70	2.40	2.5[illegible]
10x16	1 1/4	2.10 1/4	5.10 1/4	.75	2.50	2.65
10x16	1 1/2	2.10 1/4	5.10 1/4	.80	2.65	2.70
10x18	1 1/2	2.10 1/4	6. 7 1/4	1.00	2.95	3.20
12x18	1 1/2	3 4 1/4	5.10 1/4	1.25	3.20	3.55

All Sash made plain. For Sash Checked and Hung add 20 cents per pair. All Blinds made Half Rolling, except otherwise ordered, and 1 1/4 inches longer than Sash.

FOUR PANEL DOORS.

Size.	Thickness.	Plain.	Raid Moulded.	Full Moulded.
2.10x7.0	1 1/4	$2,05	$2,30	$2,95
2. 0x7.0	1 1/4	2,10	2,70	3,15
2. 0x7.6	1 1/4	2,45	2,85	3,30
2.10x7.6	1 1/4	2,35	2,70	3,15
2. 0x7.0	1 1/2	....	2,95	3,40
3. 0x7.6	1 1/2	....	3,05	3,50
3. 0x8.0	1 1/2	....	....	3,60

LUMBER.—YARD PRICES.

We quote: Per M feet
Yellow pine for building
Furnished to Sizes up to 6x8 32 feet long ... 14 00@ —
Do do over 6x8 and 32 feet long, special rates.
Boards, 1, 1 1/4 and 1 1/2 x 12 merch ... 15 00@16 00
" Sheathing ... 10 00@12 00
" Weather board, rough ... 12 00@14 00
" dressed ... 15 00@16 00
Flooring, dressed 1 1/4 merch ... 20 00@22 50
" clear ... 25 00@27 50
" Gallery ... 32 50@35 00
" 1 1/4 merch ... 15 00@20 00
Ceiling " 3/4 to 1/4 ... 12 00@14 00
" clear face ... 18 00@20 00
Shelving dressed both sides ... 18 00@20 00
Base one side ... 16 00@18 00
Cypress.
Sills, fence posts, Sleepers, etc ... 22 [illegible]
Boards 1, 1 1/4, 1 1/2 & 2 inch, prime seasoned ... 27 00@30 00
Do do choice ... 35 00@40 00
Shingles ... Per M
" 20 inch, clear ... 4 00@ —
" merch ... — @ 2 50
Plastering laths ... 1 75@ 2 00

PRIX DES BESTIAUX

Bœufs du Texas, nourris au grain, de choix, par liv. brute ... 4 1/2 @ —
do 1re qualité ... 4 @ —
do 2e do ... 3 1/2 @ —
do 3e do ... — @ 2
Bœufs du Texas, choix, par tête ... $ — 25 @ 30
do 1re qualité ... $18 @$24
do 2e do ... $12 @$17
do 3e do ... $ — @$10
Cochons, 1re qualité, par lb brute ... 3 @4
do 2e do ... @
do 3e do ... @2 1/2
Moutons, 1re qual., par tête ... $ 0 00@$ 4 00
do 2e do ... $ 2 00@$ 3 00
do 3e do ... $ 1 00@$ 2 00
Vaches laitières, 1re qualité par tête ... $70 00@$80 00
Vaches laitières, 2me qualité, par tête ... $35 00@$65 00
Vaches du Texas avec veaux ... —
Veaux, 1re qualité par tête ... $ 5 00@$ 7 00
do 2e do ... $ 3 00@$ —
Jeunes bœufs d'un an, 1re qualité, par tête ... $ 9 00@$ 10
do d'un an, 2e qualité, par tête ... $ — @$ —

CHEVAUX ET MULETS.

Prix du Marché.

Le tableau de prix qui suit nous est fourni par MM. Alford, Battle & Co, 131 rue Baronne:

Chevaux communs ... $ 50 à $ 90
Bons chevaux de trait ... 90 à 120
Chevaux de monture et de voiture ... 125 à 225
Mulets petits et communs ... 75 à 105
Mulets pour rizières ... 105 à 135
Mulets, qualité moyenne ... 135 à 155
Bons mulets pour habitations ... 150 à 185
Mulets de choix pour ville et charrois ... 160 à 190

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

VENDREDI, 5 MARS 1880

Bayou Sara....E. J. GAY, à 5 P. M.
Bayou Goula....WHISPER, à 5 P. M.
Lafourche....BELLE, à 10 A. M.
Haut du fleuve....FAIR PLAY, à 11 A. M.
Bas du fleuve....MABEL à 11 A. M.

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 4 MARS 1880.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship (ang) F W Harris, Rhelderino, Anvers
Goélette California, Comfort, Apalachicola
Barque (ang) Prince Arthur, Neil, Brême
Goélette H Brash, Pickett, Apalachicola
Steamship Ellie Knight, Maloy, Key West via Cedar Keys

ARRIVÉS.

Steamship (ang) Statesman, Hughes, Messine via Palerme & Madras
Steamship (esp) Juana, Gastinni, Cienfuegos
Steamship City of Mexico, McIntosch, Vera Cruz
Barque (ang) Artizan, [illegible], Algoa Bay, Afrique
Goélette Jennie Wood, Ward, Ile Ruatan
Goélette Mercedes, Bezos, Tampico

BATEAUX A VAPEUR.

Natchez, Leathers, de Vicksburg
Fair Play, Pennison, du haut du fleuve
Wm Fagan, Hodge, de Point Pleasant
Isabel, O'Pry, du bas du fleuve
Edw J Gay, Brown, du Bayou Sara
Belle, Blanchard, du Bayou Lafourche
Alvin, Scovill, du bas du fleuve
DeSmet, Ottendorfer, du Bayou Goula
Commonwealth, Carvell, de St Louis

MONTANT LE FLEUVE.

Navire Borneo, Shaw, New York

EXPORTATIONS

ANVERS—par steamship F W Harris—1145 balles coton, 63,000 boisseaux maïs en grenier, 100 barils huile [illegible], 850 tierçons lard
APALACHICOLA—par goélette California—35 barils farine, 275 sacs maïs, 5 sacs café, 10 sacs avoine, 20 kegs clous, 60 colis épiceries.
BREME—par barque Prince Arthur—3454 balles coton, 1025 sacs tourteaux, 3720 merrains
APALACHICOLA—par goélette H Brash—50 barils farine, 7 barils sucre, 5 barils riz, 300 sacs maïs, 9 sacs café, 3 boucauts bacon, 255 colis épiceries.
KEY WEST VIA CEDAR KEYS—par steamship Ellie Knight—Key West 140 barils farine, 40 barils gru, 12 sacs café, 140 sacs maïs, 220 sacs avoine, 5 caisses viande, 10 barils sucre, 40 barils farine de maïs, 5 barils whisky, 20 barils huile, 520 sacs son, 10 sacs pistaches, 10 barils porc—Cedar Keys—100 sacs maïs, 70 barils farine, 50 sacs son, 25 sacs avoine, 3 caisses bacon, 15 barils pommes de terre, 10 barils bœuf, 5 barils farine de maïs.

IMPORTATIONS.

MESSINE—par steamship Europa—5 1/4 pipes vin, 2907 caisses citrons, 4293 caisses oranges. A Cusimano
PALERME—par steamship Europa—1200 caisses citrons, 1800 caisses oranges. A Cusimano
PALERME & MESSINE—par steamship Statesman—200 caisses macaroni, 20 barils huile d'olive, 5828 caisses oranges, 6033 caisses citrons. A Cusimano—198 caisses citrons, 5 caisses oranges, A F Cochran & Cie—120 caisses oranges, 136 caisses citrons. E Granaparo—92 caisses citrons, 111 caisses oranges, J Randazzo—11 caisses citrons. B La Mandre—192 caisses citrons, 15 barriques vin, V Le Dosa

Arrivages de Produits.

VICKSBURG par steamer Natchez—341 balles coton, 200 sacs graines coton, 67 barils huile, 540 [illegible] tourteaux
HAUT DU FLEUVE—par steamer Fair Play—23 barils mélasse, 4 sacs riz brut
POINT PLEASANT—par steamer Wm Fagan—1164 balles coton, 2852 sacs graines coton
BAS DU FLEUVE—par steamer Isabel—20 boucts sucre, 32 barils riz
BAYOU SARA—par steamer Edw J Gay—55 balles coton, 10 sacs graines coton, 7 barils mélasse, 25 boucts sucre, 342 barils pommes de terre
BAYOU LAFOURCHE—par steamer Belle—143 boucts sucre, 50 barils mélasse, 31 sacs riz brut, 6 sacs coton en graine
BAS DU FLEUVE—par steamer Alvin—20 boucts sucre, 11 barils mélasse, 68 barils riz
ST. LOUIS—par steamer Commonwealth—fret assorti
BAYOU GOULA—par steamer DeSmet—38 boucts sucre, 20 barils mélasse

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS RAIL ROAD & STEAMSHIP COMPANY—313 balles coton, 148 boucts sucre, 286 barils mélasse, 123 sacs riz brut
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD—238 balles coton, 11 boucts tabac
CHICAGO, ST. LOUIS & N. ORLEANS R.R.—1703 balles coton

LISTE DE NAVIRES.

En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW YORK.
Steamship Knickerbocker, Kemble, parti 28 fév
Steamship Morgan City, Adams, parti 28 fév
Navire Borneo, Shaw, expédié 14 fév
Barque Lois, Raymond, expédié 11 fév
PHILADELPHIE
Goélette Emma Heather, Fisher, partie 18 fév
Goélette Mary A Drury, Gage, expédié 12 fév
BOSTON
Goélette Nettie M Atwood, Newcomb exp 12 fév
BATH, ME
Barque Nannie T Bell, Fitz, en chargement 22 fév
DELAWARE BREAKWATER.
Barque Aurora, Churchill, partie 12 fév
LIVERPOOL
Steamship Agia Sofia, Beggs, parti 14 fév
Steamship Teutonia, Gibson, parti 26 fév
Barque Sirius, Jorgensen, en chargement 10 fév
Barque Gaspée, Moyles, partie 3 fév
Steamship Texas, Laurence, parti 7 fév
Navire Nonantum, Foster, parti 18 fév
Navire Iron Cross, Randall, parti 24 fév
Navire Northampton, Murphy, parti 21 fév
Barque San Fernando, Gonsalo, partie 19 fév
Barque [illegible], Olsen, partie 29 fév
GLASGOW
Navire Echo, Jansen, en chargement 12 fév
LONDRES
Barque Orion, Knudsen, expédiée 26 janv
Navire Western Empire, Long, parti 21 janv.
BRISTOL
Navire President, Lee, parti 17 jan
LOWESTOFT
Barque Ymer, Gundersen, [illegible]
GLOUCESTER
Barque Barmah, Whitehead, partie [illegible]
DUBLIN
Barque St Cloud, Stephens, parti 18 janv
HAVRE
Barque Ibar, Matievich, partie 15 fév
Barque Hipérion, Zer, partie 23 fév
Navire Expounder, Crocker, parti 29 janv
Navire Baloto, Mitchell, parti 24 fév
Navire Nunquam Dormio, Cousins, parti 1 fév
Barque Wild Hunter, Minot, partie 26 jan
Navire Cromwell, Barstow, parti 23 jan
Barque Albert, Andersen, partie 25 fév
ROUEN
Barque Courrier du Pacifique, [illegible], partie 24 jan
BORDEAUX
Barque Kate, Nicholson, partie 24 janv
MARSEILLE
Barque Agar, Ivanaich, partie 2 fév
Barque Erna, Achterson, partie 27 jan
Brick Aurora, Adams, en chargement 14 jv
BAYONNE
Barque Arda, Ray, partie 26 jan
ROTTERDAM
Barque Condor, Syvert, partie 15 fév
GENES
Barque Providenza, [illegible], partie 15 fév
PALERME
Steamship Europa, Winter, parti 7 fév
BARCELONE
Barque [illegible], [illegible], partie 19 fév
Barque [illegible], [illegible], partie 23 fév
MALAGA
Barque [illegible], [illegible], partie 27 [illegible]
HAVANE
Barque [illegible], [illegible], expédié 17 jan.