L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI 10 MARS 1880.

OFFICIEL.

Licences de ville pour 1880.

Département des Finances.
Hôtel-de-Ville,
Nouvelle-Orléans, 31 janvier 1880.

LES dispositions de l'Ordonnance No 6,268 sont étendues de manière à comprendre le 20 février courant. Les personnes devant des licences peuvent payer dix pour cent en sus du prix de 1876, 1877 et 1878, et quatre-vingt-dix pour cent en argent.

Après le 20 courant, la section 74 de l'ordonnance 6,253 sera mise en vigueur contre les personnes qui auront violé la loi.

ALF. H. ISAACSON,
3 fev Administrateur des Finances.

Aux Contribuables de la ville.—Taxes de 1880.

Département des Finances,
Hôtel-de-Ville,
Nouvelle-Orléans, 31 janvier 1880.

TOUTES les personnes devant des taxes de ville pour l'année 1880, sont par le présent avis prévenues que la vingtième partie des dix mille en sus de la taxe de quinze mills, levée cette année, et donnant crédit de ce paiement partiel sur les comptes de taxes, marquant sur chaque quotité de la taxe payée et les retenant. Si les susdites quotités qu'on pour cent seulement soit tout ce qui peut être exigé, ces comptes de taxes payées partiellement seront donnés comme des reçus en plein sur ces dites quotités. Il est décrétant qu'un et demi pour cent est vidé. Pentre demi de un pour cent sera demandé avec l'intérêt à dater du 31 mars 1880. Au-un reçu de paiement partiel ne devra être considéré comme un abandon de la part de la ville, de poursuivre pour le reste. Tous les bons citoyens qui désirent voir payer les dépenses du gouvernement, y compris les salaires des instituteurs et des institutrices, des policemen, des journaliers, etc., sont priés de venir payer leurs taxes en plein ou par à-comptes, ainsi que le dit le présent avis. Ce système de perception commencera le JEUDI, 15 du courant.

A ceux qui paieront la taxe de quinze mills, les escomptes suivants seront accordés:

Jusqu'au 15 février, 5 pour cent.
Du 15 février au 29 février inclusivement, 3 pour cent.
Du 1er mars au 31 mars, 2 pour cent.

ALF. H. ISAACSON,
Administrateur du Département des Finances.
1er fév

Chemiserie et Blanchisserie Parisiennes,
Magasin: 29 rue St-Charles.
Usine A vapeur: 23, 25 et 27 rue Conti.

A FIN de populariser les produits de notre manufacture, nous ferons à partir d'aujourd'hui des chemises sur mesure à 24, 30 et 36 dollars la douzaine.

En magasin, nous tenons constamment un choix complet dans les prix de 15, 18, 24, 27 et 36 dollars; notre fabrique supplée à la vente tourmentée, il n'y a jamais de vieux stock.

La supériorité de notre article est trop connue pour nécessiter une démonstration quelconque. Cependant nous dirons à l'acheteur, qui n'aurait pas encore essayé nos produits et qui leur préférerait, par routine, la chemise française importée, qu'il ne peut avoir une bonne chemisise de Paris qu'autant qu'un des bons chemiseurs, tels que Charvet et une dizaine d'autres, prenne sa mesure; dans ce cas il paiera très cher, mais c'est le seul moyen d'avoir une bonne chemisier. Cet acheteur trouvera la même perfection dans notre article et cela à bien meilleur marché. Si, au contraire, il achète ici l'article importé, que le bon chemisier de Paris designe sous la rubrique "exportation", ce qui signifie ordinaire ou même vamoulette, l'acheteur jugera facilement, sans être connaisseur et en faisant la comparaison, de l'énorme infériorité de cet article comparé au nôtre.

Nos facilités de fabrication sont grandes, toutes nos machines marchent à la vapeur, système unique dans les Etats du Sud et même à Paris.

Pour compléter cette industrie, nous y avons joint une Blanchisserie, également à vapeur, semblable à celles de Paris et de Troy.

Nous employons 65 à 75 personnes, avec espoir de doubler ce nombre sous peu.

Dans l'intérêt de la prospérité future de la Nouvelle-Orléans, il est bon d'encourager les industries qui doivent procurer une vie laborieuse et honnête à des milliers de personnes qui ne demandent qu'à travailler et à mettre à profit toute occasion d'apprendre un métier par lequel elles puissent se suffire à elles-mêmes.

F. Gueblé
31 janv 81 mars

SYDNEY DAVIESON
Arrivé à la Nlle Orléans.

LE Dr Sydney Davieson, M. R. C. S., de Londres. M. D., Giessen.

Auteur de "Practical observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc., etc., propriétaire en chef du Musée d'Anatomie du Missouri, à St Louis, à l'honneur d'annoncer aux habitants de la Nlle Orléans et du voisinage qu'il peut être consulté jusqu'au 30 avril prochain à son domicile.

7 rue des Remparts, entre Canal et Bienville.

Tous les jours de 10 h. du matin à 3 h. de l'après midi et de 6 h. à 8 h. du soir.

Le Dr DAVIESON ayant fait une spécialité du traitement et de la guérison des

Maladies Nerveuses,

A passé des années à étudier à approfondir cette partie de la science médicale qui se rapporte spécialement aux maux causés par les folies et les indiscrétions de la jeunesse et qui déterminent la débilité nerveuse, intellectuelle et physique ainsi que la perte de toute vitalité. Sa longue expérience acquise dans les premiers hôpitaux de l'Europe, aussi bien que par d'heureuses expériences faites pendant nombre d'années dans sa clientèle tant en Europe qu'en Amérique lui permettent de garantir un

Soulagement à tous les malades

qui le consulteront. Il a eu beaucoup de succès dans ce

Traitement par correspondance.

Il est cependant à désirer qu'il en soit moins et c'est possible, une entrevue avec la personne malade.

Le Dr DAVIESON s'adresse particulièrement aux malades qui, s'étant confiés à des charlatans ignorants ont vu s'aggraver leurs souffrances. Le médecin qui comprend sa profession et l'exerce avec intelligence afin de mériter l'estime de ses semblables, est un bienfaiteur de l'humanité. La haute estime que les médecins eux-mêmes professent pour le Dr DAVIESON prouvent que tous ceux qui s'adresseront à lui pourront compter implicitement sur une guérison prompte et rapide.

Le Dr DAVIESON engage ceux qui veulent consulter à ne mêler à la faire le plus tôt possible, parce qu'il ne saurait prolonger son séjour à la Nlle Orléans au-delà du terme indiqué plus haut.

L'ouvrage du Dr DAVIESON "Practical Observations," etc., est à sa 160e édition: C'est un guide sûr. On peut en avoir un exemplaire gratis en drap pour 25 cts en s'adressant à l'auteur le Dr SYDNEY DAVIESON, No 9 Remparts, entre Canal et Douane, Nlle Orléans, ou à BEC-FELIX, libraire, rue de la Levée.

Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 9 Remparts, entre Canal et Douane, Nlle Orléans, jusqu'au 30 avril. Passé cette date, on devra lui écrire au No 1705 Olive street, St Louis, où il a établi son domicile depuis plusieurs années.

Heures de bureau de 10 h. A. M. à 3 h. P. M. et de 6 h. à 8 h. P. M. Le dimanche, de 10 h. A. M. à 2 h. P. M. seulement.

Chaussures.

PONTCHARTRAIN CHEAP STORE.

J. A. LACROIX,
Coin François et Victoire.

CHAUSSURES DE TOUTES QUALITÉS POUR DAMES, MESSIEURS, DEMOISELLES ET ENFANTS.

Toujours en magasin, un assortiment complet de chaussures de qualité supérieure à des prix défiant la concurrence.

Venez examiner mon stock avant d'acheter ailleurs.

MA DEVISE est: "Ventes rapides et légers profits."
20 fév 1 m

ATTENTION.

M. ANDRIEU & Co.,
No 51 Royale, coin Bienville.
FABRIQUE DE BOTTES ET DE CHAUSSURES DE TOUS GENRES.

BOTTES et souliers en tous genres faits ici des meilleurs matériaux et par des ouvriers de premier ordre. A des prix plus réduits que par tout ailleurs en ville. Chaussures de toutes qualités pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Soixante-quinze à cent ouvriers sont constamment employés dans les ateliers.
7 jan. 80—1 m V & C.

VAPEURS.

Paquebot de la manile, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Vicksburg, Dayris Bend, Yazoo et tous les embranchements intermédiaires.
Le bateau à vapeur
WATCHER,
B. S. Lanthan Capitaine,
J. F. Mann, Commis.
Se rattache à Vicksburg à la ligne Parfait pour les Chenes, Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Les propriétaires se réservent le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES H. REYNOLDS, 90 Gravier et
F. R. CARLIN 60 rue Magazine.

Pour Grand Ecore, Alexandrie.
Un voyage régulier par semaine.
Pour Grande Ecore, Alexandria, l'Anse aux Cibafs, les débarcadères de Norman et Barbin, ainsi que tous les aiterrages intermédiaires sur la Rivière Rouge.
Le bateau à vapeur de première classe
JESSE K. BELL,
DICK SINNOTT, capitaine.
Geo. C. Hamilton, Commis.
Partira de la Nlle Orléans tous les SAMEDIS à 5 h P. M. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
R. W. ADAMS.
11 Passage du Commerce
Tout transfert de marchandises, soit à la Nlle-Orléans, soit au débarcadère du wharfboat à l'entrée de la Rivière Rouge est aux frais du bateau et non aux consignataires. 6fév

OPELOUSAS.
Paquebot indépendant pour Opelousas
Partant tous les MARDIS à 5 h. du soir
Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville, et tous les débarcadères sur la côte, l'Atchafalaya et le Bayou Courtableau, le bateau à vapeur à passagers, d'un léger tirant d'eau.
LAURA L. DAVIS,
Wm Crawford, capitaine; A. Meynier, Sr., commis.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D. RITE, 142 Gravier,
LORD & McPEAKE, 122 Gravier.
Agents.
P. S.—Connaissements donnés jusqu'à Bayou Boeuf. Les passagers de la côte recevront toutes les attentions nécessaires. 17janv

LE FAVORI DU MONDE.
Paquebot régulier faisant 2 voyages par semaine.
Partant tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 5 h. du soir
Pour Bayou Goula, Donaldsonville et tous les débarcadères du haut de la côte.
Le magnifique et rapide steamer à passagers
DE SMET,
Capt FRANK OTTENDORFER,
S. T. Goodwyn, T. C. Mastiot
Commis.
Partira comme ci-dessus, Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
E. J. COMEAUX
14 déc 20 rue Conti

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.
Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.
Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe
BRILLE,
Capitaine MAX BLANCHARD,
JOHN WEBBER et O. J. BLANCHARD,
Commis.
Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.
Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
V. H. BERNARD, rue St-Louis 9.
5mars CH. HENO, Conti 30.

PAQUEBOT INDEPENDANT.
Pour l'Habitation Uncle Sam: paroisse St-Jacques.
Trois voyages par semaine.
Le Paquebot FAIR PLAY,
Capitaine F. J. PAPINEAU,
Cha. Kraus et Emile Fortin,
Commis.
Partira les lundis, mercredis et vendredis matin, pour l'habitation Uncle Sam et tous les débarcadères intermédiaires. A onze heures.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
P. S. Un commis recevoir est stationné sur la Levée à la tête de la rue Conti tous les jours pour recevoir ordre frêt.
Pour le frêt ou le passage s'adresser à bord ou à
GEO. HENO, Agent,
80 rue Decatur, au 1er.

Mandeville et Covington.
Steamer de la manile des Etats-Unis "New Camelia."
Pendant l'Hiver.
Jusqu'à nouvel avis le steamer
NEW CAMELIA
Quittera le nouveau lac les MARDIS, JEUDIS ET SAMEDIS, à l'arrivée du train de 1 heure de l'après midi, pour Mandeville, Old Landing et les points intermédiaires. Pour le retour, il quittera Old Landing à 7 heures du matin, les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS, s'arrêtant à Mandeville, Lewisburg et Mandeville.
Frêt reçu tous les jours à Magnolia Bridge, côté de la rue Dauphine.
20 déc W. G. COYLE,
33, rue Carondelet.

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Abadie (Jean Joseph)
Barthe (Clotilde)
Berdous (Bernard)
Beringer (Jean)
Brasher
Bauer (Charles Auguste)
Buset (Clément Bessé)
Beyer ou Beger (Augustin)
Barbet (Jacques)
Cahen (Mathilde)
Cazenbon (Vve)
Cahen (Jean)
Cassagne (Mathilde)
Cazes (Dominique Mathieu)
Casteing (François)
Casamayou (Jean)
Chavernac
Cardelat (Jean)
Chaussano (Bernarne)
Courtiade (Eugène)
Coste (Louis)
Dessins (Baptiste)
Dovillier (E. L.)
Dumas (Alcée)
Dantin (Louis)
Ducos (Pierre)
Dubernard (Louis)
Cornier (Jules Victor)
Dreyer (Germain)
Evans (Linton)
Eveno (Charles)
Epping Bellas & Co.
Fortell & sons
Fleuche (Chas)
Fraschini (Pierre Isidore)
Faget (Pierre)
Gay d'Aosp
Hourne (Firmin)
Hamelin (Jean Alphonse)
Heickman (Thérèse)
Janot (Antoine)
Lecuyer (Constant)
Lacroix
Lenit (Etienne)
Larrivière (Jean Marie)
Laglaise (Dominique)
Lunelle (Jean Marie)
Lahitte (Vve)
Le Royer (Adelaide Victoire)
Lejeal (Jean Pierre)
Mauraise (Louis)
Malhos (F)
Mondon (Alexandre)
Marais (Pierre)
Moutardot (Urbain)
Maynial (Jean)
Moynet (Jean)
Noël (Alart)
Otier (Jacques)
Ouslihé
Pasquier (Joseph)
Perpon (Ernest Michel)
Prade (Antoine Gerpard)
Fignard (Vve)
Peinat (Pierre Joseph)
Pégé (Adolphe)
Pène (Jn Pierre)
Kuty (Henri)
Rey (Joseph Frederick)
Shaley (Ios Spora)
Horbeia (Jean et Justin)
Tournier (Aug)
Trautant
Vissaune (Jean)
Vignes (Auguste Athanase)
Fauret (Pierre)

Les procurations et actes notariés de toute nature sont passés en Chancellerie aux prix fixés par le tarif.

Des registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.

Le Nouvelle-Orléans,
Le 13 Février 1880.
Le Consul de France,
VICOMTE PAUL D'ABZAC.
13 fév

BUREAU DE PRÊTS.

OTTO SCHWANER

17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne fournissent le confortable (cabines spacieuses, la nourriture, service parfait) de la ligne de Paris. Prix de la cabine en 1re, 1re pont de Milton (Rond, compris) 1 ... 1 ...

AMERIQUE, R. Jouin, mercredi, 17 mars.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 31 mars.
LABRADOR, Sanglier, mercredi, 14 avril.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $140
Cabines à l'arrière du salon des premières ..... $ 90
Deuxième cabine (vin compris) ..... $ 60

SALONS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec rafraîchissements suffisants, comprenant vin, liserie et ustensiles.

Passage d'entrepont avec rafraîchissements suffisants, comprenant vin, liserie et ustensiles, $30 en sus pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent,
Gellier Court, lettre H.
Nouvelle-Orléans.
4mai—

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans
Hannover...31 janv	environ 26 fév.
Hannover...24 mars	environ (?)
Nurnberg.....21 avril	environ—

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton et le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$65.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$45 00
De la Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ mentionnés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
12 nlu No. 45 de la rue de l'Union.

AMERICQUE CENTRALE.
OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe
H. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

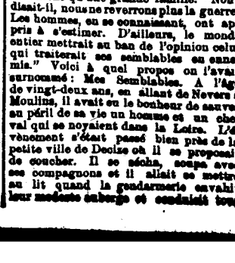
Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus, JEUDI 19 février 1880, à 5 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les dix-neuf jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour frêt et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
22 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur le même ligne. 2 mars—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Creole et Cleopatra entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
LETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 17 mars à 5 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1/8 pour cent.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30
cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

For New York direct.
Cromwell Line.
This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
Wednesday, march 17, at 5 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/8 per cent.
Cabin Passage.....$40
Steerage 30
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON



NOUVELLES INVENTIONS

SONNETTES ELECTRIQUES.
SONNETTES ELECTRIQUES—Point de fils cachés ou de crans si sujets à se déranger. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les hôtels à vapeur. Garanties pour un an. Venez les examiner chez le soussigné.

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Kuster. Onze combinaisons dans une. Plus de 250,000 maintenant en usage. Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.
Envoyez $1 pour échantillons et poste.
Conditions spéciales pour les agents.
JAMES H. REYNOLDS,
Rue Baronne 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert B. Lee, fabriqués avec le meilleur fer, brûlant peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantie pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.
A chaque acheteur un tamis rotatoire sera donné.
FLAMBEAU—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir un.
JAMES H. REYNOLDS,
90.....Rue Baronne.....90
Entre les rues Union et Perdido,
1er mai—79—1an NLLE-ORLEANS, LNE

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne fournissent le confortable (cabines spacieuses, la nourriture, service parfait) de la ligne de Paris. Prix de la cabine en 1re, 1re pont de Milton (Rond, compris) 1 ... 1 ...

AMERIQUE, R. Jouin, mercredi, 17 mars.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 31 mars.
LABRADOR, Sanglier, mercredi, 14 avril.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) $140
Cabines à l'arrière du salon des premières ..... $ 90
Deuxième cabine (vin compris) ..... $ 60

SALONS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec rafraîchissements suffisants, comprenant vin, liserie et ustensiles.

Passage d'entrepont avec rafraîchissements suffisants, comprenant vin, liserie et ustensiles, $30 en sus pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent,
Gellier Court, lettre H.
Nouvelle-Orléans.
4mai—

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans
Hannover...31 janv	environ 26 fév.
Hannover...24 mars	environ (?)
Nurnberg.....21 avril	environ—

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton et le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$45 00
De la Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ mentionnés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
12 nlu No. 45 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.
OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe
H. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus, JEUDI 19 février 1880, à 5 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les dix-neuf jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour frêt et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
22 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N. B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur le même ligne. 2 mars—79—1an

WARNER'S SAFE REMEDIES

Les Warner's Safe Pills stimulent l'action du foie, guérissent la constipation, la dyspepsie, l'excès de bile, la diarrhée bilieuse, la fièvre en frisson, les maux de tête, les fièvres et les fièvres, et déterminent le travail libre et régulier de l'intestin. Le meilleur antidote pour le poison miasmatique. Prix, 25 cts la boîte.

Warner's Safe Nervine procure le repos et le sommeil à ceux qui souffrent, guérit le mal de tête et la névralgie et prévient les crises épileptiques: c'est le meilleur remède pour la prostration nerveuse causée par l'excès des boissons alcooliques ou du travail, par de fortes émotions, etc. Calme toutes les douleurs et ne nuit jamais au système. Bouteilles de deux grandeurs; prix, 50 cts. et $1.

Warner's Safe Remedies sont vendus par tous les pharmaciens et marchands de médicaments.
H. H. WARNER & Co.,
Propriétaires.
Rochester, N. Y.
Demandez le prospectus, brochures et certificats.
Agent pour la vente en gros à la Nlle-Orléans, L. L. LYONS.
Nlle-Orléans.
1mai—1an

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1868.

PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ROSE, ETC. ETC. TOUT CUT, supérieur, à fumer et à chiquer.
CIGARS Havane et du pays.
Grand assortiment de
PIPES-BOUMS ET BEURS EUROPEENNES variétées et de TYPES AMERICAINES.
Un beau choix de
TABATIERES en Métal, Bouts, Boîtes.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC. ETC.
AUX PRIX LES PLUS MODERES.
Du gros et en détail.

PHARMACIE DUCONGE,
29 RUE DE CHARTRES 29
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.

Le personnel de la ville et de la campagne trouvent à cette ancienne pharmacie et favorite MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Duconge tient directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération dans nos colonnes. Il traite toutes sollicite dont notre de la compagnie et garantit de les fournir avec ponctualité et célérité. Dépôt du fameux pectoral balsamique de Desnoyer.
Agence pour la vente du Whisky Dynamiteur Hermann.
1 sept-79—1 an

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Cut Out Lactéine Armand Rotrou. 55 rue de Chartres et 89 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 79.—1 m.

J. B. JUNQUA,
Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.
MARCHAND - COMMISSIONNAIRE
—IMPORTATEUR DE—
Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins
FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET
D'eau de Seltz et d'eaux Minérales,
Avec le dernier appareil Hermann-Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878.
Sept—1an

GALERIE D'ART
CELEBRE DE
WASHBURN
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!!
PORTRAITS
Fixés d'une manière permanente au moyen

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.
Capital payé.....$500.000
Extrait du vingt-quatrième état annuel, pour 1879.
Montant des primes encaissées, et escompte et intérêt.....$388,272 86
Pertes, dépenses, taxes, etc.....$288,791 79
Fonds de réserve.. 10,000 00
Dividende sur actions, 10 p. cent 49,568 90—348,360 69
Profits net.....39 912 17
Actif de la compagnie estimé au taux actuel du marché, savoir:
Actions, bons, prêts, billets à ordre et propriétés foncières.....$399,157 07
Argent en caisse et primes en voie de collection.....187 571 44
$586 728 51
Dividende payé sur actions 10 pour cent par an, et sur les polices participantes, 15 pour cent, payable comptant en argent.
Cette ancienne compagnie, digne de la confiance publique, émet des polices sur les risques du FEU, de RIVIERES et de MER aux conditions les plus avantageuses. Les pertes sont promptement ajustées et réglées à des conditions libérales au Bureau de la Compagnie, 52 rue du Camp.
JAMES I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Directeurs:
Jno. G. Gaines, Jesse S. Flower,
J. L. Harris, E. J. Hart,
J. Weis, Jules A. Blanc,
Henry Renshaw, B. W. Taylor,
Scott McGehee, H. Newman,
J. C. Morris, Chas. Roberts,
R. Rose, Jacob I. Day,
D. Fatjo, A. Baldwin,
Thos. Sisoms, T. L. Abey,
Charles Maccady, Emory Clapp,
E. E. Craig, W. E. Seymour,
D. A. Chaffraix, Sam'l L. Boyd.
22 janv 1an.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.
No. 104 RUE DU CANAL.
VINGT-CINQUIÈME ETAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT aux dispositions de son charte, la compagnie publie l'exposé suivant: Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1879, y compris les primes non acquises de l'année précédente.
Risques de feu.....$315,774 30
Risques maritimes.....18,956 38
Risques de rivières.....19,701 75
Total des primes.....$354,431 37
Moins primes non acquises.....111,253 66
Primes nettes 31 mai 1879.....$243,178 37
PERTES PAYÉES—
Sur risques de feu...$61,066 06
Sur risques maritimes.....10,364 89
Sur risques de rivières.....5,332 20
Taxes et dépenses, moins intérêt.....11,625 11
Réassurances et primes remboursées.....17,820 61—106,208 89
$136,969 48
Réserve pour pertes non payées.....22,000 00
Profits.....$114,969 48
La compagnie a l'actif suivant, estimé à la valeur du marché:
Propriétés foncières.....$206,176 85
Bons de ville et bons hypothécaires.....15,000 00
Actions de banques, de waterworks et autres actions.....133,561 66
Billets garantis par hypothèque en sûreté.....192,802 32
Billets à recevoir.....62,862 43
Primes en voie de collection.....36,639 61
Scrip de ville.....2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires.....3,000 00
Argent en caisse.....61,392 41
$712,227 51
L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOUCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 9e jour de juin 1879.
JAMES FAHEY, notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 9 juin 1879, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1879, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt au taux de dix pour cent par an sur leurs actions.
Directeurs:
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
PAUL FOUCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
B. W. TAYLOR.
10 juin

APPAREIL GAZOGENE-BRIET
Breveté s. g. d. g.
Seul approuvé par l'Académie de Médecine de Paris
Au moyen de cet appareil, on prépare soi-même, en quelques minutes et à très modiques frais, une boisson agréable et de toute pureté, rafraîchissante et digestive, imitant les eaux minérales naturelles.
Seul agréé dans les Hôpitaux de Paris
Dans les principales villes des colonies le Gazogène Briet se trouve en vente dans toutes les bonnes pharmacies et les maisons d'articles de Paris. Exiger la marque de fabrique et le nom du Gazogène Briet gravé sur le robinet de chaque Appareil.
BRIOLLOT Fils, ingénieur,
71, r. Richer à Paris
Paris

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.
No. 104 RUE DU CANAL.
VINGT-CINQUIÈME ETAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT aux dispositions de son charte, la compagnie publie l'exposé suivant: Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1879, y compris les primes non acquises de l'année précédente.
Risques de feu.....$315,774 30
Risques maritimes.....18,956 38
Risques de rivières.....19,701 75
Total des primes.....$354,431 37
Moins primes non acquises.....111,253 66
Primes nettes 31 mai 1879.....$243,178 37
PERTES PAYÉES—
Sur risques de feu...$61,066 06
Sur risques maritimes.....10,364 89
Sur risques de rivières.....5,332 20
Taxes et dépenses, moins intérêt.....11,625 11
Réassurances et primes remboursées.....17,820 61—106,208 89
$136,969 48
Réserve pour pertes non payées.....22,000 00
Profits.....$114,969 48
La compagnie a l'actif suivant, estimé à la valeur du marché:
Propriétés foncières.....$206,176 85
Bons de ville et bons hypothécaires.....15,000 00
Actions de banques, de waterworks et autres actions.....133,561 66
Billets garantis par hypothèque en sûreté.....192,802 32
Billets à recevoir.....62,862 43
Primes en voie de collection.....36,639 61
Scrip de ville.....2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires.....3,000 00
Argent en caisse.....61,392 41
$712,227 51
L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOUCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 9e jour de juin 1879.
JAMES FAHEY, notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 9 juin 1879, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1879, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt au taux de dix pour cent par an sur leurs actions.
Directeurs:
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
PAUL FOUCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
B. W. TAYLOR.
10 juin

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.
Chemins de fer Nouvelle-Orléans et New-Orléans.
A partir du 17 janv 1880, les trains partiront de la gare de la rue Gallaize et y arriveront comme suit:
DEPART. ARRIVEE.
Express No 1, 2.50 P. M. | Express No 2, 8.30 A. M.
Mixed No 3—7.15 A. M. | Mixed No 4—7.30 P. M.
Nos 1 et 3 partent tous les jours; Nos 2 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.
Le train d'excursion du RAMEDI pour McComb City part à 4.00 P. M.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN V