L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI 24 MARS 1880.

OFFICIEL.

Licences de ville pour 1880.

Département des Finances.
Hôtel de ville,
Nouvelle-Orléans, 2 février 1880.

LES dispositions de l'Ordonnance No 6,268 sont étendues de manière à comprendre le 20 février courant. Les personnes désirant obtenir des licences peuvent payer dix pour cent en sus du prix de ville de 1876, 1877 et 1878, et quinze-vingt-dix pour cent en argent.

Après le 20 courant, la section 74 de l'ordonnance 6,253 sera mise en vigueur contre les personnes qui auront vioé la loi.

ALF. H. ISAACSON,
Administrateur des Finances.
3 fév

Aux Contribuables de la ville.— Taxes de 1880.

Département des Finances,
Hôtel-de-Ville,
Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1880.

TOUTES les personnes devant des taxes de ville pour l'année 1880, sont par le présent avis prévenues que la ville renvoie dix milles en compte de la taxe de quinze mills, levée cette année, et donnera crédit de ce paiement pendant sur les comptes de taxes, marquant sur ceux-ci: deuxième de la taxe payée et non retenue. Si les ouvre décrétant qu'un pour cent seulement soit tout ce qui peut être exigé, ces comptes de taxes payés partiellement seront donnés comme des reçus en plein sur contribuables. Si cette décrétant qu'un et demi pour cent est valide, l'autre demi de un pour cent sera demandé avec l'intérêt à dater du 31 mars 1880. Au cas reçu de paiement partiel ne devra être considéré comme un abandon de la part de la ville, de poursuivre pour le reste. Tous les bons citoyens qui désirent voir payer les dépenses du gouvernement, y compris les salaires des instituteurs et des institutrices, des policemen, des journaliers, etc., sont priés de venir payer leurs taxes en plus par à compte, ainsi que le dit le présent avis. Ce système de perception commencera le JEUDI, 15 du courant.

A ceux qui paieront la taxe de quinze mills, les escomptes suivants seront accordés:

Jusqu'au 15 février, 5 pour cent.
Du 15 février au 29 février inclusivement, 3 pour cent.
Du 1er mars au 31 mars, 2 pour cent.

ALF. H. ISAACSON,
Administrateur du Département des Finances.
1er fév

Chemiserie et Blanchisserie Parisiennes.

Magasin: 29 rue St-Charles.

Usine à vapeur: 23, 25 et 27 rue Conti.

A FIN de populariser les produits de notre manufacture, nous ferons à partir d'aujourd'hui des chemises sur mesure à 24, 30 et 36 dollars la douzaine.

Au magasin, nous tenons constamment un choix complet dans les prix de 15, 18, 24, 27 et 30 dollars; notre fabrique suppléera à la vente journalière, il n'y a jamais de vieux stock.

La supériorité de notre article est trop connue pour nécessiter une démonstration quelconque. Cependant nous dirons à l'acheteur, qui n'aurait pas encore essayé nos produits et qui leur préférerait, par routine, la chemise française importée, qu'il ne peut avoir une bonne chemise de Paris qu'autant qu'un des bons chemisiers, tels que Charvet et une dizaine d'autres, prenne sa mesure; dans ce cas il paiera très cher, mais c'est le seul moyen d'avoir une bonne chemise. Cet acheteur trouvera la même perfection dans notre article et cela à bien meilleur marché. Si, au contraire, il achète ici l'article importé, que le bon chemisier de Paris désigne sous la rubrique "exportation", ce qui signifie ordinaire ou même camelotte, l'acheteur jugera facilement, sans être connaisseur et en faisant la comparaison, de l'énorme infériorité de cet article comparé au nôtre.

Ces facilités de fabrication sont grandes, toutes nos machines marchent à la vapeur, système unique dans les Etats du Sud et même à l'Est.

Pour compléter cette industrie, nous y avons joint une Blanchisserie, également à vapeur, semblable à celles de Paris et de Jersey.

Nous employons 65 à 75 personnes, avec en vue de doubler ce nombre sous peu.

Dans l'intérêt de la prospérité future de la Nouvelle-Orléans, il est bon d'encourager les industries qui doivent procurer aux ville laborieuse et honnête à des milliers de personnes qui ne demandent qu'à travailler et à mettre à profit toute occasion d'apprendre un métier par lequel elles pourront se suffire à elles-mêmes.

F. Guéblé
21 fév—20 mars

SYDNEY DAVIESON
Arrivé à la Nlle Orléans.

LE Dr Sydney Davieson, M. R. C. S., de Londres, M. D., Gissen.

Auteur de "Practical observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc., etc., propriétaire et chef du Musée d'Anatomie de Mississippi, à St Louis, à l'honneur d'annoncer aux habitants de la Nlle Orléans et du voisinage qu'il peut être consulté jusqu'au 20 avril prochain à son domicile.

7 rue des Remparts, entre Canal et Dauphine.

Tous les jours, de 10 h. du matin à 3 h. de l'après midi, et de 5 h. à 8 h. du soir.

Le Dr DAVIESON ayant fait une spécialité du traitement et de la guérison des

Maladies Nerveuses.

A passé des années à étudier et à approfondir cette partie de la science médicale qui se rapporte spécialement aux maux causés par les fautes et les indiscrétions de la jeunesse et qui déterminent la débilité nerveuse, intellectuelle et physique ainsi que la perte de toute vitalité. Sa longue expérience acquise dans les premiers hôpitaux de l'Europe, aussi bien que par d'heureuses expériences faites pendant nombre d'années dans la clientèle tant en Europe qu'en Amérique lui permettent de garantir un

Soulagement à tous les malades qui le consulteront. Il a eu beaucoup de succès dans ces

Traitements par correspondance.

Il est cependant à désirer qu'il ait au moins et c'est possible, une entrevue avec la personne malade.

Le Dr DAVIESON s'adresse particulièrement aux malades qui, n'étant confiés à des charlatans ignorants, ont vu s'aggraver leurs souffrances. Le médecin qui comprend sa profession et l'exerce avec intelligence afin de mériter l'estime de ses semblables, est un bienfaiteur de l'humanité. La haute estime que les médecins ont même professionnel pour le Dr DAVIESON prouvent que beaucoup qui s'adressèrent à lui pourront compter implicitement sur une guérison prompte et rapide.

Le Dr DAVIESON engage ceux qui veulent se confier à ses soins à le faire le plus tôt possible, parce qu'il ne pourrait prolonger son séjour à la Nlle Orléans au delà du terme indiqué plus haut.

L'ouvrage du Dr DAVIESON "Practical Observations," on est à sa 15ème édition: C'est un guide sûr. On peut se procurer un exemplaire relié en drap pour 25 cts en s'adressant à l'auteur, le Dr SYDNEY DAVIESON, No 9 Remparts, entre Canal et Dauphine, Nlle Orléans, ou à BRO. ELLIS, libraire, vis-à-vis la Poste.

Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 9 Remparts, entre Canal et Dauphine, Nlle Orléans, jusqu'au 20 avril. Passé cette date, on devra lui écrire au No 1706 Olive street, St Louis, où il a établi son domicile depuis plusieurs années.

Heures de bureau de 10 h. A. M. à 3 h. P. M. et de 5 h. à 8 h. P. M. Le dimanche, de 10 h. A. M. à 2 h. P. M. seulement.

15 déc—16 déc au 1 mai

FRITZ JAHNCKE,

208 et 210.....DELORD.....208 et 201

Fabricant de la pierre artificielle connue sous le nom de

SCHILLINGER PATENT PAVEMENT,

Marchand de pierres allemandes, de Cuba-stones, North River Flagstone et de ciment de Portland.

Les ordres laissés à la Boîte 143 Mechanics' & Traders' Exchange seront promptement exécutés.
mai—1an

Chaussures.

ATTENTION.

M. ANDRIEU & Co.,
No 51 Rovale, coin Bienville,

FABRIQUE DE BOTTES ET DE CHAUSSURES DE TOUS GENRES.

BOTTES et souliers en tous genres faits ici des meilleurs matériaux et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus réduits que par tout ailleurs en ville. Chaussures de toutes qualités pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Soixante-quinze à cent ouvriers sont constamment employés dans les ateliers.
7 jan. 80—1 an V & C.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
P. S. Leathes, Capitaine,
J. E. Moss, Commis,

En relâche à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Mississippi, Ohio et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. FOLEY, 126 Commercial st
J. R. CARLIN 66 rue Magazine.
Mars—1an

Pour Grand Ecore, Alexandrie.

Un voyage régulier par semaine.

Pour Grande Ecore, Alexandrie, l'Ard aux Cerfs, les débarcadères de Marksville et Pineville, ainsi que tous les débarcadères intermédiaires sur la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur de première classe

JOHN WILSON,
remplaçant le JESSE K. BELL,
DICK SENNOTT, capitaine.
Geo. C. Hamilton, Commis.

Partira de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS à 5 h P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. W. ADAMS.
11 Passage du Commerce.

Tout transbort de marchandises, sont à la Nlle-Orléans, sont en débarcadère du wharfboat à l'entrée de la Rivière Rouge est aux frais du bateau et non aux consignataires.
6 fév—

LE FAVORI DU MONDE.
Paquebot régulier italien: 2 voyages par semaine.

Partant tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à onze heures.

Pour Bayou Goula, Donaldsonville et, tous les débarcadères de haut de la côte.

Le magnifique et rapide steamer à passagers

DE SMET,
Capt FRANK OTTERDORFER,
S. T. Goodwyn, T. C. Manchester commis.

Partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. J. COMEAUX
14 fév— 30 rue Conti.

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.
Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Contribue MAX BLANCHARD,
JOHN WEBBE et O. J. BLANCHARD,
Commis.

Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.

Le vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A l'heure de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
M. BERNARD, rue St Louis 8.
4 déc— S. HENO, Conti 26.

PAQUEBOT INDEPENDANT.
Pour l'habitation Uncle Sam paroisse St-Jacques.

Trois voyages par semaine.
Le Paquebot FAIR PLAY,
Capitaine F. J. PAPINEAU
Chs. Kraus et Emile Pactin,
Commis.

Partira les lundis, mercredis et vendredis matin pour l'habitation Uncle Sam et tous les débarcadères intermédiaires. à cinq heures.

Retour, faisant le service de la côte en plein jour.

P. S. Un commis recevoir est stationné sur la Levée à la tête de la rue Conti tous les jours pour recevoir son fret.

Pour le fret ou le passage s'adresser à bord ou à GEO. HENO, Agent
80 rue Decatur, au 1er.
24déc—

Mandeville et Covington.

Steamer de la malle des Etats-Unis "New Camellia."

Pendant l'Hiver.

Jusqu'à nouvel avis, le steamer

NEW CAMELIA
Quittera le nouveau lac les MARDIS, JEUDIS ET SAMEDIS,

A l'arrivée du train de 1 heure de l'après-midi, pour Mandeville; Old Landing et les points intermédiaires. Pour le retour, il quittera Old Landing à 7 heures du matin, les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS, s'arrêtant à Madisonville, Lewisburg et Mandeville.

Fret reçu tous les jours à Magnolie Bridge, côté de la rue Baird.

W. G. COYLE,
20 déc— 36, rue Carondelet.

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M. Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Abadie (Jean Joseph Guichard, Marie)
Aliberl (Lucien)
Boyer (Aug)
Baijamin (Michel)
Blanchard (Adolphe et Auguste)
Barthe (Calixte)
Berdeau (Bernard)
Berringer (Jean)
Brunet
Baner (Charles Auguste)
Bunet (Clément)
Bonel
Boyer ou Boyer (Augustin)
Barrère (Jacques)
Cahon (Mathilde)
Casaubon (Yves)
Castet (Paul)
Cassagne (Mathilde)
Cases (Dominique Mansenon)
Castaing (François)
Casamayon (Jean)
Chauveaud,
Cardelat (Jean)
Casaznacq-Devarenne,
Courtiade (Eugène)
Coste (Louis)
Cassine (Baptiste)
Davillier (E. L.)
Dumas (Alcide)
Dauris (Louis)
Ducos (Pierre)
Debernard (Louis)
Darmis (Jules Victor)
Durand (Désomple)
Evans (Linton)
Evene (Charles)
Esping Selles & Co,
Forstall & Sons,
Fleuche (Chas)
Franchet (Pierre Isidore)
Farnet (Pierre)
Gouyon (Jean Joseph)
Guy (Joseph)
Hourné (Firmin)
Hamelin (Jean Alphonse)
Heickman (Thérèse)
Jamot (Antoine)
Lecuyer (Constant)
Lacroix
Louit (Etienne)
Lacripère (Jean Marie)
Lagioux (Dominique)
Lunelle (Jean Marie)
Lahitte (Yves)
Layas (Jean Pierre)
Maanaise (Louis)
Mailhes (F)
Mendez (Alexandre)
Marais (Pierre)
Moutardier (Urbain)
Meynial (Jean)
Moynet (Jean)
Noël (Alart)
Ollier (Jacques)
Onaillac,
Pasquier (Joseph)
Perpon (Ernest Michel)
Prade (Antoine Gaspard)
Piguard (Yves)
Penat (Pierre Joseph)
Pées (Adolphe)
Pées (Jn Pierre)
Ruty (Henri)
Roy (Joseph Frederick)
Shaisy (les héroes)
Sorbets (Jean et Justin)
Scannier (Aug)
Tristani,
Vieenne (Jean)
Vignes (Auguste Athanase)

Ouverts comme ci-dessus, Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. J. COMEAUX
20 rue Conti.

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.
Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Contribue MAX BLANCHARD,
JOHN WEBBE et O. J. BLANCHARD,
Commis.

Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.

Le vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A l'heure de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
M. BERNARD, rue St Louis 8.
4déc— S. HENO, Conti 26.

PAQUEBOT INDEPENDANT.
Pour l'habitation Uncle Sam paroisse St-Jacques.

Trois voyages par semaine.
Le Paquebot FAIR PLAY,
Capitaine F. J. PAPINEAU
Chs. Kraus et Emile Pactin,
Commis.

Partira les lundis, mercredis et vendredis matin pour l'habitation Uncle Sam et tous les débarcadères intermédiaires. à cinq heures.

Retour, faisant le service de la côte en plein jour.

P. S. Un commis recevoir est stationné sur la Levée à la tête de la rue Conti tous les jours pour recevoir son fret.

Pour le fret ou le passage s'adresser à bord ou à GEO. HENO, Agent
80 rue Decatur, au 1er.
24déc—

Mandeville et Covington.

Steamer de la malle des Etats-Unis "New Camellia."

Pendant l'Hiver.

Jusqu'à nouvel avis, le steamer

NEW CAMELIA
Quittera le nouveau lac les MARDIS, JEUDIS ET SAMEDIS,

A l'arrivée du train de 1 heure de l'après-midi, pour Mandeville; Old Landing et les points intermédiaires. Pour le retour, il quittera Old Landing à 7 heures du matin, les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS, s'arrêtant à Madisonville, Lewisburg et Mandeville.

Fret reçu tous les jours à Magnolie Bridge, côté de la rue Baird.

W. G. COYLE,
20déc— 36, rue Carondelet.

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M. Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Abadie (Jean Joseph Guichard, Marie)
Aliberl (Lucien)
Boyer (Aug)
Baijamin (Michel)
Blanchard (Adolphe et Auguste)
Barthe (Calixte)
Berdeau (Bernard)
Berringer (Jean)
Brunet
Baner (Charles Auguste)
Bunet (Clément)
Bonel
Boyer ou Boyer (Augustin)
Barrère (Jacques)
Cahon (Mathilde)
Casaubon (Yves)
Castet (Paul)
Cassagne (Mathilde)
Cases (Dominique Mansenon)
Castaing (François)
Casamayon (Jean)
Chauveaud,
Cardelat (Jean)
Casaznacq-Devarenne,
Courtiade (Eugène)
Coste (Louis)
Cassine (Baptiste)
Davillier (E. L.)
Dumas (Alcide)
Dauris (Louis)
Ducos (Pierre)
Debernard (Louis)
Darmis (Jules Victor)
Durand (Désomple)
Evans (Linton)
Evene (Charles)
Esping Selles & Co,
Forstall & Sons,
Fleuche (Chas)
Franchet (Pierre Isidore)
Farnet (Pierre)
Gouyon (Jean Joseph)
Guy (Joseph)
Hourné (Firmin)
Hamelin (Jean Alphonse)
Heickman (Thérèse)
Jamot (Antoine)
Lecuyer (Constant)
Lacroix
Louit (Etienne)
Lacripère (Jean Marie)
Lagioux (Dominique)
Lunelle (Jean Marie)
Lahitte (Yves)
Layas (Jean Pierre)
Maanaise (Louis)
Mailhes (F)
Mendez (Alexandre)
Marais (Pierre)
Moutardier (Urbain)
Meynial (Jean)
Moynet (Jean)
Noël (Alart)
Ollier (Jacques)
Onaillac,
Pasquier (Joseph)
Perpon (Ernest Michel)
Prade (Antoine Gaspard)
Piguard (Yves)
Penat (Pierre Joseph)
Pées (Adolphe)
Pées (Jn Pierre)
Ruty (Henri)
Roy (Joseph Frederick)
Shaisy (les héroes)
Sorbets (Jean et Justin)
Scannier (Aug)
Tristani,
Vieenne (Jean)
Vignes (Auguste Athanase)

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER

117.....RUE BARONNE.....117

ENTRE CANAL ET COMMUNE.

Près de la SALLE GRUNEWALD.

THE NEW ORLEANS BEE.

DUFOUR & LOMET, PUBLISHERS,

OFFICE—No. 73, CHARTRES

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $3; half-yearly, $1 50
Single copy 10 cents.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sont le seul moyen (sûrtout pour les femmes et les enfants) partant de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

FRANCE, Tardieu, mercredi, 31 mars
CANADA, Pouquet, mercredi, 7 avril
LABRADOR, Sanglier, mercredi, 14 avril

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Deuxième cabine (vin compris).....$ 60

SEULES LIGNES DE VAPEUR A PARIS DIRECT.

Entrepont, $35, avec rafraîchissements supérieurs, comprenant vin, bière et nourriture.

Passage d'entrepont avec rafraîchissements supérieurs, comprenant vin, bière et nourriture, $45 en sus pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRANDJEAN, Agent,
Galier Court, entre R. Nouvelle-Orléans.
6mai—

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront leur service régulier comme suit:

De Brême
Steamer vor...31 janv
Steamer vor...24 mars
Neurnberg.....31 août

De la Nlle-Orléans
environ 24 fév.
environ (?)
environ 7 mai

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre.....$150 | Entrepont.....$90.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême ou le Havre:
Chambre.....$150 | Entrepont.....$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre.....$25 | Entrepont.....$15.

Tout les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Tout les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, Henry Kauffman à Rusga, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$45 00
De " à Indianola.....$45 50

La compagnie se réserve le droit de changer le route des steamers, leurs jours de départ mentionnés et les prix du passage.

Les consignataires ont délivré des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. J. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 un— No. 45 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.
STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. D. WARD, JR.
Capitaine S. PIXATT.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxille, Kanian. Utile et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus, JEUDI 11 mars 1880, à 5 heures du soir, et calcule régulièrement tous les 15 de chaque jour, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. STERN & SON.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Pelican.
N.-B.—Le WARD fera son service en sus action avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne.
3 mars—30—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.

Le steamer

HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 24 mars à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/8 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Cornédelet, No 41.
4mai—1an

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON,— LOUISIANA.
per week.

Steamship

HUDSON,
H. R. Freeman commander,

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

Wednesday, march 24, at 5 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/8

Cabin Passage.....$40
Steerage — 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON

NOUVELLES INVENTIONS

SONNETTES ELECTRIQUES.

SONNETTES ELECTRIQUES—Point de réveillés ou de crane si sujets à se déranger. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les hôteliers à vapeur. Circulaire pour un an. Venez les examiner chez le soussigné.

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Onze combinaisons dans une. Plus de 250,000 maintenant en usage. Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.

Envoyez $1 pour échantillons et poste.
Conditions spéciales à l'un des agents.
JAMES H. REYNOLDS,
Rue Baronne 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert R. Lee, fabriqués avec le meilleur fer, brûlant peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

A chaque acheteur un tamis rotatoire sera donné.

FLAMBEAU—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les boissons à vapeur devraient en avoir un.

JAMES H. REYNOLDS,
90.....Rue Baronne.....90

Entre les rues Union et Perdido,
1er mai—79—1an NLLE-ORLÉANS, LNS

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1866.

Cabinet TABACS à pipes.
PERIQUITOS, MANILLAS, VIRGINIE, MATINOTCHES, ROSE DE NOUVELLE-ORLEANS, à fumer et à chiquer.
CIGARES Espèces et de pays.
Seul propriétaire de
PIPES-BOUCHE EN ECUME DE MER VERTABAGNIÈRE véritables
et de PIPES AMERICAINES.
Seul Un Seul chez de
MARCHANDS en Détail, Hôtels, Bouilles, Bars, Cafés et ailleurs.
ARTICLES NOUVEAUX, NOUVEAUX, ETC., ETC., ETC.
EN VENTE
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS.
Demandez-le partout.

PHARMACIE DUCONGE,

90 RUE DE CHARTRES 90
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette enseigne pharmacie et droguerie MEDICAMENTS PATENTS, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIE, PARFUMERIE, en un mot, tout ce qu'il y a de plus complet en établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments présentés dont jouit dans chaque pays l'approbation des hommes de l'art. Les malades sollicités des villes de la campagne et garantis de les remplir avec soins et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Dagnet.

Agence pour la vente de William's Inventory Remedy. 1 mai 79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Sirops Cod Liver Emulsion Aromatic Sirop. 56 rue de Chartres et 96 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 79.—1 an.

J. B. JUNQUA,

Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.
MARCHAND - COMMISSIONNAIRE
—IMPORTATEUR DE—
Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins
FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET
D'eau de Seltz et d'eaux Minérales,

Avec le dernier spécimen Hermann Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878.

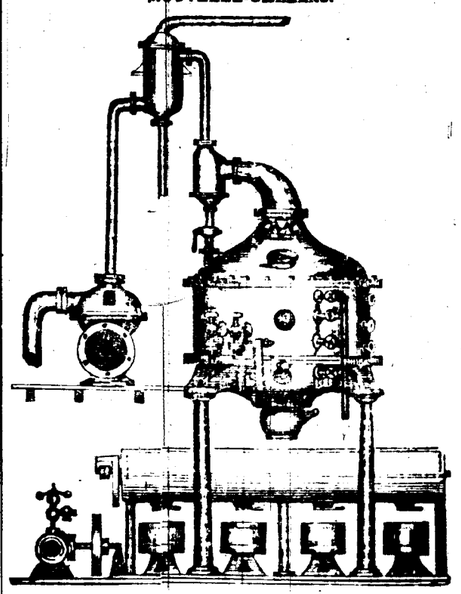
GALERIE D'ART
CELEBRE DE
WASHBURN
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE
PORTRAITS
Fixés d'une manière permanente au moyen
PROCEDE BREVETE DE LAMBERT.

Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et le perfectionnement les plus récents.

PRIX TRÈS MODÉRÉS.
No. 109 RUE DU CANAL.
7mar

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DANIEL & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA
NOUVELLE-ORLÉANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 boucaute par jour.

Base en fer pour Jus, Sirop en Sucre. Séparé Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vapeur pas de toutes dimensions, avec Mélangeur (mixers), Charbon à Sucre, Centrifuges, etc. Toute notion garantie.

LEON QUEYROUZE, OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
Aux magasins blancs,
Coin Vieille-Levée et Nouvelle,
8 fév 79—1 an Nlle-Orléans

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de voitures à canaux, charrettes à canaux à 2 et 4 mules, charrettes à bœufs, en pour logs, voitures à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à vin, charrettes à charrettes de toutes dimensions, chars à bancs de familles à 4 et 6 sièges, voitures à ramasse pour distribution de marchandises, mais, jumeaux, brancards, colliers de charrettes, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les éléments extra destinés à nos charrettes et voitures, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers. Il n'y a pas de meilleures voitures que les nôtres, quantitativement tout, ne craignons aucune concurrence et répondrons plus bas que demandée.

Bodley 18 et 20 rue Union
9 mai—1an

COLUMBIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
126.....Bienville.....126

L'OUVERTURE de la 10e session annuelle de cet Institut est fixée au 1er septembre 1879. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction c'est donné le concours du professeur H. BOLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus sains et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des représentations en plein air. Prix modérés. Pour circulaires, etc., adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
20 août—1 an

Avis aux Contribuables.

Le conseiller en charge de payer toutes les taxes arriérées du département, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes d'Etat à un escompte libéral. Il ne chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes de propriétés par les propriétaires dans les livres spéciaux pour récapitulation de moitié.

JOHN T. DUFOUR,
Payage de la Bourse.

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE ET CELEBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MARQUES de grands crus de Bourbons en vendent à la Nlle-Orléans.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.
Chemin de fer de la Nlle-Orléans et New-Orléans
R. R.

A partir du 17 janv. 1880, les trains partiront de la gare de la rue du Collège et 7 arriveront comme suit:

DEPART. ARRIVE.
Express No 1 1.30 P. M. | Express No 2 3.30 A. M
Mixed No 3—7 15 A. M. | Mixed No 4—7.30 P. M.
Nos 1 et 3 partiront tous les jours; Nos 2 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour les Oaks, partira à 1.400 P. M.

UNE VOITURE DORTOIRE PULLMAN VOUS FUSCHE

LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis en wagon-dortoir et ajouter un trajet à Milan, ce qui permet aux passagers de bénéficier du voyage sans leur le lit. UN CHANGEMENT SEULEMENT ENTRE NEW-YORK et les VILLES de l'OUEST.

Wagons neufs de fumeurs inclusis, pour des vues, Cincinnati, Milan, ainsi tous les jours pas qui, Vicksburg sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements donnés au No. 33 rue du Camp, sale Jackson.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets
F. CHAMBLISS, Agent Gén. pour les Passagers
Mars 79

Great Jackson Route.
Chemin de fer de la Nlle-Orléans R. R.
Trains vite sans nul arrêt et sans changement Départ du nord et aller jusqu'au 17 déc 1879 en faisant:

LEAVE. ARRIVE.
Express No 1 8.30 p. m. | Express No 2 8.30 a. m.
Mixed No 3—7.15 a. m. | Mixed No 4—7.30 p. m.
Nos 1 et 3 tous les jours, 2 and 4 Mon. excepted Sunday.

SATURDAY excursion train for McGrath Oaks leaves at 4.00 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
—TO—
LOUISVILLE, CINCINNATI, AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED TO THE MILAN MORNING PASSENGER TRAIN

Through Sleeping and Reclining Chair Cars to Louisville daily, without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at the No 33 Camp street, corner of Gravier.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHAMBLISS, General Passenger Agent.
Nov 79

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)
La route la plus courte pour toutes les villes de l'Est, Nord et Ouest.
Le rapide et prompt train du Sud.
SEULS TRAINS DE NUIT ENTRE LES DEUX VILLES
QUOTIDIENS

A partir du DIMANCHE 9 NOVEMBRE 1879 les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et partiront comme suit:

Départ. Arrive.
No 1. Express. | No 2. Express.
Mobile 7.00 a. m. | Mobile 7.45 a. m.
No 3. Express. | No 4. Express.
Mobile 5.00 p. m. | Mobile 5.30 p. m.

Mobile Express partant des vapeurs de la Pointe, sans changement jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, et Richmond, sans changement jusqu'à New-York et jusqu'à toutes villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et vendre d'avance des places dans les SLEEPING CARS en vapeur, sur Camp et Canal, et à la City Hotel.

R. E. SIMPSON, Surintendant.
F. W. COLEMAN, Agent de billets.
Mars—79

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES
CONNECTS THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS
QUICK LINE WITH DOUBLE DAILY TRAINS.

On and after SUNDAY, NOV. 9th 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE. ARRIVE.
No. 1 Express, daily.....7.30 a. m. | No. 2 Express, daily.....7.45 a. m.
No. 3 Express, daily.....5.00 p. m. | No. 4 Express, daily.....5.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and Boston, Richmond.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

R. E. SIMPSON, Superintendent
Nov 79 J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE TRAIN DE NUIT quitte le pied de la rue Canal tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et en relance au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algiers à 10 A. M