L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI 26 MARS 1880.

OFFICIEL.

Aux contribuables de ville pour 1880.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,
Hotel de Ville,
Nlle-Orléans, 24 mars 1880.

Le trente et un du courant le privilège de payer six mills à compte, sous l'ordonnance No 6317, cesse, le rabais de 2 pour cent sur les Bills de taxe payés en plein était aussi le 31 mars. Après cette date les taxes seront collectées ainsi qu'il est ordonné par la loi, avec 10 pour cent d'intérêts.

ALF. H. ISAACSON,
25mars—au31 Administrateur des Finances.

Licences de ville pour 1880.

Département des Finances.
Hotel de ville,
Nouvelle Orléans, 2 février 1880.

Les dispositions de l'Ordonnance No 6,969 sont étendues de manière à comprendre le 20 février courant. Les personnes devant des licences peuvent payer dix pour cent en sorti de ville du 1876, 1877 et 1878, et quatre-vingt-dix pour cent en argent.

Après le 20 courant, la section 74 de l'ordonnance 6,253 sera mise en vigueur contre les personnes qui auront violé la loi.

ALF. H. ISAACSON,
3 fév Administrateur des Finances.

Aux Contribuables de la ville.—Taxes de 1880.

Département des Finances,
Hôtel-de-Ville.
Nouvelle-Orléans, 31 janvier 1880.

Toutes les personnes devant des taxes de ville pour l'année 1880, sont par le présent avis prévenues que la ville recevra dix mills en escompte de la taxe de quinze mills, levée cette année, et donnera crédit de ce paiement partiel sur les comptes de taxes, marquant sur ceux de deux tiers de la taxe payée et les retenant. Si les droits décroissent qu'un pour cent seulement soit tout ce qui peut être exigé, ces comptes de taxes payés partiellement seront donnés comme des reçus en plein aux contribuables. Si elles décroissent qu'un et demi pour cent soit valide, l'entier dû de un pour cent sera demandé avec l'intérêt à dater du 31 mars 1880. Aucun reçu de paiement partiel ne devra être considéré comme un abandon de la part de la ville, de poursuivre pour le reste. Tous les bons citoyens qui désirent voir payer les dépenses du gouvernement, comparés les salaires des instituteurs et des institutrices, des policemen, des journaliers, etc., sont priés de venir payer leurs taxes en plein ou par à comptes, ainsi que le dit le présent avis. Ce système de perception commencera le JEUDI, 15 du courant.

A ceux qui paieront la taxe de quinze mills, les escomptes ci-dessus seront accordés :

Jusqu'au 15 février, 5 pour cent.
Du 15 février au 29 février inclusivement, 3 pour cent.
Du 1er mars au 31 mars, 2 pour cent.

ALF. H. ISAACSON,
Administrateur du Département des Finances.
1er fév—

SYDNEY DAVIESON
Arrivé à la Nlle Orléans.

Le Dr Sydney Davieson, M. R. C. S., de Londres, M. D., Glasgow,
Auteur de "Practical observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc., etc, propriétaire en chef du Musée d'Anatomie du Mississippi, à Saint-Louis, à l'honneur d'annoncer aux habitants de la Nlle Orléans et du voisinage qu'il peut être consulté jusqu'au 30 avril prochain à son domicile,
7 rue des Remparts, entre Canal et Bienville.

Tous les jours, de 10 h. du matin à 3 h. de l'après midi, et de 6 h. à 8 h. du soir.

Le Dr DAVIESON ayant fait une spécialité du traitement et de la guérison des Maladies Nerveuses.

A passé des années à étudier et à approfondir cette partie de la science médicale qui se rapporte spécialement aux maux causés par les folies et les indiscrétions de la jeunesse et qui déterminent la détérioration de la mémoire, intellectuelle et physique ainsi que la perte de toute vitalité. Sa longue expérience acquise dans les premiers hôpitaux de l'Europe, aussi bien que par d'heureuses négligences faites pendant nombre d'années dans sa clientèle tant en Europe qu'en Amérique lui permettent de garantir un

Soulagement à tous les malades qui le consulteront. Il a eu beaucoup de succès dans ses

Traitements par correspondance.

Il est cependant à désirer qu'il eut au moins si c'est possible, une entrevue avec la personne malade.

Le Dr DAVIESON s'adresse particulièrement aux malades qui, s'étant soustrait à des charlatans ignorants, ont vu s'aggraver leurs souffrances. Le médecin qui comprend sa mission et l'exerce avec intelligence sûre de mériter l'estime de ses semblables, est un bienfaiteur de l'humanité. Le haute estime que les médecins eux-mêmes professent pour le Dr DAVIESON prouvent que tous ceux qui s'adressent à lui pourront compter implicitement sur une guérison prompte et rapide.

Le Dr DAVIESON engage ceux qui veulent se guérir à ne rien faire à faire le plus tôt possible, parce qu'il ne saurait prolonger son séjour à la Nlle Orléans au delà du terme indiqué plus haut.

L'ouvrage du Dr DAVIESON "Practical Observations," en est à sa 160e édition: C'est un guide sûr. On peut se avoir un exemplaire reçu de son drop pour 25 cts. en s'adressant à l'auteur, le Dr SYDNEY DAVIESON, No 9 Remparts, entre Canal et Douane, Nlle Orléans, ou à GEO. MILLS, libraire, rue de la Poste.

Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 9 Remparts, entre Canal et Douane, Nlle Orléans, jusqu'au 30 avril. Passé cette date, on devra le chercher au No 1705 Olive street, St. Louis, où il sera consulté depuis plusieurs années.

Heures de bureau de 10 h. A. M. à 3 h. P. M. et de 6 h. à 8 h. P. M. Le dimanche, de 10 h. A. M. à 3 h. P. M. seulement.
16 déc. 1 an

GUERISON CERTAINE, POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, 1er phase, la Consomption
Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons

Composé scientifiquement de Baume de Tolu, de candi dur cristallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MAYNER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'en fait on dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT.—NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamentaux ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, épiciers et marchands de vin. En gros par J. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. MOLLANIER, qui le vendront au commerce aux prix les plus bas. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1 an. M28—4.1.2n.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Washburg, Davis Bend, Hinches et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
BATONRIE,
R. S. Lambert, Commandant.
J. F. Mace, Commis.

Se rallient à Vicksburg à la ligne Forrest pour les Rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Fret fait en passant. Transport à bord en à
FARRAR, 106 Commune et
J. R. GARLIN, 60 rue Magazine.
Mars—

Pour Grand Ecore, Alexandrie.
Un voyage régulier par semaine.

Pour Grande Ecore, Alexandrie, l'Anse aux Gaufs, les débarcadères de Norman et Barbin, ainsi que tous les débarcadères intermédiaires sur la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur de première classe
JESSE K. BELL,
DICK SIMMOTT, capitaine.
Geo. C. Hamilton, Commis.

Partira de la Nlle Orléans tous les SAMEDIS à 5 h. P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. W. ADAMS,
11 Passage du Commerce.

Tout transfert de marchandises, soit à la Nlle-Orléans, soit au débarcadère du wharfboat à l'entrée de la Rivière Rouge est aux frais du bateau et non aux consignataires.
6fév—

LE FAVORI DU MONDE.
Paquebot régulier faisant 3 voyages par semaine.

Partant tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 4 heures de l'après-midi.

Pour Bayou Goula, Donaldsonville et tous les débarcadères du haut de la côte.

Le magnifique et rapide steamer à passagers
DE SMET,
Capt FRANK OTTENDORFER,
S. T. Goodwyn, T. C. Massieot commis.

Partira comme ci-dessus, Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. J. COMEAUX,
14 déc 20 rue Conti.

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.
Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe
BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD,
JOHN WERRE et C. J. BLANCHARD, Commis.

Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.

Le Wendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
V. H. BERNARD, rue St-Louis 9.
4déc S. HENO, Conti 26.

PAQUEBOT INDEPENDANT.
Pour l'habitation Uncle Sam paroisse St-Jacques,
Trois voyages par semaine.
Le Paquebot FAIR PLAY,
Capitaine F. J. PAPINEAU,
Cha. Kraus et Emile Fortin, Commis.

Partira les lundis, mercredis et vendredis matin, pour l'habitation Uncle Sam et tous les débarcadères inter-médiaires, à onze heures.

Retour, faisant le service de la côte en plein jour.

P. S. Un commis recevoir est stationné sur la Levée à la tête de la rue Conti tous les jours pour recevoir son fret.

Pour le fret ou le passage s'adresser à bord ou à
GEO. HENO, Agent,
30 rue Decatur, au 1er.

Mandeville et Covington.
Steamer de la malle des Etats-Unis
"New Camellia."
Pendant l'Hiver.
Jusqu'à nouvel avis, le steamer
NEW CAMELIA
Quittera le nouveau lac les MARDIS, JEUDIS ET SAMEDIS, à l'arrivée du train de 1 heure de l'après-midi, pour Mandeville, Old Landing et les points intermédiaires. Pour le retour, il quittera Old Landing à 7 heures du matin, les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS, s'arrêtant à Mandeville, Lewisburg et Mandeville.

Fret reçu tous les jours à Magnolia Bridge, coté de la rue Delord.
W. G. COYLE,
20déc 33, rue Carondelet.

Excursion tous les Dimanches, à Mandeville, Louisburg et Madisonville.

La trains part du coin des rues Canal et Carondelet à 8 heures du matin.
Prix.....$1 DO—Aller et retour
W. G. COYLE, Agent
26 mars— Au No. 33 de la rue Carondelet.

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M. Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Abadie (Jean Joseph)
Aillbert (Lucien)
Boyer (Ange)
Benjamin (Michel)
Blanchard (Adolphe et Auguste)
Barbie (Calixte)
Bardous (Bernard)
Boringer (Jean)
Brunet
Bauer (Charles Auguste)
Buset (Clément)
Bau
Boyer ou Roger (Augustin)
Barrère (Jacques)
Cohen (Mathilde)
Casaubon (Vve)
Castel (Paul)
Cassagne (Mathilde)
Cazes (Dominique Mestrasson)
Castaing (François)
Casamayon (Jean)
Chauveau
Cardalat (Jean)
Chaussacq Devarennes
Courtiade (Eugène)
Coste (Louis)
Casalas (Bernard)
Duvillier (E. L.)
Dumas (Alcide)
Daurin (Louis)
Ducos (Pierre)
Dobernard (Louis)
Darnier (Jules Victor)
Derant (Germain)
Evans (Lipton)
Evano (Charles)
Epping Beline & Co.
Forstall & Sons.
Flonche (Chas)
Fauchet (Pierre Isidore)
Fumat (Pierre)
Guichard.
Guy (Joseph)
Hourna (Firmin)
Hamelin (Jean Alphonse)
Heickman (Thérèse)
Jamot (Antoine)
Lecuyer (Constant)
Lacotte.
Louit (Eugène)
Larrivière (Jean Marie)
Lagiesse (Dominique)
Lunelle (Jean Marie)
Lahitte (Vve)
Le Boyer (Adelaide Victoire)
Les 48 (Jean Pierre)
Maurisse (Louis)
Malibes (P.)
Mondon (Alexandre)
Marais (Pierre)
Mouterdot (Urbain)
Mayrial (Jean)
Mayran (Jean)
Noel (Aimé)
Olier (Jacques)
Ouellet.
Pasquier (Joseph)
Perpon (Ernest Michel)
Prade (Antoine Gaspard)
Pignard (Vve)
Pasat (Pierre Joseph)
Féré (Adolphe)
Pées (Jn Pierre)
Raty (Henri)
Rey (Joseph Frederick)
Shaley (les époux)
Herbets (Jean et Justin)
Tournier (Aug)
Tristant.
Vincens (Jean)
Vignes (Auguste Athanase)

Les procurations et actes notariés de toute nature sont passés en Chancellerie aux prix fixés par le tarif.

Des registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.

La Nouvelle-Orléans,
Le 13 Février 1880.
Le Consul de France,
VICOMTE PAUL D'ARIAC.
13 fév—

THE NEW ORLEANS BEE.
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
OFFICE—No. 73, CHARTRES
TERMS:
Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50
Price of the paper—Single copies, Five cents.
Weekly—Per annum, $3; half-yearly, $1 50
Single copy 10 cents.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques vapeurs de cette ligne fréquentent régulièrement le continent (ci-dessus) pour le passage (supérieure) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

FRANCE, Trudelle, mercredi, 31 mars
CANADA, Pringuet, mercredi, 7 avril
LABRADOR, Sauger, mercredi, 14 avril
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$140
Cabines à l'arrière du salon des premiers.....$ 90
Deuxième cabine (vin compris).....$ 60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec nourriture supérieure, comprenant vin, literie et ustensiles.

Passage à entrepont, avec nourriture, $16 net, comprenant vin, literie et ustensiles, $18 net or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent,
Galiez Court, lettre H,
4mai— Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREME ET
LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA
LE HAVRE, SOUTHAMPTON
ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentent leur service régulier comme suit :

De Brême	De la Nlle-Orléans
Hannover...31 janv	environ $6 Sv.
Hannover...24 mars	environ [1]
Nurnberg.....21 avril	environ—

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havana, et en allant en Europe, à la Havana et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$95.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$25 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes :
De Brême à Galveston.....$42 50
De la Indianola.....$5 50

La compagnie se réserve le droit de changer le route des steamers, leurs jours de départ demeurant de ses prix de passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 nlle— No. 42 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.
OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Balize, Honduras, touchant à Port Cortes, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les lieu de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus, JEUDI 11 mars 1880, à 5 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les dix-neuf jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
32 et 35 rue Front et 34 et 36 rue Fulton.

N. B.—Le WARD fera son service en cette année avec la ligne régulière de pilotes de la même ligne.

Pour New-York directement.
Ligne des steamers Orozaba et Cortez New-York et la Nouvelle-Orléans.
PETITE LIGNE RE COMPOSE
des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 31 mars à 5 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$20
Cette ligne prend du fret et des passagers pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet, No 61.

For New York direct.
Cromwell Line.
This line is composed of the steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship
KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
Wednesday, march 31, at 5 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.
Cabin Passage.....$40
Steerage $20
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

NOUVELLES INVENTIONS

SONNETTES ELECTRIQUES.
SONNETTES ELECTRIQUES—Point de fil cachés ou de cranx et sujets à se déranger. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les hôteaux à vapeur. Garanties pour un an. Venez les examiner chez le soussigné.

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Onze combinaisons dans une. Plus de 250,000 maintenant en usage. Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.

Envoyez $1 pour échantillons et poste.
Conditions spéciales pour les agents.
JAMES H. REYNOLDS.
Rue Baronne 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabri qués avec le meilleur fer; brûlant peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantie pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

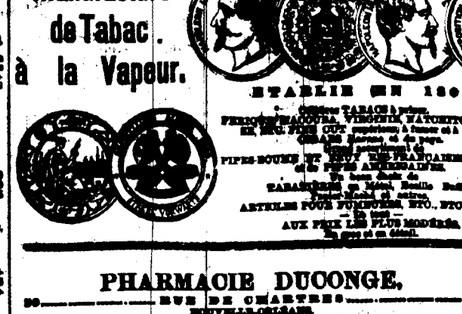
A chaque acheteur un tamis rotatoire gratuit.

FLAMBEAU—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir un.

JAMES H. REYNOLDS,
90.....Rue Baronne.....90
Entre les rues Union et Perdido.
1er mai—79—1an NLLE-ORLEANS, LNE

A. DELPIT,

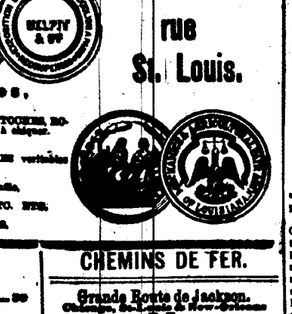
Manufacture de Tabac à la Vapeur.



13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1866.

Offre TABAC à priser, FERRONNERIE, CIGARES, VIRGINIE, WATCHTYCHEM, ROSE, etc. etc. Cigares supérieurs à fumer et à chiquer. Cigares importés et du pays.
Assortiment complet de
PIPES-BOUES ET TUYAUX EN ECUME vernissées et de PIPES AMERICAINES.
Un beau choix de TABAGIERES en Maroc, Russie, Suède, ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
Le tout
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS.
Un essai et on décidé.



Est indépendant des vertus de ce superfétillingra, mandragore, rhubarbe, avec l'huile de pétasse et de fer, tous puissants producteurs de sang, purificateurs du sang et éléments de vie. C'est le remède le plus pur, le plus sûr, et de tous le meilleur l'altéralif le plus efficacité, connu du public et qui soit à sa portée. Les sciences de la médecine et de la chimie n'ont jamais produit de remède aussi précieux et aussi puissant pour guérir les maladies résultant de l'impureté du sang. Il guérit la Scrofule et toutes les maladies Scrofuleuses, l'Erysipèle, la Rougeole, le feu de St-Antoine, la Bouton, les Pustules, les Taches, Furoncles, les Tumeurs, Gorfous, Humeurs, Mouches, Tetgres, Empâtées, Ulcères, Fluxion Rhumatismes, Maux Rhumatismes, Névralgie, Irrégularités et faiblesses des femmes, Jaunisse, Affections du foie, Dyspepsie, Maigreur, et Debilité générale.

Par son qualité extraordinaire elle détruit les impuretés qui rident le sang et causent les douleurs et la désorganisation. Elle stimule les fonctions vitales. Elle contient l'énergie et la force. Elle restaure et préserve la santé. Elle infuse une nouvelle vie et vigueur dans tout le système. Avec la Salsaparille d'Ayer les malades n'ont plus rien à craindre de l'impureté du sang. Mais pitié ne cent remède à ce remède, plus il est prompt à opérer la cure.

Le recette de ce remède a été fournie aux médecins partout; et recommandent ses qualités supérieures, ils l'administrent à leurs clients.

Depuis près de quarante ans, on se sert en toute lieu de la Salsaparille d'Ayer et elle possède maintenant la confiance de millions de gens qui ont joui des effets que ces merveilleuses vertus ont produites sur leurs

PRÉPARÉE PAR LE
Dr J. C. AYER & CO.,
Chimistes, pratique et analytique
LOWELL, MASS.
Vendu par tous les Droguistes partout.
6 mars—6.

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLES DU SUD.

Capital payé.....$500,000

Extrait du vingt-quatrième état annuel, pour 1879.

Montant des primes encaissées et comptant et intérêt.....$288,372 86
Pertes, dépenses, taxes, etc.....$288,791 75
Fonds de réserve.....10,000 00
Dividende sur actions, 10 p. cent.....49,500 00—$349,260 69
Profits nets.....$39,912 17

Actif de la compagnie estimé au taux actuel du marché, comptant.
Actions, bons, prêts, billets à ordre et propriétés foncières.....$398,157 07
Argent en caisse et primes en voie de collection.....147,571 44
$546,728 51

Dividende payé sur actions, 10 pour cent par an, et sur les polices participantes, 35 pour cent, payable comptant en bonus.

Cette ancienne compagnie, digne de la confiance publique, émet des polices sur les risques de FEU, de RIVIERES et de MER, aux conditions les plus avantageuses. Les pertes sont promptement ajustées et réglées à des conditions libérales et Bureau de la Compagnie, 56 rue du Champ.

JAMES T. DAY, Président.
H. Capretton, Secrétaire.

Directeurs:
Jas. G. Gelpas, Jesse S. Flower, J. L. Harris, E. J. Hart, J. Weis, John A. Blanc, Henry Renshaw, B. W. Tayler, Scott McGehee, H. Newman, J. C. Morris, Thos. Roberts, B. Bogan, James I. Day, D. Zelia, A. Baldwin, Thos Simms, T. L. Airey, Charles Maroudy, Henry Clapp, R. S. Craig, W. E. Sermon, D. A. Chaffraix, Sam'l L. Boyd.
23 janv—1an.

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS
No. 104 Canal Street.
TWENTY-FIFTH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1879, including unearned premiums of the previous year:
On Fire Risks.....$315,774 20
On Marine Risks.....19,553 22
On River Risks.....19,701 75
Total premiums.....$354,431 37
Less unearned premiums.....111,253 00
Net earned premiums 31st May 1879.....$243,178 37
Losses paid.....$92,266 48
On Fire Risks.....10,344 29
On Marine Risks.....5,333 30
On River Risks.....
Taxes and expenses.....11,635 11
Re-insurance and return premiums.....17,630 61—$136,208 99
$106,969 48
Reserved for unpaid losses.....22,000 00
Profit.....$114,969 48
The company have the following assets, estimated at market value:
Real Estate.....$206,176 85
City Bonds and Mortgage Bonds.....15,000 00
Bank, Water Works and other stocks.....133,561 68
Notes secured by mortgage or pledge.....192,922 23
Interest accrued.....22,563 42
Premiums in course of collection.....35,630 81
Reinsurance.....30,000 00
Judgment on mortgage notes.....2,000 00
Cash on hand.....41,392 41
$718,227 51

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

P. FOURCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, the 9th day of June, 1879.
JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 9th inst., the 17th May, 1879, it was resolved to declare a cash dividend of twenty per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1879, payable on the third Monday of July next.

Also, to pay to the stockholders, on demand, interest at the rate of ten per cent per annum on their stock.

Directors:
P. MASPERO, D. FATJO,
J. FERNANDEZ, EDWARD FOLEY,
PAUL FOURCHY, D. A. CHAFFRAIX,
JOHN GEDDES, M. W. SMITH,
JNO. B. LALLANDE, CHAS. LAFITTE,
R. W. TAYLOR.
10 janv—

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.
Chemins de fer, Lignes de New-Orléans R. R.
A partir du 17 janv 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 5.30 P. M. daily	Express No 2 8.30 A. M. daily
Mixed No 3—7.15 A. M. daily except Sundays	Mixed No 4—7.30 P. M. daily except Sundays
No 1 et 3 partent tous les jours; Nos 2 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.	

Le train d'excursion du SAMEDI pour Milneburg partira à 4.00 P. M.

DEUX WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A
LOUISVILLE, CINCINNATI,
et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train, à Hillen, ou qui permet aux passagers de laisser leur voiture pour la nuit. Pas de changement ni de bagages. Le SEUL DIRECT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Voyez nos cartes de horaire indiqués, pour des nuit, et particulièrement, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.

Billets en vente, plans, cabines et renseignements donnés au No. 36 rue du Camp, coin Gravier.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
Mars—

Great Jackson Route.
Chemins de fer, Lignes de New-Orléans R. R.
Trains qui laissent et arrivent au nouveau Depot, au coin Union ave. 17th Ward, comme suit :

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1 5.30 p. m. daily	Express No 2 8.30 a. m. daily
Mixed No 3—7.15 a. m. daily except Sundays	Mixed No 4—7.30 p. m. daily except Sundays

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 4.00 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
—TO—
LOUISVILLE, CINCINNATI,
AND CHICAGO WITHOUT CHANGE
AND ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND BALTIMORE CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars on Jackson Route, without change.
Sleeping Car Tickets, Plans and information: given at No 21 Camp street, corner of Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
Mars—

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)
Les trains se joignent pour toutes les villes de l'Est. Transporte la malle et l'Express du Sud.
SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS
A partir DIMANCHE 9 NOVEMBRE 1879 (et jusqu'avis contraire) le gare, au pied de la rue du Canal, et en partant comme suit :

Départ	Arrive.
No 1, Express, tous les jours 7.30 a. m.	No 2, Express, tous les jours 7.40 a. m.
No 3, Mixte, tous les jours, sauf dimanches 4.00 p. m.	No 4, Mixte, tous les jours 9.30 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman entre la Nlle-Orléans et Mobile, Montgomery, Washington, Lynchburg, Atlanta, Knoxville, Washington, Lynchburg, Atlanta, Knoxville, et St-Louis. Un changement seulement jusqu'à New-York jusqu'aux Nouvelles villes du Sud.

On peut se procurer des billets et retenir des places des plans dans les SLEEPING CARS en bureau, 36 rue du Camp, coin Camp et Common et chez les Clerks.

D. E. ROBINSON, Surintendant.
J. V. COLEMAN, Agent de billets.
Mars—

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.
SOLE LINE WITH DOUBLE DAILY TRAINS
Quitted after SUNDAY, nov. 9th 1879, (until advised to the contrary) the depot, foot of Canal Street, as follows:

DEPART.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily.....7.30 a. m.	No. 2 Express, daily.....7.40 a. m.
No. 3 Mixed, daily except Sundays.....4.00 p. m.	No. 4 Express, daily.....9.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars Mobile through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern Cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. E. ROBINSON, Superintendent.
J. V. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans et le Lake Ponchartrain et le Texas.

Les ferry partent du pied de la rue du Canal tous les jours, à HUIT HEURES A M. et en partant du NOUVEL DEPARTEMENT qui part d'Algier à 5 h. 25 M. M.

Le train pour tous les points du Bayou Lafourche, Thibodaux et Lockport, sera trois fois par jour (sauf le dimanche) à vapeur.

Le train de fret, pour les points sus l'Acheloys et le Tiche, et delà de Morgan City, est rétabli pour le moment. Des contrôle spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, en personne, avec l'agent A. Stephens, agent général, au pied de la rue Bienville. Le fret pour tous les points doit être apporté à l'embarcadère, au pied de la rue Bienville. Les trains spéciaux, sous forme de billets des communications seront accordés à ceux qui expédieront par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures: le fret reçu après 3 heures ne sera pas livré avant le lendemain.

Billets "communication"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont valables qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de se faire.

GEO. PANDELLY,
Agent Général.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Magnolia et Magazine.

Il ne faut pas payer le frêt après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin de fer nouvellement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette adresse parfumerie et droguerie comme un assortiment complet de :
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIE, en un mot, tout ce qu'il y a de plus complet en établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont notre clientèle demande chaque jour l'assortiment complètes dans une notre colonne. La maison collecte des ordres de la campagne et garantit de les fournir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Desnoyé.

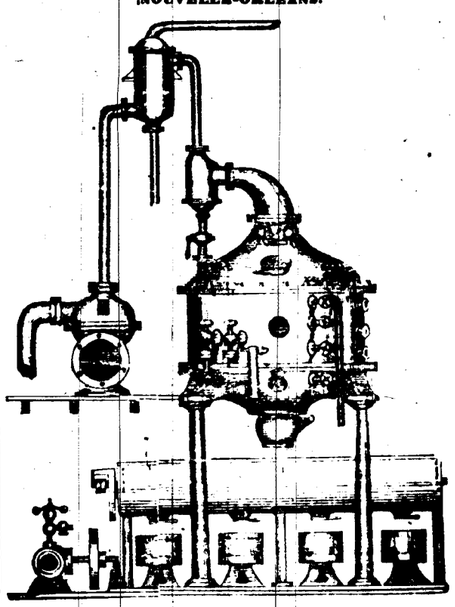
Agence pour la vente du Wilson's Inventory Remedy.
1 sept-79—1 an

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Cut Out Louisiana Annuaire Bitters. 56 rue de Chartres et 56 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 79.—1 an.

J. B. JUNQUA,
Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.
MARCHAND - COMMISSIONNAIRE
—IMPORTATEUR DE—
Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins
FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET
D'eau de Seltz et d'eaux Minérales,
Avec le dernier appareil Hermann-Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878.
6 janv—6m

GALERIE D'ART
CELEBRE DE
WASHBURN
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!
PORTRAITS
Fixés d'une manière permanente au moyen
PROCÉDÉ BREVETÉ DE LAMBERT.
Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.
PRIX TRÈS MODÉRES.
No. 100 RUE DU CANAL.

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DANL. & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA
NOUVELLE-ORLEANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 boucauts par jour.

Base en fer pour Jus, Sirop ou Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuo pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, etc. Satisfaction garantie.
6 janv—6m MJF

LION QUEYROUZE, OSCAR SOUS
QUEYROUZE & BOIS
MAR